

# 2023年铁路心得体会总结(模板8篇)

心得体会是对所经历的事物的理解和领悟的一种表达方式，是对自身成长和发展的一种反思和总结。那么心得体会怎么写才恰当呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的心得体会范文，我们一起来了解一下吧。

## 铁路心得体会总结篇一

铁路作为一种重要的交通工具，每天都承载着数以万计的人们的出行需求。然而，作为铁路工作人员，他们所面对的却是繁重的工作负荷和复杂的工作环境。每个月，他们都要进行一次心得体会，以总结过去一个月的工作经验，并且找到不足和进步的空间，以便更好地投入工作。下面，我们将深入了解铁路每月心得体会的内容和意义。

### 第二段：总结工作状况

在铁路每月心得体会中，铁路工作人员会对过去一个月的工作进行总结，包括工作完成情况、服务质量、客流量等，以评估工作效率和服务水平。通过总结，铁路工作人员可以更好地理解自己工作中的长处和不足之处。从而调整自己的工作方式，提高工作效率和服务质量。

### 第三段：寻找突破口

在每月心得体会中，铁路工作人员要逐项分析自己在本月工作中所遭遇的问题和困难，并找到自己的突破口。可能这问题是自己技能上的问题，也有可能是工作中遇到的特殊情况，甚至是与同事之间的沟通交流得不到保障等。无论什么原因，铁路工作人员都需要找到问题的本质原因，并结合自己的实际情况只能有针对性地解决问题，便能在工作中有更好的表现。

#### 第四段：进行自我反省

在每月心得体会中，铁路工作人员会采取自我反省的方式，审视自己在过去一个月的工作中所犯下的错误和不足，并寻找改进的方法，以避免再次犯错误。这种自我反省的过程不仅有助于工作质量的改进，还能让铁路工作人员明白自己要有技能方面的提升目标和路线，从而更好地提高自己的专业能力和竞争力。

#### 第五段：结论

铁路每月心得体会是铁路工作人员为了提高工作效率和服务质量不可或缺的一项工作。这种体会不仅有利于铁路工作人员技能的提升，更是有助于公司的整体发展。无论是对于铁路工作人员还是整个铁路行业，每月心得体会都有着重要的意义，通过它们不断地精进自己的能力，才能够迎接未来的挑战。

## 铁路心得体会总结篇二

很高兴能有机会去巴山，与美丽而又内涵的巴山进行零距离的接触。在这儿，我们体验到了大巴山的美，这是一种精神上的美，这是有内涵的美。大巴车在山路上穿梭，透过窗户，看到路两边的石头和石崖，石崖上面是绿、是树。可以想象，这路是怎么来的。渐渐地我们来到了大巴山腹地，这里山高涧深、桥隧相连、荒凉闭塞，巴山铁路人在这儿养护维修着襄渝铁路81公里线桥设备。引领我们参观学习的解说员这样描述巴山：“抬头一线天、低头是深涧；天天云雾罩，半年雨绵绵”。

从70年代初，在襄渝铁路修建过程中，三线学兵连奔赴山重水复、地形险峻、人烟稀少、交通困难、施工条件极差、工程尤为艰巨的秦巴山区，筑造“打不烂、炸不垮”的钢铁运输线。到第一批铁路人砌水池、架水管、引山泉，解决吃水问

题；买设备、办磨房，加工原粮，解决吃粮问题；开荒地，种蔬菜，解决吃菜难的问题；移石运土，在乱石坡上修\*\*泥台阶路，彻底改变每天饮山泉、住石屋、点油灯、啃干馍的艰苦生活，硬是把日本专家判了死刑的“担心线”养护成了安全“放心线”、“优质线”。就这样一代一代巴山人逐步铸就并培育了“安心山区的奉献精神、开拓进取的拼搏精神、艰苦奋斗的创业精神和坚定乐观的自强精神”的“巴山精神”。

我想，如果我们没有这个机会去巴山学习，可能很多人都会一时的忘却何为艰苦。作为一个从农村走出来的大学生，我知道什么苦，也体验过什么是真正的苦，但是随着社会的发展，人类文明的进步，我们的精神层面并没有提高。就自我而言，已经很久没有思考过关于在艰苦中磨练自己的意志和精神层面的问题了。所以，我觉得，巴山精神，应该与时俱进。先辈们留下来的东西，我们必须学习和传承好。

在巴山，我认识了一个20xx年\*\*西铁路工程职业技术学院毕业的学生，他20xx年分配到巴山工务车间工作。据他介绍，他这一批总共有32名毕业生分配到该车间工作，这一年来，他们没有一个人离开工作岗位。他们传承“吃苦为荣。艰苦奋斗、无私奉献、奋发进取”的“巴山精神”，克服襄渝线桥梁最高、隧道最长、曲线半径最小、海拔最高、坡度最大、生活条件最差等种种困难，（）安心山区、勤奋工作，都具有很强的吃苦奉献精神，能够安心山区工作。这就是新时期“巴山精神”的真实写照，他们继承并传承着这伟大的“巴山精神”。

学习的时间虽然不长，通过和他们的短暂接触以及观看影片，他们热爱生活，正视生活的态度还是深深打动了我。他们改造者自然，也改造着自己。用他们的话说就是：巴山很苦，可我们在一天就要干好一天，生活就得充实一天。为了充实这一天，他们搬石运土，花了半年时间在乱石坡上挖出了一个篮球场。这其中最具特色的是，他们每年一次的“巴山站区运动会”，运动员们在受限制的场地里展开激烈角逐，比赛项目也是别具特色，扛着枕木上山，背菜，大叫都陶醉在一种

少有的快乐之中。这样的运动会起其他地方或许没有多大的吸引力，但在这儿，他却是巴山养路工们对美好生活矢志不渝的追求和自强不息、顽强奋斗的象征，这就是巴山人的“狂欢节”。有时候真心觉得好羡慕他们，这是一种多么高尚的生活态度啊。

写着写着，感觉自己好多的内心感受无法用文字来表达，也许是能力有限，很多东西都不能够用文字表达的清楚。但这些东西都是要时刻铭记和必须实践的，作为一名铁路职工，我们的工作性质，决定了我们的工作环境和工作内容，但我们要坚定乐观的自强精神、安心铁路大修事业，认真学习、艰苦奋斗、开拓进取，为社会主义铁路事业贡献一份自己的力量。

## 铁路心得体会总结篇三

铁路工作是一份承担责任、付出汗水的工作。自己作为一名铁路工作者，每个月都会有深刻的心得体会。那么，本文将对铁路每月心得体会进行探讨，总结出自己对铁路工作的理解与感悟。

### 第二段：体力的重要性

铁路工作通常都需要长时间站立，及时处理突发问题，不得不佩戴厚重的工作服和安全帽。这使得身体的疲劳感不断累积，需要工作者耗费更多的体力精神去承担。因此，在每个月的工作中，充分利用好工作时间之外的时间来进行身体锻炼非常重要，只有好的身体状态才能更好地完成工作。

### 第三段：与人沟通的重要性

在铁路工作中，与许多人打交道，如客运员、乘客以及工友。相互之间的沟通能够提高工作效率，共同解决问题。每个人都有自己的思路 and 态度，我们需要学会倾听、理解和尊重他

们的观点。这样才能够体现出良好的沟通技巧，推动铁路工作更好、更高效的运行。

#### 第四段：安全意识的重要性

在铁路工作中，安全意识是最为重要和基础的，涉及到铁路上千家万户的安全，每个人都要牢固把握这一点。这需要我們做到查漏补缺，时刻警醒，以最严格的标准、最周到的计划和最谨慎的操作去保障铁路安全。相信，只有我们每个人都不麻痹大意，才能保证铁路运行的安全和稳定。

#### 第五段：陪同工作的重要性

每一个旅客都需要接受关爱和温暖，在工作中我们需要去提高自己的服务水平，让每一个旅客感觉到舒适和安静。哪怕是再小的细节也不可漏掉。同样，在工作中，友情的呼唤是需要传递的，我们需要互相帮助，一起推动铁路行业高质量、高智能、高效率的发展。

#### 结论：

铁路工作是一种令人敬业、朴实无华的工作。我们需要充满奉献精神，用我们的实际行动去服务社会。用铁路心得体会总结自己的工作，在每一次工作结束后，仍要不断总结，不断完善，让实际行动致力于改变和奉献。铁路行业需要我们用毕生的力量，去守护全国的春运工作，这是我们的历史使命。

## 铁路心得体会总结篇四

安全是铁路的永恒主题，做好铁路安全是铁路运行的关键。以下是由小编整理关于铁路安全心得体会的内容，希望大家喜欢！

“安全第一”是铁路永恒的主题。

安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名铁路职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真完成本职工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类关善于总结、并从总结中得到进步。

分钟入手，从每一趟进库列车的安全入手，让我们晴天一身雨，雨天一身泥的劳动果实不被安全事故窃取。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工

作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

作为一名铁路员工我深刻理解安全的重要性，“安全第一”这句话也时刻铭记在广大铁路职工的心中，从铁路部门的管理到铁路职工的一言一行，都是将安全放在了首位，这次铁路将安全风险管管理引进来，这是一个创举，一个传统与现代科技的紧密结合，一个行业不断进步的见证。

安全风险管理的本质，顾名思义，涉及安全就有风险，就要对其进行认真管理。安全文化是企业的重要组成部分，它已文化为载体把安全风险管理的强制性和文化管理的柔韧性有机地结合起来，通过文化的手段和文化的力量去引导职工、凝聚职工、激励职工，促使职工把遵章守纪，安全生产作为自觉、自律、自动的行为，把企业的安全融入个人的理想追求，使安全生产有序可控、长治久安。

安全是铁路的永恒主题。在目前运输安全还不能完全依靠先进设备和技术得以保障的情况下，要确保运输生产的长治久安，就必须坚持现代管理发展方向，当前铁路安全要素和形势变化的基础上，创新铁路安全管理的重要举措，是新时期强化铁路安全管理的必由之路。在提高装备、科技保安全能力的同时，更加注重从文化的角度研究和分析安全规律，发挥人的作用，不断提升管理水平，强化安全保障能力。

从铁路实现长治久安、持续稳定的需要看，铁路作为国家重要基础设施，决定了安全是铁路企业的根本所在和命脉所系，必须时刻把运输安全放在首位，把现实铁路运输的长治久安和持续稳定作为毕生追求；铁路系统特殊的行业特点，离不开严密的规章制度和严格的劳动纪律保证，但传统的就安全抓安全、就管理抓管理的做法，不能完全消除管理上的漏洞和作业中的隐患，特别是容易引起职工心理上的抵触逆反情绪。安全风险文化注重突出人的观念、道德、情感、品行等深层次的人文因素，把管理的有限性和文化的无限性统一起来，把管理的强制性和文化的能动性结合起来，用管理制度硬约束之外的素养理念，用先进的安全观念、安全知识、安全技术、安全行为方式培育具有现代安全素质的“人”，以此来保证铁路企业安全、高效、有序地运行。因此，培育安全文化又是实现运输安全有序可控和基本稳定的客观需要。

为进一步学习安全风险管理的本质，提升安全风险意识，确保安全生产持续稳定，我们要从一线职工着手，从最简单的风险源辨识，到风险源的查找，将安全风险管理的本质运用到各项工作中



去，从安全风险的概念，到安全风险的辨识以及安全风险的分析和总结，从管理上深入，从意识上提高，在行动中见证，在实践中将安全与风险结合并运用，始终把安全放在第一位，把人民的利益放在第一位，把建设现代化铁路放在第一位，为安全风险管理工作打下坚实基础。

先进的铁路企业文化是铁路的第一主要核心竞争力，铁路安全文化是铁路企业文化的重要组成部分之一，是铁路企业文化在安全领域的创新与发展。新乡桥工段在安全文化建设中坚持“以人为本”，不断创新安全理念，取得了一定效果。

一是以安全管理制度建设为基点推动企业发展。我们结合工作实际，建立健全了安全管理措施、安全技术措施等安全管理规章制度，组织相关部门清理、修订、完善已有的安全操作规程、作业标准，消除各种安全隐患，大力推广和应用新技术、新工艺、新设备，不断提高线路设备质量储备。我们建立了行之有效的安全管理流程和以安全生产责任制为中心的安全管理体系，形成目标、任务、职责、流程、权限互相协调配合的有机整体，进一步规范段、车间两级安全生产分析会，建立完善安全大检查、安全隐患整改、安全教育等安全措施，坚持“安全是天”的理念，实施全过程、全方位、全员性的安全管理，使安全管理制度化、规范化、标准化。为把各项管理制度落到实处，我们不断完善验收管理考核机制，检查验收严格执行“六不验”和“互控一追踪”制度，即：线路扣件不彻底涂长效油脂不验；线路道岔道床不洁不验；维修地段不全面捣固不验；道岔维修前后50米及渡线和附带曲线不全面整治不验；各种标志不齐全、不刷新不验；车间、班组不进行自验不验。“互控一追踪”制度即：在对车间工区进行验收的同时，将干部下现场解决设备问题情况作为一项重要内容进行追踪落实，每月召开验收总结考评会，对全体干部按考核标准追踪考核，并将考核结果公示和通报全段。

二、以实施“问题库”闭合式管理为着力点推动企业发展。为打造富有新乡桥工段工作特色的安全文化，促进安全管理

健康发展，我们实施了“问题库”闭合式管理模式，对在春、秋两季设备大检查、安全大检查和日常工作过程中发现的各类问题，做到“问题入库、制定方案、逐项整治、按时销号”。为使“问题库”管理更好服务安全生产，我产采取三项落实措施：一是建立段、车间、班组三级“问题库”管理机制，进行微机“a□b□c”分类管理。对各级领导及管理干部发现的安全问题，督促车间、班组进行整改销号，对不能解决的问题，采取措施，再制定整改计划、措施，确保行车安全。二是建立“问题库”通报制度，利用每月安全分析会将段问题库记录的各类问题向段有关职能部门和责任人进行通报，由职能部门汇报解决情况，对解决的问题进行追踪考核和通报。三是建立“问题库”检查落实机制，将车间、班组每月“问题库”销号、检查、记录落实情况，纳入月经济责任制考核范围，针对关键问题到现场追踪检查落实，有效促进了各类问题的解决。

三、以加强施工安全文化建设为突破点推动企业发展。安全文化在工务施工中具有导向功能、凝聚作用和协调控制作用。在施工安全管理过程中，我们不断探索安全文化在施工中的安全保障作用，一是做到施工现场管理条理化。我们在探索施工现场管理中，提出“一证、两会、三把关、四到位。”一证：持上岗证；两会：召开施工前预想会，施工后总结分析会；三把关：把好施工安全组织措施关、施工作业质量关、施工作业效率关；四到位：安全教育到位、安全组织到位、安全措施到位、安全标准到位。二是做到领导工作现场化。我们段领导班子成员经常深入施工作业现场，结合施工任务实际情况，要求施工安全第一责任人，在施工现场不仅卡控每个重要环节，而且注意察看每个施工人员的作业是否标准化，不标准马上进行制止纠正，切实做到尊重现场负责人意见，不盲目指点，改变施工方案。并协助施工现场负责人抓好施工现场安全卡控关，把各项安全措施抓好抓实。三是做到施工作业标准化。在施工过程中，我们大力推行“自控施工”，推动现场施工作业向文明作业经常化、现场作业标准化、施工作业程序化、安全管理规范化、科学化迈进，做到现场施

工作业抓小堵漏、抓小防大，以“零违章”确保现场施工作业“零事故”。

对铁路运输来说，安全生产是第一位的，没有安全就没有一切。铁路安全文化对于铁路既是一种现代安全管理理念，又是一种有效的安全管理手段，既是加强铁路安全管理的需要，也是适应铁路改革的需要。打造适合铁路自身发展的安全文化，能促进铁路走出安全管理误区，确保运输安全、正点、畅通。

## 铁路心得体会总结篇五

铁路每月心得体会是指铁路职工在工作中，每月总结自己的工作体会和心得，并通过内部渠道进行交流和分享。这个月度总结活动的作用是多方面的，首先可以帮助职工更好地总结工作经验，找到自己的不足和提高的方向，进而提高工作效率和质量。同时，心得体会的交流和分享也可以加强职工之间的沟通和互动，促进团队的凝聚力和相互学习。

### 第二段：铁路每月心得体会的过程和内容

铁路每月心得体会的过程主要可分为两个环节：总结和交流。在每个月底，铁路职工会总结他们这个月的工作经验和心得，包括什么工作做得好，哪些工作可以改进，以及在实际工作中遇到的问题和解决方法等。在总结之后，职工之间会通过内部渠道进行交流和分享，可以是在会议室讲述自己的心得，也可以是在微信群中分享自己的工作经验。

### 第三段：铁路每月心得体会的意义和益处

铁路每月心得体会会有很多意义和益处。首先，职工通过总结和交流，可以发现自己的工作不足和提高的方向，加强发现问题、解决问题的能力。其次，通过分享自己的心得，可以

使职工之间学习和借鉴对方的好方法和经验，提高工作效率和质量。最后，也可以促进团队之间的沟通和交流，增进相互之间的了解和信任，提高团队的凝聚力和合作意识。

#### 第四段：铁路每月心得体会的不足和改进方向

虽然铁路每月心得体会有很多优点和益处，但是也存在一些不足和需要改进的方向。第一，由于职工在总结和交流过程中存在个人主观因素，有些人可能会夸大或者淡化自己的工作成果，影响了人们对于工作问题的看法。第二，由于交流和分享的形式有限，可能存在部分职工无法及时获得工作心得，导致工作效率下降。因此，可以通过加强规范和引导、拓宽交流和分享手段等方法来完善铁路每月心得体会的问题。

#### 第五段：结论

总之，铁路每月心得体会是铁路职工在工作中的一项重要活动，通过这项活动，职工可以找到自己工作上的不足并改进，提高工作效率和质量，同时也可以促进团队之间的沟通和交流，增进相互之间的了解和信任。但是，铁路每月心得体会也需要完善和改进，才能更好地发挥出其作用和意义。

## 铁路心得体会总结篇六

我们还必须有进取心，才能使事业发展起来。

如果没有进取心，固步自封，工作上不想精益求精，事业就没有发展的希望。

我们在开始工作时，应把积累工作经验、提高工作能力作为目标，这是今后扩大自己事业空间的基矗不要计较薪金薄厚，更不能自命不凡，不屑小就。

而要爱自己的职业，深思研究工作改进之术，常保进取的决心。

古人说：“少壮不努力，老大徒伤悲。

”进取心不但是成业的要素，并且是成己的要素。

团结力。

保证一个团体生机和活力，必须使得每一个成员能够相互支持和包容，成员间充分尊重对方意见，运用1+12的工作绩效。

有人说，一个融洽的工作环境就是成功的一半。

总而言之，我们作为国家这一特殊的高智力青年群体，在国家建设中有其特殊的效用，国家和人民寄予了厚望。

“天下兴亡，匹夫有责。”，我们只有全身心地、无私地将自己的聪明才智贡献给祖国，才称得上真正的时代英雄。

我们的公司现在正处在一个发展与创新的转折点，新项目的启动是一个挑战，而且今后可能还会面对更大的困难。

但是，我们可以看到公司领导是高瞻远瞩的，我们是拥有希望的。

在改革的\*\*\*\*\*汹涌而来的时候，逃避的人只会被淹没成为碌碌无为的人，我想只要努力我们将成为力挽狂澜的一代！

## 二、军训后，我们斗志昂扬

理论培训结束后，7月16日，我们开始了一个星期的军训。

中国武学博大精深，讲究一个循序渐进。

军训也是同一个道理，动作由易到难，就连教官的态度也越来越严肃。

真不敢想象未来的日子里还有多少风风雨雨。

鸦雀无声的球场上同学们整齐的站着，组成了一个方阵，这是训练场上一道靓丽的风景，球场上太阳照得茂密的大树垂头丧气太阳光无情的将矛头直指我们，那汹汹的来势又岂是薄薄的云盾可以阻挡的？同学们已是汗流浹背，看着同学们那湿透的衣服都可以拧出水来。

我们不断的进行着枯燥的训练，有时在太阳底下站军姿，站得脚软头晕，眼冒白光。

每一次训练都是接受汗水的洗礼，每一天生活都在进行意志力的抗争。

但即使军训再苦再累，我们也要挺过去。

这种钢铁般的意志，遍布了整个军训操常

火热的太阳无情地炙烤着大地，然而即使太阳毒辣，我们却在运动场上挥汗如雨，尽心地练习。

这让我想起一句话：太阳狠，然而比你狠的却是我们钢铁般的毅力。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。

违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的`生命夺走了。

今天观看了《警示教育图片》的启示录后，再一次使我感受到生命的珍贵，感受到铁路交通事故给人们带来的巨大灾难。

当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，

多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我的心久久无法平静。

心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想，作为一名铁路员工，这是我通过观看安全警示教育图片后，更加深刻领悟到的工作原则。

一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对于一个企业而言，建立健全安全防范措施和严格规章制度是必要的。

对我们每个员工来说更多的责任感，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。

我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全，那些事故肇事者亵渎了作为一名员工应尽的责任，责任二字在他们身上已丧失殆尽。

事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。

血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。

短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。

工作生活中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。

日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

安全，是不折不扣的落实；“安全工作只有规定动作，没有自选动作”，以此与车长朋友共勉：真正履行自己的职责和使命，营造出“关爱生命，关注安全，我要安全，我能安全”的良好氛围。

安全责任重于泰山，让我们将安全进行到底。

我刚参加完路局组织的“三新”人员安全培训，一个个鲜活的事例震撼了我。

安全是我们铁路的命根子，我们马上都要奔赴自己的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞好自控互控，从工作中的每一分钟入手，让我们的劳动果实不被安全事故窃取。

安全事故的警钟时刻在铁路工人耳中回响！

“安全第一预防为主”

安全生产依靠谁？铁路工人！作为武东车务段的一名新入路职工，我们必须知道安全是什么？安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名车务段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。

安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的



态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。

因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。

我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

安全是什么？安全就是一种经验。

每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。

人类之所以不断的进步，就是人类关善于总结、并从总结中得到进步。

安全是什么？安全就是一种荣誉。

对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。

我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。

## 铁路心得体会总结篇七

1、长期以来，铁路高度重视安全基础工作，始终高喊坚持“安全第一”不动摇，但安全基础薄弱的状况始终没有得到根本解决。以我所在的货运车间为例，突出表现在：安全管理和现场作业控制较为薄弱；规章制度不够严谨、规范，临时性措施办法多，职工队伍老龄化严重，职工队伍素质能力还有欠缺等等。随着新技术装备大量投入使用，安全基础薄弱所带来的安全风险将更加突出。切实解决安全管理存在的突出问题，已是极为紧迫的工作。因此我认为想要破除铁路安全基础薄弱的“顽疾”，就必须增强安全风险防范意识。部党组在铁路发展的关键时期，适时的引入安全风险管理方法，是非常必要的，通过对风险因素的有效控制，进一步促进干部职工安全意识的提高，进一步促进各项措施的落实，最大限度地减少或消除安全风险。

2、部党组针对铁路安全面临的严峻现实，深刻总结了铁路安全工作规律，提出了牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”等一系列安全管理新理念，有力地促进了安全持续稳定。全面推行安全风险管理，是强化铁路运输安全工作的必经之路。安全风险管理是一个系统性的工程，以传统的“安全第一、预防为主、综合治理”为思路，构建安全风险控制体系，就是要加强对安全风险的全面分析、科学的制定措施，最终实现消除安全风险的目标。我认为安全风险管理能使铁路系统的安全管理达到一个更高的层次，更能提升全路安全管理的水平。因此，做为一名铁路人，我们应该主动适应新体制、新格局、新变化，增进融入意识、大局意识和服务意识，要在提高自己的同时，还要带领车间的全体同志共同搞安全风险管理工作，通过班组学习会和安全讨论会把“安全风险管理”的理念与安全生产的辩证关系渗透到每一名职工的日常工作去，确保车间的安全生产。

3、加强自控型班组建设，确保车间安全风险控制。要不断规范、完善班组管理各项制度，做到班组各项管理制度健全、

分工明确、责任具体，形成作业标准、纪律严明、考核严格、设备完好、积极文明的班组，达到安全生产管理的良好氛围。同时强化现场作业安全互控、卡控机制，实现安全持续稳定。各班组、各岗位作业人员严格落实本岗位作业标准的，加强对相关岗位作业安全风险点的互相卡控，及时消除各种安全风险，做到“你的问题我来纠、你的作业我来控、你的漏洞我来补”的良好工作氛围。练就过硬的业务素质和实做能力，不断提高应急应变处理能力。各班组要按照车站下发的业务学习计划，结合车间的作业特点、人员情况以及季节性特殊要求，加强日常的职工业务培训，通过班前、班后点名会，集中业务学习、职工自学、实做技能演练等形式，不断提高职工的综合业务素质，从而提高岗位安全自控能力。还要加强劳动安全教育。开展经常性的劳动安全观念教育，教育全体干部职工认真遵守各项管理制度，通过最严格的劳动安全管理和考核，形成人人遵守劳动纪律、重视劳动安全的良好氛围。

20xx年的车间的安全生产工作任务艰巨，确保实现安全、稳定、经营和建设目标的责任重大、考验严峻。我们要全面推行安全风险管，提升安全工作水平，为开创运输安全工作新局面做出积极的贡献。

## 铁路心得体会总结篇八

人生中有着许许多多的驿站，每一个驿站都标志着一段经历的结束，同时也意味着一段新经历的开始。怀着对未来美好的期望和一切从零开始的心态，我来到了中铁二十四局新余公司这个团队，走进了一个全新的驿站。

从学校到社会，从学生到铁建员工，环境在变化，角色在转变，这些变化来的有点让我不知所措，让我茫然。值得庆幸的是，在我进入工作岗位前，公司为新入职员安排了岗前培训。培训的内容涉及到了企业文化建设、贯标知识、安全与质量等。通过培训，使我懂得了企业文化的重要，更使我懂

得了工程单位安全与质量的重要性，什么是责任制等等，在整个过程中，我不仅渐渐接受并适应了那些使我不知所措的变化，使我懂得了很多以前没有接触过的东西，而且培训让我明白了积极的态度的重要性，为以后的工作起到了很大的帮助，使我受益匪浅。

当初在学生时代的那些抱负，那些期望，从走出校园的那一刻起，发现自己就有点力不从心了，看着同学们各个都说他们那这好那好的，心里就有了落差感，但通过培训和自身的了解，以及领导们的言传身教，我认识到，一个人的态度决定一切，就像吴明华书记说的，积极的工作态度才是脱颖而出的筹码。因此，不管环境优劣，我今后都必须以积极的工作态度去面对，唯有这样，才能做出良好的工作表现，才能有上升的空间。

工程单位工作需要细心，不容有任何疏忽，各个程序都是相扣的，在工作中注意细节，从小事锻炼自己，深入了解，加强专业知识，熟悉工作中的各个环节，利用小事多方面体味，体味工作给我带来的进步。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。作为铁路职工，更使我们感受到生命的珍贵，感受到一旦发生铁路交通事故将给人们带来的巨大灾难。

经常接受各种安全教育，看各种安全宣传教育片，当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我们的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想。一幅幅血淋淋的图片展现在我们面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对我们每个员工来说

有了更多的责任，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全。事故的酿发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。

血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝诫我们。

所以，“安全第一预防为主”，那么，安全什么？

安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名通信段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于

铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。