

2023年工作总结押运员 押运员年终工作总结(优质5篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

工作总结押运员 押运员年终工作总结篇一

在思想上非常重视自己工作岗位重要性，我能够服从领导安排，团结同事，爱护集体荣誉，遵守规章制度和岗位职责，做到上班不迟到不早退，工作中不擅自离岗脱岗，押运过程不接听电话发送短信等违反规章制度行为，并态度端正不当面顶撞领导不背后议论，不泄露押运秘密等一切公司内部消息。

有优点也有缺点工作中业务不够熟练，工作效率不太高，文明礼仪不够好，工作中方法不够灵活，有时候存在这思想麻痹和侥幸心理，其次安排事情比叫拖拉没有提前意识，想问题不够深入等。

下一步积极向上心态认真负责完成各项押运，工作中积极主动认真负责完成工作，克服麻痹思想和端正工作态度，努力，加强业务学习提高业务能力，总之一点既然选择这一个岗位工作就是爱一行，专一行，分分秒秒负起责任，做到我的岗位无差错，以上是我对一个月对自己工作总结和体会写的不对之处请公司领导批评指正。

我叫樊振兴，现担任陕西金龙护卫公司押运车长一职。在过去的一年里，我带领着押运车辆，风雨无阻的履行着上级交代的任务。在延安市农业银行的各个网点都留下了自己工作的身影。准时、准点、热情周到，都已经成为人们对我们工作达成的共识。

作为一名押运车长，自己负责的是一个有几个人组成的小团队，我努力使我负责车次内的每个同事都明白，押运是一项重大的使命，这与人民群众的生活息息相关，也是金融体系稳定持久的标志。作为一名押运人员，要牢记自己的使命，要牢记自己所肩负的责任。俗话说‘360行，行行出状元’。只要认真负责、热爱工作。那么不仅社会认同，我们也会得到工作的满足感，这也是我们护卫的自豪感。

我作为仅上任一年多的年轻车长，时常高标准的要求自己，严格约束车员。我们的日常工作是安保、接、运、送。在这一过程里有一套详细的标准，照章操作是安全的保障。因此在任何一次的接送任务中，我和押运车内同事们，严格参照工作标准，严格遵守押运条例，干净利落的完成任务。交接过程中，不断的用我们热情的服务态度去影响和温暖周围的人。在严格遵守规章，遵守交接规范的前提下，用我们的微笑来贯穿工作，取得了很好的效果。由于银行固定的上下班时间，准时出车尤其重要，为确保及时准点，我们车次内人员随时待命，严正以待，随叫随到，受到大家的一致好评。在过去的一年里，我带领自己负责的车辆，踏实工作，认真负责。这些都带有一个明确的目标，那就是‘融入护卫工作，实现人生理想’。

在xx年里，我将继续努力提高服务质量，提高服务水平，同时在接钞和送钞的环节中，我严格要求自己所负责车内人员，准时热情的做好交接工作。认真填写工作记录，在接运过程中，我均按照规定的标准，确保工作的规范性，严肃性，使得安全性大大的提高。

我们押运车辆是需要高度警惕心理、程式化的工作，我们在日常的将重点关注以下两个方面。

首先、我保证自己负责的车辆出勤更加准时到位，同时与其他车辆交流学习。苦练自己的服务技能，用更好的服务来为护卫工作争光。

其次、作为一名车长，我将更加的关注车员，关注他们的发展成长，确保每个人都开开心心的上班。增进队友间的团结，从而为更好的展开工作打下结实的基础。

工作总结押运员 押运员年终工作总结篇二

我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握守押与金融方面的知识。作为安邦公司工行中队的一名守押员，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，做到万无一失。除了执行运钞外，还做到待命时间随叫随到，真正做到一名合格的守押员。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，其次，及时掌握公司对各项工作的要求和押运英雄人物的先进事迹。另一方面，提高工作效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

我虽然并没有当过兵，但我知道一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，所以在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的守押案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。在以后的工作中学习、创新。

首先结合当前实际情况，详细分析目前公司的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一思想认识，改进了作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是安邦公司向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到我们押运工作的社会形象，而且直接影响到整个公司押运事业的对外声誉，为此，做为一名守押员从严按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起安邦员工新形象。

作为一名守押员，我在做好本职工作的同时，还服从领导的

安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好日常工作。押运工作事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。在20xx年下半年里，我将立足本职，努力把各项工作做得更好，为我安邦公司的守押事业的发展尽自己的最大努力！

在这几个月的工作中，虽然我对工作十分认真，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质，为我公司的发展做出自己应有的贡献。

在过去的工作时间里，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到武装护卫的作用，决心为安邦武装押运事业作出巨大贡献！

总而言之，在上半年里，公司在押运安全工作取得了一点成绩，但与领导和各部门的指导和关心是分不开的。守押工作无小事，任何一丝的麻痹大意都有可能造成不可挽回的损失，在下步的工作中，要时刻保持清醒的头脑，严格要求，针对上半年存在的个人问题，从实际出发，从根本上解决，力争把事故消灭在萌芽状态。同时，好的方面也要继续保持。公司全体人员将继续努力，确保人员生命和财产的安全。

20xx年xx月xx日

工作总结押运员 押运员年终工作总结篇三

为加强自身素质和岗位特殊性质，为在下一步工作中，能够高效又好又快的完成金融押运任务，我针对自己平时工作特点和性质，并写出一个月深刻体会和心德。

在思想非常重视自己工作岗位重要性，我能够服从领导安排，团结同事，爱护集体荣誉，遵守规章制度和岗位职责，做到上班不迟到不早退，工作中不擅自离岗脱岗，押运过程不接听电话发送短信等违反规章制度行为，并态度端正不当面顶撞领导不背后议论，不泄露押运秘密等一切公司内部消息。

有优点也有缺点工作中业务不够熟练，工作效率不太高，文明礼仪不够好，工作中方法不够灵活，有时候存在这思想麻痹和侥幸心理，其次安排事情比叫拖拉没有提前意识，想问题不够深入等。

下一步积极向上心态认真负责完成各项押运，工作中积极主动认真负责完成工作，克服麻痹思想和端正工作心态，努力，加强业务学习提高业务能力，总之一点既然选择这一个岗位工作就是爱一行，专一行，分分秒秒负起责任，做到我的岗位无差错，以上是我对一个月对自己工作总结和体会写的不对之处请公司领导批评指证。

作为一名押运车长，自己负责的是一个有几个人组成的小团队，我努力使我负责车次内的每个同事都明白，押运是一项重大的使命，这与人民群众的生活息息相关，也是金融体系稳定持久的标志。作为一名押运人员，要牢记自己的使命，要牢记自己所肩负的责任。俗话说‘360行，行行出状元’。只要认真负责、热爱工作。那么不仅社会认同，我们也会得到工作的满足感，这也是我们护卫的自豪感。

我作为仅上任一年多的年轻车长，时常高标准的要求自己，严格约束车员。我们的日常工作是安保、接、运、送。在这一过程里有一套详细的标准，照章操作是安全的保障。因此在任何一次的接送任务中，我和押运车内同事们，严格参照工作标准，严格遵守押运条例，干净利落的完成任务。交接过程中，不断的用我们热情的服务态度去影响和温暖周围的人。在严格遵守规章，遵守交接规范的前提下，用我们的微笑来贯穿工作，取得了很好的效果。由于银行固定的上下班

时间，准时出车尤其重要，为确保及时准点，我们车次内人员随时待命，严正以待，随叫随到，受到大家的一致好评。在过去的一年里，我带领自己负责的车辆，踏实工作，认真负责。这些都带有一个明确的目标，那就是‘融入护卫工作，实现人生理想’。

在_年里，我将继续努力提高服务质量，提高服务水平，同时在接钞和送钞的环节中，我严格要求自己所负责车内人员，准时热情的做好交接工作。认真填写工作记录，在接运过程中，我均按照规定的标准，确保工作的规范性，严肃性，使得安全性大大的提高。

我们押运车辆是需要高度警惕心理、程式化的工作，我们在日常的将重点关注以下两个方面。

首先、我保证自己负责的车辆出勤更加准时到位，同时与其他车辆交流学习。苦练自己的服务技能，用更好的服务来为护卫工作争光。

其次、作为一名车长，我将更加的关注车员，关注他们的’发展成长，确保每个人都开开心心的上班。增进队友间的团结，从而为更好的展开工作打下结实的基础。

工作总结押运员 押运员年终工作总结篇四

一、抓学习，完制度，促管理。

一是进一步增强学习型队伍建设。

一是进一步增强学习型队伍建设。立足工作实际，举办 进一步增强学习型队伍建设 业务培训，拓宽教育渠道，打造学习型后勤队伍，先后举办的车辆、装备器材培训 10 余次，多层次，多形式的培训使 后勤部人员业务和理论水平有了很大提高。二是开展廉政警 二是开展廉政警 二是开展廉政 示教

育。

示教育。坚持把开展廉政教育、警示教育、典型案例教育作为廉洁自律教育活动的主要内容来抓，做到警钟长鸣。建立了定期学习制度，不定期分析制度，不定期检查制度，不定期分析队伍的思想状况，研究制定加强队伍建设的措施；不定期地进行检查督促，对突出问题逐一督促限期整改，提升队伍综合素质。三是积极开展政治学习。认真学习“科学发

三是积极开展政治学习 展观”重要思想，积极参加^v^□反腐倡廉等各种专题教育，不断增强责任感和使命感。要求每周严格按 计划组织学习，如果因为特殊情况而没有学习，回头一定补上。同时把党课作为提高党员理论水平的主要方式，使装备 部全体党员的党性、 觉悟提高， 模范带头作用变的更加积极。二、锐意进取，努力实现保障工作新突破 （一）不断强化后勤保障能力。一是装备配备水平有了 一是装备配备水平有了 明显提升。

明显提升。今年以来，后勤装备部积极争取资金购买新型运钞车 4 辆，缓解了车辆押运路线的压力。同时针对各运钞车实际情况配发千斤顶 12 个，更换防滑链 42 条，防冻液 14 箱， 电瓶充电器 6 台， 有效保证了中心运钞车辆的安全运行。

二是个人防护装备建设水平有了明显提升。

二是个人防护装备建设水平有了明显提升。按照标准为各中队更换配发防弹衣 109 套、 防弹头盔 106 个、 武装带 168 条， 新押运队员夏装 164 套、冬装 188 套、棉衣 94 套、腰带 400 条，保安服装及配件 268 套，床单、被套等队员培训用品 40 套，确保了中心各项工作的顺利进行。三是严格各类物资的 三是严格各类物资的 采购。

采购。在采购过程中积极询价、货比三家，坚持树立成本控制观念，采用定期走访市场、随机抽查供应商报价等办法，确保采购价格合理性。

（二）日益完善建行中队的建设管理。一是严格贯彻落 一是严格贯彻落 实公司各项决议、决策，做好上传下达。

实公司各项决议、决策，做好上传下达。对公司的各项会议精神、决策要求，我都第一时间传达给中队长并进行详细的讲解，使中队长能够正确领会各项决策和会议精神，同时加强对决策执行的监督，确保各项决议、决策严格贯彻落实，不打折扣。二是抓中队骨干，提高队员工作的积极性。工作二是抓中队骨干，提高队员工作的积极性。

二是抓中队骨干 的顺利完成离不开骨干的大力配合，在管理上我把握大方 向， 具体事情让中队长全面负责， 维护中队长工作的积极性，调动骨干工作的热情度，确保各项工作保质保量的快速完 成。三是把握队伍思想脉搏，确保队伍高度稳定。在与队员 三是把握队伍思想脉搏，确保队伍高度稳定。

三是把握队伍思想脉搏 日常的闲聊中我积极开展谈心工作，聊队员们关心的事情， 收集队员们反映的问题，掌握队员的思想情况。对于存在的 问题，积极与中队长沟通，分析原因制定措施，在把握住队 伍思想动态的同时也培养了队员的事业心和责任感。四是严 四是严 格制度的落实，杜绝各种隐患。

制度的落实，杜绝各种隐患。定期参加中队召开的各类安 全会议，和队员们一起分析工作存在的隐患和漏洞，不断完善规则制度。同时加强对制度执行的监管，特别是对守库、 管理、款包管理、车辆管理等制度要求严格遵守，决不 允许半点马虎。

（三）大力加强车辆安全管理。一是加强对驾驶员的安 一是

加强对驾驶员的安全教育学习。

全教育学习。组织驾驶员学习《道路交通安全法》和中心车辆管理制度，提高驾驶员的安全意识。20xx年全年无应知应会或驾驶员操作不当造成的事故。二是严格落实每周检查制度。

二是严格落实每周检查制度。

二是严格落实每周检查制度 组织对各中队车辆管理情况进行巡查，要求各中队中队长加强对本中队车辆的安全管理，按照“谁驾驶、谁负责”的原则，明确职责。今年来，共计对各中队下达车辆管理整改意见 50 余次。三是加强对车辆的日常管理。严格要求驾驶员 三 加强对车辆的日常管理。

平常对车辆勤检查、勤维护保养，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路，确保行车安全。四是严格车辆维修保养审批和加油登记制度。

批和加油登记制度。

要求中队长要随时掌握本中队车辆状况，所有维修审批单必须经中队长签字后方可递交装备部审批。全年车辆维修费用 65 万元，比去年降低 %。不断学习增强驾驶员车辆维修常识和节油意识，最大限度的降低 维修和燃油费用。今年押运车辆总加油量为 万升，较去年同期有所增加，主要原因为农行新接业务增设了路线和部 分车辆。

三、存在的不足及下一步工作方向 虽然取得了一定的成绩，但自己的工作距离上级的要求，全体同事的期望还存在一定差距，主要体现：一是业务 水平和素质有待于进一步提高；二是工作中缺乏主观能动性，对车辆及驾驶员的管理力度还不够；三是缺乏规范管理 意识，规范管理机制不够健全，有的工作还属于粗放型管理 模式。

四、20xx年工作计划。

- 1、加强自身的各项学习，在工作中注重经验的积累，边学边用，适应社会的进步和科技的发展，同时提高政治涵养，树立正确的人生观、价值观、世界观。
- 2、进一步加大对车辆保养情况的检查力度，了解各中队车辆管理情况，提高车辆使用效率。
- 3、制定驾驶员岗位技能培训计划并组织实施，强化驾驶员安全意识和车辆基础知识，为全年安全行驶无事故打下基础。
- 4、狠抓车辆加油制度的贯彻和落实，坚持车长和驾驶员双人加油制度，把制度落实到实处，杜绝车辆加油事故的发生。
- 5、做好中心日常用品的采购及发放、保障工作。根据各中队实际情况进行物品采购，节约成本避免造成浪费。
- 6、做好中心后勤维护保障工作。

工作总结押运员 押运员年终工作总结篇五

为了搞好工作，我不怕麻烦专业知识、工作能力和具体工作。为了搞好工作，向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，在很短的时间内便熟悉向领导请教、向同事学习、自己摸索实践，熟悉押运公司的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，熟悉了押运公司的工作，明确了工作的程序、方向，提高了工作能力，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，在具体的工作中形成了一个清晰的工作思路，成了一个清晰的工作思路能够顺利的开展工作并熟练圆满地完成本职工作，为了工作的顺利进行及部门之间的工作协调熟练圆满地完成本职工作。调，除了做好本职工作，我还主动配合其他同事做好工作。除了做好本职工作，我还主动配合其他同事做好工作。

热爱自己的本职工作，能够正确工作态度和勤奋敬业方面。热爱自己的本职工作，认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真的对待每一项工作，工作投入，热心为大家服务，认真遵守劳动纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有旷工和无故请假现象，有纪律，保证按时出勤，出勤率高，全年没有旷工和无故请假现象，效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，效利用工作时间，坚守岗位，需要加班完成工作按时加班加点，保证工作能按时完成。工作能按时完成。

在开展工作之前做好个人工作质量成绩、效益和贡献。计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，也锻炼量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多东西，了解自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及大队工作做出了应有的贡献。

为公司及大队工作做出了应有的贡献。大队工作做出了应有的贡献总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，但在一些方面还总结一年的工作，尽管有了一定的进步和成绩，存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，个别工作做的还存在着不足。比如有创造性的工作思路还不是很多，不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，不够完善，这有待于在今后的工作中加以改进。在新的一年里，我将认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一认真学习各项政策规章制度，努力使思想觉悟和工作效率全面进入一个新水平，为公司的发展做出更大更多的贡献个新水平。