

大班音乐活动拉拉勾教案反思 拉拉勾音乐活动教案(大全5篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇一

科学务实 主动作为 推动养护水平再上新台阶

——2014年xxx农村公路养护工作总结

质量检查、考核工作，各乡镇站点养护责任、养护制度上墙，实行严格的考核、考评制度，使农村公路养护工作健康有序的开展，保证农村公路路况良好，实现我区农村公路养护全覆盖。由于建立了强有力的组织机构，健全了养护管理体系，为农村公路养护管理工作开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我区农村公路管理，确保农村公路的好路率、畅通率，保证路况稳中有升。我们公路养护坚持“预防为主，防治结合”的方针，把预防性养护和周期性养护工作贯穿于公路养护工作的始终，快速、及时的处理公路病害，延长农村公路的使用寿命。对于日常养护工作，我们分为综合性养护和集中养护两个方面，成立全所专业养护队和季节养护队，并与15名专业养护人员签订全年日常养护合同。同时我们在工作中认真抓好日常养护这个关键，使日常养护工作做到经常化、标准化、规范化，保证路况的同时，以强化日常养护为重点，坚持“四勤”、抓好“五养护”、实现“一提高、两确保”。即：始终坚持勤上路，勤养护、勤保洁、勤检查；抓好经常养护、预防养护、周期养护、及时养护、应急养护；

提高农村公路服务品味，确保路况良好、路容路貌整洁。

在这一年里，我们共整修县、乡公路两侧路肩边坡有

600公里；对南黄线等多处修复水毁工程13处；对高源线等路段新增急流槽30米；对西白线、榆罕线等路段处理塌方，新增警示标牌4套；对工业园区、逯南线、郭东线、高源线、东东线等管辖公路修补坑槽、处理路面沉陷总计约23000平米，粉刷里程碑、百米桩、警示桩7000余根，截止今年11月底，我所管辖的县道好路率达到，乡道好路率达到，村道好路率达到，圆满完成全年工作目标。同时我们还推行乡村道路标准化建设，进一步提高农村公路质量，提升养护工作的整体水平。

随着使用年限增加及车流量增大等众多因素，辖区内一些路段出现不同程度的损坏，造成人们出行不便等现象。今年以来，我们对群众反映特别强烈，路面损坏十分严重的路段进行了公路大修工程。目前，对榆罕线流村穿村路段大修400米，乌金山镇乡道鸣赵线大修3000米，都已全部完工。我们还依据《山西省政府投资项目竣工验收管理办法》的要求，派专业技术人员去现场，进行实地工程验收，并上报上级主管部门审批，保证资金全部用于养护工程，没有挤占挪用的现象，做到了专款专用。通过规范化的管理，缩减了工程期限，降低了工程成本，确保了工程的质量。

为保障农村公路桥梁的安全，在日常养护工作中，我们加强对所管辖的农村公路、桥梁、涵洞及其它附属设施进行定期排查，填制公路、桥梁的日常巡查记录。同时制定各项安全隐患制度，成立了专业巡查组、抢修组，如遇到突发事件及时如实上报，以便积极采取应对措施，确保公路畅通，行车安全。今年4月初我们还对全区35座桥梁安全隐患进行认真的排查，共查处隐患问题19处，截至目前隐患处已全部整治完毕，其中对2座桥更换护栏，3座桥新增护栏，翼墙右侧砌块灰缝脱落，底板横向裂缝15处，翼墙右侧砌块灰缝脱落4处，

拆除更换桥护栏290 m□新增桥护栏46 m□同时制作了桥梁特殊性检查管理资料档案，对危病桥加强监管，及时处治病害，逐步消除乡村道路上的危桥隐患，真正实现农村公路安全运行。

根据市局安排，结合我区实际情况，确定修文镇中郝一庄子乡南赵村□y058□□庄牛线(y035)□及县道高源线□x331□为文明示范路。文明路的建设主要乡道为主，为的是以点带面，推动乡道整体上一个新台阶。在文明路建设过程中，完善了标识标牌，增加里程碑、百米桩等道路警示标志，并增加限速、限载禁令标志，放划路面边缘线，加强边坡排水养护，提升路面养护质量，从而推动乡、村道路标准化建设。今年完成了20余公里的文明示范路。

通过三年来创建文明示范路、养护示范乡镇，以点带面，整体推进，实现县道、乡道、村道基本标准化养护。截至目前，我们已创建文明示范路公里，养护示范乡镇3个。

养护事业部2014年年终总结

2014年年终总结

1. 养护资质的申办。经过多方努力，我们仅取得了养护二类乙级资质，并且没有安全生产许可证，但这类资质可投标范围很窄，很多项目目前还不能参与竞标，2015年条件具备时，准备将资质等级进行升级。

实可行的考核办法，使各个部门有效地运做起来。

应用，明年将克服一切困难使用该系统。

4. 市场开发方面。2014年，事业部共参与投标26个，中标3个，中标率低，合同额小。究其原因主要有五个方面，一是地方保护和投标壁垒的存在；对外省潜在竞标者设置了种种

限制，如要求具有本省资质和养护业绩或拌合站等；二是有部分项目是摇号选定中标人，能否中标全凭运气；三是资源稀少，没有和那个省份的业主具备过硬的关系，投标没有重点；四是有部分项目标书的编制存在失误等；五是养护资质偏低且没有安全生产许可证也是制约我们市场开发的一个因素。

5. 预防性养护。预防性养护是在道路还没有发生病害时就预先采取一定的措施进行防治，需要提前投入一部分资金，虽然这个理念比较先进，但是这种方式目前还不能得到广大业主的认可，特别是还不能得到决策层的真正认可，这些阻碍了预防性养护的推行。另外，目前虽然有很多专家、学者在极力推广预防性养护的理念，但他们均和那些预防性养护的施工单位具有千丝万缕的关系，存在着隐形的利益链，因此他们推行的预防性养护理念虽然在理论上可行，但真正能否起到效果或效果能否持久，很值得怀疑，这也是决策层不能下定决心的一个原因。由于上述原因的存在，我们虽然在提倡预防性养护，但真正还没有做到，目前做的只是提前发现病害，把病害消除在前期，不扩大病害，不增加病害处治成本。

这些设备投入少，又有一定施工经验的危桥加固及地质灾害处治方面来。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇二

实习时间： -

实习单位： 铁城监理公司

实习地点：

实习者：

一步完善法人治理结构，设立了董事会和监事会。公司机关驻北京市区40号。新建高速铁路-4[]dk174 800--dk291 427路基长24660米；桥梁46座20795延米；隧道39座73416米，其中控制工程逻皓隧道长7426米，那国隧道3895米，坡录元隧道长11925米；南昆线六塘站改造；包括百色、阳圩2个车站，设田阳梁场。

1、通过实习，对高速铁路隧道工程建筑整个施工过程有较深刻的了解；

6、与工人和基层生产人员密切接触，学习他们的优秀品质和先进事迹。

1、认真按时完成实习指导人员和指导教师布置的实习和调研工作；

2、每天写好实习日记，记录施工情况、心得体会、革新建议等；

3、对组织的专业参观、专业报告都要详细记录并加以整理；

4、实习结束前写好实习报告，对政治思想和业务收获进行全面总结；

6、利用业余时间，结合本工地或本地区自选专题进行社会调查，写出报告。

1. 建筑行业人际关系的重要性。施工作业中，人际关系极为重要。人际关系良好，才能处理好施工过程中发生的各类问题，才能达到事半功倍。在监理单位，几乎所有的人都懂得处理好人际关系的重要性，处理人际关系的诀窍在于你必须要有开放的人格，能真正的去欣赏他人和尊重他人。在企业与上司、同事、下属相处时，若你能去客观地发掘别人的优点和真诚地尊重和欣赏别人时，你的人际关系便如鱼得水了。

但一些人认为怀才不遇，他们看到自己上司一点点不如自己的地方，便认为上司不如自己，从内心上看不起上司，私下抱怨上司，工作上不配合上司，结果连与上司的关系都处理得不好，更不用说同事和下属了，这种人必然会自食其果，在社会中很难生存。一个懂得用欣赏人、尊重人处理人际关系的人会过得很愉快，别人也会同样的欣赏和尊重他，而一个提倡欣赏和尊重人的团队将会是一个关系融洽的大家庭，团队中的每一位成员都是欣赏和尊重别人，每一位成员也受到别人的欣赏和尊重，每一位成员都会心情舒畅，于是这个团队的凝聚力会提高。这对监理团队很重要。从人际关系谈论监理队伍的选择。站在一个项目经理的高度来思考，这样的一个问题是非常关键的。监理队的好坏将直接影响建筑工程质量的好坏，影响公司的名誉。一个好的监理团队可以相互协调好各项工程，同样一个不好的施工团队却能将一个完美的工程弄得一塌糊涂。据我观察思考，对我们实习的工地初步了解，该监理团队协作方面非常良好，从现场的施工可以明显的看得出，各监理班组，各位监理人员相互协调的很多，遇到问题，群策群力，大家一起努力共同解决。因此，在现场施工中，人际关系极为重要，这也是我这次实习完的思考。

2. 职业品质的重要性。我认为即将毕业的大学生将来要做一个称职的劳动者，首先必须遵守道德。职业道德建设的一个很重要的方面，是培养和树立道德行为主体的道德责任意识，也就是这些年人们比较关注的道德主体意识问题。如果做为一个大学生在劳动岗位上连必须遵守的道德都做不到，还谈什么干好工作呢？随着现代社会分工的发展和专业化程度的增强，市场竞争的日趋激烈，对从业人员的职业观念、职业态度、职业技能、职业纪律和职业作风的要求越来越高。要大力倡导以“爱岗敬业、诚实守信、办好公道、服务群众、奉献社会”为主要内容的职业道德，在工作中做一个好的建设者。大学生职业道德建设，就象盖楼房一样，地基不稳，怎能撑起一座大楼呢？所以我们即将毕业的大学生就像地基一样，必须牢牢的扎在社会的最底层，做一个好的稳固的基

石，那样才会使我们朝着正确的方向发展，才会使我们在未来有所建树，我相信只要我们努力了，一定会当好这块基石，所以必须从自身做起，培养自己对工作的责任感、道德感、发挥自己的责任心，认真履行职业道德，只有这样，才能把我们的工作做好，做精。

1、施工现场的实习收获。生产实习期间，我学到的东西不算很少，从隧道各方面的施工都有亲身检查体验，了解到了隧道的施工工艺及流程。

2、学习施工重要工程。整个混凝

2.1土石方开挖工程。由于围岩好坏直接决定支护参数，所以也是土石方工程的第一个重点工程，做好开挖至关重要，土石方开挖时，欠挖将影响支护的厚度，超挖容易出现空腔，同样影响围岩的稳定。

2.2认识钢筋工程。钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。

1. 受力筋——承受拉、压应力的钢筋。

2. 箍筋——承受一部分斜拉应力，并固定受力筋的位置，多用于连接衬砌两排钢筋上。

3. 架立筋——用以固定梁内钢箍的位置，构成梁内的钢筋骨架。

4. 分布筋——用于与板的受力筋垂直布置，将承受的重量均匀地传给受力筋，并固定受力筋的位置，以及抵抗热胀冷缩所引起的温度变形。

5. 其它——因构件构造要求或施工安装需要而配置的构造筋。

如腰筋、预埋锚固筋、环等。现在钢筋常用有热轧光圆钢筋（俗称圆钢）、热轧带肋钢筋（俗称螺纹钢）、冷轧扭钢筋、冷拔低碳钢丝。其中以前两者应用最广泛，后两者一般用在高强混凝土中。圆钢标识为hpb235□一般采用的直径为6.5、8、10、12，再粗的就不常用了，而且以6.5和8最为常用，一般用做箍筋。8、10、12一般做分布筋。螺纹钢常见标识是hrb335□一般采用的直径为12、14、18、20、22、25、28，再粗的一般出现在大体积混凝土工程中，不常用，一般在25以下的最为常用。因为混凝土浇筑后，钢筋的质量难以检查，因此钢筋工程属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查，并建立起必要的检查与验收制度。为了确保混凝土结构在使用阶段正常工作，钢筋工程施工时，钢筋的规格和位置必须与结构施工图一致。工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等必须连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

2.3认识模板工程。混凝土结构的模板工程，是混凝土成型施工中的一个十分重要的组成部分。我们所说的模板其实包含了两部分，其一是形成混凝土构件形状和设计尺寸的模板；其二是保证模板形状，尺寸及其空间位置的支撑系统。模板应具有一定的强度和刚度，以保证混凝土自重、施工荷载及混凝土的侧压力作用下不破坏，不变形。支撑系统既要保证模板的空间位置的准确性，又要承受模板、混凝土的自重及施工荷载，因此也应具有足够的强度、刚度和稳定性，以保证在上荷载的作用下不沉陷，不变形，不破坏。模板在材料与种类上也有很大的区别。一般可分为木模板、钢模板、胶合板，本工程多数使用钢模板，这样比较不容易变形。模板的作用便是在结构的施工过程中，刚从搅拌机中拌和出来的混凝土呈液态，需要浇筑在与构件形状尺寸相同的模型号内，这样砼凝结硬化之后，才能形成所需要的结构构件，模板就是使钢筋混凝土结构或构件成型的模型。模板的支撑系统是保证模板面板的形状和位置，并承受模板、钢筋、新浇筑混凝土自重以及施工荷载的临时结构。模板的垂直支撑主要有散拼装的管支架，可独立使用并带有高度可调装置的钢支柱，

及门型架。模板在安装之前，还需进行模板的设计计算。常用定型模板在其适用范围内一般无需进行设计或验算，一般比较有经验的包工头和工人都懂得怎么安装。但对一些特殊结构，新型体系的模板或超出适用范围的一般模板，则应进行设计或验算。例如隧道洞门帽檐等，否则很容易胀模。

2.4认识混凝土工程。混凝土工程包括制备、运输、浇筑、养护等施工过程，各施工过程既相互联系，又相互影响，任一过程施工不当都会影响混凝土工程的最终质量。混凝土的制备包括了混凝土的配制与混凝土的搅拌，每一步都至关重要。混凝土的配制还包含了混凝土的设计配合以及混凝土的施工配合比。施工配合比是根据实验室的设计配合比提高一个数值，并有95%的强度保证率。混凝土施工配料计量必须准确，才能保证所拌制的混凝土满足设计和施工的要求。其偏差不得超过规范规定。施工配合比与实验配合比的差别在于含水率的区别。由于混凝土强度值对水灰比的变化十分敏感。由于实验室在试配混凝土时的砂、石实际含水率。为保证现场混凝土准确的水灰比，应按现场砂、石实际含水率对用水量予以调整。混凝土的搅拌，要获得均匀一致的混凝土，必须对其原材料充分搅拌，使原材料彻底混合。工程中混凝土的搅拌一般采用机械搅拌，一般要注意搅拌时间的控制，以及送料机时间的控制。混凝土的浇筑是混凝土工程的重中之重，也只有合格的浇筑，才能保证混凝土的强度，密实性符合设计的要求，才能保证结构的整体性和耐久性，尺寸准确，才能保证拆模后混凝土表面平整光洁。混凝土浇筑之前要做好隐蔽工程的验收，而且还检查模板的尺寸，轴线及其支架承载力和稳定性。浇筑质量还以浇筑工人的技术水平有密切的关系。若浇筑过程中振捣不够很容易产生离析现象，而且容易产生蜂窝、麻面，甚至产生露筋现象。施工缝的留置也是混凝土浇筑的一种特殊工艺，由于某些原因，不能连续将结构整体浇筑完成，且停歇时间可能超过混凝土的凝结时间，则应预先确定在适当的部位留置施工缝。一般施工缝应留在结构受剪力较小的部位，应用时考虑施工的方便。

学习施工现场常见的问题。

- 1、隧道工程大部分属于隐蔽工程，需要强硬态度狠抓质量，才能很好的保证施工质量安全。主要问题偷工减料方面。例如：锚杆施工为偷工减料之首，仰拱欠挖为减料最多，一次开挖多榀拱架为偷工最为突出。钢架加工，等多方问题。
- 2、二衬施工台架不安全，有摆动现象，严重威胁作业工人的人身安全。
- 3、加强工人安全施工意识，对于个别经常鲁莽施工请出施工现场。
- 4、施工现场会不规范，很多材料未能按规范保存。
- 5、Ⅴ级复合加强支护时，主要控制钢架成环，确保施工质量问题。
- 6、在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比和现场施工的控制，在天热的时候要注意养护。

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和能力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一起，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。感谢实习单位为我提供的这次实习机会！感谢公司领导副总监、监理工程师、测量工程师、实验室主任对我的教导栽培！感谢同事们对我的帮助！以及为我提供优越的学习与生活条件，此次生产实习，令我受益终身，我将继续努力奋斗，争取成为一名合格的建设者！

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇三

自来到xx项目部以来，我一直担任xx隧道技术员一职。在日常工作、生活中严格遵守公司及项目部的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，圆满完成领导安排的各项工作，维护集体荣誉，思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。

1、负责隧道各施工工序的自检及旁站，以及向监理工程师报验；

5、负责隧道材料的监控，及时跟物资部门沟通；

6、负责施工安全与质量管理工作，对现场存在的安全质量问题督促作业队限期整改，消除隧道除一切安全隐患和质量通病。

1□20xx年xx月底，隧道渗水严重，业主、监理、设计单位三方密切关注隧道施工，隧道施工压力顿时倍增，停工整顿多达10天时间，面对这种特殊情况，我们通过与设计方联系变更更加艰难，同时加大自身监控力度。

2□20xx年xx月中旬，隧道准备进入下锚洞及锚段关节施工，面对断面突然加大、地质条件差、施工人员得不到安全保障等压力，项目部驻地人员与一线施工人员一起共同度过，时刻关注施工情况。

3□20xx年xx月xx日上午xx时xx分，xx隧道安全顺利贯通。

4□20xx年xx月中旬□xxx公司对隧道衬砌进行无损雷达检测，检测结果可控，基本达到设计要求。

1、勤奋与认真乃成功的两个最基本要素，要想自己能有所成就，这两者缺一不可。

2、技术与管理两个方面，两手都要抓、两手都要狠。

3、项目的成败取决于团队合作，一个项目的成功需要各部门的密切配合。

1、由于工作经验不足，工程管理方面有些不能做到事前控制。

2、施工方案的编制不太熟悉，需要不断的加强专业知识的学习。

3、对技术规范掌握不全，需加强对规范、验标以及技术指南的学习。

4、口头表达能力欠佳，无法把事情完美的表达出来。

5、为人处事容易冲动，欠成熟。

6、现场监控不能面面俱到，存在材料超损太多甚至出现丢失现象，造成较大经济损失。

7、接触面窄，遇到特殊情况无法冷静处理，往往适得其反。

8、桥涵、路基施工技术涉足面不广，需继续加强学习。

1、加强学习以及向前辈们讨教，逐步掌握施工技术交底、作业指导书、专项方案的编制。

2、争取今年考取二级建造师证，然后考取一级建造师证；。

3、增强自己的组织管理能力和应变能力，多学学工程管理上的知识与技巧，加强目标控制与管理协调的能力。

总体说来，对于领导交给的各项任务都已比较顺利、较好的完成了。一年来的隧道工程施工工作，使得自己的专业知识得到了一定的长进和加深，获得了宝贵的工作经验，不过自

已对其他专业（桥涵、路基）的施工工艺及技术感到陌生，接触的比较少，期望能在以后的工作中继续提高。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断的鞭策自己并充实能量，提高自身素质和技术水平，锻炼自己的表达能力，组织能力，观察能力，分析判断能力和处理问题的能力。要不断加强理论学习，使工作学习化、学习工作化，科技的进步使得知识更新速度加快，勤学习才能与这个日益变化的社会同步。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇四

从一个刚出校门的懵懂学生到如今新一批的xx人，一路走来我们经历了很多，付出了很多，同时学到了很多，也成熟了很多。

从x月份时到月底，虽然才短短的一个月但是在这段时间里我们收获的东西好多好多。认识了很多的朋友，遇到了好多的“老师”，最重要的是学会了好多的知识，从理论到实践，从做人到做事，收获颇多，感触颇深。

记得刚来时，自己还是个实习生，那时人很多，刚实习生就将近20人，记得当时自己告诉自己“什么也不要多想，坚持，坚持！学习，学习！”，也许自己知道的太少太少，感觉每天的收获好多好多，自己也感到很充实，很踏实。在此期间，自己跟过质检，搞过施工，也干过实验，从“图集、图纸、钢筋、模板、砼”再到“沟通、协调、管理、打试块”虽然干过很多，我觉得自己并不是“走马观花”也不是“盲人摸象”。

后来，由于种.种原因，很多同一批进来的人都陆陆续续离开了这里，自己也从以前岗位的不确定，到正式分配成了一名施工员，从“场地的硬化到地下室的清理再到防水、回填土、后浇带”等工作的锻炼，自己对施工员这个岗位有了进一步

的了解和认识，接触的工人多了，自己也总结出了一些与一线工人相处的经验，那就是：人人平等，不要以小领导自居，不要不尊重工人，在管理上也要学会“善变”，分类管理、分人管理。

在我们办公室的墙上挂着的施工员的岗位职责包括：一、在项目经理的直接领导下开展工作，贯彻安全第一、预防为主的方针，按规定搞好安全防范措施，把安全工作落到实处，做到讲效益必须讲安全，抓生产首先必须抓安全。二、认真熟悉施工图纸、编制各项施工组织设计方案和施工安全、质量、技术方案，编制各单项工程进度计划及人力、物力计划和机具、用具、设备计划。三、编制、组织职工按期开会学习，合理安排、科学引导、顺利完成本工程的各项施工任务。四、协同项目经理、认真履行《建设工程施工合同》条款，保证施工顺利进行，维护企业的信誉和经济利益。五、编制文明工地实施方案，根据本工程施工现场合理规划布局现场平面图，安排、实施、创建文明工地。六、编制工程总进度计划表和月进度计划表及各施工班组的月进度计划表。七、搞好分项总承包的成本核算(按单项和分部分项)单独及时核算，并将核算结果及时通知承包部的管理人员，以便及时改进施工计划及方案，争创更高效益。八、向各班组下达施工任务书及材料限额领料单。配合项目经理工作九、督促施工材料、设备按时进场，并处于合格状态，确保工程顺利进行。十、参加工程竣工交验，负责工程完好保护。十一、合理调配生产要素，严密组织施工确保工程进度和质量。十二、组织隐蔽工程验收，参加分部分项工程的质量评定。十三、参加图纸会审和工程进度计划的编制。其中有一条我觉的最为重要的就是认真熟悉图纸，学习规范，因为实物的完成得靠图纸的引导，并且通过与实物相结合能更好的加深印象。我们项目部是一个年轻的团队，我们有我们的优势，并且也客观的存在着一些不足，但是我们有一个优秀的领导班子，高经理、段总、闫总、陈经理和小高经理等都是非常优秀，有着丰富经验的好领导，而且他们都会无私的毫无保留的教给了我们很多的方法和好的观念，同时也给了我们很多好的意

见和建议，为我们在今后的路上打定了坚实的根基。就拿我们项目部一直开展的成本分析会来说吧，这使得我们每个人去亲身的参与它，不仅是我们的一项收获而且也可以使得工程资金的每个环节都清晰明了，对整体的资金成本控制也是一项非常好的措施。对于来年的工作我也有一些个人的想法和建议，第一，定期开展各塔楼裙楼的综合比评，包括安全、进度、质量和成本，通过客观合理的测评、打分，进行一定的奖罚这样才能使得各塔楼管理人员存在一定的紧迫感，提高他们的责任心，激发他们对工作的激情和热情。

第二，主抓重点和关键线路，找准目标合理的去安排工人工种，并且要对标准层的施工进度和质量进行对比，比较后及时的分析原因，并且制定可行办法。第三，就是再继续继续进行成本分析会，而且应该分析的更具体，不能只是让生产经理进行汇报，应该是他们汇报总的方面，下面的人再进行细节汇报，看看到底是什么地方挣了亏了，如何避免此种状况的下次发生。说了很多很多，总而言之我觉得人最重要的不是回味从前，也不是什么展望未来，人最重要的是怎样去试着把握好现在，所以我会在今后的工作中做的更好，我觉得我有这个决心更有这个能力。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇五

时光飞逝，不知不觉中又工作一年，本人一直在工程部担任施工员能将项目部布置的任务独立、有条不紊的完成，因此与部门上下管理人员相处融洽深获信任。回忆在这一年年的施工员工作当中既忙碌着也收获着，总结这一年来工作中的经验、教训，有利于在以后的工作中扬长避短更好的做好技术管理工作。

作为一名技术人员，我将工作定位为协助好技术负责人的工作和不断的自我学习充实，在参与建设的工程中，在完成路基施工填筑同时，还协助技术负责人编制施工方案、技术交底，并负责工程技术资料的指导与编制，和同事一起进行现

场质量检查，以及协助安全员落实、督促、检查施工现场安全工作。

项目在工程施工过程中，我一直以积极的心态认真地对待自己的工作，在从事的各项工作中，都能尽职尽责，以求圆满的完成工作任务。“不要急于出成绩，埋下头来干工作”，是我的工作格言，提醒自己不要好高骛远，而要脚踏实地，多干实事，在实践中检验自己的知识并获得施工现场的经验累积。

施工现场工作更使我深深明白，在学校学习的东西和自己翻看规范、规程死记硬背的知识远不如实际经历过的记得牢固，而且好多学问更是书本里学不来的，完全是凭自己的经验。在这一年来的时间里，我一直在多看，多学，碰到施工现场的做法与书本里不一样的地方及时的向技术负责人、上级领导等虚心请教，尽管有时候得不到理论上的解释，但是却是很好的经验。

刚工作时觉得技术资料工作、测量工作，质量检查工作都比较简单，而实际上却学问大着，一直觉得自己会，而实际操作起来才发觉自己的不足，时常事倍功半，缺乏效率。现在实践操作多了，方法掌握了，经验有了，才得心应手起来。比如说测量，重要的是要抓好其关键工作，个人认为，测量关键性的工作一是选择施测方案，二是一定要要进行复测以避免人为错误。

另外，拿技术交底工作来说，并不是简单的把交底写完交给劳务施工队签字就完成工作了。而是在书面交底工作完成后，还要在工人的实际施工过程中跟踪、检查，发现未按或未完全按技术交底施工的工人，要耐心的给予讲解和指导，这样才能使分部分项工程做到位，避免返工，在保证施工进度的同时也保证了工程质量。

工程施工中，安全更是不容忽视的主要环节，根据几年的工

地实际经验简单谈谈安全方面。最重要的就是树立安全意识，首先在项目部管理人员心中必须有强烈的安全意识和责任感，只有项目部管理人员从心底认识到安全的重要性，才能用心做好这项工作。如果项目部管理人员抱着侥幸的心理去做这项工作，那在工程安全施工方面是致命的隐患。所以项目部管理人员必须将安全工作从心底认识并付诸实施。

对于劳务队，首先要做的就是要在工人进场以后要安排一次安全教育培训，同时要对劳务施工队进行安全技术交底。这些工作都做好后，就是具体实施，项目部管理人员要经常检查施工现场的安全工作，争取将安全隐患在萌芽状态时就彻底消灭掉。在安全方面特别注意的就是架体支撑、工人自身携带或佩戴的安全设施等。要时刻督促和检查工人必须佩戴安全设施后才允许进入施工现场进行工作，架体支撑在搭设过程中，必须进行严格的检查，要求施工班组严格按照施工规范或规程进行搭设施工，要做到无任何安全隐患，通过相关部门验收后可以进行下一步的工序施工。

这一年来的工程施工工作，使得自己的专业知识得到了长进和加深，工作能力，包括组织协调能力、管理能力和应变能力都得到了很大的提高，更重要的是获得了宝贵的工作经验的积累。这一年来的工作表现也得到了项目部领导和同事们的认可。

总之，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，与公司共同进步、共同成长。为__的发展贡献自己的力量。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇六

有所创新，并在实践中提高自己由知识、能力、智慧等因素融合成的综合素质和能力，为自己事业的成功打下良好的基础。感谢实习单位为我提供的这次实习机会!感谢公司领导副

总监、监理工程师、测量工程师、实验室主任对我的教导栽培!感谢同事们对我的帮助!

2.1土石方开挖工程。由于围岩好坏直接决定支护参数，所以也是土石方工程的第一个重点工程，做好开挖至关重要，土石方开挖时，欠挖将影响支护的厚度，超挖容易出现空腔，同样影响围岩的稳定。

2.2认识钢筋工程。钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。

1. 受力筋——承受拉、压应力的钢筋。

2. 箍筋——承受一部分斜拉应力，并固定受力筋的位置，多用于连接衬砌两排钢筋上。

3. 架立筋——用以固定梁内钢箍的位置，构成梁内的钢筋骨架。

4. 分布筋——用于与板的受力筋垂直布置，将承受的重量均匀地传给受力筋，并固定受力筋的位置，以及抵抗热胀冷缩所引起的温度变形。

5. 其它——因构件构造要求或施工安装需要而配置的构造筋。如腰筋、预埋锚固筋、环等。现在钢筋常用有热轧光圆钢筋(俗称圆钢)、热轧带肋钢筋(俗称螺纹钢)、冷轧扭钢筋、冷拔低碳钢丝。其中以前两者应用最广泛，后两者一般用在高强混凝土中。圆钢标识为hpb235□一般采用的直径

为6.5、8、10、12，再粗的就不常用了，而且以6.5和8最为常用，一般用做箍筋。8、10、12一般做分布筋。螺纹钢常见标识是hrb335□一般采用的直径为12、14、18、20、22、25、28，再粗的一般出现在大体积混凝土工程中，不常用，一般在25以下的最为常用。因为混凝土浇筑后，钢筋的质量难以

检查，因此钢筋工程属于隐蔽工程，需要在施工过程中严格检查，并建立起必要的检查与验收制度。为了确保混凝土结构在使用阶段正常工作，钢筋工程施工时，钢筋的规格和位置必须与结构施工图一致。工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等必须连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

2.3 认识模板工程。混凝土结构的模板工程，是混凝土成型施工中的一个十分重要的组成部分。我们所说的模板其实包含了两部分，其一是形成混凝土构件形状和设计尺寸的模板；其二是保证模板形状，尺寸及其空间位置的支撑系统。模板应具有一定的强度和刚度，以保证混凝土自重、施工荷载及混凝土的侧压力作用下不破坏，不变形。支撑系统既要保证模板的空间位置的准确性，又要承受模板、混凝土的自重及施工荷载，因此也应具有足够的强度、刚度和稳定性，以保证在上荷载的作用下不沉陷，不变形，不破坏。

模板在材料与种类上也有很大的区别。一般可分为木模板、钢模板、胶合板，本工程多数使用钢模板，这样比较不容易变形。模板的作用便是在结构的施工过程中，刚从搅拌机中拌和出来的混凝土呈液态，需要浇筑在与构件形状尺寸相同的模型号内，这样砼凝结硬化之后，才能形成所需要的结构构件，模板就是使钢筋混凝土结构或构件成型的模型。

模板的支撑系统是保证模板面板的形状和位置，并承受模板、钢筋、新浇筑混凝土自重以及施工荷载的临时结构。模板的垂直支撑主要有散拼装的管支架，可独立使用并带有高度可调装置的钢支柱，及门型架。模板在安装之前，还需进行模板的设计计算。常用定型模板在其适用范围内一般无需进行设计或验算，一般比较有经验的包工头和工人都懂得怎么安装。但对一些特殊结构，新型体系的模板或超出适用范围的一般模板，则应进行设计或验算。例如隧道洞门帽檐等，否则很容易胀模。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇七

20__年即将过去，新的一年即将到来之际，总结在过去的半年中，自己所做的本职工作，从接手治理监理资料方面上，均有了不同程度的熟悉和提高。20__年7月我担任了_小区资料员，从前任资料员接手了_小区5#6#7#8#楼资料治理工作，在施工阶段对一局、八局和各分包工程资料的形成、积累、组卷和归档进行监督、检查，使施工资料达到完整性、准确性，符合有关要求。在20__年9月分包工程资料和监理资料顺利通过了档案馆预验收和验收达到了合格标准，而且也通过了质检站验收。资料的顺利验收给工程顺利竣工验收奠定了基础。资料的顺利通过是由各个施工单位的全力配合，才取得一定的成绩，但其中也存在一些不足。

1、配合各专业监理工程师对各施工单位的工程资料作好严格把关。因为工程资料是真实反映工程项目施工的结果，资料就是在工程建设过程中形成各种形式的信息记录，只有和监理工程师、施工单位资料员全力配合才能完成并做好这项工作。

2、负责监理资料的治理工作，并对监理资料进行收集、整理和归档。监理资料是工程建设过程中，监理进行监控的真实记录，是一项系统工程。它牵涉到监理单位、建设单位、施工单位、设计单位等工程参建单位的实质性工作，是监理工作科学化、规范化、法制化的标志。监理资料反映监理工作水平，是衡量、评定监理工作的重要依据。

3、按照合同约定，在勘察、设计阶段，对勘察、设计文件的形成、积累、组卷和归档。

4、编制会议记录、监理月报，监理月报是监理部在一个月内在对工程进展和监理工作的总结，也是各有关部门检查、评定监理部工作的重要依据，因此做好这项工作很重要，也很要害。

5、按照资料规程将列入城建档案馆接收范围的监理资料移交城建档案馆。只有前期各个环节都做好了，才能顺利的移交档案馆，监理工作也就顺利完成。

以上工作的完成也存在着很多不足之处：

(1)、首先对于施工单位工程资料的报验有一定的松懈，往往施工单位在施工完毕之后才将工程资料上报监理部。工程资料应随工程进度同步收集、整理并按规定移交。

(2)、对于监督、治理施工单位做好工程资料，使工程资料真实、有效、完整也存在着不足之处，其中施工单位不重视工程资料编制，工程资料没有使用工程资料软件做资料，使资料无法统一治理。

(3)、监理月报的编制不完整，施工单位在开始还能及时配合监理做好月报，待工程接近尾声时就开始拖延，使监理月报无法及时收集、编制，编制一份完整的监理月报需要各方全力配合。

以上是我半年来在监理部工作中所碰到的难题也正是工作中所存在的不足之处，做到一个专业资料治理员是在长期工作实践中日积月累中锻炼出来的，不管是对施工资料、监理资料、建设资料都能做到娴熟治理，而我虽然从着手资料治理已有四年之久，虽对各个不同阶层资料治理有一定经验。但是做到一个专业资料员也有一定的差距。面临新的工期即将开始，我将全力认真做好每一项资料治理工作。

在此我也给监理部提一点小小的建议，在接手监理资料以来，目前公司没有治理资料员的领导，缺少一个正规的资料室，很多资料无处堆放，使不少资料丢失。工程资料形成和治理需要一个很长的过程，而且治理资料的人员也更换频繁，这样使下一个接手的很难做好治理工作。监理说话没20__年即将过去，新的一年即将到来之际，总结在过去的半年中，自

己所做的本职工作，从接手治理监理资料方面上，均有了不同程度的熟悉和提高。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇八

绪论基本知识

隧道：指修建在地层中断面面积不小于2平方米地下通道。

主要用途：交通运输通道、水流通道。

隧道分类

按深度：深埋隧道、浅埋隧道。

按地质：土质隧道、石质隧道。

隧道施工方法：明挖法、暗挖法。

暗挖法：矿山法、掘进机法、盾构法。

明挖法适用于浅埋。

我国相继修建的隧道基本是在“新奥法”原理指导下设计和施工。

第一章隧道围岩分级与围岩压力

指隧道开挖后其周围产生应力重分布范围内的岩体或土体，或指隧道开挖后对其稳定性产生影响的那部分岩体或土体。

我国围岩分级法

稳定性由好到差分6级。节理由不发育到很发育，风化程度由不风化到全风化，岩层厚度由厚到薄。

考虑3方面因素：围岩结构特征和完整状态、岩石强度、地下水。

围岩压力：指引起地下开挖空间周围的岩体和支护结构变形或破坏的作用力。

围岩压力分类：松动压力、变形压力、膨胀压力、冲击压力。

松动压力：由于开挖而松动或坍塌的岩体，以重力形式直接作用在支护结构上的压力。

围岩成拱作用

天然拱（平衡拱）：坑道开挖后，如果任由其变形、松动或坍塌，最后在坑道上形成一个相对稳定的拱形洞穴。

成拱作用：天然拱上方的一部分岩体承受着上覆地层的全部重力，并将重力向两侧传递下去。

影响围岩压力的因素

时间、支护、爆破、坑道埋深、坑道的尺寸与形状因素。

隧道深浅的判断原则

$hp=(2\sim)hahph$ 浅埋 hpn

第二章隧道构造

铁路隧道结构：主体建筑物、附属建筑物。

主体建筑物：洞身衬砌、洞门。

附属建筑物：避车洞、防排水设施、电力及通讯设施、运营通风建筑物。

隧道净空

隧道衬砌的内轮廓线所包围的空间。根据隧道建筑限界确定。

限界：一种规定的轮廓线，保证列车安全运行。

机车车辆限界：指机车车辆最外轮廓的限界尺寸。

基本建筑限界：指全国铁路线上所有的建筑物都不允许侵入的轮廓线，保证建筑物和设备不损坏。

隧道建筑限界：指包围基本建筑限界外部的轮廓线。

直线隧道净空：除了满足限界要求，还考虑压力作用等因素。

直线隧道净空隧道建筑限界基本建筑限界机车车辆限界

曲线隧道净空加宽原因

1. 车辆过曲线时本身不能随线路弯曲而保持矩形，因此车辆两端向外偏移，中间向内偏移。

2. 由于曲线外轨超高，车辆向内弯曲。

$$w_1 = d_1 + d_2 =$$

$$w_2 = d_3 w = w_1 + w_2$$

圆曲线按规定，缓和曲线分两段，自圆曲线起点至缓和曲线中点，并向直线方向延伸13米，采取全加宽 w 然后缓和曲线中点至缓和曲线终点，并向直线方向延伸22米，采用半加宽。

洞身衬砌结构类型：整体式混凝土衬砌、曲墙式衬砌、装配

式衬砌、喷锚衬砌、复合式衬砌。

复合式衬砌：衬砌为两层或两层以上，最常用的外衬是喷锚支护，内衬是整体式混凝土衬砌。

洞门选择原则：早进晚出。

需注意：洞口不宜设在垭口沟谷的中心或沟底低洼处，不要与水争路；洞口应避开不良地质地段和地表水汇集处；不破坏或少破坏地表坡面；洞口线路宜与等高线正交，保证洞口结构物不致受到偏压。

洞门作用：减少洞口土石方开挖量；稳定边坡、仰坡；引地表流水；装饰洞口。

洞门形式：环框式、翼墙式、端墙式、柱式、台阶式、斜交式、喇叭式。

明洞：以明挖法施工修建的隧道，或在露天修建而有回填土覆盖的衬砌结构。适用于难以用暗挖法修建隧道时；中小滑坡、落石或泥石流等危害地段；线路间形成立体交叉，但又不宜做立交桥时。

棚洞：是一种框架结构。顶上不是拱圈而是平的梁板，内墙一般是重力式墩台结构，以抵挡山体的侧向压力。

运营隧道的通风分：自然通风、机械通风。

通风原因：排除有害气体、热量等，并引进新鲜空气。

隧道年终工作总结 隧道维护工作总结优选篇九

五、生产实习总结

1、施工现场的实习收获。生产实习期间，我学到的东西不算很少，从隧道各方面的施工都有亲身检查体验，了解到了隧道的施工工艺及流程。

2.1土石方开挖工程。由于围岩好坏直接决定支护参数，所以也是土石方工程的第一个重点工程，做好开挖至关重要，土石方开挖时，欠挖将影响支护的厚度，超挖容易出现空腔，同样影响围岩的稳定。

2.2认识钢筋工程。钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。