

最新道路清障工作 高速路政工作总结 (优秀7篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

道路清障工作 高速路政工作总结篇一

合治理工作与当地政府建设和谐家园、建设社会主义新农村等活动有机结合，实施路民共建，以路带村、以村促路的综合治理战策方针，聘请路政信息员，实施路政有偿举报制，建立起县、乡、村三级护路管理网络，从而形成路政管理长效机制，将各类侵权损路阻畅通的违章行为消灭在萌芽状态，确保了公路及其附属设施的完好。截至目前，全辖区共发生路政案件658起，发现652起，查处652起，结案652起，发现率达到99%，查处率为100%，结案率为100%，收取路产赔补偿费20xx65元，最大程度地维护了路产路权。

超限卸载，到最后处理完毕，向司助人员提供收费票据和卸载凭证，做到收费票据和收费金额相符合，卸载凭证和保管单据相一致，形成了上下一体、职责明确、层层负责、互相制约的规范化管理体系。截止目前，共检测货运车辆38041台，查处超限车辆0台，超限车辆控制率为0%，13个公路段路政大队在当地政府的统一领导下，积极与其他部门密切协作，共出动稽查车辆2800余台次，抽调路政执法人员10000余人次，联合治超，有力地打击了强行闯卡、绕行逃避检测的非法超限车辆，遏制了超限运输现象的`反弹。通过治超工作的深入开展，最大程度地减少了超限车辆对公路的损坏，使我们所辖区域的国、省道干线公路中主要受超限车辆影响损坏的108线□28km□□209线（78km□□王横线□56km□□大运线□60km□□沁东线□30km□□平风线□50km□共302公里路段的损坏程度明

显减轻，平均每公里公路养护费用与往年相比减少了800010000元左右，所辖公路的大中修工程里程由xx年的99公里减少到57公里，桥涵损坏座数由xx年的29座减少为7座，好路率由xx年的80、49%上升为90%以上，全年公路养护投入费用与xx年相比节约了2358万元，收到了良好的管理效益。

查力度，严明劳动纪律性，对随意脱岗、旷工以及在岗期间不遵守岗位规范的人员及时给予处理，对考核不称职人员坚决予以清退。另外，根据省厅、省局的有关要求，按照分局的安排部署，于7月21日成功举办了法律法规培训学习班，对路政执法人员进行关于《中华人民共和国公路管理条例》和《交通行政执法风纪》等5个规范的培训学习，并布置相应的学习任务，组织专人成立检查督导组于8月10日至8月20日对各单位的学习情况进行检查督导，并按照百分制对各单位的路政执法工作以及对新法规的学习情况进行评分，将检查结果进行通报，进一步加强对路政执法行为的监督和规范，总结经验，规范行为，发现典型，推广典型，促进各单位努力提高依法行政水平，为全面推动运城公路事业发展创造良好的执法环境，提供有力的法治保障。

四、制度建设方面高速路政工作总结在日常工作管理方面，我们以山西省行政执法条例、治超工作“五不准”、交通执法人员“七条禁令”和我局从事行政执法工作七项规定为准则、按照我局制定的执法人员行为规范与执法守则等规章制度来约束执法人员的行为，并根据实践，建立和完善了行政执法责任制，行政执法监督办法，执法岗位责任制和过错追究制度等各项规章制度，来规范所属各单位的执法工作。制度面前、人人平等、奖惩分明、依法行政、按章办事、靠制度抓管理、向管理要人才，号召全体执法人员模范遵守各项劳动纪律，认真履行岗位职责，做好本职工作，从而为我局路政管理执法工作的纵深开展夯实了基础。

为了更好地巩固干线公路综合治理成果，巩固公路建养成果，

保障公路交通的安全畅通，针对辖区内增设平交道口、非公路标志、穿（跨）越公路架设或埋设管线电缆以及构筑。

其他非公路设施等需进行行政审批而实际管理有点杂乱的现象，我们研究制定并报请分局领导批准出台了“关于规范路政行政许可（审批）管理工作的通知”下发给局属各单位贯彻执行，进一步规范路政行政许可（审批）管理制度，特别是重申了分局xx年将所辖国、省道干线公路1131km的广告经营权授权由方达公司独家经营开发的决定，牵头协调方达公司与各路政大队之间关于干线公路两侧的广告受理、审批、管理相关事宜，进一步促进了我局路政工作依法行政规范化建设的进程。

中，预计10月底完工，11月初即可投入运营。通过该项工程建设实施，使我局干线路网超限治理工作达到省局要求，实现了建设标准化、设施永久化、运营制度化、装备精良化、网络一体化、数据标准化、信息共享化和规范化的“八化”目标，从而推动了治超工作的深入开展。

六、执法装备配备方面执法装备关系到路政执法工作的严肃性，我支队按照省厅、省局的有关要求，于6月份将新制式路政服装发放到位，并要求各基层单位按照相关规定做好路政执法人员统一换装工作，在省局专项工作对口检查中，得到了省局领导的首肯和表彰。同时，为进一步加强路政管理工作执法力度，巩固干线公路综合治理成果和超限运输治理成果，结合公路路政管理工作环境和路政管理工作的实际需要，在分局领导的亲切关怀和大力支持下，给所属三个固定超限运输检测点和十三个公路段路政管理大队各配备了交通执法监督检查专用车辆一辆，统一编号、统一上户、规范管理，并于9月18日在分局机关举行了隆重的执法车辆授车仪式，这些路政装备的配备与投入，有效地提高了路政队伍在日常执法、路面巡查、抢险保畅等各类突发事件的反应能力与应急处置能力，为进一步做好护路保畅通路政管理工作提供了最根本的保障。

道路清障工作 高速路政工作总结篇二

时光荏苒，白驹过隙，转眼间一个多月的时间过去了，对我来说，这一个多月的意义深刻，它是我人生旅途中的一个转折点，让我从一名普通的养护工人转变为一名公路路政员，在此我衷心感谢各级领导对我的工作的支持与信任，同时将一个多月的工作心得向单位领导汇报。

我是xxx县公路局一名普通的马路工人，xx年9月底通过xx县人民政府法制办和xx县公路局组织的内部职工招聘考试选拔进入路政队伍。一个多月工作学习中在韩超大队长的关心、帮助，尹长根中队长细致耐心的教诲中逐步完成由一名养护工人到路政员的角色转变，理论知识与路政执法逐步融会贯通，但我深知离一名合格的路政执法人员差距还很大。

作为国家政府的一名执法人员，必须先学会做人，再学做事，牢固树立人生观、价值观和世界观，努力提高自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定立场、坚定信念，时刻提醒自己，严格要求自己。

作为xx县公路局的一名路政人员，深感责任重大，为了更快熟悉路政业务，大队根据实习计划组织我们认真学习《中华人民共和国公路法》《湖南省公路安全保护条例》《路政管理规定》等法律、法规、和规章，加之日常的上路巡查队长及老同志的，加之自己的边学边干，我对路政管理工作有了进一步的提高，也渐渐明白“保护路产，维护路权，保障道路畅通”这一工作主题。

一个多月的工作中，在队长带领下，工作学习中取得了一点进步，但出现的问题也不容忽视，如在日常的上路巡查中对法律、法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，团结协作精神不强，遇突发事件较慌乱，分析解决疑难问题和特殊情况的能力有待提高，在以后的工作中我将尽全力弥补这些缺点。

在今后我将倍加努力学习 业务知识，增强自身的业务能力，坚决服从领导的指示、精神和安排，认真做好自己的本职工作，珍惜机会，以此为起点，更加努力，争做一名优秀的公路路政员，为xx公路事业发展贡献自己的一份力量。

道路清障工作 高速路政工作总结篇三

时光荏苒，白驹过隙，转眼间一个多月的时间过去了，对我来说，这一个多月的意义深刻，它是我人生旅途中的一个转折点，让我从一名普通的养护工人转变为一名公路路政员，在此我衷心感谢各级领导对我的工作的支持与信任，同时将一个多月试用期的工作心得向单位领导汇报。

我是xxx县公路局一名普通的马路工人，xx年x月底通过xx县人民政府法制办和xx县公路局组织的内部职工招聘考试选拔进入路政队伍。一个多月工作学习中在xx大队长的关心、帮助，xx中队长细致耐心的教诲中逐步完成由一名养护工人到路政员的角色转变，理论知识与路政执法逐步融会贯通，但我深知离一名合格的路政执法人员差距还很大。

作为国家政府的一名执法人员，必须先学会做人，再学做事，牢固树立人生观、价值观和世界观，努力提高自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定立场、坚定信念，时刻提醒自己，严格要求自己。

作为xx县公路局的一名路政人员，深感责任重大，为了更快熟悉路政业务，大队根据实习计划组织我们认真学习《中华人民共和国公路法》《湖南省公路安全保护条例》《路政管理规定》等法律、法规、和规章，加之日常的上路巡查队长及老同志的，加之自己的边学边干，我对路政管理工作有了进一步的提高，也渐渐明白“保护路产，维护路权，保障道路畅通”这一工作主题。

一个多月的工作中，在队长带领下，工作学习中取得了一点进步，但出现的问题也不容忽视，如在日常的上路巡查中对法律、法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高，团结协作精神不强，遇突发事件较慌乱，分析解决疑难问题和特殊情况的能力有待提高，在以后的工作中我将尽全力弥补这些缺点。

在今后我将倍加努力学习业务知识，增强自身的业务能力，坚决服从领导的指示、精神和安排，认真做好自己的本职工作，珍惜机会，以此为起点，更加努力，争做一名优秀的公路路政员，为xx公路事业发展贡献自己的一份力量。

道路清障工作 高速路政工作总结篇四

经全所路政执法人员的共同努力，路政工作业绩有了很大提升。截止10月底：开展路政宣传4次，散发、喷写悬挂宣传材料198份，组织重大活动或执行重要任务2次8人，清除违章广告杂牌159块，清理公路三堆及垃圾111立方米，擅自增设平交道口2处，查处(埋)架设管线、杆线20米，维护养护收费施工秩序33人次、查处超限车辆201辆，收取公路(赔)补偿费395457元。查处路政赔补偿案件2起，受理路政许可案件7起，路政人员上路率达71.8%，路政案件查处率到达100%、结案率到达了100%。

1、依法治路，及时处置涉路案件。坚持“五四”巡路制度，确保每一天巡查不少于1次。巡查过程中除路面执法外，着重加强了建筑控制区的管理，发现问题及时处理，处理不了的及时上报，有效地保障了路产完好、公路畅通；在处理路政案件过程中，坚持依法办案，按照程序执法、严格执法，礼貌执法，坚持路政人员跟踪服务，确保了路产赔偿费的及时收缴。

2、严格公路建筑控制区管理，加强路政许可事后监管。一是加大了对国道227线k301-k315公路两侧建筑控制区□k270-

k274城乡结合路段监管力度，没有新增违章建筑和违章穿(跨)越公路、埋设管线、乱设非公路标志牌等现象。二是重点加强涉及铁路建设许可案件事后监管，在有效保护路产路权的同时，确保了国家基本建设项目的顺利进展。

3、加强超限运输车辆的监管力度。一是加强治超工作的宣传力度，向过往车辆分发宣传资料进行宣传教育，营造“治理公路超限超载”氛围；二是加强现场管理力度，透过上路巡查和流动检测的形式，依法治理超限运输。三是同运政、交警、收费站等部门坚持横向联系，及时掌控超限车辆信息，以定点治理为主、流动监管为辅的模式，组织路政员分组不间断轮流治理。透过整治，55吨以上超限货车明显减少，有效降低了超限车辆对公路造成的损害，确保了公路养护维修成果。

4、认真开展了“路政执法百日专项整治活动”。一是针对国道227线民乐县境内k245-k253处炒面庄路段，当地村民在公路用地及公路上加水的严重违法行为和辖区路段内违法设置的非公路标志牌、平交道口，用心向政府及相关部门、单位汇报状况，寻求解决该违法行为的有效途径；其次透过走访、摸底排查、登记造册，宣传相关的法律知识；三是依照法定程序对排查出的8处加水点和部分非公路标志牌、平交道口设置单位下发了整改通知书，告知当事人在规定的限期内自行拆除，恢复原状；在不自行拆除的状况下，民乐县政府、张掖执法处及相关科室、公安、交警、养护等单位的配合下，共投入政府工作人员2名、路政执法人员21人、警力3人、养护人员10人次、装载机1台、养护车辆2辆，执法车辆4辆进行了部门联动综合治理，将8处违法加水点全部依法取缔，二是借助环青海湖自行车赛事，重点治理了民乐县城过境路段的木材市场、边沟内倾倒垃圾等违法行为。

在整治过程中，及时向民乐县政府进行汇报，由政府协调，配合公安、城管、工商、交警部门集中联合整治。三是加强炒面庄村村民在公路上打场晒粮、三堡乡境内村民买卖葡萄的违法行为。加强巡查力度，及时向当地政府，村委会汇报

状况，宣传《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》等相应的法律、法规，让当地村民懂得在公路，公路用地范围内占道经营，摆摊设点，打场晒粮是违法行为，对违法打场晒粮、买卖葡萄的农户进行了登记造册，下发了责令整改通知书，责令违法农民限期改正违法行为，确保公路的安全畅通。

5、加强队伍建设，锻造过硬的执法队伍。为加强执法人员教育，提高路政队伍执法水平，根据路政执法处的安排，充分利用每周的政治业务集中学习时间，组织职工学习路政管理业务知识以及实际操作技能，，相继组织路政人员学习了《中华人民共和国公路法》、《行政许可法》、《道路交通安全法》、《公路安全保护条例》、《甘肃省公路路政管理条例》、《路政管理规定》等路政管理的相关法律法规，以及《交通行政执法风纪》等5个规范。透过以上的举措，路政人员的业务素质有了进一步的提高。

6、推进路政管理内业规范化管理。及时上报各类报表，每一案卷都做到归档及时、准确、有效，无错漏现象发生；赔（补）偿票据有专人负责申领和保管，及时上缴、上解赔（补）偿费，按时上交、核销票据，每月底和财务进行核对，确保票、款相符无差错；根据《甘肃省公路路政内务管理规定》，进一步加强了内业管理。

7、做好养护收费施工现场安全管理工作。在我所路政人员少，工作任务重的状况下，安排33次人配合养护收费施工现场进行车辆疏导和安全监管，确保了养护收费维修工程施工现场的安全畅通；严格要求执法人员上路巡查和处理路政案件时，按规定穿着警示标志服，设置规范的警示作业区，指定专人负责现场安全，确保自身与案件当事人的安全；坚持每月对全所安全工作进行全面细致的自查。确保全年无发生安全生产事故。

1、城区过境路段脏乱差想象严重，管理难度大。由于受地方

保护主义和当地农民的法律意识淡薄，在公路及其用地范围堆放物料、设置临时标牌等违法行为时常发生，增加了我们的管理难度。

2、个别路政人员对当前形式认识不清，自身业务学习抓的不紧，在执法过程中存在仪容仪貌不整，服务意识不强，工作潜力和个人素质需进一步提高。

道路清障工作 高速路政工作总结篇五

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。下面是本站小编精心为大家整理的路政个人工作总结，欢迎阅读。下面就是小编给大家带来的路政个人工作总结范文5篇，希望能帮助到大家！

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合公司领导站长，做好路政稽查工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发本资料权属文秘公文第一站严禁复制剽窃现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，掌握正确指挥车辆的方法，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。

在今后的工作中，我将加倍努力学习各项业务知识，充分发挥自己的特长为公司多作一点贡献，坚决服从领导的指示要求和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好。

一、提高执法水平，推进依法行政

路政科是公路部门的“窗口”，其主要业务涉及到社会各面，为维护好行业形象，加强队伍建设，路政科把“内强素质，外塑形象”作为管理目标，并采取了相关措施。一是组织路政人员定期开展“三个一”学习。通过相关法律法规、廉政制度、业务知识的学习，使执法人员的个人素质、执法水平和业务能力得到逐步提高；二是结合机关效能建设和作风纪律整顿，严格执行交通行政执法人员“执法禁令”、“执法忌语”以及路政人员“八查八纠”规定，逐步树立“公平、公正、文明”的执法队伍形象。三是分解任务，责任到人。给科室内每个路政员都划分了规定路段，各分管路段发生的涉路行为和违章问题都由相应责任人处理，进一步强化了路政员的责任意识，同时也使每名路政员的业务能力都得到了实际锻炼。

二、全力以赴做好迎国检工作

(一)加强内业管理，规范内业资料

入的同时也抓紧软件资料的整理工作，资料整理严格按照国检要求逐条对照，建立健全图、文、簿，路政内业管理工作逐步走上制度化、规范化轨道。规范路政收费票据的使用和管理，进一步明确票据管理使用人员的岗位职责，把票据的申领、保管、发放、填制、报表、建帐、监督检查等各个环节有机衔接起来，做到职责分明，有章可循，票据和办公设备实行专人保管，严防丢失，严格执行“收支两条线”的规定，杜绝出现截留、挤占、挪用等违法事件的发生。

(二)以迎接国检为契机，加大路域环境整治

今年路政管理在抓好日常路政巡查工作的同时，结合路域环境专项整治活动，对s214线钟桥段开展集中整治路容路貌专项整治活动。对沿线的加水洗车点、摆摊设点、乱堆乱放、乱设广告牌、占道施工等现象进行专项治理，在公路沿线下达整改通知书170份，清理违章堆放760余处，近7200平米，清理占道经营360余处，2200余平米，拆除临时广告牌、店名牌160块，没收27块。受理并办结行政许可5起，办理路损案件9起，收缴路损赔偿费78096元。使所管辖的路段基本达到路面畅通无障碍、路容路貌有一个彻底的改观，真正达到畅、洁、美的管理目标，以全新的路容路貌迎接了全国公路大检查。

(三)加强路政宣传，引起社会关注

宣传工作是基础，为了让群众知道公路管理法律法规，理解我们的工作，让政府职能部门支持我们的工作，确保宣传成效，切实营造出良好的执法氛围，我们利用宣传材料进行大力宣传，4月份在s214线十字镇及郎溪县法制广场采取发放传单等形式进行宣传，宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理条例》等相关法律法规，有效提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性，使沿线村镇积极参与公路环境治理，为干线公路综合治理工作奠定了坚实的基础，形成了浓厚的综合治理舆论氛围。

治理公路超限运输是一项长期而重要的工作，郎溪分局高度重视超限车辆治理，遵照“严查严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求为标准，同时以“联合治超行动”为楔机，坚持政府负责、部门配合、各方联动的工作机制，扎实有序地开展了此项工作并取得了一定成效。截至11月底，郎溪分局共组织路政执法人员396人次，上路治超48次，检查车辆3910余台，查处超限车辆211台(行政处罚9辆)，卸车202台，卸货3826余吨，有效地遏制了我县干线公路超限运输行为。

四、加强学习，提高路政人员的素质

从思想入手，坚持理论与实际相结合首先是加强政治思想和作风效能建设学习，组织执法人员学习廉政准则，构建和谐社会等理论知识，在路政会议上开展荣辱观教育，使执法人员不断提高认识，提升政治思想境界和理论水平，树立执法为民，全心全意为人民服务的思想。

同时结合全省路政工作管理会议的精神，加强制度和作风纪律建设，通过学习，使路政人员进一步增强廉洁执法、公正执法理念，为今后的执法工作顺利开展提供强有力的保障。以业务学习为本，认真学习《公路法》、《路政管理规定》、《交通行政执法五个规范》、《行政许可法》、《公路安全保护条例》等相关法律法规，在掌握规范的文书制作方法的基础上，还不断探索在执法中出现的问题，不断用新的知识武装自己的头脑，提高自身素质和执法水平。

五、严格管理，维护稳定，加强综合治理和安全生产工作

安全工作是一切工作的基础和前提条件，路政科积极开展了路政管理“安全生产月”活动，认真学习了分局“安全生产月”活动实施方案的通知，学习安全法规和知识，路政人员树立了安全防范和自我保护意识，自觉遵守各项安全规定，路政人员夜间上路处理案件时必须穿着反光马甲，路政车辆勤保养，勤检修，不带病上路，机驾人员不开快车，不酒后驾驶机动车，将安全责任细化到个人，确保路政人员的人身安全和车辆安全。在开春的冰雪、雨雾天气，路政人员坚持上路防滑、巡查、疏导指挥交通。确保了过往人员车辆安全，营造良好的公路环境，为今后路政管理工作顺利开展奠定了坚实基础。

一年的工作即将结束，回顾一年来的工作，路政管理工作取得了成绩，同时也有效地维护了路产路权的完整和公路的安全畅通。但与上级的要求还有一定的差距和不足，一是路政

管理水平还不能完全适应当前快速发展的实际需要，在管理方式上还有待进一步提高。二是新闻信息报道任务欠缺。在今后的工作中，我们将继续发扬成绩，总结经验，弥补不足，求真务实，扎实工作，为推动公路事业又好又快发展而努力奋斗。

一、强化路面保洁保畅，加强公路养护规范化管理

我们始终把路面保洁、保畅作为养护的重点：一是清扫车坚持每日清扫两遍，个别路段随脏随扫，常年保持了路面洁、净；二是加强小修保养工作，及时处理路面病害，保证行车安全顺畅；三是加强日常督导，抽调办公室、督查室人员成立督查组，每周不少于三次上路对各路段进行检查，把养路工的上路率作为督查重点，每月都下发督查通报，对存在的问题责令限期整改。对养路工不按时出勤者，给予经济处罚，大大提高了上路率。四是遇到水毁、绿化、清理垃圾等集中性任务时，临时整合养护力量，统一调度，集中突击，常年保持了公路的洁净、安全、畅通。

二、做好绿化、美化工作，提升公路形象

我工区以迎接国、省检为契机，始终把107国道和京昆高速连接线的绿化、美化作为重点之一，下大力量抓好。按照经济、适用、美观、和谐的要求，以提升道路整体环境，增加道路植物多样性、立体性为宗旨，将107线25.965公里的绿化补植作为重中之重，精心组织、认真实施。总的原则是乔、灌、花不留一处空白段，加强管护达到效果。具体措施：一是内边坡紫穗槐由原来的一行补齐至三行，实现边坡绿色全覆盖；二是绿化平台内的桧柏按每25米一棵补齐。三是绿化平台内的紫叶小檗、女贞、百日红等，以“豆腐块”图形为标准缺失一株补一株，花草以种植芙蓉、蜀葵相间，年内将对蜀葵进行二次修剪，达到的绿化美化效果。汛前天气是一年中最为炎热、最干旱，为确保成活及时浇水至为关键。出动四台水罐车，不间断地对绿化进行浇水作业。截止6月5日，107线补

植紫叶小檗16万株、桧柏186株、紫穗槐20万株、女贞10万余株、月季花5万株，种植臭芙蓉、蜀葵共计31200平方米。绿化后的107国道是花灌相间，杨柳辉映，层层叠韵，郁郁葱葱，成为了一条初具效果的生态路、景观路。此外，认真搞好京昆高速徐水连接线的绿化补植工作，完成补栽法国梧桐2795株、油松150株、桧柏186株、花碧桃142株、紫穗槐30万株、女贞4万株。

三、首次实施新工艺机械化处理路面病害，确保道路安全畅通

自5月29日至6月27日，107线徐水段25.956公里和津保北线徐水至大王店段10公里的路面病害处治工程全面完成。107线徐水段改建于1997-1998年，已到大修年限，超期服役，造成该路段路面龟裂、网裂及部分路段严重沉陷，路面破损面积较大，给公路交通带来一定的安全隐患。今年是国检年，107线是重要迎检路线，我们按照市处统一部署，对107线徐水段路面病害组织实施高标准处治。为做到既高标准、又快速施工、工作效率化，制定了切实可行的施工方案，达到安全、文明优质、高效的良好效果。一是采用德国产维特根牌w1900-c冷铣刨机铣刨旧路面，该机械能够一次性对两米宽病害路面结构层进行铣刨，具有良好的牵引力，强大的行走驱动、高铣刨能力，确保该机具作业、生产的高效率，破损深度可控制性□xx多平米的路面病害，不到一天时间就铣刨完毕，铣刨后的路槽底面平整、四壁顺直整齐。相同的数量，人工挖补，需要一周才能完成，且质量很难保证。该机大尺寸的输料系统能使铣刨下的材料迅速、可靠地输往运料卡车，直接运走。二是在施工现场采取了措施，使工程施工对道路通行的影响降到最低。具体措施：严格依据《交通疏导方案》封闭施工路段，现场安排专人负责安全疏导，严格按照规定设置安全标志、摆放反光标志墩等；三是安排专门人员随时清扫铣刨现场残留的沥青渣土，用大功率吹风机吹净路槽内的沙土，以利新旧路面的紧密结合，减少浮尘对过往路人的不适；四是及时进行喷洒乳化沥青作为结合油，以利新旧路面结合紧密，同

时紧密衔接路面铺装工作。做到随挖、随补、随碾压、随放行。五是铣刨时对起点、终点、桥头等接缝处进行接顺处理，降低因施工给过往车辆带来的不适感。

在施工过程中，市处领导多次莅临指导工作，工区全体施工人员放弃节假日，每天早上5点天刚亮上路，晚上天黑收工，中午不休息。顶烈日、战酷暑，一天工作十几个小时。经过全体干部职工的不懈努力，克服一切困难，发扬不畏艰难、无私奉献、拼搏奋进的精神，高质量高标准地完成了施工任务。107线完成挖补6736.1平方米、津保北线徐水至大王店段完成挖补5587平方米。

四、加强路政管理，保护路产路权

今年以来，我们加大路政管理力度，重点对107国道及津保北线的平交道口、非交通标志牌进行集中规范治理，坚决杜绝私搭乱建、侵街占道现象。在平交道口治理上，采取私人的由个人负担，公益的由工区负担的原则，共治理平交道口15个，同时对非交通标牌进行综合治理，使非交通标牌的手续齐全率达到了100%。

一年来，路政管理收取路损索赔(补)偿费178840元，发生路政案件148起，查处148起，结案率100%，清除非交通标志97块，清理路界内垃圾杂物87处，970立方米，堆放物料51处，12.1立方米，并出动挖掘机5台班，装载机8台班，翻斗车27台班，汽车翻46台班，人工374工日。在辖区内主要村庄道口张贴县政府《关于优化公路环境，依法保护路产路权》的通告，计44份，出动宣传车16车次，散发路政管理宣传单、路政举报案件联系卡900份。

五、积极配合县政府开展联合治超工作

(1)联合治超相关成员单位挑选精兵强将，充实联合治超队伍。针对治超工作中出现的新情况、新问题，协调县纪委同志常

驻治超检测站，加强监督。

(2) 严格制度保障治超工作的顺利进行

首先，对治超检测站工作人员加强了执法意识教育，提高认识整顿思想作风；要求治超工作人员有亲属从事运输业的，要主动调离治超工作岗位。

二是建立健全考勤、督查、办案、值班、数据上报、治超车辆使用、超载超限车辆处罚、工作考核等一系列工作制度，使治超工作更加规范有序。

三是为把日常事务经常化，坚持每天早上交接班时召开简短例会，对工作中出现新问题相互交流经验，以及时改进工作。对治超工作中表现优秀的进行表扬，并上报联合治超领导小组，作为各成员单位考核重用的对象。治超工作文件文书及时归档并派专人保管。

四是坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，在治超工作中坚决与带车人、暴力抗法者及阻挠执法的分子斗争到底，决不与违法分子沆瀣一气。摸清“车托”有关情况后，由公安机关依法严厉打击“车托”带车、强行闯关和暴力抗法等行为，有效地震慑了违法分子的嚣张气焰。

五是严格纪律。对治超工作人员为违规车主提供治超信息的，违纪轻微人员调离路政执法队伍，严重违纪的经研究对其本人给予纪律处分，在治超工作中严禁携带手机；严禁治超工作人员饮酒上岗。

(3) 发挥流动治超的优势加大道路联合治超力度

徐水县县域内国、省、县等干线公路四通八达，比邻保定市，治理难度较大，为有效打击超限超载运输车辆车主的各种伎俩，我们加大了道路联合治超力度，积极开展联合治超工作，

发挥流动治超的优势，治超检测站的两个执法中队，采取两班倒制度，实行24小时不间断在主要干线公路巡查执守。充分挖掘固定检测与流动巡查的稽查方式，力阻恶意超限超载运输车辆。

一年来，通过这些有力措施使我县境内的超限超载车辆得到了有效遏制。共计检测出超限超载车辆1591辆，源头劝返517辆，卸载20626.2多吨，罚款2214700余元。

六、强化责任，确保桥梁安全

107国道5米以上的桥涵共9座，津保北线4座，京昆高速连接线1座。为保障公路桥梁的安全畅通，消除桥梁安全事故隐患，一是平时做到勤管、勤看，坚持日常巡查与定期检查相结合的工作方法；二是实行桥梁工程师责任制，签订责任状，施行一桥一个应急管护预案，并做到责任到人，对列养桥涵摸清底数，做好检查记录，发现问题，及时处理，确保桥梁处于完好状态，杜绝了事故隐患，保证了通车安全。多年来，从未出现过一起因桥梁安全引发的交通事故。

七、强化“爱心驿站”功能，方便服务群众

我工区坚持“公路管理寓服务之中”的理念，在107国道荆塘铺养护中心设立了“爱心驿站”，并不断拓展其服务功能。大力开展助民便民活动，配备有急救包、修理箱、打气筒、保温水桶、灭火器等便民工具和药品，同时提供临时休息、交通咨询等服务，免费为过往司机、行人提供便利。并在公路沿线适当位置设置路政投诉举报电话，为过往车辆举报、救助提供方便。在日常巡逻中，路政执法车辆携带工具箱、医药箱，为过往司机及群众提供帮助，给困境司机及群众提供救助。一年来，共实施各类救助17次。

八、加大信息宣传报道力度。

一年来共向市局、处报送信息30余条，采纳2条，在《河北法制报》刊载报道5篇，《保定晚报》刊载报道2篇，《河北交通》刊载报道4篇，《保定日报》刊载报道2篇，《市公路处信息平台》采用3篇；保定电视台《交通纵横》栏目对我工区工作进行了9次报道；我工区自办《徐水公路简报》11期。

一年来，我们虽做了大量工作，取得了一些成绩，但距离市局、市处领导的要求还很远，与兄弟单位相比，还存在一定差距。今后，我们将继续总结经验，积极向兄弟单位学习，进一步深化“文明服务、安全畅通”的服务意识，力争打造更多的工作亮点，使养护与路政管理工作再上一个新台阶。

一、注重学习党的理论文件，提高自身政治素质。平时注重学习贯彻党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习业务知识，提升工作业绩。我认真学习业务知识，学习了《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。

三、保护路产，维护路权，保障道路安全畅通。在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强

学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

一、注重学习党的理论文件，提高自身政治素质。平时注重学习贯彻党的精神，努力践行党风廉政建设重要思想，不断提高了自己的政治理论水平，加强了政治思想和廉政素养。认真学习了中央提出的“构建社会主义和谐社会若干重大问题的决定”，对和谐社会的建设有了深刻的认识了解，并自身以实际行动投入到和谐社会的建设中。

二、加强学习业务知识，提升工作业绩。我认真学习业务知识，学习了《中华人民共和国公路法》、《公路安全保护条例》、《路政文明执法管理工作规范》等路政管理方面法律、法规、规章，并向同事们学习他们好的经验，好的方法，进一步提高自身的业务知识能力水平。

三、保护路产，维护路权，保障道路安全畅通。在每天的巡查工作中发现问题，解决问题。对临时施工路段的施工车辆及人员进行安全监管，要求其能严格按照安全施工规定进行施工，排除各种安全隐患，确保安全生产。加强与养护、监控部门的沟通和联系，将保畅放在工作的重要位置，切实做到处理问题认真、大胆、心细。

总的来说，在过去的一年里，我在路政管理工作方面有一定的提高，但是离单位的要求还有很大的差距。今后还要加强学习，通过不断地学习来提高自己的业务水平和工作能力。

道路清障工作 高速路政工作总结篇六

时间总是容易流逝。紧张、充实的20__年即将过去。在这一年里，我和同志们一起生活、学习和工作。彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务能力和管理水平又有了很大的提高，在此我深表感谢在工作既生活中对我有所帮助的同事和领导们！我作为番禺大桥的一名路政稽查员，深感责任重大。一年来的工作，一幕幕地浮现在我

的眼前。在认真思索总结之后便对自己有了初步的认识及理解，现将本年度的工作做如下总结。

一、思想工作方面

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直在各方面严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了自己的立场和信念，使自己在大是大非问题面前，能够正确的判断和选择。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己早早的熟悉工作系统，少走了很多弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。同时主动配合公司领导，做好路政稽查的本职工作。

二、确保路产、路权完好，保障大桥公路安全畅通。

贯彻执行国家有关公路路政管理工作的法律法规规定，提高路政管理水平，认真做好对讲机的使用和交接工作，定时巡查大桥陈附属设施是否完备，发现问题立即向站长报告。认真学习路政征稽的有关政策、法规和处罚尺度，及时截停对公司设施、收费站、收费员等造成危险的车辆，掌握正确指挥车辆的方法查处违章冲卡车辆。

三、严以律己，宽以待人，遵守公司的各项规章制度。

本人严格遵守番禺大桥有限公司的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的稽查路政的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到“青年文明号”示范岗的活动。

积极实践“让社会更美好”的企业理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人民、奉献社会”的宗旨，为群众办好事、办实事；对群众的呼声、疾苦热心帮助，主动为司乘人员排忧解难。改进自身不足，力争把“青年文明号”这个窗口擦得更亮，时时光大“青年文明号”风采。在今后的工作中，我希望自己能够更加的努力学习，坚守自己的本职工作，争取在新的一年里，把本职工作做得越来越好。

路政人员述职报告

道路清障工作 高速路政工作总结篇七

根据《关于印发20xx年湖北省高速公路“路政宣传月”活动方案的通知》精神，麻竹大队紧紧围绕“规范执法，联合治超，护路为民”法宣主题，从实际工作出发，以提升沿线居民遵规守法意识为切入点，充分发扬以人为本、务求实效的工作作风，组织多种形式的宣传活动，圆满有效地完成了宣传工作的各项任务。

大队经过精心安排、统一筹备，逢门必进宣传高路法律、法规。宣传区域覆盖管段沿线相关村镇，共解答各类问题90余

条，发放各类宣传资料1340余份，对460余人次进行了高速公路法律、法规宣传，其中师生180余人，悬挂宣传横幅3条，刷写宣传标语6处，走访120余户，签订《爱路护路公约》5份。经过不懈的努力，辖区群众对常用高路法规条款都有了一定的认知，部分热心群众还主动担当法规义务宣传员，取得了显著成效。

在法制宣传月中，麻竹大队落实“一个创新，三个确保”多措并举，强化路政管理单位和周边群众的良性互动，增强宣传力度和宣传范围，强调路政部门与高速巡警、村组等单位的齐抓共管，以达到路政宣传月活动的良好效果。

1、创新宣传方式，有效实现多方共管。大队与路段经营公司、高速巡警、公司巡检组全程参与宣传工作，在宣传中遇到的设计、建设、经营方面的问题，由公司人员负责回答，不能当场给予答复的，记录后再进行反馈；高速巡警负责高速公路交通法规及涉及的地方法规的宣传解释工作。实现了多方共管，对沿线居民的疑问和实际困难在最大程度上给予及时有效的解答和帮助。

2、确保宣传范围，以宣传数量奠定宣传基数。大队对辖区全线道路两侧1000米内的每一个村庄、单位、居民点、学校进行走访，在重点路口、村道采取悬挂宣传横幅、刷写法律标语相结合的方式，全线拉网推进。在学校大队围绕高速公路的概念和特点及随意丢弃抛洒物、横穿高速公路、倾倒垃圾等违法行为造成的危害，给同学们上了一堂生动丰富的知识课，课后，给同学们布置了课后“作业”，让同学们将今天所学的知识传递给自己的父母、亲戚朋友，提高沿线群众法律意识，由点到面，疏而不漏。

3、确保宣传质量，以宣传内容奠定宣传效果。大队采取多种措施保证宣传质量，严把质量关。对打击盗窃路产、破坏公路设施行为与村委会签订《护路公约》结合涂刷、悬挂标语横幅，营造爱路护路的良好氛围。针对建筑控制区，路政人

员逐一进行入户走访，结合公路法规及违法建筑可能导致的严重后果予以讲解，予以警示，到达正面引导效果。

4、确保宣传实效，以宣传方法奠定宣传效果。大队以踏实的工作作风与地方群众及各职能部门建立了法治工作“常态化”，增强了地方群众、地方职能部门与高速路政、交警、路段公司等单位的联系，取得管理共识，深化路警地共建基础。提高周边群众法制意识，逐步形成“知法懂法、遇事找法”的用法意识。

2、宣传方式方法还不够全面，应主动创新；

3、联合法制宣传还有待建立长效机制，需要进一步深入探索。

法制宣传工作是一项长期工程，任重而道远，大队将视此次活动为新起点，进一步丰富宣传活动形式，将宣传范围不断延伸、辐射，把一些形式多样、视点新颖、影响广泛的活动引向深入，力求突破。