

国家的教学设计 坚持国家利益至上教学 反思(汇总9篇)

心得体会是指个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。好的心得体会对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇心得体会以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

煤矿运输事故心得体会篇一

工作繁琐乏味、容易造成工作人员思想上的松懈。而一旦发生事故轻则造成经济上的损失，重则危及生命、设备和矿上的安全，甚至给社会带来不安定因素，影响社会的稳定。从观看安全警示教育片中，我们不难发现大多是工作人员安全意识淡薄，自我保护能力差而违章作业造成的。为此，我们必须全力以赴搞好安全生产工作，形成人人讲安全，事事为安全，时时想安全，处处要安全的良好氛围。我认为我们应当从以下三方面来搞好安全生产工作。

一、加强安全培训，提高职工安全技术素质，建设一支高素质的职工队伍，是煤矿实现安全生产的根本保证。企业的生产必须有高素质员工队伍为依托。员工没有安全意识，安全生产无从谈起。

二、要根据安全生产的目标和任务，根据各岗位的分工，层层细化分解责任，将责任具体化、合理化、规范化，切实做到谁管的事、谁负责，有章可循，违章必究。安全责任制不能流于形式，在进行每项工作时都要保证做到计划到位、准备到位、检查督促到位、验收到位。这样，才能使各项工作安全顺利的开展。

三、加强隐患排查治理，提高超前预防能力。做到对不安全

因素“发现得快、控制得住、排查得早、解决得好”。深入排查安全隐患，不定期地开展隐患排查活动，加强对重大隐患危险源的整改监控，把事故发生后的责任追究提前到对隐患排查责任的追究，对违反隐患排查有关规定者，追究责任。对于员工提出的安全隐患，限期整改并适当给予奖励。

总之，血的事故教训必须深刻吸取，时时刻刻铭记在心。安全工作不能只停留在宣传片的观看体会上，我们一定要牢固树立“生命至上，安全发展”理念，坚守“发展决不能以牺牲人的生命为代价”这条红线，始终把人民生命安全放在首位，严格依法依规组织生产，认真贯彻落实国务院办公厅《关于进一步加强煤矿安全生产工作的意见》(国办发〔20xx〕99号)文件精神，把《煤矿矿长保护矿工生命安全七条规定》和煤矿安全生产“七大攻坚举措”落到实处。最终是要在自身岗位上切切实实履行自己的职责，把“安全生产，警钟长鸣”真正放在心上，在各项工作认真做到位。

煤矿运输事故心得体会篇二

每年的3月份是公司的质量安全月，回想匆匆逝去的日子，对于质量安全我个人有一些体会，在这里写了下来。

记得，那还是我刚入公司的时候，发生了一件不大不小的事情，但是就是这件不大不小的事情，让我想了很多。

2011年11月份，我刚刚进入公司，当时我还没有租到房。我通过房地产中介找到一个地方。他们带我去的时候，我真正的体会到，北京是个比较拥挤的城市。房子是隔断的，150多平米的房子被隔成了好几个格子房。当时我就想，这么拥挤，如果发生了火灾，怎么办呢。事情往往是这样，你不希望的事情总会在你不希望发生的时间发生。我们旁边的那栋楼发生了火灾。据说后果不是太严重，但还是损失了。

对于从事计算机行业的我们，这件事情好像看起来跟我们的

关系不是太大，但是这种关于质量安全的思想是一样的。放眼我们计算机软件领域，质量安全更为重要。我们进行编程之前，一定要充分的考虑每个可能发生问题的环节。计算机领域一次小小的疏忽可能导致整个系统的瘫痪。以银行等金融类客户为主的我们，进行算法设计时，认真的态度，负责的精神是必须的。我们不能因为客户要求得严格，而说客户是苛刻的。因为我们作为一名工作人员，认真负责的工作态度不会产生一味抱怨，只能造就一流的工作质量。

在工作的时候，我们时刻要保持一种冷静的头脑，做任何事情都是一样的，只有认真负责。我们都知道的一句话是，没做最好，只有更好。只要我们认真的做了，我们就能够做得更好。

最后，我希望大家从自我做起，从身边的小事做起，养成认真负责的态度，把工作做得更好，让领导满意，让客户放心。

煤矿运输事故心得体会篇三

3月29日公司所属电厂发生一起煤气逸散导致人员窒息的重大事故。这次事故给个人、公司、社会造成的损失是无法估量的。这一事故令我们发人深醒。

一、不按规定严格履行工作程序，违反《安全操作规程》有关要求。

二、工作时自我保护意识、互保意识不强，存在违章作业，现场安全管理松懈。

三、有时候有怕麻烦、图省事的侥幸心理，存在违章指挥、违章作业的现象。

四、现场查勘不到位，没有仔细检查、确认现场是否存在安全隐患。

五、现场执行安全措施不到位。在现场作业时未按要求落实、检查安全措施执行情况。

一. 要提高班组安全基础管理。

班组要利用每周的安全活动认真学习《安全操作规程》，增强全班人员的安全意识，认真吸取他人事故教训，增强自我防范意识。认真学习安全知识，努力提高个人安全操作技能。

二. 继续开展危险源、点分析与预控。

干熄焦是公司上马的新项目，其涉及的安全项目繁多，这就要求全体人员尤其是岗位作业人员必须提高自身的安全知识和技能。结合工作实际，多参加厂部、车间、班组召开的安全会议，详细了解每项工作中的危险源、点及预控措施，做到人人心中有数。同时要积极主动配合上级有关部门加强作业过程中危险点防范措施的监督。比如，遇有不停机检修时，必须增设专职监护人。发现危险源、点及安全隐患及时上报，并采取合理有效的个人防范措施，避免对自身造成伤害。

三、提高对事故的应急处理能力。

认真学习厂部制定的事故应急处理预案，要积极配合厂部、车间开展有针对性的反事故演习，提高自身应急处理能力，做到遇险不乱，处变不惊，应付自如，防止事故扩大，减少个人、公司损失。

20xx年一季度全公司安全生产形势不是太好，我们要深刻认识到当前公司安全生产的重要性、紧迫性。认真贯彻公司、厂部的要求，结合自身实际，继续全面找差距，以积极的态度，反思自己的安全工作，变“要我安全”为“我要安全”，以良好的精神状态投入到下阶段的安全生产中去。

煤矿运输事故心得体会篇四

20xx年12月8日下午14:10,我厂领导组织全厂员工在王徐庄油田的一口采油井的生产现场召开了一次沉痛的现场办公会。会议的内容是悲伤的、沉重的,是十分痛苦的,更是作为一声惊人的警钟,敲醒着那些在日常工作和生活中忽视安全的人们。

曾经在新闻中、报纸上、书本里、乃至宣教课堂上看到、听到过无数起因为藐视安全而丧命的悲剧,这些教训触动着我的心灵,并一直在告戒我,要时时刻刻牢记安全。然而,就在12月8日早上8:30,当我接到一位同事的电话,传来的消息确是:我身边的一位熟悉的同事因为忽视了安全的提醒而草草地结束了自己仅仅在这世间经历了25年的年轻生命,这样的噩耗让我的`心好象突然一下子被一块巨石砸下似的揪心的疼痛。站在那个结束他生命的现场,看到那台平日里为我们谋来利益、今天却结束他宝贵生命、上面还被他的鲜血染红的很旧了的抽油机,我内心的悲痛无法用言语来形容,一时间我无法接受这个现实,就在前天,这个年轻的小伙子还是一脸笑容地冲着我喊“张姐”,而今,我却再也无法看到这样的笑脸。

回过头来想想,我的心中又生出许多的疑问。是怎样的原因导致今天的悲剧呢?他为什么会站在曲柄底下?曲柄为什么会下来?刹车为什么会突然失灵?刹车失灵,后沉的抽油机的曲柄又怎能停在上死点?种种的疑问让我一时间无法想明白?然而,就算弄明白了又能怎样,这个年轻的生命已经无法挽回。我们下步应该做的是,以此事例来提醒我们,告戒我们,无论是在工作和生活上,安全是第一位的,这个就发生在我身边的鲜活的事例更加警醒我们,安全对于我们就是生命,安全对于我们就是幸福。

这起事故给了我太多的思考,我都还没来得及学会如何去面对那突如其来的噩耗,我都还没来得及学会如何去面对那生

离死别，一切都那么急促，他的生命就永远的离开了世间。可是，我们仔细地回顾一下这起事故，如果他当时能够按照操作规程执行操作，如果他当时不站在抽油机底下，如果他具有一定的安全意识，如果他能在工作岗位上积累更多的经验……这些假如对于死者已毫无意义，却给我们活着的人以深刻的警醒。一句话，假如我们每一名采油工人都能够树立安全意识，时时刻刻把安全工作放在首位，在工作中胜任岗位，坚守安全操作规程，对企业负责，对家庭负责，更对自己负责，那么这完全是可以避免的悲剧。这血和泪的教训足以让我们深刻地意识到：安全责任重于泰山！

千里长堤，溃之蚁穴！警惕与安全共存，麻痹与事故相连。朋友，当您筹划着新的一天的工作和生活时，你是否想到了安全，当你对他人的提醒与忠告不以为然的时候，您又是否会想到，这一时的疏忽，一次小小的失误都将会给您个人带来痛苦，给家庭蒙上阴影，给国家造成损失。作为年轻的工作者，作为一名年轻的基层管理者，我不仅要让自己牢记安全，懂得安全操作，向老师傅们学习并积累经验，做到以身作则，更应该提醒他人做好安全工作，制止他人的违章行为，让身边的每个人都从心中明白失去了安全就等于失去了生命的道理。对于我们一线工作者来说，只有保障了安全，就是幸福的最大最根本的来源。

煤矿运输事故心得体会篇五

在20xx年4月22下午三点在调试室三楼会议室矿长亲自主持组织采煤战线副科级以上干部观看了2013年吉林八宝煤矿“3·29”和“4·1”瓦斯爆炸事故警示教育片。视频开播后，片中的场面使我的思想受到了极大的冲击，事故通过声像播放方式再现事故现场，是我有身临其境之感。通过观看视频后让我感到：在事故面前，生命是如此的脆弱；细小的隐患，在管理者的纵容下，直接成了杀人的工具，而那个杀手，就是我们这些所谓的矿领导。

对于煤矿管理者，我们要坚定不移的执行好“双七规定”，保护好矿工的生命安全，在如今严峻的安全形式下，我们是“出不起事故”的，安全事故带来的巨大经济损失，甚至企业倒闭，对煤矿企业来讲：“安全才是最大的效益”。

什么是安全？对于职工来说，就是不出事故，就是人身不受到伤害。而一旦发生工伤事故，疼的是伤者，受经济处罚的是没有做好互助保安的工人和相关的管理人员。出了重伤事故，有的工人失去了工作能力，甚至是长期卧床不起，失去了生活自理能力，给自己和家庭增添了无尽伤痛。特别是工亡事故，对于有家室的人来说，孩子失去了应有的父爱；妻子失去了疼爱自己的伴侣；尤其是父母，则是失去了一生的依靠，“养儿防老”只能靠自己的亲生子女，儿媳妇终究是要改嫁他人的。这种种伤害都是无法用语言来描述的，也是无法用金钱来弥补的。

一但出了工伤事故，煤矿企业不但失去了创造产值的劳动力，同时还有承担伤者的医疗费、护理费、误工费甚至养老费等费用；一但出了工亡事故，巨额的赔偿、经济处罚和停产整顿甚至关闭所带来的巨大损失，都是目前煤矿企业无法承受的。所以，我们“出不起事故”。

我们应该深刻汲取事故的教训，“把别人的事故当成我们自己的事故”来对待，扎扎实实地把安全工作做好，切实把《煤矿矿长保护矿工生命安全七条规定》落到实处，将每个安全隐患扼杀在萌芽之中。

首先，我们要从思想上高度重视安全工作。牢固树立“安全第一”的思想，始终把安全工作放在各项工作的首位。作为一名管理人员，应该从“他要安全”转变到“我要安全”的理念上来。

其次，要坚决杜绝“三违”现象。事故的发生，都是人为造成的，没有必然要发生的事故，要牢固树立“事故可防可

控”的安全理念。违章是安全的大敌，是事故的源泉，只有我们无论何时、何地都按章操作，事故就会远离我们。

再次、要加强职工的教育培训工作，掌握好安全知识和劳动安全技能。光有安全意识还是不够的，必须要做到“自保”和“互保”是安全要求，坚决执行“安全联保制度”，让每个职工都意识到“他的安全，就是我的安全”。另外，让职工多学习煤矿相关安全知识和领会各级领导下达的文件精神，并在实际工作中多掌握安全技能，把这些知识和技能运用到实际工作中，才能真正的做到“三不伤害”。最后，要把安全工作落实到现场、落实到行动中。安全有规章，操作有标准，要将《煤矿安全规程》、“质量标准化标准”、现场安全措施、《岗位操作规程》等各项规章制度和措施落实到本职岗位工作中、落实到现场。切记“讲起来重要，干起来次要，忙起来不要”。

总之，煤矿所有工作，必须将安全工作放在一切工作的首位。作为企业，发展固然重要，但安全才是最大的效益，必须牢记“人命关天，发展决不能以牺牲人的生命为代价”，这必须作为一条不可逾越的红线，“要始终把矿工生命安全放在首位，把安全生产责任落实到实处，切实防范重特大事故的发生”。

煤矿运输事故心得体会篇六

育目的:通过学习，使同志们增强纪律观念、熟悉到遵纪守法的重要性、自觉做遵纪守法的革命军人。

一、纪律是历史经验的科学总结

1、部队的纪律就是部队的条令条例及有关规章制度

俗话说:国有国法，家有家规。同样作为武装集团的军队，更有着严明的纪律，部队的纪律，有其本身性质的特点。内容

就是中心军委颁发的条令条例及其他规章制度。那为什么要以此为法规纪律呢?这是因为这些规定符合我军的特点，部队的条令条例，有四个性质，即系统性，严密性，科学性，规范性。

2、部队的纪律是随着时代的发展不断健全起来的

我军的条令条例不是生来就有的，早在建军初期，我军并没有条令条例，只有一些不成文或很少成文的一些规定，所以对部队的治理，教育力度很不够，导致当时某些部队纪律涣散，不良习性时有发生，军阀土匪作风在某些地方还非常盛行，其结果也就是一部分军队战斗力衰弱，损失惨重，针对这种情况，中心军委及时进行了各项工作，其中重要的一条就是制定了符合当时情况的条令条例，这也是我军的最早的一部条令条例，对我军的建设起到了举足轻重的作用，克服了军队的一些不良习气。建国后，五一年二月我军颁布了建国后的第一部条令条例，其后，又经过多次修改，现行的条令是九七年颁布的，可以说，这些条令的颁发，对提高我军的战斗力，起到了很强的保障作用，因为有了这些规定，军队的军人才能自觉地遵守条令条例，做到有法可依，对军队的安全起到强大的安全保证。

3、执行条令条例是符合部队实际情况的

那么条令条例是否可以随意制定颁发呢?还是军委哪个领导说怎么办就怎么办呢?答案当然是否定的，其实这些条令都是历史经验的科学总结，也是符合新时期部队建设需要的，不是哪个人能任意改写的，就拿其中的不准打骂体罚来讲，它就是对经验教训的总结，当时红军初期某些部队长官打骂下属成风，导致出现逃兵的现象增多，长官被杀屡有发生，部队很不稳定，针对这种情况，就把不准打骂体罚写入条令，实践证实，这条要求在现在也是适行的。现在我军进行的正规化建设，就是要把全军各方面用正式的规格及条令条例彻头彻尾地统一起来，并把这些制成条例作为每个军人遵守的法

典，实践证实，这些规定都有利于部队的正规化建设。

二、离开了纪律，部队就没有安全保证

一是不守纪律轻易出事。条令是军队的法规，是全体军人行动的准绳。党有党规，国有国法，军有军纪，古今中外概莫能外。古人说：凡兵，制必先定；师出于律，否藏凶。三国时期的曹操割发代首就是一个很好的例子，古人尚能如此，何况我们呢。也许有人认为当今年世界一些发达国家的军队战斗力很强，但是他们对条令条例规定要求不是很严，其实现实情况并不是这样的，当今，美、俄、欧州等发达国家的军队，也非常强调制定条令条例来约束军人的行动，以美军为例，他们除了国防部颁发的适用于全军的条令条例规定外，各军兵种还根据各自的特点颁发了数百种条令、勤务通报、技术通报、技术说明书。我军更是一支纪律严明的军队，并以此著称于世，所以对条令条例的要求就更具体，执行的力度就更严格。军队内，事无巨细，都可以找到有关条文。可以设想：江河之水假如没有大堤的约束就会泛滥成灾，列车假如没有轨道的约束就无法行驶。军队假如没有条条框框的约束，也就成了一盘散沙。

二是另搞一套也轻易出事。假如违反条令条例，自己另搞一套土政策，那肯定会出事的，这样的经验教训在我们身边很多。如去年的新疆特大爆炸事故，就是违反了武器弹药运输销毁的有关规定而另搞一套，酿成了重大的人员伤亡事故。司机违章开快车、酒后开车都是轻易引起交通事故的重要苗头。据有关资料表明，交通事故中，由于驾驶员的直接责任造成的交通事故占整个交通事故的60—70，这也是纪律松懈的后果，也许作为一名驾驶员来讲，一次违章开车可能不会出事，二次也可能不会出事，但次数多了迟早可能会出事，作为司机来讲，可以说是手握方向盘，脚踩生死关，所以切不可大意。还有些同志明明知道有些事该怎么办而为了方便，不按要求去办而出了事故，如打雷天有些战士喜欢躲在大树下避雨，天气热了而私自去河里游泳，私拉电线等等，都有

酿成重大事故的例子。这些都是与纪律观念淡泊有着密切的关系，所以说，没有严格的纪律就没有安全的保证，我们一定要引以为戒。

三、强法纪观念，争当遵纪守法的革命军人

一是认真学习有关规定及纪律的内容。因为只有学而后才知不足，只有懂得什么事可以做，什么事不可以做，才能把握住正确的方向。我们应该重点学习部队的条令条例及规章制度，牢牢把握住它，并运用到日常生活中去。也只有这样，我们才能正确区分治理者的治理是对还是错，要不然只能凭想当然，对治理者有抵触的情绪，当我们知道了其内容，就能正确理解治理者，并主动配合好，尽量不出现不必要的麻烦，能及自觉地将自己的言行规范到条令条例之中去，少挨批评，少犯错误，心情也就会愉快，干什么事也就顺利，才能有利于自己的成长进步。我们只有学习学习再学习才能始终把握安全的主动权。

二是自觉接受条令条例的约束，加强自我治理。俗话说得好：一屋不扫何以扫天下，小事不干何以干大事。部队的和令条例是基础，严格执行才是要害。地方某些人会出现有法不依，执法不严的现象，这方面的典型案例近些年来也比较多，上至成克杰、胡长清之流下至普通的老百姓违法犯罪，都是没有严格的遵守法纪，他们并不是不知道法律的有关内容，而是没有严格的遵守。作为军队的纪律是非常严明的，我军更是一支文明之师，作为其中一员，我们有义务为其争光，而没有权利为其抹黑。但近些年来，我们的部队也有令人痛心的案例发生，我们有些同志也许会认为，我又不犯大错误，肯定不会犯罪。仿佛这些都与自己很遥远，但我们也应该知道一般违法行为与犯罪并没有不可逾越的鸿沟，犯罪之人也想不到自己会走上犯罪道路，他们也是从一点点不良习性积累而成的，由量变到质变。所以，我们切不可小视一般的不良行为，千里之堤毁于蚁穴讲的就是这个道理。我们有些同志平时经常军容不整，还自我感觉良好，自认为扣子不扣，

显不出自己是老资格，袖子不卷，显不出自己是老兵，手不插口袋，显不出自己是老革命，头发不长显不出自己是老大，讲话不粗鲁，显不出自己有多牛皮，不讲歪道理显不出自己标新立异。这些观念其实是很要害的，小事可以折射出一个人的修养品性，久而久之会使自己堕落，走向犯罪的深渊。所以我们应该从平时做起，从小事做起，严格要求自己，不能在低标准上徘徊，这样自己迟早会出事，俗话说得好，常在河边走，哪能不湿鞋。假如等到自己犯罪时，后悔已晚矣，不信我们可以看一看犯人的后悔自白。我们一定要引以为戒。

三是正确对待纪律与自由的关系。上中学的时候，我们就学习过纪律与自由的辩证关系，但在现实生活中，我们有许多人却不能正确处理好这两者之间的关系。正如我前面所讲的那样，飞机离开了飞行规则就会撞机，轮船离开了航标就会触礁，踢足球时离开了规则及裁判的约束就会成为打架斗殴。不要纪委律约束的自由是不存在的，无论是中国还是外国，也无论是部队还是地方，都是同样的。我们要时刻做到我为人人，人人为我，享受自由的前提是不侵犯他人的自由，否则必受法律的惩处。日行月移，自然界周而复始，形成了积极性的变化规律，在浪漫人眼里，世纪都是美好的。春天万物复苏，和风轻柔，鸟语花香；夏天，海滨之夜星河闪闪，灯火点点；秋天，硕果高缀，丰歌频传，大地流金；冬天，瑞雪飘舞，山川素裹，分外娇娆。大自然的规律排列出一幅幅迷人的画廊，令人神往。这是遵守自然规律的感觉，而不遵守这个规律，冬天穿背心，夏天穿棉袄，那就不会有这种感觉了。

亲爱的战友们，人生好比一本书，要用自己的行动去书写，有的光彩夺目，有的苍白无力；人生又好比舞台，各种各样的人都在舞台上表演，有的演员是可歌可泣的正剧，有的则演的是卑劣的丑剧；人生好比一叶小舟，有的乘风破浪永往直前，有的则经不起风浪的颠簸，被远远抛下，甚至翻船沉舟。前者，人生的航向正确；后者，人生的航向有误。正如老作家柳青讲过的一句话“人生的道路虽然漫长，但紧要处经常只有

几步，非凡是当人年轻的时候。”我们怎能样才能把握住人生的航向，走好人生的每一步路。我想通过今天的学习，大家该有所感悟吧！

煤矿运输事故心得体会篇七

7月6日，分公司领导班子对我们进行的安全知识培训，通过大量的理论知识讲解、实际案例的剖析，以及领导亲身经历的安全事件分享，我对安全的理解更进了一步，认识到“没有安全就没有干部的政治生命、没有安全就没有职工的家庭幸福、没有安全就没有企业的经济效益、没有安全就没有公司的稳定发展”。对如何才能做好安全工作，我认为“安全管理，关键是管人”。人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全条件是构成事故的“三要素”。但是这三者中，物和环境相对来说比较稳定，而人却是最活跃的。人是操作物、改变环境的主体。因而“三要素”中人是主要因素。人是安全生产的主体，安全管理，关键是管人；管住了人，就管住了主动权。纵观全国各类安全事故，任何一个事故发生后，总能找到违反了哪个法、哪个规章、哪个条例，绝大部分都存在着管理松懈、劳动纪律松弛、安全责任心不强、安全责任制不落实、违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的现象。一个单位，无论制度多细、责任多明确，奖罚力度多大，责任制不落实，仍是废纸一张。因此，责任心是安全生产的灵魂，责任制是安全生产的前提，落实责任才是安全生产的保障。

1、加油站资金安全存在一些共性问题，如投币式保险柜钥匙、密码未分开管理；营业款未按要求进行投币及登记台账；加油站经理未按规定对销售报表进行有效审核。给员工挪用公款、侵占公款创造了机会，埋下资金安全隐患。

2、部分加油站点钞机出现不同程度的问题，如点钞不准确，不能识别*，可能造成员工少收款或收到*。

- 3、出纳员一个人到银行取款，途中存在资金安全风险。
- 4、各部门办公室有可能发生未熄灭烟头扔进垃圾篓情况，有可能导致火灾的发生。
- 5、分公司个别司机安全意识不强，存在领导未在场时开车打手机等现象，有可能导致交通事故。
- 6、部分机关人员骑摩托车未带安全帽行为还时有发生，安全意识不强。
- 7、部分机关人员不熟悉灭火器材的使用。

对查出的安全隐患提出几点建议：

- 1、对机关人员进行一次消防培训及演练，熟悉掌握对灭火器材的使用。
- 2、加强对油站经理进行资金安全培训、检查、考核。
- 3、对全部加油站点钞机进行一次全面检查，对不能保证正常点钞、识别*的点钞机由公司统一更换。
- 4、规定出纳员到银行取款，5000元以上必须有公司车辆护送。

煤矿运输事故心得体会篇八

10月13号到11月28号在河南晋开投资控股集团、开封空分集团有限公司的实习，首先认识到这些企业始终把安全生产放在第一位，同时企业又很重视企业文化的培养，这些都给我留下了很深的一下印象。

“安全是根绳，牵着千万人；安全是根线，连着亲人念。”安全永远是第一位的！企业成于安全，败于事故。联想到近些年

全国各地发生的生产意外事故，比如□20xx年4月16日江苏如皋双马化工厂发生爆炸，造成8人死、9人伤，“人人抓安全，安全人人抓”绝不能只停留于口头上，更要落实到行动上。进入企业实习，第一件事情就是企业有关负责人员讲解安全的重要性。企业根据自身生产并结合同行的经验对安全生产进行了深刻的总结，如“四不伤害”：不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害、保护他人不受伤害，“安全管理十个零”：即安全工作零起点、责任落实零距离、系统运行零隐患、设备状态零缺陷、生产组织零违章、操作过程零失误、排查隐患零盲区、隐患治理零搁置、安全生产零事故、发生事故零效益，认清工厂内各种警示标识、不同颜色的区别，在生产车间、工厂内部严禁烟火并予以罚款等，同时又例举自己身边亲眼所见、亲耳所闻、触目惊心的实例，让我们意识到安全绝不是儿戏，更关乎自己的生命、他人的生命。这些举措对工人提高安全意识有很大的帮助，在工人心中竖起安全的警戒线。安全常常抓，但是生产事故仍时有发生，所以安全的重要性不仅要记到纸上，更要牢记心间，落实到行动上。

任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识到安全不是一个人的问题，而是你中有我，我中有你，是一个上下关联、人人互保、环环相扣的链，是一张错综复杂、紧密相连的网。回顾近些年发生的重大生产事故，一次次映入我脑海的不外乎是以下内容：某人安全意识淡漠，严重违反《安全生产法》；某某安全责任心不强，麻痹大意习惯性违章；某某单位安全管理不严，尤其是现场安全监督检查不力等等。这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全教育的缺失，表现出安全知识的宣传普及尚存很大的缺陷，我们安全管理的体系还是那么的脆弱！

甚至是上级的不安全行为较真儿；第三是勤于检查，及时发现整改事故隐患。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较

普遍，如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理水平永远不能得到本质提升！如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查，查找漏洞和薄弱环节，防止不安全的因素存在，杜绝事故隐患，从小事做起，就能筑起安全大堤。无危则安，无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中，生命得到保证，身体免于伤害，财产免于损失。安全是企业的永恒课题，“安全为了生产、生产必须安全”，安全生产事关企业的稳定和职工的生命安全，工作任重而道远，我们只有把各项工作长抓不懈，消除隐患预防为主，才能保持安全生产良好局面的长期稳定。要强化安全生产的管理工作，一要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，而且要把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度，深刻认识抓安全就是抓发展，抓安全就是抓稳定，抓安全就是保护生产力的道理，并正确处理好安全与生产、安全与经营、安全与效益的关系，在正常生产组织过程中必须遵守有关安全生产的法律、法规，加强安全生产管理，建立、健全安全生产制度，完善安全生产条件，确保安全生产；二要加大事故隐患的查治工作，防范各类事故的发生。安全生产预防工作一定要经常化，要坚持预防为主的工作方针，做好安全事故的隐患排查工作，积极鼓励职工帮助查找、发现事故隐患，要认真落实安全生产检查工作，安全检查是落实责任、规范管理行为、发现事故隐患、促进隐患整改和减少“三违”的有效手段，通过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改，积极有效地消除生产现场存在的各类事故隐患，把事故消灭在萌芽状态；三要加强宣传培训教育，严格执行三级安全教育，保证员工具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技能，未经安全生产教育和培训合格的人员，不得上岗作业。培训教育是提高职工安全素质，杜绝“三违”的有效途径，以三级安全教育为基础，从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面

入手开展形式多样的宣传教育工作，全面提高职工的综合素质，有效的减少，甚至杜绝事故的发生。

只有“人人抓安全，安全人人抓”，安全生产才能得到有力保障。