

物流技能实训报告心得 物流实习心得体会 (大全5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。报告的作用是帮助读者了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

物流技能实训报告心得篇一

作为一个刚踏入社会的年轻人来说，什么都不懂，没有任何社会经验。不过，在同事的帮助下，我很快融入了这个新的环境，这对我今后踏入新的工作岗位是非常有益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功的最重要的基石。实习是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我们以后更好地服务社会打下了坚实的基础。实习的这段时间，我懂了不少东西。大人们都说刚毕业的学生身上总存在着许多让公司老板头痛的“特点”，现在我终于亲身体会到了。以前作为一名学生，主要的工作是学习；现在即将踏上社会，显然，自己的身份就有所变化，自然重心也随之而改变，现在我的主要任务应从学习逐步转移到工作上。

1、打好基础非常重要；因为基础知识是工作的前提。

2、实际工作与书本知识是有一定距离的，需要在工作不断地学习。即使毕业后所从事的工作与所学的专业对应，仍会在工作中碰到许多专业知识中没有的新知识，所以要想胜任工作，必须边工作边学习，通过不断的学习获取更多新的知识。进一步提高自身综合素质，才能适应当今社会对人才的需求。

3、学到了友善。在日后的工作当中只要我友善待人，一定能让人有好印象，做起事情来自然事半功倍。

4、学到了拼搏。人生的道路有起有伏，犹如运动比赛，有开心，有失意，要经得起考验，需要不断的拼搏。在21世纪的今天，人们的工作和生活水平都在提高，不会拼搏的人自然会被社会淘汰。

5、学会了忍耐。我认为“忍耐”是学生步入社会的基本功。刚出来做事，谁都要受气，要是不忍耐，就非常容易与人发生口角，使自己不能愉快地工作，久而久之，就会形成紧张的人际关系，这样一来，就会给自己的工作造成被动、压力，严重的还会使自己根本无法开展工作。

生活的美好，社会的精彩，我要好好读这本书，并且要读透它，因为它记载了我的历史，因为它铸造了我的能力，因为它提炼了我的精华，因为它修正了我的态度，因为指引我走上正确的人生道路，树立了我正确的人生观，为我步入社会打下了良好的基础。

经过这次的实习和存在的不足，让我明白了今后应如何去发展，需要注意的扬长避短。确立好目标，继续前进。实习是学生在向社会积累经验的时候，所以实习是学生转向社会的必经之路，虽然我在这次的实习工作与数控专业无关，但从中我也能够学到很多知识，比如人体的结构，病源的分析，健康养生等相关医学知识。从中我深深体会到课本上只是虚幻的理论，而不是实践的真实。所以不管我们从事什么职业，工作的内容如何，只要是自己认真思考选出的结论，我们都要努力学习，做什么都要学会从零开始，一直到享受满载而归的快乐。有得必有失，有取也有舍。我相信有三十六个行家，行行出状元，总有一个属于我。

物流技能实训报告心得篇二

策划一个配送作业方案

12月9号---12月12号

西安电力高等专科学校南区507教室

1. 了解配送中心的概念，掌握配送中心的地位与作用、配送中心的功能。
2. 熟悉一般配送中心的主要工作内容，了解配送中心的岗位设置。
3. 掌握配送流程和配送模式；会对典型物流配送中心配送流程与配送模式进行分析。
4. 初步认知配送中心的工作岗位与工作环境，对今后所要从事的职业岗位有一个初步的了解，培养学生的责任意识。

1. 配送和配送中心的定义
 2. 配送中心的功能、作用和种类
 3. 配送中心工作内容、岗位设置
 4. 配送中心经营模式、工作流程
1. 配送中心机构的建立
 2. 配送中心各成员的岗位分配；
 3. 各岗位职责的说明
 4. 对配送中心业务流程的设计

1. 通过此次实训，我对物流配送业务又有了更深入地了解，对每个环节了解更加透彻，更加清晰。

2. 在实训中遇到问题时，我们首先从资料下手，几乎就是上网搜集，如果还是不清楚，就把以前的'仓储与配送'课本翻出来查证，总之最后还是解决了。

3. 我们此次所做的配送中心属于城市配送中心，它的主要特点是距离短、小批量、多批次、集货沿途逐点到门，所以对费用的计算就要更加的仔细，更加的严谨，对配送线路设计的要求也更加苛刻。

4. 物流属于服务业，所以在进行任何活动时，必须首先明确客户的需求，客户需求是一切活动开始的前提，所以充分了解客户需求是非常重要的。

5. 在运输环节，我们必须充分考虑货物的性质、运输工具以及距离的远近，最大限度保护货物不被损坏。

6. 关于信息的处理，计算机在物流中扮演的角色是不容或缺的，少了它或是计算机崩溃，那物流活动将会乱成一团。

7. 配送工作想要达到客户满意度最高，配送中心的各个环节就要互相紧密配合，使整个环节的工作更有效率。

在此次实训中我感觉除了对学过的知识复习了一遍以外，没有什么新的进展，所以感觉没什么体会可写，不过又想到古人说“温故而知新”，我又有不同的看法(虽然现在没觉得有什么改变，不过相信总会有收获的)，最大的收获就是把学到的知识巩固了一下吧。总之，知识学到了是不会有坏处的，这句话好像很熟悉吧!最后，非常感谢学校给我们这次实训的机会，也非常感谢老师的引导和对我们的关心。

物流技能实训报告心得篇三

现代物流管理强调运用系统方法解决问题。从采购、仓储、运输、配送到流通加工，各环节原本都有各自的功能、利益和观念。系统方法就是利用现代管理方法和现代技术，使各个环节共享总体信息，把所有环节作为一个一体化的系统来进行组织和管理，以使系统能够在尽可能低的总成本条件下，提供有竞争优势的客户服务。系统方法认为，系统的效益并不是它们各个局部环节效益的简单相加。系统方法意味着，对于出现的某一个方面的问题，要对全部的影响因素进行分析和评价。从这一思想出发，物流管理系统并不简单地追求在各个环节上各自的最低成本，因为物流各环节的效益之间存在相互影响、相互制约的倾向，存在着交替易损的关系。比如过分强调包装材料的节约，就可能因其易于破损造成运输和装卸费用的上升。因此，系统方法强调要进行总成本分析，以及避免次佳效应和成本权衡应用的分析，以达到总成本最低，同时满足既定的客户服务水平的目的。

从日常的业务流程，到物流管理信息系统，再到开发工具及数据库的学习，使自己具备了系统维护的基本要求，为后续的维护及实施工作奠定了坚实的基础。

随着集团第二届物流年会暨首届物流管理干部培训班的召开，在大物流、大舞台、共成长这一主题下，相信物流、物流管理将有一个实质性的突破和提升。

实习结论及建议：

- 1、入库货物待扫描的条码所贴位置不规范，没有一个严格的参数要求，易造成很多错误和其他问题，应规范这一细节操作。
- 2、出库货物在月台的暂存状态都要由操作员在系统中手动更改，效率低下；下游环节操作员都是手动索取任务并需不断

刷新任务列表，极不方便，应在物流管理信息系统lmis中在相应模块实行自动操作，省去人工操作的繁琐。

3、在不断完善内部物流的同时，要积极探索第三方物流模式，在政府政策的引导下寻找适合自身的发展。

4、冷链物流还有待进一步探讨，对需冷藏的药品的出入库及运输过程中的温度监控，以满足新出台的药品经营质量管理规范要求。

5、物流管理要深入到各个层面，特别是要与采购业务方面紧密沟通联系，才能做到最优采购、最优库存，进而达到最优配送销售。

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期的上半学期。在这短短的半学期里我们主要感官物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程。为以后的学习和工作打下坚实的基础，让我们对中国物流业的发展状况有一个比较全新的认识。

经过这几周对物流管理的实训，我们在实训课上接触了许多先进的物流管理系统，它把我们日常学习的与专业有关的知识紧密的接合了起来，这让我们深刻明白学习是一个环环相扣的环节。同时，我们了解到物流工作的复杂性，但在在此实训中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具體工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的`问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础，可以说在这次实

训中，我们受益匪浅！

通过这段时间的学习，使我对我国的物流行业现状有一定的了解。中国物流业大多是由运输、仓储业转变而来的，各方面的设施设备都还不够完善，管理有的还保留原有的管理模式。现在国内物流企业很多作业都无法运用到现代技术。课本上知识的现代化在现实中根本无法看到，从而得出，理论与现实有很大的差距，也看得出我国的物流还没有发展到完全信息化、自动化。因此，物流行业仍有很大的发展空间。

总之，通过学习，我不仅学到了书本上的理论知识，还亲身体会了许多物流的操作业务流程，使自己对物流专业的知识有进一步的了解。感谢学校能为我们提供这样一个高水平现代化的物流实训室，让我们每个物流管理专业的学生都可以获得这样一个宝贵机会来实际体验现代化的物流管理系统和设施，这必定为我们将来工作奠定了一定的经验基础，也是我们学校对比其他学校物流管理专业学生的明显优势。总而言之，虽然这次实训时间非常短，但却让我的课本知识的再度升华，从感性认识上升为理性认识了。同时也对我们这些未来的物流从业人员要面对的问题有了更深刻的认识，对于肩上所背负的责任：为中国物流业奉献自己的一份心力有了更明确的理解。

物流技能实训报告心得篇四

为了更好的适应以后的学习和工作，在本学期末，由学校统一组织到陕西省海星物流配送中心实习，实习时间共计十天。在这十天时间里我们主要感官物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程。为以后的学习和工作打下坚实的基础，让我们对中国物流业的发展状况有一个比较全新的认识。

二、实习要求：

了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析、

并依据学习的理论提出自己的意见、了解物流配送中心的主要流程。

三、实习单位概要：

1、物流配送中心简介：

物流配送中心是社会物流网络中处于主要位置的结点，但不是所有物流结点都能称为物流中心。物流配送中心必须是具有较大规模的物资集散或转运地点。属于物资集散类型的如大型物资仓库，它主要在物流系统中起调节和缓冲作用，解决供需节奏或批量不平衡的矛盾。又如商业连锁系统的配送中心，主要是为了降低物流系统的成本，提高服务水平，提高物资输送末端系统效率等。属于转运类型如港口码头、空港等，其作用是实现运输方式的转换（海—陆、空—陆）。又如，铁道货车编组站和汽车货运终端站，其作用是将货物重新组合，进入下一阶段的输送。也有一种大规模的仓库群，形成以存储功能为主的物流配送中心。

2、陕西海星物流配送中心介绍：

陕西海星物流配送中心是一个中等规模的物流配送基地，是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功能，也可以扩展至配送和流通加工的功能，因此在规划与设计方面可操作性更高。陕西海星物流配送中心主要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，各个部门之间相互协调和相互配合，密不可分！陕西海星物流配送中心在选址上也有其独特的一面，之所以选在西安市凤城三路是因其交通方便，西临西安咸阳国际机场，南止西安绕城高速，濒临西安地铁，是一个天时、地利、人和的好地段。进出城市方便，便于给各个超市和便利岛供货。提高了海星物流的作业水平！

四、实习感想：

于物流，我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。这一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严重低下。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。

五、实习结论及建议：

物流配送中心存在的问题：

a□各部门之间的协调能力差，物流区域布局不合理；

b□仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；

c□野蛮装卸导致货损、货差率过高；

f□配送中心各部门和各配送区间没有得到更大程度的有效利用；

针对上述问题所提出的合理化建议和意见：

a□加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的

物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

b□仓库高层货架的利用率过低严重的制约着物流配送中心的

有效发展。为此我们必须建立合理、可靠的供应链信息管理体系，把过高的库存转嫁给供应商，或着重新布局自己的仓储结构，把多余的仓储提供给急需库存的单位和个人，发展第三方物流业，为企业谋求更大的发展空间。

c□加强对企业员工的培训力度，规范员工的职业行为，制定符合本企业发展的行为准则，拒绝一切野蛮装卸搬运行为。

d□建立有效的供货商、中介方和销售商的物流信息交流平台，适当开放本公司信息，做到信息顺畅、资源共享。确保企业物流的有效发展。减少和降低不必要的资源浪费。

资源。最大限度的降低物流配送中心的作业成本。

六、总结：

总而言之，在海星这十天的时间里，使我学到了书本上无法到的东西。十天，不算长，但却等于三年的感悟。是课本知识的再度升华，是从感性认识上升为理性认识的过程。虽然海星的物流标准化程度不算太高，但它所带给我的，不仅仅是收货、发货、验货、分货和退货这么简单。

物流实习总结（二）

一、实训时间：**年12月7日—**年12月12日

三、实训目的：

物流管理实训是理论联系实际和提高教学质量的重要措施，旨在增强我们学生流活动、物流的流程和物流的发展现状有感性认识；并通过实训，使我们自觉主动地把学校学到的理论知识与工作实践相结合，能根据实际工作情况找出自己学习的差距，锻炼独立思考、分析问题、解决问题的能力，也为将来的工作奠定良好的基础。经过一学期物流专业的学习，

对物流的定义，基本功能，各个作业流程有了一定的理论基础，通过实习将这些理论与实际的操作相结合，在实践中提高运用知识的能力。了解物流的特点，主要设备和作业流程，对其进行分析。并依据学习的理论提出自己的意见。

四、实训内容：

本次实训内容主要包括以下几方面：

1、物流配送中心模拟经营软件的学习与操作 我们通过对这个软件12个模块的学习，了解到了物流配送中心在所涉及到的一系列问题及解决问题的方法。经过这次对物流配送中心模拟软件的学习，我们了解到物流工作的复杂性，但在此实习中充分了解了物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识，了解其运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系。针对这些操作，每个模块的学习我们都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

物紧固措施分析、叉车的主要技术参数和总体构成、带式输送机一般结构及其应用。在物流博物馆的实训过程中，刚开始，老师给我们出了一道题，给我们几十本书，让我们集体讨论，怎么管理这一批书。一开始我们一团雾水，经过一番讨论，问题开始慢慢浮现出来，意见并不统一，用掉的时间不说，问题是还没有个统一的答案。最后经过老师的指点，我们开始组织讨论形式，并最终得出一套方案，弄出一套编码规则，来管理这批书，交出了一份还算合格的答案。之后

老师给我演示了条形码的制作流程，并让我们亲手操作了这一过程。接着老师给我们讲解了自动分拣设备的概念分类及特点，以及分拣设备系统的构成。并且启动了那套分拣设备，演示了整个分拣设备的流程，让我们很直观的了解这套分拣系统的运作，也懂得了分拣设备是完成仓库、配送中心拣选、分货、分放作业的现代化设备，是开展分拣、配送作业的强有力的技术保证。经过一次设备的启动演示，我们也能看到这套设备的一些特点，比如：能连续、大批量的分拣货物，分拣误差率很低，人员操作少等特点。看完分拣设备之后，我们来到了一个托盘面前，老师弄了两个大小规格一样的托盘放我们面前，再要我们将旁边的不同规格的纸箱在托盘上码垛。我们都知道，托盘是一种用来集结、堆存货物以便于装卸和搬运的水平平台，是种典型的集装单元设备，在托盘上摆放各种形状的包装物，为保证作业的安全性和稳定性，必须采用各种不同的组合码垛方式，码垛时，也须根据货物的物理属性及几何属性，结合托盘的使用要求，选取合理的托盘码垛形式，以最大限度地提高托盘的利用率和存储的稳定性。所以大家都尽可能的以一种合理的码垛形式去组合！完成码垛后，我们来到一组货架旁，老师给我们讲了实现仓库管理现代化的手段，也就是货位与标识管理。条码技术的应用对于物流的意义在于物流与信息流的结合，在没有应用条码技术的时代，不管是人工处理还是计算机软件系统，都存在一个问题，那就是操作中出现差错的概率非常大，如出库、盘点过程等，条码技术形成后，条码在物资管理中的应用就大大减少了出错的可能性，而且条码还可以保证数据的准确性、唯一性。在仓库管理中，对货品存放的货架、货位，每个货位储存货品的品种数量、颜色、尺码等相关信息，利用条码技术，就可对这些信息随时进行采集处理。结合管理信息系统和实物盘点，可以轻易获取物资的库存状况、查询货品存放的货位，进行存货货品的库存结构平衡。最后，老师给我介绍了几种不同品牌参数的叉车的特点，每辆叉车都详细介绍了其额定起重量、载荷中心距、最大起升高度、起升速度、门架倾角、满载最高行驶速度、叉车的制动性能、最小外侧转弯半径、通道最小宽度、叉车的外形几何尺寸、

最小地间隙等参数技术等。

3、企业参观 在老师的带领下，我们去了北京现代生产车间进行了参观，大致的了解了北京现代汽车的组配过程；接着去了北京图书配送中心，我们在其前台的展厅和后台的仓库进行了参观，了解了这种多品种，小批量，多批次的图书配送过程。最后去了北京烟草配送中心，参观了由整箱烟到小批量的散装烟的分拣过程。首先、我们跟随着仓库讲解员，参观了北京图书物流配送中心的作业流程，期间他给我们作了详细的讲解。第一次看到了这么大的物流操作系统，我们都兴奋不已。看到了一些书的选货、打包的过程，基本上全自动化的操作系统让人感到惊讶，在仓库中心能够看到的员工不是很多。这都是自动化处理程度高的表现，不然，像这种多批次，少批量，多品种的配送不知要花费多少人力物力及时间才能完成。在公司有关专业人员的讲解下，我知道了这些自动化操作都是围绕着书上面的条形码进行的。可以说那一张小小的条形码决定了一本书能否正确的到达指定位置，公司里的员工主要就是做好整个运营的协调和后期的装车工作。因此，在这个较大规模的物流公司仓库里看到的员工不是很多。而配送的效率却很高。

五、实训感受

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。我们需要学的还有很多。

通过对物流设备一系列的学习，对货物运转速度，货差货损率高高低，高层货架利用率的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并不代表中国物流业的发展趋势，只是一些原则性的问题[譬

如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息化、自动化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。但并不能阻止物流业的总体发展走向。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的结合。

六、实训总结

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。还有，不管是在一个企业，或一个组织中，我们都应该具备一种团队精神，只有团结在一起了，我们才能集结更多的力量去解决问题，提高办事的效率！非常感谢老师能给我们这个难得的机会，让我受益匪浅。也非常感谢学校给了我们这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流实习总结（三）

在管理系市场营销教研室老师们的组织和指导下，我们市场营销04级的所有学生于xx-xx7月9日到7月20日进行了为期两个星期的物流管理实习。

这次物流实习分为两个阶段进行，第一阶段是模拟训练，第二阶段是参观考察。第一星期的实习在管理系的商务实验室进行，主要是利用第三方物流软件，模拟物流公司的运营，以便让我们掌握物流公司内部运营的程序和细节；第二个星期是在指导老师的带领下去宅急送快运股份有限公司哈尔滨分公司、哈尔滨锅炉厂有限责任公司以及东北林业大学物流实验室进行参观实习，实地了解物流公司的操作过程与方法，了解大型企业内部生产物流的操作。

通过两个星期的.实习我的收获颇丰，不仅接触和了解到了许多物流课本上所没有的东西，也学习到了许多专业的、实用的物流知识，丰富了生活阅历，这将是我们走向社会的一笔

最为宝贵的财富。以下是我就本次实习的总结。

物流技能实训报告心得篇五

现代物流，从接触到初步认识此概念，时间很短，通过公司两次的培训学习，通过老师的讲解，感触良多，实有太多不经思考之语，班门弄斧。

20世纪90年代以来，越来越多的企业正在改变传统的物流体制，逐渐向现代物流与供应链管理方向发展，物流和供应链如今已成为企业寻求长远发展、增强竞争力的主要源泉。特别是我国，物流管理已与电子商务和特许经营一起，已作为深化企业改革、加强科学管理和战略管理的重要举措之一而得到全社会的高度重视。

现代物流的短短几十年的发展，如今已经成为独立的行业，随着电子商务的飞速发展，现代物流已经与电子商务紧密相连，现代物流在一定程度上成为一个现代交易的不可缺少部分。本文是我对现代物流的一些肤浅认识和我对现代物流的个人看法。

现代物流管理强调运用系统方法解决问题。现代物流通常被认为是由运输、存储、包装、装卸、流通加工、配送和信息诸环节构成。各环节原本都有各自的功能、利益和观念。系统方法就是利用现代管理方法和现代技术，使各个环节共享总体信息，把所有环节作为一个一体化的系统来进行组织和管理，以使系统能够在尽可能低的总成本条件下，提供有竞争优势的客户服务。系统方法认为，系统的效益并不是它们各个局部环节效益的简单相加。系统方法意味着，对于出现的某一个方面的问题，要对全部的影响因素进行分析和评价。从这一思想出发，物流系统并不简单地追求在各个环节上各自的最低成本，因为物流各环节的效益之间存在相互影响、相互制约的倾向，存在着交替易损的关系。比如过分强调包装材料的节约，就可能因其易于破损造成运输和装卸费用的

上升。因此，系统方法强调要进行总成本分析，以及避免次佳效应和成本权衡应用的分析，以达到总成本最低，同时满足既定的客户服务水平的目的。

最后，现代物流的专业化运作，体现了其服务价值。物流企业能够通过对企业的整个生产和流通结果的调整与完善带来巨大的利润。物流创造了时间价值和场所价值。他缩短时间、弥补时间差、延长有效时间来创造价值。从集体生产场所流入分散需求场所、从分散场所流入集体需求场所、从低价值地区流入高价值地区创造价值。

通过这三天的密集培训，让我更进一步地了解到了物流的价值，也更深刻地认识到作为物流行业者的使命。我们有理由坚信，在xx的旗帜下，思发展之计，谋发展之策，团队合作，鼓足干劲，冲刺极限，爬坡上行，努力学习，敢想敢干□xx必能大显身手，大展宏图！