

最新驾校执勤心得体会(汇总10篇)

心得体会是对一段经历、学习或思考的总结和感悟。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

驾校执勤心得体会篇一

第一段：引言（100字）

作为驾校执勤人员，我最初对此职位并没有太多期待和了解。然而，在过去的几个月里，我通过亲身经历，在与学员们的交流中，收获了很多。这篇文章将分享我在驾校执勤工作中的感受和体会。

第二段：专注与细节（200字）

驾校执勤工作让我认识到，专注于细节是至关重要的。每天面对的学员各有不同，他们来自不同的年龄层次和文化背景。作为执勤人员，我们需要对每个学员的情况进行仔细观察，以提供个性化的服务和指导。这个过程需要我们倾听和观察，并且在繁忙的执勤中保持耐心和专业。

第三段：倾听与理解（300字）

在执勤工作中，我发现与学员建立良好的沟通和理解关系是非常重要的。有时学员们可能感到紧张、焦虑甚至恐惧。在这些时候，作为执勤人员，我们应该主动倾听他们的需求和困惑，并耐心解答他们的问题。通过与学员的互动，我渐渐深入了解到他们之所以如此困惑和焦虑的原因，这有助于我更好地调整自己的方法和态度来满足他们的需求。

第四段：责任与耐心（300字）

驾校执勤工作需要我们有责任感和耐心。我们需要确保每个学员都能得到个体化的指导和培训。有时候，一些学员可能进展缓慢或者遇到困难，我们不能丧失耐心，而是更要耐心地帮助和鼓励他们。每个人学习的速度和方式不同，作为执勤人员，我明白了急躁和不耐烦只会对学员的学习产生负面影响。通过保持责任感和耐心，我们可以给予学员们更好的支持和指导。

第五段：感悟与自省（300字）

通过与学员们的互动，我获得了很多对自己、对他人和对驾车的见解。我开始更加重视细节和专注，并且更加擅长倾听和理解他人。同时，我也明白到每个人都需要耐心和支持来克服困难。驾校执勤工作让我认识到自己的不足之处并努力改进，也帮助我更好地认识和理解他人。我相信这些体验在我的个人和职业生活中都将非常有用。

总结（100字）

驾校执勤工作不仅仅是指导和训练学员，更是一个展示自己、锻炼自身专注力、耐心和责任感的机会。通过与学员的互动，我感受到了自己的成长和进步。我将继续努力提升自己的专业素养，帮助更多的学员实现驾驶梦想。

驾校执勤心得体会篇二

随着机动车逐渐走进寻常百姓家中，学车也随之被人们提上了日程，汽车驾驶培训行业也得到迅猛发展。以下是本站小编为大家整理的关于驾校心得体会500字，给大家作为参考，欢迎阅读！

随着工业的发展，汽车进入了我们的日常生活，给我们的生活带来了舒适与便捷。但同时，道路交通事故也正在无情地

吞噬着无辜的生命，给许许多多的家庭和人们留下终身的痛苦和遗憾！

驾驶人是导致道路交通事故的最重要因素，绝大部分的交通事故都是由于驾驶人本身的违法行为造成的。许多驾驶人法律意识淡薄，安全知识匮乏。无证驾车、超速行驶、酒后驾驶、违法超车会车、违法载人载货等严重交通违法行为已成为导致交通事故的主要原因。如果每一位驾驶人都能够珍爱自己和他人的生命，以安全为最高准则，遵守法规，谨慎驾驶，那么就可以避免许多交通事故的发生，挽救许许多多无辜的生命！

为了保证安全驾驶，我参加了驾驶培训学校的学习。认真学习了道路交通安全的法律、法规和规章，并且在教练的悉心指导下，认真学习了安全驾驶的技能学车的心得体会500字。如今，使我的安全意识和安全驾驶技能都有了很大的提高。达到了可以独立驾驶的水平。感谢教练和师兄弟的帮助，使我和他人的生命都得到了安全保障！

1、严格遵守交通法规与文明驾驶，交通道德良好品质的有机结合；

3、在行车过程中，杜绝无证驾车、超速行驶、酒后驾驶、违法超车会车、违法载人载货等严重交通违法行为。

安全是我们幸福的前提和基础！我们应当从一幕幕充满血与泪的交通悲剧中感受到心灵的震撼，吸取惨痛的教训，在自己的驾驶活动中，本着对自己和他人生命的尊重和珍爱，时刻遵守交通法规，文明驾驶，平安出行！

教练耐心指导，仔细讲解每一个动作的要领，因人施教，使我和同伴在短期内尽快成为一名合格的机动车驾驶员心得体会。

我学会的不仅是驾驶的知识,更有为人处事的道理。在这里我最想感谢的是我们的教练,是他让我改变了对以往教练员存在的一些道听途说的偏见。在他身上,我明白了什么叫正直,什么叫责任,什么叫将心比心,什么叫兢兢业业。另外还要感谢通过学车认识的几个朋友,在与他们相处的时间里,我很快乐,我相信我们都收获了人生中的友谊。

取得驾驶证是我的目标,但比驾照还珍贵的是这学习驾照体验和经历。更重要的是在提高驾驶水平的同时,要做到遵章守法,要安全驾驶,文明驾驶。

感谢云大驾校给了我们这次亲身驾驶学习的机会,感谢驾校老师们给予我们最无私、最真诚的指导、帮助、和教诲!我一定会把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中安全驾驶,提高自身安全驾驶意识,确保自身安全和他人的生命财,做文明人,开文明车!

一个多月过去了,学车生活也随之结束了,想着马上就可以拿到驾驶执照了,心里免不了有几分激动!回首这一个多月,充满了汗水、兴奋、紧张、激动、难过、快乐和喜悦,呵呵,什么都体验了!

付出总会有回报!从报名开始,到理论考试,再到场考倒库、九项,还有最后的路考,我无一例外地积极、努力和认真地进行了准备、练习和总结。同时,在老师认真、仔细和耐心地教导下,我的交通安全意识和经验有了很大地提高,驾驶操作技能也有了质地飞跃,并顺利通过了各个科目的考试,达到了可以独立驾驶车辆上路的水平。在此,要真诚地感谢老师地悉心教导和师兄们地无私帮助,使我成为了一名合格的驾驶员。

通过了明统驾校的驾驶培训,让我更深刻地理解了交通法规,并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要,也曾目睹了车祸的惨状,损失地不止是金

钱，更甚者失去幸福、失去生命，这基本上都是驾驶员违反交通法规造成的呀！

虽然，通过了考试，可以拿到驾照了，但是，我觉得自己的道路经验还很欠缺；对各项交通法规规定地认识和理解还不够深入；对车辆地了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。

最后，也是最重要的，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶、尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们地举手投足之间！

驾校执勤心得体会篇三

随着汽车的普及，驾校越来越多地涌现出来，以满足人们对驾驶技能的需求。在驾校中，站岗执勤是一项非常重要的工作，不仅要保证驾校的秩序和安全，还要为学员提供良好的学习环境。我作为一名驾校站岗执勤的员工，日常工作中积累了许多心得体会。

首先，作为驾校站岗执勤人员，我们要保持警觉。在执勤过程中，我意识到了自己的责任重大，因为我们不仅仅是站在岗哨上，更是保障学员的安全。因此，我时刻保持着警觉，注意观察周围的一切动静。尤其是在高峰期，驾校门口人流量大，车辆频繁出入，我们更需要时刻保持警惕，避免意外事故的发生。只有保持高度注意，我们才能够做到对可能发生的问题进行及时发现和处理。

其次，站岗执勤的任务之一就是维护驾校的秩序。在驾校门

口，有时候会出现学员因为一些琐事争吵的情况，这时我们就需要及时制止，并用合适的方式化解纠纷。当然，在这个过程中，我们需要保持冷静和谨慎，用语言和态度缓和双方的情绪，使他们意识到争吵对解决问题并无帮助。通过这样的方式，我们可以帮助学员解决问题，也能够提高驾校的整体形象。

此外，站岗执勤还要为学员提供良好的学习环境。在驾校门口，学员们通常需要排队等车，这就需要我们合理地组织他们的队伍，防止出现混乱现象。我们需要做到公正、清晰地告知学员们排队的顺序，并耐心解答他们的疑问。此外，我们也要确保学员们在排队的过程中有足够的座位和遮阳设施，尽可能让他们感到舒适。

还有一个十分重要的方面是站岗执勤应具备良好的沟通能力。在驾校门口，我们经常需要和学员、教练员、其他员工等进行交流。良好的沟通能力可以增进彼此的理解和信任，提高工作效率。在实践中，我发现与人交流时尽量使用简单明了的语言，并注重语调和表情的适度，可以更好地与对方建立口头和非口头的沟通。在处理问题时，我会耐心倾听对方的意见和需求，寻求解决方案。这样的做法不仅能够顺利地完成任务，还能够增进我的人际关系技巧。

驾校站岗执勤的工作要求我们时刻保持警觉，维护驾校的秩序，为学员提供良好的学习环境，并具备良好的沟通能力。通过长时间的工作实践，我认识到这个工作的重要性和挑战性。只有不断地学习和提升自我，我们才能够更好地胜任这份工作，并在为学员服务的同时，提高驾校的整体形象。

驾校执勤心得体会篇四

第一天。舒老师发下一个徽章，上面有一张大大的笑脸。舒老师说：“执勤时，记得戴上它，并保持微笑”……哦！笑一个，是吗？好的！

可是，当我站在食堂面包房门口时，我懵了。该干什么？噢对！微笑微笑，还有……制止插队和代买的现象。开始！我调整好自己的心态，向每个来到这里的人发出一种发自内心的真诚自然的微笑：“您好！请排成一条直线就餐，这样会快捷许多！谢谢您的配合！”“您好！请排队就餐！”“您好！您可以选择在这边排队，这样会便利许多！”“您好！如果等人的话，您可以在一旁等待吗？谢谢您的配合”我诚恳地向每一位需要纠正的同学提出意见——当然，我没有忘记微笑！

第二天。当我像第一天那样给几位高年级的学姐提出意见时，她们淡淡瞅了我一眼，淡淡地说：“哦，知道了。”其中一位打扮时尚的学姐似乎不耐烦地摆了摆手，说：“走吧走吧。”“嗯……对不起，打扰了。”我退到一旁，不再说什么，心里暗暗地思索：“如何才能更有效地劝阻高年级的学长学姐呢？”再一憋，几位学姐纹丝不动地站在那，不同的是，一位学姐手中多了一张餐卡。“怎么办？”我思忖着。

第三天。我终于想出了一个办法：以更谦逊、温和的方式加上更慢速的语言提醒他们，并祝他们“用餐愉快！”而且，同一位学长或学姐不能提醒多次，否则会伤到他们的自尊。当我再次向一位学长提出意见时，他欣然接受了……嘿！多棒！笑一个，姑娘！

我支吾着“……”“哎，快了！加油！笑一个！”她比了一个“v”的手势。

“嗯。”我努力咧了咧嘴，咦？似乎在乏味时，笑一笑，心情也会好很多！

第五天。我再次站在食堂门口，看着同学们来来去去，我是多么想咬上一口香喷喷的饭菜啊！咽下口水，浮现微笑，我咧开嘴，向学长学姐们问好，并认真劝阻不良行为……哈！15分钟那么快！看来，积极的心理暗示和发自内心的微

笑能让我们更快、更好的完成工作。

嘿！姑娘，笑一个！

驾校执勤心得体会篇五

近年来，驾车已经成为了人们生活中不可或缺的一部分。为了确保交通安全，各地的驾校增设了执勤岗位，以便对学员的驾驶行为进行监督和引导。在我在驾校担任执勤岗位的时间里，我积累了一些宝贵的经验和体会。以下是我对驾校执勤的心得和体会。

首先，执勤的工作需要细致入微。作为一名执勤人员，我需要全情投入，专心细致地完成我应该做的工作。我发现只有细心观察和仔细检查，才能确保学员的安全和行车规范。尤其是在学员练习考试项目时，我要密切关注他们是否正确使用信号灯、安全带等，并及时纠正他们的错误。这种细致入微的态度，能够帮助学员驾驶行为的规范并纠正错误，为他们养成良好的驾驶习惯打下基础。

其次，执勤的工作需要耐心和教导能力。在驾校执勤中，学员的驾驶水平和驾车经验不尽相同，有些学员对车辆的操作还比较生疏，这时候我就需要发挥我的耐心和教导能力，帮助他们顺利完成驾驶练习。我会耐心地解答学员提出的问题，耐心地进行示范，让他们感受到驾驶是一门技术活，需要不断地学习和掌握。我还会针对每个学员的不足之处进行个性化的指导，帮助他们逐渐提高驾驶水平，达到安全驾驶的要求。耐心和教导能力是我在驾校执勤中非常重要的素质，也是帮助学员顺利通过考试的关键。

第三，执勤的工作需要与学员保持良好的沟通。作为一名执勤人员，与学员保持良好的沟通对于工作的顺利进行至关重要。我会主动与学员交流，了解他们遇到的困难和问题，并提供帮助和建议。有时候，学员对于一些规则的理解可能有

偏差或者存在疑惑，这时候我需要耐心地进行解释和沟通。通过与学员的良好沟通，我可以更好地了解他们的需求和期望，针对性地给出指导方案，使他们在学车过程中更加顺利和轻松。

第四，执勤的工作需要独立思考和处理问题的能力。在驾校执勤中，我经常面临各种各样的问题和情况，例如学员的意外伤病、车辆的故障等等。这时候，我需要迅速做出决策，并及时采取相应的措施。通过独立思考和处理问题的能力，我能够在紧急情况下保持冷静，并妥善地解决问题，确保学员的安全和学车计划的顺利进行。

最后，执勤的工作需要与同事和上级保持良好的合作。在驾校执勤中，我经常需要与其他执勤人员、教练和相关部门进行密切合作，以便顺利完成工作任务。良好的合作能够提高工作的效率和质量，也能够更好地满足学员的需求。我会与同事们保持有效的沟通，并及时分享经验和问题，为工作的顺利进行做出贡献。

总结起来，驾校执勤工作需要细致入微、耐心教导、良好沟通、独立思考 and 良好合作等素质。这些素质不仅是我在驾校执勤中的体会，也是我在其他工作和生活中都能够运用到的重要能力。通过驾校执勤这段经历，我不断提升自己的素质和能力，为今后的工作和生活奠定了良好的基础。我相信，只要不断地学习和成长，我一定能够做得更好、更出色。

驾校执勤心得体会篇六

以下是本站小编为大家整理的关于驾校学车的心得体会，欢迎大家阅读！

终于拿到本本了，回想起这段时间在海驾学习的经历，感觉

就像回到了高考时期：紧张(换挡、加油、减速唉，要是多几双手该多好啊。)、忙碌(早上5点起床，去麦当劳吃早餐，赶班车)、兴奋(哈哈，车可以开动了、换挡成功了，甭提有多高兴啊)、伤心(熄火了，教练骂了、无所适从了)、愤怒(教练又要休息了、又要上厕所了、又要下车抽烟了。我们可是花钱买的小时啊，就这样被浪费掉)等等。

心情无所不有。在这里我就不说这些了，还是说说自己觉得对后来者有帮助的地方吧。

1、关于集体班

有很多人想尽一切办法去报集体班，认为可以省几百元钱。但是我建议还是不要贪这点便宜。集体班是几个人与一个师傅在一辆车里面同时学习，这样就只有一个人可以有机会坐在驾驶室里面学习，其他几个人只能坐在后面观看。如果是赶路，坐在后面倒是挺爽的，可我们是来学习驾车的，不能真正的去操作哪能学会啊。而且，对于教练来说，也很反感教集体班——带一个人当然比同时带几个人要轻松啊，这样的直接后果是教练不会很好的教集体班。

所以，后来者在考虑省钱的同时，一定要考虑这个钱省的值不值哦。

2、关于报名

报名可以自己报名，也可以找教练报名。本人极力推荐后一种方式，也就是让教练帮着报名，因为对于学员来说哪种方式都是交一样的钱，但是找教练报名的话，教练可以得到一定的提成，这样教练当然就高兴了。教练高兴了，就会帮你很多忙，比如帮你约车(这点很重要，现在学车的人太多了，很难约到车，如果教练答应你约车，那就一定能约到，省心不少)、帮你打点麻烦事情(我本人就曾经因为垃圾的工作人

员把我的名字写错了，最后还是教练帮忙到处打点才搞定)。总之，你让教练得到提成了，你就是教练的人了。

当然，教练也不能随便乱选，最好找到那些有责任心的，水平高的。我整个学下来，碰到的师傅有7个，除了少数的比较垃圾外，总体来看，还是不错的。特别是第一次上车的宋志军师傅与中间一次高师傅。宋师傅来驾校时间不长，没有老师傅常见的哪些痞子气，算是很厚道的一位。

3、关于送礼

很多学员都有过给教练送东西的经历，比如送条烟，送点水果之类。是不是一定要给教练送东西呢？我看不一定，至少我就从没送过。

我觉得同教练学习，不要有什么心里负担，嘴巴放甜些(夸男师傅技术高啊，赞女师傅年轻漂亮啊)，拿出恋爱时候的本领，不会错的。

4、关于考试

感觉比平时学车还简单，我那次考试的时候25人中只有一个没过：转弯的时候压在白实线上了，考官也不容易啊，只好让他不过了。

一个多月过去了，学车生活也随之结束了，想着马上就可以拿到驾驶执照了，心里免不了有几分激动！回首这一个月，充满了汗水、兴奋、紧张、激动、难过、快乐和喜悦，呵呵，什么都体验了！

付出总会有回报！从报名开始，到理论考试，再到场考，还有最后的路考，我无一例外地积极、努力和认真地进行准备、练习和总结。同时，在老师认真、仔细和耐心地教导下，我

的交通安全意识和经验有了很大地提高，驾驶操作技能也有了质地飞跃，并顺利通过了各个科目的考试，达到了可以独立驾驶车辆上路的水平。在此，要真诚地感谢老师地悉心教导和师兄们地无私帮助，使我成为了一名合格的驾驶员。

通过了驾驶培训，让我更深刻地理解了交通法规，并切身体会到了作为一名驾驶员必须遵守交通法规和安全驾驶是多么地重要，也曾目睹了车祸的惨状，损失地不止是金钱，更甚者失去幸福、失去生命，这基本上都是驾驶员违反交通法规造成的呀！

虽然，通过了考试，可以拿到驾照了，但是，我觉得自己的道路经验还很欠缺；对各项交通法规规定地认识和理解还不够深入；对车辆地了解和操作还不够全面、不够熟练。我还需要不断地学习，不断地实践和总结经验，以提高自己的交通安全意识和驾驶操作水平。

最后，也是最重要的，我一定要严格要求自己牢记并恪守交通法规、遵守社会道德规范；在路上按规定行驶、尊重和礼让他人；在平时，做到酒后坚决不驾车，其他不适合驾车的情况都不驾车等。生命是可贵的，而且只有一次，要珍爱生命，让车祸离我们远去！“安全第一”不是口号，而是要让它体现在我们地举手投足之间！

驾校执勤心得体会篇七

第一段：引言（约150字）

驾校站岗执勤作为一种重要的岗位职责，对于驾校安全管理起到了关键的作用。在此之前，我曾经对这个职责有所疑惑，但通过长时间的执勤和经验积累，我发现其中蕴含着许多值得思考和总结的经验和心得体会。

第二段：执勤的责任意识（约250字）

执勤的第一个核心要点是保持高度的责任意识。无论天气状况如何，我们都要履行好自己的工作职责。炎炎夏日的高温，凌晨漆黑的黑夜，都没有阻挡我们的脚步。我明白，我们的责任在于保障学员和教练员的安全，为他们提供一个安全的驾驶环境。因此，无论何时何地，我都时刻保持警惕，认真履行自己的职责，为大家营造一个安心的学车环境。

第三段：与学员的互动（约300字）

执勤期间，我们不仅要注意处理各种突发事件，还要与学员进行良好的互动。关心和照顾每一位学员的需求和情感，使他们感受到温暖和关怀，这也是我们的责任之一。我们尽可能主动地与学员交谈，了解他们的学车情况和需求，为他们提供必要的帮助和指导。在与学员的交流中，我们发现每个人都有着不同的性格和特点，所以我们需要用耐心和善意去把握与每个学员的关系。通过与学员的互动，我感受到了沟通的重要性，也培养了自己的人际沟通能力。

第四段：应对突发事件（约300字）

驾校站岗执勤工作中，突发事件时有发生，我们必须具备处理突发事件的能力。无论是交通事故、学员生病、车辆故障等问题，我们必须迅速反应并采取恰当的应对措施。在处理这些事件时，我们需要冷静思考，做出正确的判断，并与相关人员进行有效的沟通。同时，我们也需要保持高度的团队协作精神，与同事们共同应对各类突发事件。通过这些紧急情况的处理，我不断学习和进步，提高了应对突发事件的能力。

第五段：心得与收获（约200字）

通过长期站岗执勤的工作，我逐渐体会到了驾校安全管理的

重要性，也学到了很多有关工作和人生的智慧。执勤让我更加细致和严谨，让我对待工作更加认真和负责，也让我学会与人沟通和处理各种突发事件的能力。这段经历不仅让我在工作中得到锻炼，也让我在日常生活中受益匪浅。我相信，通过不断积累经验和学习，我会在执勤工作中不断提升自己，为驾校的安全管理做出更大的贡献。

总结（约100字）

驾校站岗执勤作为一项重要工作，要求我们具备责任意识，与学员进行良好互动，应对突发事件，从中学习与成长。这段经历不仅让我们在工作中受益，也让我们在生活中受益，为我们的职业生涯和人生增添了宝贵的经验与智慧。

驾校执勤心得体会篇八

就因为这一件事，使我原本挺好的心情变得不好了，的确，我不得不承认，这是一个不好的开始。

俗话说得好：“作文看的就是龙头豹尾。”这是我们值勤最后一天了，心情很纠结，有一丝不舍，也有一丝快乐。自然，做事前面做好了，最后也要做好。

最后一天管第四列餐桌了，心情有点不好，但很快就调整好了，渐渐地有来了一些高年级的，成群结队地打闹着，同时也出现了第一天的情况。然而这一次他们的态度却没有上次的同学那么好，还骂道：“要你管啊！吃完会弄好的！”结果可想而知，又走了。弄得桌上十分狼狈。

通过这次值勤，我看到了学校的一些缺陷，希望学校能加大力度查制，争取把郡园建设得更加美好！

在大一的第二学期，我们班很开心的迎来了大学的第一次执

勤周。对于执勤周概念还模糊的我，以为执勤周就是在食堂站着，在宿舍刷卡处坐着，在校园的校道上发呆，放假的多、上课的少，诸如此类，大概就是我对执勤周的全部印象了吧。然而事实当然不是如我所想。给我最大感触的或许不是身临其境的去为同学们服务，而且来自于召开执勤周动员大会那位老师的精彩演讲。她告诉我们，执勤周不是我们想象的那样，执勤周是一次为同学们服务的机会，是一个让人骄傲和难忘的经历。你站在食堂门口，你真的喊得出那一句“同学，饭前请洗手。”吗？即使你知道你的影响很小很小你真的愿意去做吗？我听到思考很多，不禁觉得平时喊出这句温馨提示的同学是多么的胆大美丽又大方。你坐在宿舍的刷卡处，监督着同学们刷卡，为了宿舍里面进进出出的同学们的安全，即使被人不断的嫌弃你还是坚持不懈，这也是很可贵的。我可以看到，宿舍的同学脚步匆匆，被喊住回来刷卡的通常都面带不耐烦的表情，那样，那个值周的同学心里一定不好受吧。你站在校道的各个角落，不是低着头发呆、听歌或者玩手机，你是为了维持校道的通畅和安全，你要和校道一起成为一道亮丽的风景线！我心想我们的校道夏日蚊虫甚多，那些坚持不懈的和爱心送花露水的同学，都让人敬佩和温暖。

终于轮到自己值周，冒着雨赶到达理宿舍的值班处，很庆幸自己没有迟到。阿姨很友好的打招呼并熟练的教我如何操作，我认真学习才几分钟，便上岗了！那么多的同学，遇到那么几个不刷卡的也不奇怪，有的时候人多，还真的是手忙脚乱眼睛不够用，偶尔也有出错的时候就满脸不好意思的道个歉，其实笑一笑没什么大不了的，谁不出错呢。食堂的执勤很有意思，我站在打汤同学的旁边，闻着各种各样的饭香，想着老师说过我们饿了可以吃点东西再执勤，可是总觉得这么多人看着我一个执勤的走去吃饭多么的奇怪，或许是碍于面子吧，不管出于什么原因，我都很开心我坚持了下来。在校道上的上午让我看到了许多同学们走路的速度与去向，我想着这些人要去哪里，看着秩序井然的校道，时间过的也是很快的。

或许有人以为执勤周的假期很美好，我却过的很忙碌。临近

期末考，各种科目的作业与补习让我非常珍惜这次执勤周带来的假期。让我可以在空闲的时间整理整理学习的思绪。这也让我感到一丝丝的心理安慰，总比什么都不做来的踏实呀！

执勤周，让我学会了尊重那些为我们付出的人，即使只是一句温馨提示；执勤周，让我学会了去为他人服务，即使只是简单的看着一锅经济汤；执勤周，也让我感受到了自我价值实现的快乐，即使只是看着校园行色匆匆的人们和车辆。

驾校执勤心得体会篇九

驾校是学习驾驶技能的场所，执勤是指驾校工作人员负责场地管理及学员辅导的工作。作为一名驾校执勤人员，我们秉承着“确保安全、服务至上”的原则，经过一段时间的执勤工作，我不仅提升了自己的专业能力，更加深了对安全和服务的理解。

第二段：执勤工作中的挑战

驾校执勤工作并非易事，时刻面对着各种挑战。首先是学员的安全问题。执勤人员需要时刻保持高度的警惕，确保学员在场地内安全驾驶，减少事故的发生。其次是服务效率的问题，特别是在高峰时段，学员数量众多，执勤人员要迅速组织学员进行排队和练习，确保每位学员能有足够的练习时间。同时，还需要与学员、教练员以及其他执勤人员进行合作，保持信息的畅通和工作的协调。

在我进行执勤工作的过程中，我深刻体会到了服务的重要性和细节的关键。首先，在服务方面，我时刻不忘提醒学员注意安全，仔细观察他们的练习动作，及时纠正错误，帮助他们提高驾驶技能。其次，在高峰时段，我学会了分析判断，合理调度学员的练习时间，以保证每位学员都能得到充分的练习机会。最后，我也学会了与他人的合作，与教练员交流

学员情况，了解他们的需求，为学员提供更好的服务。

第四段：执勤工作的收获

通过执勤工作，我收获了很多。首先，我提高了专业能力，对驾驶技能有了更加深入的了解和掌握。其次，我锻炼了与人沟通的能力，学会了用耐心和细心倾听学员的问题，并给予他们正确的指导和建议。此外，我也学会了如何应对紧急情况，提高了处突技巧和应变能力。最重要的是，我在执勤工作中培养了一颗爱心和责任心，时刻关注学员的安全和需求，尽最大的努力为他们提供优质的服务。

第五段：展望未来

执勤工作是一种实践锻炼，我深知自己在很多方面还有提升的空间。未来，我将继续努力，提升自己的驾驶技能和服务水平。我希望通过执勤工作的实践，能够更好地应对不同情况的挑战，进一步提高自己的专业能力。同时，我也希望能够成为一个更加优秀的执勤人员，为学员提供更好的服务，为驾校的安全和发展贡献自己的力量。

总结：

驾校执勤工作不仅是一项重要的职责，更是一种实践锻炼。通过执勤工作，我深化了对服务和安全的理解，提升了专业能力，培养了团队合作精神和责任心。未来，我将继续努力，提高自己的能力，为驾校的发展做出更大的贡献。同时，我也希望能够借此机会，与更多的执勤人员交流和学习，共同进步，共同为驾校事业做出更大的贡献。

驾校执勤心得体会篇十

目前,潜规则有愈演愈烈的趋势,驾校被推到了社会舆论的风

口浪尖。下面是本站带来的驾校学车心得体会范文，欢迎大家参考。

很早就有了想学车的打算，一方面将来自己需要买个车，另一方面开车也是一门技术，有个一技之长总是好的。于是在20xx年就开始在宣化各个驾校进行打听，不问不知道，一问吓一跳，驾校的学费千差万别，让人云里雾里不知所云，有的说报名费20xx多，有的3000多，有的说有强化费，有的说没有，有的说包过，有的说三个月拿本，找学过车的一打听，才知道这里面的学问多了！其实，在驾校报名，有如下几项费用：报名费、建档费、刷卡费、体检费、考试资料费、强化费。这加起来一共有4000元至5000元不等，而去报名时，一般人根本不和你说有强化费，而到了考试的时候，就会冒出来不少的费用。这也算是考驾照的报名陷阱吧，这也是很多学员学本后的深刻体会。

后来，我选择了一家叫源通的驾校，他们将学本考试的所有费用进行公示，c1本全部费用4000元，再没有其它费用，这样，我前后努力学习了不到5个月，终于顺利地拿到了驾驶本，教练没吃我一顿饭，没抽我一颗烟。除了科三补考了一次，其它的都一次过关，加上来去的路费等，我总计花了4200元。

现在，我明白了，学驾照，还是找个正规驾校的好。

规则不断调整，学费不断上涨，难度不断提高。面对这样的驾考现实，我不得不开始思考学车的事。

6月末，在朋友的介绍下，我在宏达驾校报了名。7月份便开始为理考做准备，看书-做模拟试题，一遍又一遍，循环半个月。还算幸运，8月初第一关理考顺利通过。接下来便是桩考，虽然桩考很简单，但是路途很遥远，加上炎热的夏天，也算是不小的折磨。学车的人不是一般的多，奔波一个小时到达练车场，一上午的时间练上两次就算比较幸运的啦。就这样被折磨了一个月，课余时间全部投入到练车场和练车场的路

上。9月末。桩考在紧张的状态下顺利过关。接下来便是内路，经历了内路才知道桩考并不是非常折磨，每次去内路场地，总要在拥挤的学车大军中等一两个小时，一上午的时间能有5分钟的时间是在练车，其他时间都在看车等车。学车难，等学车更难。是谁创造了这个“难”，又应该由谁来负责解决这个“难”，期待回答中。

12月末，顺利通过了内路考试，。虽然自己的驾驶技能并不是很好，但是几个月的等车的“艰辛”总没有白费，也算是对自己的一种安慰吧。总算不需要经历“二次折磨”“二次等待的艰辛”。

1月30日，开始了600公里外路学习。经历前两个阶段的折磨，这次一切都在预料之中。每天两个小时的持续练习。强度很大，对于0基础的我来说，教练传授的很多规则实在是难以一次消化，即便是理解了，记住了，实际操作中还是重新不断的犯错误，每次错误的背后教练总要我给一个充分的理由，为错误找借口真不容易啊，对诚实的人来说更不容易啊。

没办法，既然选择，就坚持吧，600公里还在前进中，希望早一点到达600公里的终点。提醒自己好好体会，少违背一些规则吧。

今年三月份我在驾校报的名，六月份考理论通过，在驾校学倒桩和场地训练，起初我有些担心，教练会不会对有权有势或当地人格外用心，是否还得给教练送点礼品什么的?通过在这练车一段时间，我所有的顾虑完全消失了，并且对在这里的教练肃然起敬，我把这段时间所见和亲身感受写下来。

这共有四名教练，三个小车教练，一个大车教练，每个教练年龄都在五十多岁以上，每一学期每个教练带二十来个学员，每个教练有两辆教练车供学员练习。四个教练都很平易近人，不拿架子，不管是否是自己的学员，只要是碰见了仍会给予指点，特别是那大车的霍教练特健谈，说话幽默，给那些等

练车的学员讲倒桩时的开车技巧供学员们参考，讲自己上世纪六十年代上学时的生活情景，还有自己学车时的经历，只听得学员们津津有味、笑得前仰后合。

我被分在李教练那组，第一次见教练，一张严肃的脸比一般人黑，不怎么多言，身着朴素，背稍有点驼，中等个子很敏捷健康，对每个学员在车上都是手把手的教，左脚踩离合，右脚踩刹车和油门，挂档，怎样握方向盘，然后是直出直倒，左右转弯到移库，整个倒桩过程，还有场地各项练习，教练每天6点开始到中午，下午2点到天黑，每天在练车场是不厌其烦的指导，面对不同年龄、不同性别、不同地方语言、不同的悟性，每批学员有农民、个体户、企业员工、教师、医生、刚毕业的学生、家庭主妇，在这里学车教练不分职位和权势的高低，教练都一视同仁，平等对待，按先后到的顺序挨个练车，教练对待悟性差的学员跟着车反复指导，笔划着，重复着同样的话，那耐心程度让学员心服口服，有时不免教练恼火的训斥叫唤，严师出高徒，每个学员心里明镜似的，教练一直跟在场地，看教练的皮肤晒的有多黑就知道教练有多辛苦。

在一次路上练车时已近中午，学员们打心眼里想请教练吃饭，教练一再推让不肯，后看到学员们的诚恳，他才勉强答应吃个便饭，在吃饭期间教练还在说我不愿让孩子们花钱(这里年轻学员多)，只要你们学好车考过了，我就非常高兴，请我吃不吃都是次要的。驾考科目二考试完后，教练看着考过的学员，脸上透着欣慰，看的出那是由衷的笑容，后来得知李教练是名老共产党员。

其实我们生活中身边仍有不贪图名利、爱岗敬业、耿直质朴的人，我想再过十年、二十年、甚至几十年，学员们不会忘记当年学车的李教练。

六月份我练倒桩，初次握方向盘，腿脚手身子脑子并用，好累好累三天后好些，一星期后左右转弯倒桩，左手对方向盘

的操控熟练了些，天气热中暑在家休息。到二十几号练习移库，早上七点练到上午十点回家，三个小时学员少时最多练四五把，人多时练两把，下午不去。在练倒桩和场地训练时我的悟性极好，挨教练训斥少些。

七月二十号，在市驾考中心，我参加驾驶员科目二的考试，现在电脑监控，公平公正极严格。一批又一批的学员每次考试要有没考过的学员，有的学员平时练的极好，由于怯考场，紧张结果考试不合格，还得补交补考费重新考。

那天我在第一考场，在侯考厅里所有学员在等叫自己的名字，当时的气氛有些紧张，我在告诫自己，一会该自己上场时，千万冷静，不能心慌，更不能腿抖。还好，当喇叭里喊我的名字时，先照相，再上车，先调好座位，把车开到起点，考试开始一切正常，心情非常的平静，比平常练车时细心些，倒桩一把成功。接着是场地考试，我开的3号考车，副驾驶坐着一个年轻的考官，我没丝毫的畏惧，先是考半坡起步合格，再是侧放停车考试合格，车里喇叭说下一项是单边桥(电脑六选一)，以下六个项目就数单边桥不能够肯定，有时能过有时不行，上吧一点不心慌，两左轮上去了，该右轮胎上了，放向稍偏里没上去，喇叭里说考试不合格。考官说倒桩一把成功的话，场地还有一次机会。我又到场地考试起点上车，今天我出奇的冷静，又开始考半坡起步成功，又侧放停车成功，完了车里喇叭说下一项是连续障碍，妈呀!今天我算运气不佳，还有四项(曲线路、直角转弯、限宽门、驼峰路)简单的为什么不是其中一项?还好我连续障碍是我拿手的，我胸有成竹开到考点，一个，两个，三个……六个全过，车里喇叭说考试合格请下车。那一刻，我好兴奋，走路都有点飘，此时我全身的每个毛孔都透出喜悦。先为自己今天沉着冷静，不心慌应对第二次机会，在这里我要说，在考场上的各项考试我是非常的平静，在考试车里我的腿不抖是真的。

驾驶员科目一二合格了，这不我在上路练习了，这也是驾驶员最关键的一项，不但应对考试，练好了才可以上路，李教

练仍然那样起早贪黑，在车上细心指导学员，还要上崎岖山路上练车，我觉的数最后这一项目操心大，脑子必须清晰，我要好好练。