

# 违章站岗的心得体会 违章心得体会(实用5篇)

体会是指将学习的东西运用到实践中去，通过实践反思学习内容并记录下来的文字，近似于经验总结。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 违章站岗的心得体会篇一

督察办人员每天零四点班要有不少于1/3人员入井督察，督察办要打破常规方式，以班中突击督察、边缘死角岗位督察、专项集中督察为主，每天对问题跟踪落实，矿早会通报，重复隐患立即责任追究；每周要对督察情况进行汇总，安办会进行汇报。

开展查摆习惯性违章活动，重点查处施工过程中的“三违”行为，把排查情况上报安检科，4月24日前完成，4月25日安办会分战线进行汇报。

排查情况报安检科备案，安检科进行核实，弄虚作假的，对责任人进行责任追究。

实施过程管控，查处违章行为，每月查处“三违”指标不少于两人，4月20日—30日查处“三违”指标不少于一人，当月未完成指标的减发安全风险抵押金的50%，每少一个指标对本人罚款50元，并扣1分，弄虚作假的进行追究，每月最后一次安办会进行通报。连续两个月未完成“三违”指标的，由纪委、组干部门对其按规定进行问责。

月度内两次以上（含两次）“三违”人员、严重“三违”人员要立即脱产停岗，送职教中心“三违”学习班进行安全知

识学习，时间不少于一周，考试合格后，方可上岗。

处罚力度上靠一级，月度内发生两次以上（含两次）事故的单位，不予兑现单位当月安全风险抵押金，相应业务科室全员减发当月安全抵押金50%，由宣传科、电视站进行公开曝光。

## 违章站岗的心得体会篇二

在20xx年，我们地电系统发生了六起人身触电死亡事故，事故发生的时间、地点、县局，以及事故的原因和暴露出的问题，我想，只要是地电系统的职工，都应该是十分地清楚。每一起事故的发生，就是一次血的教训，每一次教训都是用一个生命换来的，教训的代价确实是昂贵的。这六起事故令人深思、催人反思，每一起事故都是祸起违章，而且都是习惯性违章。六起事故里有五起是无票工作，即使是有票，也存在不严格执行《两票》制度的现象；非工作班成员参与工作；未验电就挂接地线；单人操作、监护不到位；事故巡线直接违反巡线规程；不履行审批手续，相关负责人不能到位工作现场。

对于每一起事故，我们都不堪回首。因为每一起事故的发生，都不是因为技术难度太高、工作条件太差而发生的，都是在普通的、常规的、一般性的工作中发生的。而且这六起事故中的违章都是习惯性违章，有的甚至是一个小小的违章。我们好象感觉到，这六起事故的发生是有点太容易，这六起事故的发生的原因是太简单。相反，留给我们的遗憾太多，留给家人们的是痛苦太沉重，“10.17”事故中死亡的职工年仅23岁，“8.19”事故中死亡的职工年仅27岁，他们还没有成家啊！回顾六起事故，是为了痛定思痛、警钟长鸣、牢记安全；反思六起事故，是为了查找问题、制定措施、抓好安全。

现在，每位领导干部书写“杜绝违章、从我做起”心得体会，我认为，这是十分及时，而且是十分必要的，这一活动有着现实意义。通过我认真的回顾和分析六起事故，和深刻地反

思六起事故，同时我结合自己的工作实际，谈谈以下几点意见，与大家共勉。

一、绝违章，首先领导层要做好表率。我们在抓习惯性违章是，注重的是生产一线的违章，而往往忽视了领导层的习惯性违章。安全工作的成与败，与领导层是分不开的。在的一些的领导身上存在着这样的现象：发生事故包庇，或是大事化小，小事化了；一文件落实文件、会议落实会议，抓安全搞形式、走过场；抓安全上有政策、下有对策，政令不畅、执行不力，等等。如果领导层出了问题，那么安全工作是不可能抓好的。只有领导层思想重视，敬业负责，讲信用，办实事，从细节抓起，从小事做起，以身作则，才能带出一个全局上下齐抓安全的良好局面。在非常时期，必须要有非常措施，有必要加大管理监督力度。安全工作是“以成败论英雄”，谁出了事故谁负责，切实提高执行力。执行力高不高，执行到位不到位，关键在领导，因此，“杜绝违章、从我做起”，对于领导层来说，就是一个执行力的问题。

二、杜绝违章，管理层要从细节处抓好制度措施的落实。管理层既是领导层的参谋助手，又是领导层决策的具体执行者，发挥着承上启下的桥梁作用。如果管理层也效法领导层的主观主义、好人主义、官僚主义，那么，安全工作是抓不起来的。管理层说的多、做的少；纸上谈兵多、实际调查少；发现事故多、处理事故少；等等，久而久之，注定安全工作基础薄弱，隐患丛生，事故会随时一触即发。偶然中包含着必然，每一起事故的发生都有它的必然性习惯性违章抓得好不好本文来自本站网，主要作用在与管理层。管理层一身正气，敢说真话，敢于监察，实事求是，加大反违章的处罚力度，把一项安规及政策措施贯彻落实到生产一线，注重抓好细节管理，安全工作被动局面一定会扭转过来。管理层还有区别关键性细节和非关键性细节，不能脚痛医脚、头痛医头，不能眉毛胡子一把抓。特别是对于关键性细节不仅要狠抓强抓，而且要长抓不懈，建立健全工作审批、现场管理、工作许可、监护、安全监察、两票管理、工作班成员变更、领导到位等

制度，形成规范的作业流程和管理流程，达到有章可循。

三、杜绝违章，生产层要从自身的一举一动中坚决纠正习惯性违章。违章不一定出事故，但事故一定是因违章而发生的。由于电力作业及操作集中在生产层，形成习惯性违章在生产层存在的最多，导致事故在生产层发生的也最多。因此，生产层人员的一举一动，都是反习惯性违章的重点。无票工作、单人操作、单人巡线、无人监护、不戴安全帽、不戴绝缘手套、不穿绝缘靴、不验电就挂接地线、不勘察作业现场、不进行“两交底”、不核票不唱票，等等，这些习惯性违章，在生产层中普遍地存在着。小违章大事故，六起人身触电死亡事故就是例证。因此，我们要下大力气，要坚决地纠正习惯性违章：一是要加强教育，纠正侥幸、麻痹、大意等思想；二是要加强培训，纠正习惯成自然、习以为常等不符合规程要求的行为；三是要加大处罚力度，纠正有令不行、有禁不止等现象。生产层是反违章工作的重点地带，我们必须要结合各单位的具体情况，形式灵活，创新方法，讲究实效，一点一滴，循序渐进，这样才能改变生产层薄弱的安全基础。

“没有规矩、不成方圆”，规矩定好之后，关键在于执行。如果是无章可循，那就制定规章。如果是有章而不执行，那就是再好的规矩，也画不出一个方圆来。因此，“杜绝违章、从我做起”，贵在执行。不论是领导层、管理层，还是生产层，反违章工作的核心是执行。六起事故已经明确地告诉了我们：谁违章谁就要出事故，谁不按规矩办事谁就要付出生命代价。总之，一切按规矩办和持之以恒地与习惯性违章作坚决斗争，是安全工作的一把“双刃剑”，是殊途同归，我们要以此为导向，团结奋斗，共创地电系统安全工作新局面。

## 违章站岗的心得体会篇三

一、安全生产意识不强。

1、安全说起来重要干起来不要。我们天天都在喊安全，月月

也在抓安全教育，大会小会讲安全，布置工作重点布置安全，考核工作也重点考核安全。可就是干起活来不想安全，不能正确摆正安全与生产的关系。甚至工作一忙不要安全自己带头违章。

2、盯安全控违章力度不足。遇有重点施工我也是细定安全措施，施工前也是组织职工认真学习，施工中明确分工盯重点控关键，但是工作一忙起来就放松标准降低要求，甚至在施工领导和车间干部的眼皮底下出现严重违章问题。虽然我发现后组织采取了有效的补救措施，没有针对问题提出严肃批评及考核，但这件事情却反映了我安全意识淡薄，盯安全控重点力度不强，有漏洞。落实措施态度不坚决使违章问题有空子可钻。

3、对安全大检查活动有厌烦抵触的情绪。由于总是搞安全大检查活动，职工都普遍不同程度存在厌烦情绪，也就有了活动照搞，工作照旧，违章问题也时常出现。其突出的表现是有些班组的惯性违章问题时有发生。这种思想上的认识不端正，认识上的不足为违章问题的存在提供了生存的土壤。

二、工作标准低，基础管理差。

2、工作对付应付职能作用差。这种现象个别职工身上更为突出，例如工区在安全生产管理中布置多检查的少，看过程多查效果少，提的标准高，追踪考核松，使安全问题不能全面杜绝。而表现在我身上的普遍现象是嘴上说得好，实际工作总有偏差，例如早点名预想讲得头头是道，可是安排上道时就是做不到，检修、巡视有时几遍下来病害还是不能彻底消灭，说白了就是工作标准低。

3、管理制度不能得到很好落实。比较突出是工区组织每天回检，工作一忙活一紧，往往就是做不到位，工区的安全预想和班后对规会也是时有时无，这种现象既降低了安全管理制度的严肃性、连续性、时效性，同时也使的基础管理工作逐

渐问题增多，相对比较薄弱，必定会消弱对安全生产的管理。

### 三、作风飘浮，好人主义严重。

1、我自己存在对别人要求严对自己管理松，有时跟班作业少，现场职能作用差，造成现场工时利用底，劳动效率不高。

2、存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

### 四、设备问题多。

1、信号机c灯外玻璃被人砸。

2、部分电缆盒进潮气、防尘不良。

3、测试卡片填写不注意单位的变化。

4、设备大量存在图物不符现象

以上这些设备问题严重制约着设备质量的整体提高。

### 四、整改措施

1、加强全员安全教育牢固树立安全第一的思想，认真落实各项安全管理机制和岗位负责制，强化责任意识和使命感，遵章守纪按章作业，确保安全生产。

2、解决好职工安全思想麻木，不能正确摆正安全与生产的关系的问题。要通过大讨论、引导大家弄清保安全与实现铁路跨越式发展关系，弄清保安全与提高铁路经济效益的关系，

弄清保安全与个人家庭幸福及经济利益的关系，必须让大家明白违章就是违法、违章严重了就是犯罪。必须从思想的灵魂深处牢固树立安全第一思想，正确摆正安全与生产的关系，积极主动抓好安全管理。

3、解决好职工思想上的低标准问题。要通过案例分析，形势教育，现状对比，考核论证，使我们全体职工清楚看到班组安全管理现状，设备质量问题，整体工作差距，工作低标准的现实。教育和引导职工认清形势，提高标准，两纪从严，齐心协力，努力工作实现整体工作全面提高。

4，解决好职工对安全大检查厌烦情绪问题。要通过列举安全大检查以来解决的安全管理，设备隐患，思想认识等方面问题，使有厌烦情绪的职工清楚看到安全大检查活动的作用和效果，看到安全大检查真能解决一些安全生产上的关键问题。同时要坚决杜绝安全大检查走形式，走过场的现象，使全体职工对安全大检查活动感兴趣，真信服，积极主动克服麻痹思想开展安全大检查活动。

5、加强设备的检查整修力度，对超临修制的病害和各级设备隐患克服不过夜，对不能及时整修的隐患要列入问题库逐步解决。保证设备良好使用，确保行车安全。

## **违章站岗的心得体会篇四**

8月15日下午，监理公司召开安全生产反违章大反思大讨论会议。会议由杜庆荣总经理主持，公司领导班子、监理部和安质部负责人、监理部主管、总监、专责、安质部全体检查人员出席会议。会议邀请了广州供电局安监部安监大队郑立科科长、基建部质安科杜凯明科长和广州南方投资集团有限公司电建事业部陈国桥、贺虎两位主管参与本次大讨论。

会议首先由安质部副主任郑志杰传达广州供电局安全生产反违章大反思大讨论活动视频学习会的会议精神，学习网公司

《安规》、《安全生产禁令》和近期网公司系统内基建人身事故事件案例，天河越秀总监项目部刘立武和黄埔总监项目部仲伟国两位总监分别就监理项目安全管理工作做专题发言。

广州局安监部郑立科科长和基建部杜凯明科长对大讨论提出的问题和建议进行了答疑和探讨，并就加强《安规》和“两票”学习、主动汇报提供安全问题线索、加强信息沟通、授予监理人员更多管理手段等方面对提出工作设想和建议。

公司领导发言总经理助理江湛华：总监、总监代表加强对现场监理的指导和帮助、充分利用资源和手段开展现场安全管理、加强向上级主管部门的主动汇报、有效发挥代业主作用等方面提出了工作要求。书记单源：对明确安全管理的工作界面和监理工作到位标准，充分调动人力资源和发挥应有作用，安质部要尽快将网公司《安全生产禁令》及时融入日常检查工作表单中开展检查等方面提出工作要求，明确要求各级人员要时刻绷紧安全管理这根弦，管理要张弛有度，问题要及时汇报。总经理杜庆荣：对加强近期安全生产工作提出具体要求：一是坚决履行安全生产责任制，守好安全生产红线底线；二是认真落实安全生产迎峰度夏及防风防汛安全生产专项检查工作；三是认真开展安全生产反违章大反思大讨论活动。

通过深入开展安全生产反违章大反思大讨论活动，引导公司全体员工牢固树立“生命高于一切”和“一切事故都可以预防”的理念，更进一步深刻汲取事故事件教训，增强广大员工的安全意识，提升生产人员的安全技能，落实防范事故事件的各项措施，形成“遵章守规、以人为本、关注安全、关爱生命”的良好安全文化氛围。

## **违章站岗的心得体会篇五**

大家都知道电在我们日常生活、工作中得到广泛应用，没有



它，我们国家的经济就无从发展，没有它，我们国家的企业就寸步难行，没有它，我们的日常生活、学习、娱乐就会困难重重，可见它在我们生活中的重要性！

经济在腾飞，我们的电力事业也在迅猛发展，但它也给我们国家带来负担，给企业带来损失，给家庭带来不幸，这些都是由于违章作业造成的，特别是习惯性违章作业的危害更大，所以说要提高安全意识，做到安全生产。

安全生产是每个电业职工的职责，脱离了安全生产，提高企业经济效益将是一句空话。

就整个电力行业来说，发生设备及人身伤亡事故都是由于违章造成的。

对此，开展反习惯性违章工作是我们当前应该而必须抓的一项长期工作。

我们要树立强烈的安全责任感，提高对习惯性违章的潜在危害性的认识，积极参加反习惯性违章活动，认真学习安全规程，对照安规逐条检查自己的行为，彻底纠正过去由于对安规不了解，不熟悉，长期不执行或错误执行的作法，用安全规程来规范自己的行动，消除图省事、怕麻烦，认为不执行安规也不会出事的糊涂观念和麻痹思想，操作中认真执行工作票制度，做到无工作票不工作，安全措施不完善不工作，安全措施与实际不符不工作，许可人不到现场交待清楚安措和带电设备位置及注意事项不工作，工作许可人和工作负责人不办理工作许可手续不工作。

认真学习有关业务技术知识，不断加强思想政治理论学习，全面提高思想业务素质。

安全责任重于泰山，在企业改革发展新路上，牢固树立“安全第一、预防为主”的理念。

虽然做好安全工作，杜绝违章行为不是每位领导、职工的个人事情，但是却直接关系到每一个人的自身安全和家庭幸福，我们要从自我做起，人人行动起来，积极投入到反习惯性违章活动中，增强责任心，增强责任感，养成遵章守望的良好习惯，做到时时、事事、处处，人人讲安全。

在自身认真执行安规和各种规章制度情况下，随时随地对同班组、同站人员做好安全监督，发现有违章行为者立即制止，做到相互促进，相互提高，牢固树立“安全第一”的思想，发扬“安全、高效、卓越、团结、拼搏、奉献”的企业精神，逐步建立和完善安全生产的规章制度，为电力企业改革和发展奠定坚实的基础。

每一起事故的发生，都是一次血的教训，都要付出惨重的代价；发生事故后令人深思、催人泪下。

思想上的放松、安全意识差、违反安全规章制度及安全操作规程都是造成每一起事故祸端的主要根源。

在xxxx年2月份我车间发生了一起由于违章操作(6kv设备带负荷分、合闸)使高压隔离开关因弧光短路烧毁而导致全厂停车的事故。

虽然没有造成人员身体上的伤害，但是设备安全受到了威胁，给经济造成了一定损失。

作为电仪车间主任这次事故给我敲响了警钟：事故发生原因时，大多数违章都会用“没想到”、“不知道”等字眼，也就是说，在事故发生前做出判断时，大多数人都相信了自己的“经验”，而放弃了规章制度。

一些职工认为自己运气好，不可能出事。

再者就是省事心理在作祟，总是希望以最小的劳动消耗获取

得最大效果，甚至还会被作为小聪明而津津乐道……这是人们在长期生活中形成的一种心理习惯，也就为以后的事故埋下隐患；一旦出事了那将后悔莫及。

无数事实证明：习惯性违章行为比偶然违章行为造成事故的概率更大，因而危害更大、后果更严重。

习惯性违章行为的一再出现，会使职工习以为常，就很难把它当回事儿，渐渐地失去了警惕性，久而久之，纠正起来也十分困难。

因此，习惯性违章就是危及安全生产的“瘟疫”！

对于我们无论是维修还是值班人员，都应该认真遵守《电器安全操作规程》，杜绝习惯性违章，保持良好的精神状态，去完成每一项工作。

在安全生产中，防止类似事故的发生。

通过反思，我认为在今后工作中应抓好以下具体工作：

- 1、严格执行电器安全操作规程，杜绝违章作业
- 2、定期组织全体职工进行电器安全操作规程培训
- 3、积极组织职工进行安全思想教育，加强职工安全思想意识
- 4、不断加强业务学习，提高操作技能。

杜绝类似事故的发生。

由于“习惯性违章”是一种潜伏的、不易觉察，甚至从主观上不愿意改变的不安全行为，使我们一线职工，都淡化了遵章守规的自觉性，甚至把安全规定视为包袱、麻烦、教条、僵化，危害巨大。

信经验而放弃规章制度，否则代价将是沉重的。

1.违章心得体会

2.电力违章心得体会

3.车辆违章心得体会

4.违章事故心得体会

5.习惯性违章心得体会

6.交通违章检讨书

7.违章电器检讨书

8.反违章工作总结