

2023年绘图员工作总结和计划(实用5篇)

计划是提高工作与学习效率的一个前提。做好一个完整的工作计划,才能使工作与学习更加有效的快速的完成。优秀的计划都具备一些什么特点呢?又该怎么写呢?下面是我给大家整理的计划范文,欢迎大家阅读分享借鉴,希望对大家能够有所帮助。

绘图员工作总结和计划篇一

20年6月,我顺利完成了学业,从南通大学土木工程系毕业,并于同年应聘到南通建工集团股份有限公司工作。参加工作以来,我在无锡新区金融服务区汇融广场项目部从事施工管理工作。

毕业一年来,在完成工作的同时,使自己的专业知识有了一个更

大的实践和拓展空间,进一步锻炼和丰富了自己,增长了知识和经验,提高了自己的专业技术水平,各方面都得到了长足的进步。

在多年的工作实践中,自己深深认识到,只有政治上的坚定和思想上的清醒,才能保持良好的工作作风和忠于职守、爱岗敬业的勤奋精神。因此,在工作中,自己更注重不断地补充自己,提高自己的政治和理论素养。

一是抓好学习,尤其是理论学习,用正确的理论来指导工作,在学习中,自己一方面按照规定的学习制度参加集体学习,记好学习笔记和心得体会,还利用工作和业余时间抓好自学,注意拓宽学习面,提高自己的综合知识水平。

二是认真贯彻党的路线、方针、政策,坚持四项基本原则,贯彻上级的指示精神,以明确的思想意识来指导自己的行动,

按照上级的安排部署，积极投身于各种活动。并积极向党组织靠拢，在工作学习中认真实践全心全意为人民服务的宗旨，以科学的发展观看问题，在自己做设计项目时注重以人为本和环境的可持续发展。对自己严格要求，提高工作效能，恪守职业道德，注重保持良好的职业形象。正确对待个人的名利待遇，坚持扎实认真、兢兢业业、尽职尽责地工作态度，圆满完成各项工作任务。

从参加工作以来，自己的技术水平和业务能力得到很大的提高和加强。在工作实践中，自己常常认识到自己在学校里学到的专业理论还比较薄弱，因此，自己不断加强学习，虚心请教有专业特长的工程师和学者，不放过每一个学习和提高的机会，使自己的技术水平和能力不断加强。我所学的专业是土木工程专业，进入南通建工集团股份有限公司无锡分公司太科园金融服务区一标段工作后，主要从施工管理。通过这一年来的工作、学习与实践，自己的业务技术和专业知识得到很大的提高，让我了解到一切工程施工，技术和质检工作贯穿始终，在工作经验的积累中，逐步培养自己的预见性，方能起到技术先行的作风，建筑职业不同于其他行业，它需要不断在现场检查、监督，随时发现问题，解决问题，而这些工作都在现场比较恶劣的环境下进行，这要求我们不断培养吃苦耐劳的精神，要不怕苦不怕累，放下管理人员清高的姿态，从工程的实干中不断丰富自己所学才能，使自己的现场综合处理能力得到锻炼和提高。身为我公司的一员，有机会在这样的条件下学习和锻炼，感到无比的自豪，这种环境和外部的条件给了我们一种自信和荣耀，但更多的是对我们的今后工作的鞭策，就要求我们在工作中时刻要以公司的形象来约束自己，我们所有的言行要符合公司的一贯标准，逐步培养自身的个人素质和修养，才能无愧于领导的信任和培养。通过总结一年来的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。

1、缺乏沟通，不能充分利用资源在工作的过程中，由于对其他专业比较陌生，不积极向其他同事求教，造成工作效率降低甚至出现错误，不能达到优势资源充分利用。俗话说的好“三人行必有我师”，在以后的工作中，我要主动加强和其他部门同事的沟通，通过公司这个平台达到资源共享，从而提高自己的业务水平。

2、缺乏计划性在工作过程中，特别是项目开发的施工阶段，由于缺乏计划性，工作目的不够明确，主次矛盾不清。在以后的工作过程中，我要认真制订工作计划，做事加强目的认识，分清主次矛盾，争取能达到事半功倍的效果。

3、专业面狭窄作为一个现代化人才，他应该是一专多能的，这样的人才才符合时代以及公司的需求。自己的专业面狭窄，对自身专业认识不够，这都限制了自身的发展。

绘图员工作总结和计划篇二

电力企业是一个特殊的行业，它需要职工有良好的自身能力和心理素质，因此我不断学习各种技能，努力学习和掌握电力系统运行方式及其特点，了解全地区的配电网运行情况，同时能根据各类电气设备的需要，掌握相关的电工基础、电工材料、高压工程技术专业知识，能根据现场电气设备运行情况选择最佳运行方式及经济运行方法，根据实际运行经验，正确处理电气系统的设备故障以及系统突发性事故，初步了解班组管理和生产技术管理的基本常识，进一步加强自己的业务水平。

一、学习生产运行专业知识，提高岗位劳动技能

从2011年参加工作，领导为了让我尽快转变角色，熟悉工作环境，适应生产要求，我先后被分配至电力实业公司的线路班和变电班从事线路架设、电缆敷设、高压试验、继保及变电检修等工作。

工作伊始，我发现学校里学到的专业知识同生产实际有很大的不同和差距。为此我努力学习生产运行专业知识，努力提高自己的岗位劳动技能，在短短的一年内，我主动吸收老师傅们的工作经验，虚心向他们请教工作中的技术问题，并通过自己的努力，迅速掌握了线路和变电运行的生产程序及各种一、二次设备的规范、参数。

二、从事施工设计和技术管理工作

20--年年底，我被分配到电力实业公司生技股，主要负责输配电线路的设计和施工。此时，正是农网改造初期，工作量十分大，在时间紧任务重的形势下，我边工作边学习，很快就步入了正规。

首先跟随老师傅们勤下现场，并对照自己原有的各项知识使自己的理论知识和实践更好的结合，一方面放弃休息时间利用各种资料进行专业学习，有针对性地强化自己的专业知识储备；另一方面对自己不清楚的问题向老师傅求教，勤思、多做、苦学、牢记。利用较短的时间学会了各种线路的技术要求和参数，弄清楚各个设备的运行原理和铭牌参数，并利用配网调度图分析线路的运行情况，给自己增添了许多工作信心，丰富了自己的实践经验。我参加了庞家堡镇17个村的高低压农网改造工程，我主要负责线路的设计、施工图的绘制与修改、线路资料的整理。且丰富了公司的线路资料。我还参加了小吾营一龙关110kv二回线路改造工程，线路全长24.5公里，且大部分是山区，并且是冬季施工。我主要负责线路的复测、熟悉设计图纸并与施工现场比较、计算线路的各种技术参数。经过7个月的努力终于圆满完成了工作，最后我又把工程验收资料进行整理上报监理和运行维护部门。

其次，将先进科技手段应用到实际工作中去，同时应用autocad绘制了线路走向图、相序图，交跨图。做到及时更新线路图纸资料，并将新旧图纸进行衔接、更新，使图纸资料与现场相符，与设备相符，进一步完善了线路资料，保证

了数据真实性，为真正指导生产管理和逐步实现线路的状态维护奠定了基础。提高了工作效率和管理水平。

我还参加了新安规和工作票的培训。今年我又被定为线路的工作票签发人，这使我身上的担子更重了。因为工作票签发人的安全责任很大，他的一点疏忽可能就会造成很严重的后果，他不仅要保证工作的必要性和安全性，还要看工作票上所填安全措施是否完备，更要保证所派工作负责人和工作班成员是否适当和充足。于是我开始勤下小现场，积极熟悉城区的各条街道名称结合配网图，了解了城区范围内的高低电压线路的运行情况，认真学习《电力工业技术管理规定》、《电业安全工作规程》和《电业生产事故调查规程》，熟练填写各种工作票和措施票，并进行危险点控制与分析，为工作票的正确签发奠定了坚实的基础。

三、努力学习新知识，用知识武装自己

在完成好本职工作的同时，我还不断学习新知识，努力丰富自己。20--年底我参加了二级建造师的考试，并以优异的成绩取得了国家二级建造师的证书。为了更好的完成这项工作，我重新学习了各种规程、标准、施工和验收规范，按时圆满完成各项工作的同时充实了自己。

总的说来，在这几年来的电力管理工作中，自己利用所学的专业知识应用到生产实践中去，并取得了一些成效，具备了一定的技术工作能力，但是仍然存在着许多不足，还有待提高。在今后的的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争自己的专业技术水平能够不断提高。更能适应现代化电力建设的需求。

以上就是我从事生产运行工作五年多以来的专业小结。总结是为了去弊存精，一方面通过技术总结，在肯定自己工作的同时又可以看到自己的不足和缺点，在以后的生产和工作中加以改进和提高，精益求精，不断创造自身的专业技术价值，

另一方面，通过这次资格评审，从另一侧面看到别人对自己的专业技术水平的评价，从而促使自己更加从严要求自己，不断提升知识水平和劳动技能水平。三人行必有我师，我坚信在日常的工作中相互学习、相互请教，自己的业务水平必定能更好。活到老，学到老，知识无限的，学习是不可停止的。在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到本职工作之中去，更好在电力建设行业中发挥自己的技术专长，为企业创造更高的经济效益为企业、为国家做出更大的贡献。

绘图员工作总结和计划篇三

1、加强思想政治学习，不断更新思想理念，积极参加学校组织的各项活动及自学相关的知识，通过学习，使我增强了作为人民教师的责任感和使命感及搞好教书育人工作的积极性和主动性。

2、严格按《中小学教师职业道德规范》和学校的规章制度要求自己，树立良好形象，在学生中起言传身教的作用，积极完成上属的各项工作，尽忠本职工作，具有高度的事业心和责任感。

3、友善待人，对全体学生一视同仁，关心体贴，言教身教并重。与家长能热情、礼貌、真诚地交流学生的情况。

1、扎实工作，认真完成教学任务。以培养学生创新能力和实践能力为重点，认真落实教学常规及教学改革措施，深化课堂教学改革，大力推进素质教育，使所任班级的教学质量有了明显的提高。

2、积极进行新教材、新教法、新教育思想的学习、与运用实践。现正值教学改革的新时期，本学期，我积极参加学校组织的各种教研教改的活动，把学习的方法应用到实践中来。本学期学校搞了教师公开课，我也积极的参加。在整个公开课的活动中，我学会了许多，在以后工作和学习中去我将会

更加积极、主动。

3、在我带的地理课上，将“人地关系”作为学习地理知识的主要线索，注重列举的问题和地理事物，尽可能启发学生运用身边的“人地关系”材料，使学生实实在在认识掌握地理知识的重要性。另外，还从地理学科中与其它学科相互联系，相互渗透的角度举例，思想汇报专题引导学生正确认识掌握地理基础知识与学好其它学科的关系，从而改进了教学方法，收到了较好的效果。

4、地图训练抓能力。学生地理成绩的优劣，在很大程度上取决于学生对地理图表的理解、分析、运用能力的高低。在这学期的教学中，我在上课的时候经常在黑板上绘画相关的地理信息或示意图，从一开始我就给学生强调地图的重要性，也在不断的教学中培养他们读图分析能力。教学中我善于指导学生掌握基本的地图知识，重点掌握最基本的地图阅读和使用方法，培养学生的图像思维能力，掌握读图技巧，将所学知识落实到地图上。熟练地掌握图文转换方法，逐步建立地理事物和地理现象的相互联系，完成对地理事物的准确定位，鼓励学生识记世界地区和国家的名称和位置。

5、在教学过程中，指导学生阅读课文，分析归纳出“看书、听讲、用图、动手、动脑”等。

方法和要求，并可利用“地理学习”图向学生介绍地理学习的形式。针对中学生的特点，要求应简明具体而又切实可行。并经常督促检查，养成学生很好的学习习惯。

再次，认真组织开展复习、测验、考试组织课外活动等。侧重于教会学生了解地理知识在生产建设中的作用，主要体现在农业、工业及其联系纽带——交通运输业等方面。在掌握好地理知识的同时，将地理知识与通信、邮电、贸易、旅游等第三产业联系起来进行学习，如：培养学生多种兴趣爱好，多阅读课外书籍，多关注身边的地理知识，不断扩宽知识面，

为教学内容注入新鲜血液。

6、完善作业批改，作业布置精练，有针对性，层次性。为了做到这一点，我常在网上找资料进行筛选，力求做一题就代表一类题的效果。作业、试卷及时批改，认真分析并记录，将出现的问题分类总结，透彻讲评，对有关情况及时改进教学方法，做到有在放矢。错题要求订正。

7、坚持参加教学研讨活动，经常向经验丰富的教师请教并常在一起讨论教学问题，不断汲取他人宝贵的经验，提高自己的教学水平。多次听其他老师公开课，包括校内、校外的。自己执教的公开课得到了学校领导与同事的肯定，同时，理解他们提出的宝贵建议并调整今天努力的方向和方法。

1、在这一年中，为了提升自己的能力，我积极参加了市科研课题《xxxxxx教学模式探究》。

2、过去的一年里，我担任高二x班的班主任，我总是虚心努力学习班级管理经验，认真管理好班级，多次被评为文明班。积极向老班主任学习、向年轻人学习，向杂志学习，获得间接经验，应用到实践中，然后在实践中加以改进，让间接的经验符合本班的实际；遇见事情勤动脑筋，思考对策，分析原因和影响，制定有效的解决方法，并且加以总结；付出真心，真情关爱学生。

这就是我在地理教学方面的些许认识和做法，我相信地理知识取之不尽，地理资源用之不竭。在今后的工作中，我会用我全部的智慧，打造自己的地理教学一方蔚蓝的天空。

绘图员工作总结和计划篇四

1、2机组在调试投产期间，汽机专业未发生一起由于运行人员操作失误造成的人身伤害和设备损坏事故，未发生一起由于运行人员操作问题造成的设备停运事故，圆满完成2台新机

组的调试投产任务。毛主席说过“谦虚使人进步，骄傲使人落后”，在顺利完成调试投产任务后，我们都或多或少的产生了骄傲自满的情绪，巡检、监盘质量逐步下降，各项分析不再进行，发现不了问题，更解决不了问题。9至11月份连续发生了水淹电机、冷油器大量漏油、发电机密封油系统漫油等事故，汽机专业的安全形势岌岌可危。这些事故虽然没有造成严重后果，但影响却极其恶劣。这些事故均不属于一个系统，现象也不同，但都有一个共同的特点，即都与业务水平的高低无关，全部是因为运行人员的责任心下降，对自身要求降低所致。事故发生后，根据“四不放过”的原则，我们对事故发生的原因进行深刻分析，对事故相关责任人进行了严厉的批评和教育，对本专业的管理进行了反思，同时将事故分析在各值进行学习，组织专业人员进行讨论，从而扭转了不利的安全形势。

其次，如果说安全是电力生产永恒的主题，那么技术培训工作是安全生产的基础。发电运行是一个对技术水平要求极高的特殊工种，而运行技术又分理论基础和实际经验两种。只有理论没有实际，就是纸上谈兵，经不起考验；光有实际没有理论，就无法揭开问题的表面，无法发现问题的实质，更无法解决问题、无法使业务水平得以提高。一个合格的运行值班人员按正常的培训计划，根据岗位的不同需要3-6年的时间才能达到要求，而我项目公司面临的情况是运行人员大部分为刚参加工作的人员，调试生产又迫在眉睫，根本无法让我们按部就班的进行培训。因此，我们制定了严格的、多样化的培训措施。在分部调试期间，我们要求运行人员从现场实际情况出发，主要培训方向为现场主辅系统的启停，要求汽机人员做到现场系统在心中，现场操作零失误；在整套启动时，我们的主要培训方向又转为要求汽机人员牢记逻辑定值、联锁保护，充分进行事故预想和事故处理演练，避免由于逻辑不清、定值不熟造成事故，保证能及时发现问题，处理事故，使调试工作能顺利进行。当调试生产结束后，我们又调整培训方向，要求运行人员加强理论知识的学习。由于各运行人员经历了调试期间的实战，再回头学习理论时，

将原来抽象的课本知识与现场实际操作得到的经验、实际运行中的现象相结合，使枯燥的课本不再枯燥，抽象的理论知识不再抽象。“边战边练、以战代练”，我专业人员在战斗中得到成长，由刚出校门的学生迅速向合格的电厂运行人员转变。同样，在取得了这些成绩时，汽机专业人员又出现了盲目自大、急躁冒进的现象，有的认为自己业务水平已经过硬，从而不服从管理，听不得别人的意见；有的认为自己劳苦功高，却没有得到应有的报酬或岗位，从而怨天尤人，消极怠工。这些都导致了汽机人员业务能力的迅速下滑，并产生了连锁反应，使安全生产受到极大影响。这些现象既有专业人员自身的问题，也反应了我在管理上的失误。“亡羊补牢，犹未为晚”，为了改变不利局面，汽机专业每月进行一次专业会议，对本月的工作进行总结，对工作出色的人员进行表扬，对工作有失误的人员提出不足，对每个人都进行讲评，给出学习方向，目前已经初步见效。

1、2机正式转入商业运行后，在电科院调试人员和电建单位撤离后，汽机专业面临着一个非常严峻的现实，就是设备遗留的问题多，遗留问题的设备多。先后出现大机油中带水、小机油中带水、密封瓦漏油、低压缸差胀大、轴瓦轴振大、发电机氢气湿度大、循环水氯离子超标导致大面积冷却器泄漏等异常，这些异常的发生都给汽机专业的安全生产带来了极大的影响，安全形势异常严峻。为了找出异常发生的原因、找到异常解决的办法，全体汽机人员不辞辛苦、不惧困难、不分昼夜的进行调整，不断的查找和分析原因，与维护人员一起，攻克难关，从而将异常一一解决。同时，这些异常的出现，也给了汽机专业人员一个难得的学习和锻炼机会，使我们的业务水平在解决问题的过程中不断得以提高。

20xx年过去了，有成功也有失败，有欢笑也有泪水。回首再看，我们全体汽机人员业务水平都提高了，工作经验丰富了，思想更加成熟了，这就是我们的收获。

1. 思想意识方面：运行工作的成败取决于责任心，因此，在

新的一年，我们将对每个汽机人员加强责任心的培养，奖惩分明。对有责任心的同志要给予更多的表扬，树立典型，提供更大的成长空间；对没有责任心且屡教不改的同志，加大考核力度，用灵活的岗位变动制度对不求上进的人员进行鞭策。要让每个汽机人员都意识到，没有责任心，业务水平就无法提高，工作成绩就不能出色，未来前途就无法扩展。

2. 技术培训方面：目前，值内技术培训和员工自身学习都停滞不前。在新的一年里，我们将采取更多的措施来督促值内展开技术培训，因为员工的长处和缺点只有本值人员才能真正了解，只有将值内培训真正的落到实处，才能真正做到培训工作有的放矢。同时，我们还要采取措施提高员工发挥自身的主观能动性，任何填鸭式的被动学习的效果都是不能长久的，只有真正的自我加压，自我培训，才能真正让员工掌握知识，提高业务能力。

新的一年，新的开始。希望汽机专业全体人员与我一起，从头做起，再创佳绩。

绘图员工作总结和计划篇五

一·安全意识方面

电是无形的一种物质，不像汽机、锅炉那样可触可摸，所以“电气要出事故那必将是重大事故”，这也是我一开始就很深谙的道理，因此我一开始进厂就仔细努力的参加厂里面的三级安全教育。经过这些安全教育，再结合一些触目惊心的案例，使我深深认识到安全意识随身带的重要性。不仅如此，在后面的工作中我更认识到，安全意识固然重要，但掌握安全技能更是根本，所以我多次参加厂里面组织的电工培训、电力安全培训，知道了作为施工方面，我电气专业可能会出现危险源，也知道怎样来评价这些危险源，因此也知道怎样来转移这些风险。

二、电气安装方面

熟悉电气施工的一些验收规范，也只有熟知这些规范，才会及时检验出安装方面不足，把安全隐患消弭在摇篮之中。

在电气施工过程中，我对于项目内部必须协调好如管道、汽机、锅炉等各个专业间的交叉施工问题，在工作面方面，如土建方面我必须先检验好盘柜基础，如基础合格，我才能交代施工人员开始盘柜基础制作安装；在成品保护方面，我要通知电气后续作业的专业注意对电气设备的成品保护。

对于项目外部的协调，我要就施工过程中发现的一些专业问题及时和监理及业主沟通，以联系单的形式让业主确认解决问题的方法。

随着每个项目的开展，将会出现重要的施工节点，如变压器的吊装等，这些重要的施工节点是否顺利进行，就会对项目的工期和安全产生重大的影响。所以在进行这些重要的工作时，必须先结合现场实际情况，编制施工方案，并要有应急预案，因为变压器、发电机等都是大件，所以在这些设备运输到现场，必须使道路畅通，路面结实牢固以能够承受大件之重。

一次设备安装完毕后，接着就是电缆的敷设及接线，因为每个项目上电气大大小小的电缆总是数以万计的，所以电缆敷设前的准备工作是非常重要的。作为电气技术负责人的我必须理顺电缆清册，并打印几份以备敷设电缆之用，然后和相关人员检查电缆通道是否有障碍，丈量实际电缆路线是否和电缆清册数量是否一致，最后才能安排电缆班人员敷设电缆及接线。

三、调试

在一次设备安装就位、电缆敷设完毕，接下来就是调试。按

照程序，先是单体调试，具体项目有动力电缆耐压试验、开关柜特性试验、发电机试验、变压器试验、还有微机保护装置的调校等，不一而足。在单体调试前，我要和试验人员一起编制好试验方案，对于新项目我必须安排好临时电源，以供试验之用。尽管我只是电气技术管理工作，像试验这样的工作有专人来实施，但每一个项目我都积极参与电气试验工作，因为我感觉通过试验能学习到很多专业知识，也通过试验会发现自己很多不足，这样我将会把每个项目的不足利用业余时间消除。

单体试验后就是分系统调试，分系统调试前要和调试所人员一起编制分系统调试方案以及相关应急预案。除此之外，为了能在分系统调试中分合开关柜，在调试前我必须组织把直流电源系统调试完成，以使得开关柜有控制及操作电源，所以在这之前，我先要组织人员把蓄电池组安装完毕，安排厂家到现场进行充放电。一切俱备后，我与调试人员一起参与分系统调试，几个项目下来，已知道分系统调试的程序，也因此知道了整个系统的工作机理。

厂用电系统调试完毕后，接着就是一个里程碑节点：倒送电。倒送电之前，作为电气专业技术负责人的我，必须先编制好倒送电方案并应急预案，然后找调试人员、监理、业主签字后发表。倒送电方案是指导整个倒送电具体操作的，所以方案内容必须字字斟酌。与此同时，为了迎接倒送电前的质检，我必须以清单的形式罗列倒送电前所要完成的项目，比如照明、消防、封堵、清理等，然后对照一一完成，以免遗漏。质检消缺合格后，才能按指定程序完成。

倒送电完成后，然后就是忙于实施辅机的电气施工，在所有辅机动力电缆敷设完毕以及相关控制系统完成后，然后就是辅机的试运转。根据规程，辅机试运转2个小时后无缺陷才算合格。辅机单体试运转合格后，才能参与整个项目的分系统调试。整个分系统调试完成并合格后，最后就是进行整套启动前的质检，和倒送电前的质检一样，我必须以清单的形式

罗列所有的项目，然后一一完成。只有等启动前的质检合格后，才能整套启动。

整套启动时，作为电气技术管理工作的我，必须配合调试所得一些工作，按照调试所提供的消缺单组织安排人员逐一消缺。

四、竣工工作

施工项目和其他事情一样，都要有始有终。所以在平时注意资料的积累的基础上，我还必须整理一套完善的技术资料、竣工图纸，上交项目部，并配合项目部门做好竣工工作。

五、结束语

尽管我对于电气专业方面一般知识有比较深的了解，但现在科技日新月异，所以电气施工方面的一些新材料、新工艺、新方法等应运而生，为了赶上科技这样快节奏的步伐，我必须带着“学无止境”的态度来应对一切变化，这样才不至于被时代所淘汰。