

2023年养护工演讲稿三分钟(通用10篇)

演讲属于现实活动范畴。它是演讲家通过对社会现实的判断和评价，直接向广大听众公开陈述自己主张和看法的现实活动。我们如何才能写得一篇优质的演讲稿呢？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

养护工演讲稿三分钟篇一

一、养护生产

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

2、养护主要指标完成情况

(1)、截止6月15日，完成整修路肩边坡231000m²；疏通边沟11780m；巡路保洁7947.62km；疏通涵洞15道。

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重

断板进行修复；对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混凝土面板787.04m²，低标号砼基

层3697.26m²□修补坑槽xx.85m²□并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌57.01m³□

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m;对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共计6797m□并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轱路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

二、机关精神文明建设

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。

全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。

为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。

严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。

我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的'安全生产措施。

定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到***公里，其中县道***公里，乡道****公里。

养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。

定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到***多公里。

养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。

通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。

共铺路面****平方米，打填路肩***平方米，清挖排水沟***米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路养护工作成绩

(一)加强公路周边绿化工作

新增公路绿化里程***公里，补种绿化里程***公里，完成了大平至万利、那隆至菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。

今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。

上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力121人次、清理边坡塌方87立方米、抢修桥梁涵洞1座。

(三)、加强路政执法工作

的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道活动。

做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费***万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

养护工演讲稿三分钟篇二

力关心和支持。对塌方和路肩毁坏的乡府补贴和养护工投荣相结合，如xxx□由于去年冰冻灾害影响，雪压树采伐造成了部分路段塌方和边沟堵塞，通过实地查看工作量较大，乡府研究后补贴20xx元用于维修□xxxxx段出现了大塌方，从而使全乡四个行村与乡府无法通路。为此乡公路养护站去实地了解情况后提出了先搬起小石头让拖拉机先通行，再对大石头进行放炮炸小再清理的方案。乡府马上召集了十二个小工当天对其进行了处理，三天后又找人进行破并处理，共投入

了资金三千余元。

二、今年还紧紧围绕着县交通局关于维方公路养护开展了一系列具体工作。我乡养护站在接到任务后马上向乡领导作了详细的汇报，同时召开了有关路段的养护工会议。在落实了具体路段的人员后还配备了各路段的监督人员，分别由乡养护站成员和各驻村干部担任。由于县交通局的补助有限，乡府投资200元/公里用于拖拉机进行路肩的泥土运送。在时间紧任务重的情况下，乡主要领导多次亲临现场指导工作。制定了二个路段各自的十人十天突击活动，有效的推动了工作进程。督查组人员每周二次实地检查也为本次养护工作的圆满完成奠定了基础。

三、在抓重点的同时也不放松其他路段的养护工作。特别是二水夹径半山路段的养护工在前两个季度中表现极差，经养护站商议后报乡府同意对其进行了更换。同时对于表现一般的养护工也进行了思想教育，争取在本年度的最后一个季度有更好的表现。对于雨造成的新塌方乡养护站通过实地查看后马上上报乡党委府，并于第一时间拿出方案进行了路段的抢修。所需的挖掘机和人员费用由乡府承担。

四、府出台了一系列补助策为公村公路的养护提供了有力的经济保障。乡府一年补贴两次，每次给养护工50元/公里用于购买草甘磷，或者养护工到农资生产资料门市部领取草甘磷自行进行清除工作。乡府投资为每段路的养护工配备了工具翻斗车，锄头，铁锹等工具，花费资金五千多元。

养护工演讲稿三分钟篇三

1、防寒防冻：在冰冻前组织力量准备支撑材料，严格冰冻操作树林和喷灌设施。

2、树林修剪：对落叶观赏树林进行修剪整枝。

3、冬耕施肥：进行冬耕除草并施冬肥，竹林继续开展。

4、病虫害防治：

a □继续结合冬季修剪及冬耕除草，捕杀早茧、虫囊或虫蛹。

b □挖掘地下的各种越冬害虫。

c □用石硫合剂喷射防治吹绵介壳虫和红蜘蛛。

5、卫生：每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

6、每天检查园林小品、喷灌设施、如有毁损，及时修复。

二月份工作计划：

1、栽植：补植毁损苗木。

2、修剪：草坪修剪一次。

3、冬耕施肥：继续冬耕施肥，竹林开垦于本月上旬结束。

4、病虫害防治：各种害虫继续蛰居越冬。

a □采用挖、剪、烧、杀等综合措施、消灭越冬害虫及病菌孢子。

b □红叶李、樱花、海棠、蔷薇类、雪松、龙柏等在发芽前，按配方用喷射波美石硫液。按配方用对海桐、茶花，女贞等喷射松脂合剂防治蚧壳虫。

5、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

6、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

三月份工作计划：

1、栽植：完成毁损树林的补栽工作。

2、中耕除草施肥：本月可以中耕除草并施淡薄的速效肥料催芽。

3、修剪：修剪绿篱及草坪。

a □继续捕捉布袋虫及其他越冬害虫。

b □按配方用氧化乐果乳剂喷杀蚜虫，并再隔二天复喷一次。

5、施肥：各种已成活的树木都可施速效肥催芽。

6、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

7、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

四月份工作计划：

1、抹芽：树木和各种苗木抹芽整形。

2、夏季修剪：对各种需整形树木和整形绿篱进行修剪。

3、防涝：低洼地开沟排水、树木注意防止渍水。

4、防晒：树木怕晒伤枝干的要用草绳卷干。

5、中耕、除草、追肥。

a □花木松土除草，施追肥。

b □宿根花卉，每周施薄肥，球根花卉出苗后施追肥。

6、病虫害防治：

a □对易发病的树木花卉按西文用喷托布津防病，每半月一次。

b □按配方用氧化乐果乳剂喷杀蚜虫、蚧壳虫，雨水多时加3%的中性皂或洗衣粉。

7、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

8、每天检查园林小品、喷灌设施如有毁损，及时修复。

五月份工作计划：

1、抹芽：树木和各种苗木进行抹芽整形。

2、修剪：对杜鹃等花灌木花后修剪，进行绿篱修剪，进行草坪修剪。

3、防涝：按上月方法完善防涝防晒工作。

4、中耕除草和施肥：花后灌木结合浇水，施以薄肥。

5、病虫害防治：

a □花木松土除草，施追肥。

b □宿根花卉，每周施薄肥，球根花卉出苗后施追肥。

6、病虫害防治：

a □按配方用氧化乐果乳剂加晶体敌百虫喷杀各种食叶害虫。

b □做好防治介壳虫、天牛幼虫的准备。

c □发生锈病的草地和其他发病花叶喷施波美比重0.3石灰硫磺合剂或20-倍退菌物，800倍代森锌治之。

7、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

8、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

六月份工作计划：

1、抹芽：对樟树和各种苗木抹芽整形。

2、修剪整形：开花灌木行花后修剪或剪除残花、整形灌木和整形绿篱打剪、草坪修剪。

3、防旱防晒：根据周围中耕并覆盖，作好水围，枝干涂刷石灰乳剂。防止强烈曝日光灼伤树皮，对竹柏进行护荫。

4、中耕除草和施肥：

a □地栽花木松土追肥。

b □杜鹃施花后肥，地栽花草施薄肥。

5、病虫害防治：本月第一代刺蛾虫继续为害，介壳虫大量孵化，天牛大量羽化产卵、红蜘蛛盛发、芝草锈病盛发，蚜虫逐渐减少其它害虫大量发生。

6、防治措施：

a □使用敌百虫或苏云金杆菌喷杀各种食叶害虫。

c □继续防治食叶害虫及芝草锈病和各种花木病害。

d □捕杀天牛成虫，消灭虫卵。

7、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

8、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

七月份工作计划：

1、夏季修剪：整形绿篱和草坪修剪。

2、抹芽：同六月

3、防旱防晒施肥：作好根际覆盖和枝干刷白或草绳卷干工作，干旱于早晚浇水，下旬于浇水时结合施以稀薄速效肥液保持树木生命力，提高抗旱能力。

4、除草及草坪除杂和滚剪。

5、病虫害防治：

a □按配方用敌百虫喷杀刺蛾和布袋虫。

b □铁丝钩杀天牛幼虫或按配方用以甲胺磷兑煤油涂于天牛产卵部位兼杀虫卵和初孵幼虫。

c □用石硫合剂稀释液预防芝草锈病蔓延。

d □用氧化乐果喷杀军配虫，桃叶蝉和吹卵蚧壳虫。

6、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

7、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

八月份工作计划：

1、夏季修剪：为迎国庆节将月季剪云残花，美人蕉重剪更新。

2、抗旱：

a □重点花木继续培土、盖章、卷干、刷白等工作。

b □天气继续干旱时，尤须浇水，每次浇透。

3、中耕除草、施追肥：

a □桂花、紫薇等秋季开花花木施花前肥。

b □草坪除杂草、修剪：

4、防治措施：

a □用晶体适度百虫喷杀刺蛾、潜叶蛾、布袋虫或点洒诱杀刺蛾成虫□ b □按配方用适度虫加敌敌畏喷杀金龟子。

c □按配方用氧化乐果喷杀军配虫、红蜘蛛或介壳虫。

d □用铁丝钩杀天牛幼虫。

e □继续防治芝锈草病。

5、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

6、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

九月份工作计划：

1、修剪整形：各种行道树修剪徒长枝、各种常绿树整形，各种整形和绿篱修剪。

2、防旱和抗旱：本月秋旱发生时，密切注意旱情，适时浇灌，必要时用喷枪喷叶面水。

3、中耕除草追肥：

a □继续上月末完成的中耕除草工作。

b □草坪除杂草、修剪。

4、病虫害防治：

a □继续杀刺蛾幼虫，在虫未分散时可以剪叶后施药。

b □按配方用敌敌畏加氧化乐困喷杀介壳虫雄成虫，莒工杀樟巢虫及杨天螫蛾幼虫，兼治红蜘蛛等。

c □捕杀天牛和吉丁虫幼虫。

d □防治芝草锈病。

5、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

6、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

十月份工作计划：

1、中耕除草追肥：

a □月季、山茶和秋植花追肥。

b □草坪继续除杂草、滚剪。

2、修剪：对香樟、广玉兰、黄杨、山茶、桂花、含笑等常绿阔叶苗木进行修枝。

3、病虫害防治：

a □树干围草，诱杀入土越冬幼虫。

b □捕捉越冬害虫。

c □对残存的刺蛾、杨天螫蛾、樟巢虫等幼虫继续喷药。

4、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

5、每天检查园林小品、喷灌设施，如有毁损，及时修复。

十一月份工作计划：

1、补栽：将耐寒的毁损树补栽。

2、冬季修剪：各种行道树开始冬季修剪。

3、病虫害防治：

a □挖、捉越冬害虫。

b □冬季修剪：各种行道树开始冬季修剪。

c □煎制石硫剂作好喷药准备。

4、防寒：含笑、山茶、樟树、桂花、广玉兰等树木施冬肥并实行根际培土。水管用草绳包裹树干刷白，铁树用稻草包裹。

5、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

十二月工作计划：

1、冬季修剪：各种落叶乔木和秋季开花的灌木。

2、病虫害防治：

a □结合冬季修剪、剪除病虫害枝条，摘除虫茧、虫囊、刮除卵块。一并烧毁□□ b □继续除白蚁巢。

3、防寒：树干刷白，遇大雪及时敲下树枝上的冰挂。

4、卫生：每天清扫绿地内的垃圾及杂物。

5、每天检查园林小喷灌设施，如有毁损，及时修复。

养护工演讲稿三分钟篇四

对各种观赏树木结合整形进行冬季修剪工作，清除树木上的枯死枝、伤残枝、病枝以及妨碍架空电路线和建筑物的枝条。并对绿地上的落叶进行清扫工作，保持绿地清洁，预防发生火灾。

二、三至四月份气温回升，花灌木开始发芽，草坪开始返青

1、绿化工作人员应落实到位。

2、3月12日是全国植树节，做好绿化宣传工作。

3、草坪与树木均开始返青，需水量增加，选在天气好、气温较高的时间，对所有绿地浇灌春水1-2次。

4、进行彻底、全面的清理，清除干草、杂物。

5、全面检查草坪土壤平整状况，对不平整部位可适当添加种植土和细沙进行平整。

6、春季绿化工作开始，抓紧时间做好花灌木的种植、补植。确保成活率。

三、五至六月份气温继续回升，花灌木均已发芽、开花开始进入生长期。

- 1、及时清除草坪中的杂草，控制杂草生长。
- 2、对草坪适当的修剪，留茬高度控制在5-8厘米，对草坪施氮肥，保障草坪的春季生长发芽。施肥可采用多次少量的方式，施肥后应该灌水一次。
- 3、有发生，因此防治蚜虫工作应贯穿到9月份。防治蚜虫可采用低毒广谱类杀虫剂，如溴氰菊脂、菊杀乳油、辛硫磷等药物。
- 4、对各种树木及草坪及时浇水，特别是草坪浇水次数应在2-3次左右。
- 5、对移植和新补植的树木应加大肥、水管理。
- 6、剪除冬、春季干梢的枝条。

四、七月份至八月份本月气温较高、湿度大、多暴风雨

- 1、对草坪修剪3-4次。
- 2、对草坪和树木适当浇水
- 3、本月雨水充沛，杂草生长旺盛，要对绿地内杂草及时清除(除草剂药害较大，不提倡使用，大多数以人工拔除为主)。
- 4、由于气温高、湿度大，所以对病虫害特别应注意，特别是草病虫害发生频率高，所以要经常喷药进行预防工作。
- 5、大雨后，容易发生树木倒歪等危险情况，各管理处应及时派人检查，发现险情及时处理。

6、做好排水防涝工作，雨后及时排除绿地内的积水。

五、九至十月份气温下降，花灌木开始落叶

1、结合整形对树木进行秋季修剪，主要剪除春、夏生长的徒长枝，干枯枝叉。

2、对弱势花灌木、草坪施肥，以磷肥和钾肥为主，增强其抗病能力和促进树木和草坪的秋季生长。

3、对绿地内杂草进行全面清除。

4、气温开始下降，是地下害虫危害较严重的时期，因此，对地下害虫的防止不能放松。

六、十一至十二月份花灌木开始落叶，进入休眠期

1、大多数植物生长缓慢，逐渐进入休眠状态，部分树木和草坪出现枯黄现象，管理工作主要是清扫地表的树木落叶，对草坪的枯草层进行清理。

2、天暖时可对草坪进行一次浇水，对草坪完全越冬提供充分保障，并有利于春季草坪返青。

3、对绿化机具进行全面保养、入库。

4、整理养护管理记录，做好全年绿化总结。

养护工演讲稿三分钟篇五

在集团公司指导和管理公司的领导支持及各部门的大力配合下，我们在高速公路养护管理工作中，坚持遵循预防为主、防治结合的原则，按照经常性、预防性、及时性的要求，提高了养护质量和养护管理水平。在保证小修养护工作正常开

展的情况下，完成了6个项目9个标段的专项养护工程；完成汛期抗洪排水、夏季沥青路面散水预防性养护等工作。为水泥混凝土路面改建实验段的成功实施提供了强有力的支持，并争取了宝贵的施工时间。全年共完成小修养护工程投资2758、776323万元，专项工程养护投资1621、703133万元，其他养护工程和项目投资159、903333万元。

20xx年的养护任务比以往任何一年都艰巨，随着界阜蚌车流量的不断增大，超载车辆的增加和水泥混凝土路面的使用年限已接近大修阶段，路面的破碎板、唧泥、板底脱空、接缝材料的老化、桥梁支座的变形，路基边坡的防护等病害的不断加剧。20xx年，工程部完成了6项9个专项工程标段、3个小修养护标段、2个绿化养护标段的工程招标工作，保证了小修养护工程、绿化养护工程合同标段的连续性，督促并完成了新的养护施工单位进场开展养护工作。本年度的9个专项工程环环相扣，每一个专项工程的进度，质量进展情况都会影响下一个专项工程的开工。工程部深感责任重大，任务艰巨而繁忙。所有的人员都绷紧了工作这根弦。能否完成繁重的任务，也是检验了我们能否打赢胜仗的素质。

工程部尽早谋划，提前根据年度计划积极开展专项工程招投标的前期工作，委托招标代理公司实施招标工作，严格按照集团公司、管理公司《工程招投标制度》，规范工程项目招标各项程序，确保各专项工程按照既定计划开展。按照计划，水泥砼路面板底压浆工程01a、01b和接缝养护工程02a、02b合同段，阜蒙新河特大桥维修工程相继开工，接着水泥砼路面交通标线恢复工程05合同段和全线限速标志牌更新工程06合同段的逐步完工。通过工程部全体人员的共同努力，所有的专项工程在11月底全部完成，大大提高了界阜蚌高速公路的养护质量指数。

加强养护质量管理，重点是严把原材料关，即原材料的成品、半成品必须经有资质的检测单位检测合格后，方可用于养护工程；严格方案审批关，确保了工程施工程序化，施工人员、

机械固定化。加强安全管理，以“预防为主，防治结合”，尽量降低风险，除定期召开安全工作会议外，还不定期采取的对养护公司各种安全设施配备情况以及各养护公司内部安全知识宣教情况进行检查，有效地减少各类安全事故发生。严格计量程序，实行分级管理，层层向上负责，合同内工程严格按照合同文件单价，精准工程数量；对于经常性发生的合同外工程单价经集团公司审定后已纳入合同文本，确保每一项工程计量准确无误。加大现场管理力度，合理安排路面施工，尽可能减少封道点数和封道时间，避免同向、近段间隔封闭道路，以减少对道路运营的影响；规范施工操作、人员着装、机械类型、原材料摆放、垃圾清理等，确保养护作业安全、文明。

养护以路面、桥梁为重点，以路基、交通安全设施、附属设施为辅助，以绿化养护为点缀，以委托检测公司检测为手段，科学合理安排好养护施工任务。本年度对破损严重的混凝土路面采用挖补方法维修，全年共完成3万多平方米的破碎板维修，约占水泥混凝土路面总面积的2%，对板底脱空或沉降量较大面板采用压浆处理。沥青路面，安排高温天气洒水降温，预防车辙发生。通过实施以上措施，保证全线路面完好、没有影响行车的路段。工程部高度重视桥梁养护工作。桥梁养护技术含量高，工程部除不定期巡查外，还定期委托检测单位进行全面检查。20xx年对界阜蚌262座桥梁进行健康检测，并逐座桥梁建档完成。针对检测出的17座二类桥梁，20xx年，管理公司分别按照轻重缓急的原则进行的维修。路基养护中，工程部除安排养护公司定期清理、保养日常养护外，在边坡防护方法上积极探索，根据调查研究，栽植紫穗槐作植物防护试验效果明显，对界阜蚌二期菱形护坡路段进行20km的紫穗槐边坡防护。目前成活率良好，随着时间的延长，紫穗槐将进一步发挥强基护坡的作用。工程部积极按领导要求，对全线标志标牌进行更改、增设。随着安全提醒标志牌的增设及线外指路标志牌和其他相关标志牌的补充，使得界阜蚌高速公路标志醒目、焕然一新，车流量也随之而增大。

在养护任务的重大压力下，工程部还积极地做好其他的工作任务。界阜蚌水泥混凝土路面破损严重，为了在20xx年全面改建前提供可靠的试验段资料和可行的改造方案，工程部做了大量的前期准备工作，并提供了界阜蚌高速公路水泥混凝土路面的使用年限、养护施工情况和车流量的情况等许多宝贵资料。20xx年9月12日，管理公司召开水泥混凝土路面改建实验段工程实施动员大会。工程部全力以赴，抽调人员进驻现场督促施工单位加大投入，加快进度，保质保量，不管是白天黑夜，也不管是雾天雨天。施工人员实行轮换制度，吃住在工地。中秋佳节，国庆假期我们的工程技术人员都是在施工现场度过的。经过科学安排，提前完成了原路面处理工程，为沥青路面的摊铺赢得了宝贵的时间。

在做好工程部养护工作的同时，对吕望服务区改建客房和怀远西新建宿舍楼工程严格管理。为了解决吕望服务区人员的住宿问题，在20xx年预算的范围内，工程部人员进行了现场查看并提供了改建方案，并多次和办公室人员一同到现场去检查改建施工的进度与质量情况。工程部多次与合肥工业大学建筑设计研究院就怀远西收费站新建宿舍楼的设计方案进行修改和完善，并根据设计图纸组织人员进行土建工程和装饰工程进行招标工作。

工程养护的任务杂乱而繁多，工程部人员克服困难，没有人喊苦，也没有人叫累，大家都在自己的岗位上，默默的工作着。在完成各项养护任务的同时，工程部人员更是克服了时间上的不足，积极参加管理公司组织的各种活动。

在以往汛期来临，雨量大、历时短，雨水在短时间内不能得到及时排出，导致三角元、利辛匝道下穿和京九下穿被淹，影响高速公路车辆的安全畅通。20xx年，工程部尽早的对利辛匝道、京九下穿泵房排水系统进行调试和维护。汛期来临及时启动紧急预案，安排养护公司24小时值班，加大抽水机械和物资的投入，及时排除路面积水，使得界阜蚌没有因为路

面积水而中断交通。

道路发生重大事故时，工程部及时派人亲临现场，配合路政、交警部门，安排养护单位辅助搬运货物、清扫现场进行处理。并对事故产生的损害及时修复完善，保障高速公路安全畅通无安全隐患，使道路始终处于营运的良好状态。

养护工演讲稿三分钟篇六

认真做好路况巡查、路面病害调查、桥梁经常性检查、汛期安全检查及公路技术状况评定工作。每周至少保证三次以上上路巡查，发现问题立即制定解决方案或提出处治意见，并及时以“维修通知单”的形式通知施工单位进行维修处治。

对全线的边沟沟壁损坏进行修复。并对全线隔离网进行定期大范围修复，争取杜绝行人上路问题，在雨季前对全线锈蚀严重桥梁进行防锈漆的粉刷，在雨季时增加上路频率对易发生隐患出进行预防性养护，在雨季后对全线路段麻面情况作一次详细调查。

雨季前对全线排水系统、桥涵构造物、高边坡进行安全检查，积极开展预防性养护工作，及时对路面坑凼、路面龟裂、伸缩缝钢纤维砼破损、路基沉降、桥头跳车等病害进行处治。及时对交安设施进行更换维修，因事故造成的波形护栏损坏均在 24 小时内恢复，定期对全线缺损的标志牌、反光轮廓标、隔离网进行补充更换。

对收费站破坏较为严重的减速带进行更换，油污、破损及刮花的收费站岛头进行修复。

进一步强化细化了内业管理，建立健全了养护管理制度，按照公司文件要求对桥涵经常性检查，隧道经常性检测，往来文件等资料进行搜集存档。

2011年是实施“十二五”规划的开局之年，开好局、起好步至关重要。因此，我们要按照省厅、省局的安排部署，紧紧围绕“十二五”规划，做好各项工作，为公路事业的转型跨越发展打下坚实的基础。

今年分局工作的主要任务指标是：公路养护优良路率年末不低于76%；实施危桥改造8座；实施路网改造工程63.7公里，竣工26.6公里；国有资产保值增值率为100%；长兴路桥完成经营（中标）合同额8亿元，完成产值7亿元，省厅（省局）扶持项目利润指标达到10%，其他项目利润指标不低于5%，无亏损项目，国有资产保值增值率不低于105%，固定资产增值率不低于10%；路政案件发现率达到95%，查处率、赔偿率、结案率达到98%以上；车辆超限超载率控制在0.1%以内。全局各项工作综合排名继续保持在全省公路系统前三名。

围绕上述目标，重点要抓好以下几项工作：

（一）抢抓机遇，积极谋划好“十二五”路网提档升级规划工作。公路建设项目是提升路况水平、改善路网结构最直接最有效的手段。经过近几年的路网改造，国省干线目前已由恢复路况为主转入扩容升级的新阶段。省厅、省局立足这一实际，确定了“十二五”时期完成干线公路升级改造6000公里的新目标。我们必须紧紧抓住这一难得的机遇，把项目的规划和实施放在首位，加快路网升级改造步伐，全面提升全局干线公路路况水平。

划为基础，紧紧抓住国省干线公路扩容升级和我市“1+6”上党城镇群城际道路建设的机遇，做好主要干线公路扩容改造和低等级路提档升级。一方面要抓高等级路，上大项目。要以国道207线、208线、309线和省道汾屯线、沁洪线等干线公路为重点实施一级公路升级改造，努力解决现有路况等级与车辆通行的矛盾，力争使一级公路在“十二五”期间有大幅增长。另一方面要以二级以下公路为重点，努力消灭低等级路和薄弱路段，彻底消除干线公路瓶颈制约。

二是要以开放的眼光、灵活的思路争取社会各方参与项目建设的积极性。在原有公路建设融资平台失去、统贷统还政策取消的情况下，传统的省级融资、分局建设的做法将逐渐变为谁建设、谁融资。因此，我们不能再坐等项目投资，要充分发挥自身的主观能动性，走自行融资、自我发展的道路。要充分调动各方的积极性，加强与地方政府以及煤矿等大型企业的沟通合作，努力吸引地方政府和社会资本参与公路建设，争取他们在资本金筹措、征地拆迁等方面的支持与合作，对积极落实用地指标、创优建设环境的县区，要争取省厅、省局优先考虑项目的立项与实施。

三是要提前谋划好实施项目的前期筹备工作。随着国家土地环评等政策的严格约束以及建设程序的不断规范，项目从立项到实施将面临严格的审批，特别是项目资金筹措和土地征用手续将成为项目实施的两大制约因素。因此，我们在项目实施的过程中，要积极主动谋划好项目的前期筹备工作。要充分认识到项目从立项、筹备到实施的周期性，有序做好今后五年的项目前期工作，坚持实施一批、运作一批、储备一批，梯次推进，实现建设项目的持续发展。今年要重点抓好国道208线东观至长治、长邯线河北省界至高平界和国道309线官庄至张店、汾屯线沁源至张店、沁洪线沁源至古县界等一级公路工程项目的前期筹备工作。

四是要抓好已立项项目的组织实施工作。组建完善平顺至长治公路、国道207线黎城阳南河水库至潞城张庄段改建工程项目部，抓紧完成土地征用手续审批等前期工作，确保项目尽快开工建设。要全面完成河潞线剩余工程的建设任务，确保7月1日前全线建成通车。要加强工程的规范化建设，正确处理加快建设与依法建设的关系，努力提升项目管理水平，在完成好既定项目的同时，（二）推动养护转型升级，逐步建立现代化的养护体系。

要继续坚持养建并重的工作方针，把养护摆在各项工作的突出位置，逐步建立适应经济社会发展需要和公众出行服务需

求、符合路况实际的现代化养护体系。

全面提升公路养护科技化水平，提高养护生产力。要积极推动养护机械化进程，以养护实际需求为导向，按照“建设反哺养护”的思路，引导公路段将工程施工等收益优先用于装备养护机械设备。不断提升养护科技化水平，加大养护信息化管理力度，充分利用已装配的道路技术状况评定系统和桥隧管理系统，及时更新数据，准确记录道路、桥隧的技术状况，为制定养护计划提供科学依据。积极开展养护技术创新，推广养护新技术、新工艺，提升养护质量，提高养护效率。

建立日常性养护和预防性养护相结合的养护作业体系。加强公路日常养护，全面实施干线公路标准化建设，用规范化、标准化的养护作业保证养护质量。继续抓好危桥改造、安保工程和灾害防治工程，消除道路安全隐患，保障公路通行安全。全面推行预防性养护，在计划安排、机械配备等方面向预防性养护倾斜。建立与预防性养护作业相适应的考核评价体系，通过考核评比，促进预防性养护工作的落实，保证在最合理时机内选择最经济的养护手段实现最佳综合效益。

全面提升养护从业人员素质，打造现代化的养护队伍。现代化的养护作业体系要有一支现代化的养护队伍。要全面加强一线养护队伍建设，继续深入开展各层次的养护业务技能培训和技能比武活动。探索实行工资与岗位技能相结合的收入分配制度，评选技术能手、岗位精英，使业务精、技术硬的职工工资待遇有相应提升。从今年起，省局要启动实施“一个公路段一名大学生”工程，分局将积极落实这一政策，争取指标，充实基层养护力量。今后，凡新进分局的大学毕业生均要到基层工作至少两年以上。

全面提升公路综合服务能力。大力推进高标准文明路建设，选择路容路貌较好、条件成熟的路段率先开展试点工作，并逐步在全局实施。今后的新改建工程要与文明路建设相结合，力争竣工一条新路，建成一条文明路。在去年开的实用性；

开展服务站标准化创建，做到服务站外观标识形象统一规范，工作和服务标准统一规范。提高公路应急救援能力，与道班服务站建设相结合，建立应急救援点，根据水毁、雨雪冰雾天气、交通事故等不同情况，研究制定相关的防范应对机制，确保在最短时间内恢复通行。利用分局政务信息网，建立面向社会的公众出行信息服务平台和预报预警服务体系，基本建成路网管理与应急处置网络。

全力以赴做好迎“国检”的各项准备工作。根据交通运输部安排，我省受检时间在5月下旬，现在已经进入倒计时状态，4月中上旬省局领导将带队按照国检方案要求进行模拟检查。分局已经于年前对迎检准备工作进行了责任分解，各单位、各部门要把做好迎检工作作为上半年工作的重中之重，按照既定部署和要求，上下协同，密切配合，对照“国检”标准，在路容路貌整修、路域环境治理、内业资料规范等方面下功夫，做精、做细各项工作，确保在4月上旬前全部落实到位。

（三）加强和改进路政管理，全面提高依法治路水平。

路政管理是维护路产路权、保护公路建养成果的重要手段。通过近几年“依法维权，整治违法侵占公路百日行动”、“公路法律法规宣传月”以及集中治超行动的开展，路政管理的外部环境得到了明显改善，但依然存在管理难度大、执法手段软、社会影响力弱和执法队伍素质不高等问题。我们必须下大力气，全面加强和改进路政管理工作。

完善路政大厅建设，为社会提供规范化、标准化的路政管理和服务。

二是要建立路政管理与公路养建协调配合的管理机制。实行路政管理与新改建公路的无缝隙对接，利用新改建公路路域环境较好、综合治理便利的条件，从源头上预防违法侵占、损坏公路的行为发生。建立养护巡路与路政巡查信息互通机

制，做到损路、坏路行为及时发现、及时处置、及时修复。

三是要继续巩固和加强治超工作。当前，治超工作已由集中整治转入长效治理阶段，要进一步提高“治超是最大的养护”的认识，突出法制化、常态化、科技化，保持对非法超限超载运输行为的高压严管态势，巩固已有成果，坚决防止反弹。要加快新设检测站的规范化建设，健全完善管理制度，认真做好治超执法人员的岗前培训，抓紧落实计划，确保新设站点尽快投入运营。要继续加大对重点路段、重点路面流动稽查的力度，打击55吨以上的非法超限超载运输车辆和拉运沙、石、土等短途非法超限超载运输车辆。（四）加强自身建设，推动路桥和局直企业持续健康发展。

长兴路桥公司要紧紧抓住省厅、省局扶持路桥企业的政策和全省新一轮公路建设的机遇，以工程建设为重点，积极谋转型、促跨越，实现长兴路桥的全面发展。

要抢抓发展机遇，全力以赴抓好项目的组织实施工作。工程项目是路桥企业立足市场的根基。要珍惜眼前来之不易的发展机遇，以现有项目为基础，坚持诚信至上、质量第一、效益兴业的宗旨，完成好承建的每一项工程，积蓄发展实力，树立企业品牌，开拓未来市场。要通过工程施工实践，锻炼和培养公司自己的施工队伍，壮大施工力量，增强闯市场的实力。要积极承揽新的工程项目，紧紧抓住黎城至霍州高速公路、长治至临汾高速公路等筹建项目的本地优势，争取承揽更多的工程任务；要主动谋划转型，开辟公路养护市场，承接高速公路养护任务，分流企业人员，在转型中实现新跨越。

要夯实发展基础，进一步规范路桥企业的组织管理和制度建设。要在健全完善公司党委、工会等组织的基础上，抓好基层组织建设工作，使公司各级党政工团妇组织都能成为凝聚职工的有效载体，成为公司发展的中坚力量，为公司的全面振兴提供有力的组织保证。要积极学习借鉴优秀施工企业的

管理办法，相统一，形成规范、高效的管理体系。

分局要全方位履行监管路桥的职责。分局机关各科室要充分认识到监管路桥不仅仅是几个局领导的职责，也不只是监管办的职责，而是全分局的职责。因此，各科室要紧紧密结合各自职能，抓好路桥的对口监管工作，督促路桥各项工作健康有序运转。

局直企业要主动跳出分局的市场，应对发展的变化，在闯市场中强实力、谋转型、促发展。要借鉴现代企业管理制度，健全完善自身管理体系，真正建立起适应市场发展变化、符合企业发展要求的现代化管理体系。要坚持技术立足，多渠道、多方式锻炼、培养、引进技术骨干，提升技术实力，增强市场竞争力。

（五）加强安全生产和应急管理能力建设，提高规范管理水平。提高安全生产能力。安全是发展的前提，是我们做好公路工作的基础。各单位要积极倡导安全发展的理念，提高干部职工特别是一线人员的安全文化素质，引导他们养成自觉遵章守纪、严格执行安全操作规程的良好习惯，实现从“要我安全”到“我要安全”的根本转变。要加强安全责任体系建设，强化各单位在公路安全运营、企业安全生产方面的主体责任，把事故预防作为主攻方向，变交通事故责任追究的压力为主动做好安全行车保障工作的动力，消除和杜绝公路基础设施的安全隐患。加强工程建设施工全过程的安全监管，继续深化“平安文明工地”创建达标活动，及时发现和处理安全隐患，坚决防止重大安全生产事故的发生，努力实现安全生产形势由稳定好转向根本好转转变。

提高应急管理能力。进一步完善应急预案体系，继续完善公路安全应急指挥系统，加强路网运行监控，加强应急实战演练，提高突发事件组织部署和协调应对能力。加大公路抢通保通队伍建设和应急保障物资与设备的储备管理，提升突发事件应急处置能力。现有公路要提高抗灾能力，重点提高对

抗洪涝、采空区沉陷、山体滑坡等灾害的能力。新建公路要兼顾安全性、经济性，尽可能开展灾害安全评估，合理避让灾害风险。

切实管用的制度，为“十二五”时期的各项工作打好基础，为公路事业的科学发展提供制度保障。要切实加大制度的贯彻执行力度，做到按制度管理、依制度办事，实现工作制度化和管理规范化。

（六）加强党的建设和精神文明建设，为行业发展提供政治保证和精神动力。全面加强党的建设。贯彻落实党的十七届五中全会精神，继续深入开展创先争优和创建学习型党组织活动。在转型跨越发展的时代主旋律面前，各级领导干部要把加强学习和深入调研作为履行岗位职责的基本功和必修课，通过学习和调研，拓宽视野、增长才干，不断研究新情况，解决新问题。要加强对领导干部特别是“一把手”的监督、考核和管理，克服“个人说了算”和“表面一团和气”两种倾向。加强党员干部队伍的教育培训力度，提高干部队伍总体素质，努力形成领导有力、责任明确、运转有序、保障到位的党建工作格局，把党的建设各项部署落到实处。

进一步加强党风廉政建设和反腐败工作。工程建设是反腐倡廉的重点领域，也是高风险行业。在连续大力度加快公路建设的形势下，廉政建设一刻也不能放松。各级领导干部要认真落实党风廉政建设责任制，严格落实领导干部“十个严禁”、“八个不准”规定，自觉接受各方监督。要坚持标本兼治、综合治理、惩防并举、注重预防的方针，加强对党员干部履行职责、依法行政的监督检查。继续深入开展工程建设领域突出问题专项治理，进一步完善制度、强化监督、深入整改，实现对工程建设从规划立项到竣工验收全过程的监督。要以维护群众利益为着眼点，加大纠风治乱力度，促进政风行风建设，树立起优质文明的公路行业形象。

进一步加强行业文明建设。大力开展形势政策教育，引导干

部职工坚定信心、奋发有为，积极投身“十二五”公路改革发展的实践。以建党90周年为契机，开展好公路行业转型跨越的主题宣传。继续以“学树建创”活动为着力点，开展多层次、多形式的行业文明创建活动和社会主义劳动竞赛。结合全国公路大检查，深入推进公路文化创新年活动，继续进行文化建设的探索和尝试，努力让公路文化建设更加制度化、常态化，不断提高职工文明素质和行业文明程度。

“关山初度尘未洗，策马扬鞭再奋蹄”。“十二五”时期分局的发展目标和今年的各项任务已经明确，转型任重道远、跨越时不我待。让我们在省厅、省局和长治市委、市政府的正确领导下，抢抓机遇、开拓创新，乘势前进、争创一流，在“十二五”新的征程中，开好局、起好步，努力开创分局各项工作科学发展的新局面，以优异的成绩迎接中国共产党成立90周年！

新春伊始，霍城公路管理分局各项工作陆续展开，全体养护职工按时到岗，迅速进入工作角色，以饱满的精神状态融入到养护工作中来。为确保全年公路养护工作正常开展，更好的为公众服务，努力构建畅、安、舒、美、洁的公路环境，霍城公路管理分局及早行动，安排部署春季公路养护工作，结合公路养护要点，制定出第一季度养护工作计划。

一是认真做好公路养护日常巡查工作。坚持公路养护日常巡查制度，加大巡查力度，认真做好巡查记录，及时排除公路安全隐患。

二是积极开展公路预防性养护，做好春季路面排水工作；

三是加强桥涵构造物的日常养护，着重加强对危桥的观测，密切注意病害变化情况。

四是认真做好沿线设施的巡查维护工作，及时恢复缺损的波形栏、示警桩等。五是全面做好春季路况调查及春季路况恢

复的准备工作。

今年是我们公路工作任务相当艰巨的一年，去年我们已通过全国干线公路大检查，今年又将迎接华东六省一市建设文明样板路工作检查，文秘写作网，而且县道山梅线也将全面改造。这对我们来说是一个大的挑战，但也是难得的机遇。全市公路工作目的很明确，在这一年里，我们要抓住机遇，勇往直前，团结一致以市局2006年工作意见为指导，扎实工作，开创南靖公路工作新局面。

今年我们工作总体指导思想是：以“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻落实党的十六届四中、五中全会精神，树立科学发展观，构建和谐公路；加强管理，确保重点，狠抓工程质量，扎实工作，致力发展，以增强服务意识、为民意识和节约意识，创建畅通之路、满意之路，为社会提供良好行车环境。

总体工作目标有：

- 1、加大国道319线创建文明样板路建设工作，提高整体路况，确保迎检工作顺利通过验收。
- 2、狠抓工程质量，加强管理，注重实效，完成市局下达国道319线砼路面修补工程。
- 3、加强公路小[本文转载自找文章，到]修养护工作，贯彻落实全面养护工作方针，综合好路率要达7xxxx[]干线好路率要达8xxxx以上。
- 4、加大路政管理工作力度，全力做好国道路面修补路段维护交通工作，确保道路畅通；要严格执法，加强队伍自身建设，维护好路产路权，路政案件办结率要达9xxxx以上。
- 5、加强安全生产工作，实现安全生产无责任事故，无违反计

划生育现象。

6、加强党的领导，抓好党建工作，增强责任意识、服务意识和大局意识，确保全局稳定。

主要工作任务和要求是：

一、全力以赴，做好国道319线文明样板路建设，确保顺利通过验收。

国道319线文明样板路建设是我们今年公路工作的重中之重，我们要紧紧围绕如何创新319线的整体路容路貌而认真开展各项工作。以创建319线精品路段为目标，按照“净化、绿化、美化、亮化”的要求，突出抓好319线公路环境的绿化美化工作，努力把319线建成高品质之路。在全线绿化工作方面，目前我们已在丰田站内开辟了一片苗圃，近期已组织路桥施工队栽种了数千株绿化苗，但整体工作还很多，我们要利用接下来的春夏两季，使319线的绿化工作全部到位。这就需要我们要做好基础调查工作，近期内要完成对两侧边沿空地缺苗情况的全面调查并做好备苗工作，特别是要采用去年的成功经验，加大对现有蟛蜞菊的现场调查，多利用现有绿化资源，做到早安排、早栽种、早补种，确保成活率，要把国道绿化做为创建文明路的重要载体，使国道全线呈现绿化、美化、亮化，把它建成真正的绿色之路。

其次是丰田、通坑两个国道公路站在做好事日常养护工作的基础上，要特别加大对319线的路面清灌缝工作，要切实树立起公路建设是发展，养护也是发展的观念，清灌缝工作到位，就会延长砼路面服役期限，彰显养护效益，因此要严格按规范操作，现在就要逐步安排进行清灌缝工作并要力求美观；再次是班容班貌的整修，要加大对两国道班站的投入，进一步完善站内设施及班站环境整治，达到绿化美化。

还要准备做好市局下达的国道路面修复改善工程，今年的重

点是靖城至丰田路段及龙山、和溪部分路段。为此我们要更加合理地安排全局的劳力，做到人尽其才，物尽其力。在管理上要吸取以往的经验教训，在确保工程质量和安全的前提下，精心施工、强化各个环节的管理，节约每一个有节约可能的项目，打造优良工程、效益工程。

二、以国道养护为重点，加大小修养护工作。

今年我们面临山梅线的全面改建，县政府已明确提出要完成7xxxx的任务，我们要在保畅通的前提下，做好日常养护工作，要在管理上有新突破，劳力管理实行重组，班站进行拆分，以实现人力资源效益的最大化。

在当前转制过程中，要特别加强管理，抓住管理的各个环节，提高效益，要制定科学合理的养护对策，确保好路率指标。按照根据季节重点养、重要路段精心养、水毁路段突击养、区别病害科学养、支线路段不弃养的要求，抓好以路面养护为中心的全面养护和预防性养护。巩固部检验收成果，创建g319线文明样板路，带动全局公路养护质量的进一步提高。要做好公路路基、路面、桥涵防护构造物、沿线设施、绿化等养护工作。在养好国省干线的同时，加强对支线的养护，做到干线和支线养护整体推进、重点突出、统筹兼顾、协调发展，全面提高路况质量。公路路况要达到路面平整、路基稳定、排水畅通、桥涵构造物完好、沿线设施齐全，达到“畅、洁、绿、美、安”的行车条件。

今年小修养护工作继续实行投标养护和划段承包养护。公司要以管理规范，考核具体，经营细致，机制现代化为目标进行改革，要转换企业的经营管理机制，积极发展对外业务，寻找公路建设市场，增强资本积累，壮大公司实力。要进一步落实项目经理负责制，明确和落实项目经理在项目管理中的责、权、利，抓好项目的合同、成本、质量、安全及进度管理，加强成本的控制，确保工程节约率。要健全和完善人事制度，以岗位业绩为主要内容，加强对各级干部、

各类专业技术人员的管理和考核。

三、要加强法律意识，增强责任意识。

当前整个社会法律意识都在提高，我们也要随着形势的发展而创新公路养护工作，要随着养护工作的深入，切实做好平时养护与长期养护和随时随地进行突击养护的工作。社会对法律法规的认识在逐步提高，我们的养护工作是职责所在，是在履行公路养护义务，因此我们要特别注意做好养护工作的精细化，发现路面、路肩上有障碍物就要及时清除，公路出现明显病害，妨碍交通畅通，就要在第一时间设立明显警示标志，并上报分局，要为社会提供优质服务，提供良好路况。

四、进一步加强路政管理工作。

今年路政工作重点是国道修复保畅通工作及加强路面巡查，及时清障，维护路产路权。路政所要切实加强队伍自身建设，努力提高综合素质，成为执法文明、办事高效的执法队伍。

要维持好国道路面修复路段交通秩序，确保施工路段道路畅通。要特别加大对路面的巡查监控力度，发现问题及时处理，无法着手清理的，要及时通知给所属公路站，由其组织人员进行清理，要与班站相互紧密配合，形成联动机制，班站人员在路面作业时，发现损坏路产路权行为，能制止的要立即予以制止，无法制止的也要及时通报路政所，共同将国道路产路权维护好，将路面状况掌握在手中。尤其是做好巡查日记，注意收集声像档案，完整规范。

要规范管理，严格批办公路两侧红线控制区内临时建筑手续，严肃查处违章行为和污染路面、影响路容路貌违法行为，路政案件办结率要达到9xxxx以上。要严格执法，廉洁从政，认真做好相关法律法规的宣传贯彻和实施工作，依法律法规收好收足各项赔偿费、管理费，保护路产路权。

要注意积极争取同司法部门及当地政府有关部门和乡镇的配合，集中精力，重点解决村镇路段脏、乱、差，污染公路，占道经营，乱设非公路标志牌和交叉道口等问题，着力改善路内路外形象，巩固好公路养护的成果。

五、加强宣传，常抓不懈，抓好安全生产，确保全年无事故。

去年全国发生多起矿难，我们要引起高度重视，要切实加强对《安全生产法》的学习，牢固树立“安全第一，预防为主”的思想。要特别注意贯彻安全生产各项规定，采取有效防范措施。当前社会对公路是相当关注的，在道路上出了事故就千方百计要找公路养护工作方面的过失，因此我们要特别警醒，对病危桥涵、施工地段及路基缺口尚未修复的都要设置摆放好规范、明显的安全警示标志，做好施工记录，并要照相留底备用，以确保万一。同时要加强自我保护意识，在路面施工作业的，要特别注意周围情况，确保人身安全。

要进一步做好内保工作，节假日实行轮值制度，杜绝防火、防爆、防盗抢案件的发生，要注意集体饮食情况，做好防传染性疾病工作。各班站、施工队安全工作要经常检查发现问题及时整改，把安全生产事故消灭在萌芽状态，确保全年生产安全。

六、抓好党建工作，努力推进公路事业和谐发展。

2006年，我们要以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻党的十六届五中全会精神，全面落实科学发展观，为构建社会主义和谐社会而努力。要组织党员干部认真学习党的执政理论，积极引导干部职工解放思想、更新观念。

要加强党的领导，加强党的团结，增强大局观。新的一年要特别加强对党员队伍的教育，增强队伍的凝聚力和战斗力，党员干部队伍要真正起好模范带头作用，正视困难、迎接挑战，使南靖公路事业向更高层次发展。

要抓好党风廉政教育，贯彻落实党风廉政建设各项规定。廉政建设重在落实，我们要认真贯彻中纪委六次全会精神 and hjt 总书记在中纪委六次全会上的讲话，严格执行上级纪委有关廉洁自律的各项规定，在支部领导下进一步加强党内监督，严格执行中共中央颁发的《建立健全教育、制度监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》。注意以正反两方面对党员、干部进行警示教育，筑起拒腐防变的坚强防线，同时对违法违纪行为要严肃处理，决不姑息，确保队伍的纯洁统一。

要密切联系群众，增强职工意识，关心职工的身心健康，进一步维护好职工利益。职工队伍是我们事业发展的基础，要深入群众当中，了解职工困难，解除其后顾之忧，真正为职工谋取利益。还要积极创造条件，改善职工生产生活环境，争取能翻修一座道班房。要做好退休职工的管理与服务工作，关心退休职工的身心健康，做好慰问探访工作。

七、积极配合县政府，做好县乡村道路上等级改造工作。

行职责，抓好工程质量。

养护工演讲稿三分钟篇七

7月份由我接管的养护工作任务，恰逢高温季节，在养护设备、人力都很欠缺的情况下，作为一名养护人员，刚刚接手的我感到备受压力，养护工作一时得不到开展，在这样的环境中我们制定出一个符合实情、科学的养护方案，充分利用人力资源和有限的设备，在各位领导及部下还有保安队的极力配合下，我们共同奋战两个月才得以顺利的完成抗旱等工作任务。

- 1、利用各单位人员解决浇水人力问题，由于面积相对较大，要保证所有绿化每天浇一次水，不留死角，所以把厂区分为两块，早晚各一块，避开中午时间。

2、利用消防管和小皮管的合理浇灌，不留死角，保证每棵树木的需水量。

3、喷头开放时间合理安排，以及分片浇灌，保证一定的水压。及时修理坏的喷头，取水器等。

4、每天合理安排保安人员拔草、修剪草坪，及时完成每天的工作量。

5、其他工作合理安排，特殊情况及时处理。

1、浇水；

2、清除杂草；

3、施肥；

4、杀虫。

5、修剪色块、绿篱、草坪、球类等。

6、采摘梨子

7、修理水管，喷头，取水器。

九月份气温有所下降，注意观察树木长势，以及病虫害。

1、修剪：行道树三级分叉以下剥芽。绿篱造型修剪。绿地内除草，草坪切边，及时清理死树，做到树木青枝绿叶，绿地干净整齐。

2、施肥：对一些生长较弱，枝条不够充实的树木，应追施一些磷、钾肥。

3、防治病虫害：穿孔病（樱花、桃树等）为发病高峰。天牛

开始转向根部危害，注意根部天牛的捕捉。对柳上的木蠹蛾也要及时防治。做好其它病虫害的防治工作。

经过一个多月的学习和工作，针对厂区目前的绿化营造情况本人建议更换草皮，由于目前种的高羊茅草皮，它是一种冷季型草皮，温度达到35度就很容易死亡，存活不了几年时间，对杂草没有抵御能力，杂草肆意疯长，给养护带来很多困难且养护成本较高。建议来年春天跟换马尼拉草或者台湾草。

总之每一次进步都是在反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，结合自己好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自己的技术水平。

养护工演讲稿三分钟篇八

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务本事。为我市公路养护工作做出自我的贡献。

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今日幸福的生活，所以我倍加珍惜自我的工作。这些年来，我先后经过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了十六大精神，“三个代表”重要思想。明白了党为让广大人民群众过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，可是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应当时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自

我，紧紧围绕在党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自我的绵薄之力。

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自我的业务本事在短时间内就取得了巨大的提高。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务本事的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自我的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自我的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

为了充实自我的文化知识，为本职工作服务。经过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自我所不会，钻自我所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自我奠定了坚实的基础。

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，能够说为自我的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，

经过多年辛辛苦苦的学习和实践，仅有取得更高的职称才能证明我的本事和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

养护工演讲稿三分钟篇九

二月份：节日期间做好防火工作，清理院内烟花炮竹；

三月份：浇返青水，清理绿化带垃圾卫生，竹巷子加固整理；

六月份：雨季是病虫害高发季节，注重防治病虫害；

七月份：防治花卉草坪植物病，绿化浇水，日常养护作业；

八月份：秋季花灌木修剪，绿化卫生作业；

九月份：植物松土整修、施肥；

十月份：作好草坪绿篱、花卉的后期修剪；

十一月份：浇冻水，乔灌木冬季修剪，落叶清理；

十二月份：清理乔灌木、绿篱、竹子等绿化垃圾，落叶清理；

养护工演讲稿三分钟篇十

一、高标准做好园林规划设计工作，园林绿化工作计划。

1、二园：（1）沙沟湖农业生态观光园，按照同济大学规划设计方案，进行建筑单体、二级道路、小品等构建。（2）银杏实验基地。

2、一带：即六保河风光带，按照设计图纸施工。

3、六点： 即北京路与辽河路、长江路节点 、沈阳路与辽河路、长江路节点、黄山路与辽河路、长江路节点。

4、六路： 即北京路、沈阳路、黄山路、辽河东路、长江东路、东泰路，设计绿化绿化以乔木为主，辅以花灌木及宿根花卉。

1、三园： 即灯桥所游园、和平西游园、阳光游园，在原来绿化的基础上，增加园路。休闲坐凳等，为市民路人提供相对安静的休息场所。

2、六点： 即太阳城广场绿化、世纪大道与运平路、华山路、恒山路节点、邳新路与东高速，上海路与邳新路，强力抓好节点景观构建，节点景观本着“一节点一特色”的模式，体现不同的风格，形成景石节点，大树节点，花卉节点等特色节点景观。

3、十六路： 其中新拓四条道路：即构建北路延伸段、青年东路、世纪大道慢车道、文苑东路，改造道路十二条，即珠江西路、恒山南路、长江西路、海河路 、工业路、图书馆北侧、天山南路、辽河西路、构建南路、文苑西路、青年路，工作计划《园林绿化工作计划》。

(三) 城区所有绿地苗木普查工作：对所有已建成绿地对照原设计方案进行苗木普查，争取消灭绿化盲点、断带，提高绿量。

(四) 环城绿带构建：环城道路及骨干道路两侧平均加厚50米宽的绿化带，以不同品种的高大乔木片林为主，同时对现有林地加以改造提高绿化质量，形成后将成一条“景不断链，绿不断线”的绿色景观长廊。

(五)草坪改造：20__年我局重点改造人民广场、锦绣广场、邳州公园三处公园绿地的草坪，总面积252亩，借鉴北京草坪种养经验，根据适地适草的原理，清除原有草坪更换为混播品种，草坪更换后将延长其绿色期并大大增强其适应性和观赏性。

(六)单位小区改造

按照以人为本的原则和切实提高市民生活质量的要求，加大80家单位小区的绿化完善工作，栽植、大树2600株。

二、加强施工管理，实行市场运作机制。

为提高施工质量降低绿化成本，我局将引进园林绿化施工市场化运作机制，对北京路、沈阳路等可投标的路段和景点公开进行施工管护招投标，按同等质量比价钱、同价钱比质量的原则，选定优质施工队伍，园林局成立技术总监小组，按照设计标准，一着不让抓施工管理。暂定管护付款方式为施工结束付款1/3，第一年管护结束付款1/3，第二年检查验收付清的付费方式运作，栽植管护保活由施工方一抓到底，打造优质景观。

三、强化日常管理，提高管护水平。

“三分种，七分管”，管理是园林绿化构建的重要环节。07年，我局所有管护工作将严格依据《江苏省城市的管护标准》进行管护，主干道达到一级标准，其它地方达到二级标准。工作中强化技术指导，实行科学管理。管护以新加坡绿化作参照系，与世界一流接轨，在修剪上强调精品化、艺术化；除草方面消灭杂草及所有非园林绿化种植绿化；树木病虫害管理上做到无病虫害，无长势不良的现象；园林形象整理方面做到无一株非正常歪斜与死亡的树木。

四、完善制度构建，落实工作责任。

在明春绿化中，我局将在20__年管理工作的基础上，继续推行并深化以“责任到人，分片承包，量化考核，奖优罚劣”为中心内容的考核机制。成立由局领导牵头，分区领导及相关科室参加的考核小组，对全城区道路、游园、公园、广场等管护区段进行考核。考核分为定期与不定期两种形式，量化打分并与工资挂钩。总之，在07年里，凡是能进行量化考核的一律进行量化考核，不论正式工还是临时工，不论是领导还是职工，都要做到人人肩头有压力，个个身上有责任。以此充分调动每一个人的工作积极性、主动性，形成合力、动力。

(1) 按照规划设计的要求，提前挖好春季栽植乔木的树坑，进行土壤改良风化，土质不好，进行客土改良。

(2) 将全城区乔木，灌木绿篱修剪一新，使冬季保持良好的景观，并为来年生长打下基础。

(3) 做好日常管理工作。做好形象整理、树木防寒、补栽苗木的扶正、卫生保洁等工作。