

# 2023年驾校交通执勤心得体会(实用6篇)

心得体会是我们对自己、他人、人生和世界的思考和感悟。记录心得体会对于我们的成长和发展具有重要的意义。那么下面就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看看。

## 驾校交通执勤心得体会篇一

一、平心静气，提高思想觉悟，树立正确的观念。

如果一个人没有正确的人生观和价值观，那他必定会走入迷途。在多年的工作实践中，我深深体会到没有坚定正确的政治方向和良好的工作态度，就不会有积极向上的工作动力。为了提高自己的思想政治水平，多年来我养成了关心国家大事的习惯，关注国内外形势，结合形势变化对企业的影响进行分析，并把这种思想付诸实际行动之中，保证自己的思想与行动始忠于党的路线、方针保持一致，不断学习“三个代表”的重要思想，以及“八荣八耻”，用科学发展观去构建和谐社会的理想去严格要求自己，向先进模范人物学习。加强自身素质建设，并影响到周边的人加入创先争优行列中，为企业发展献计献策。有人说：一个人要成才，必须先做人，此中道理不言而喻。也就是说：一个人的事业成功，必须先要学会怎样做人，特别是做电力维修司机这种及时性和安全性要求很强的工作，做事要用心，干事要专心、学习要虚心，容不得半点马虎和差错，所有工作首先要端正态度，养成良好的职业素质，对工作认真负责，服从上级领导安排，虚心听取别人的指点和建议，个人利益服从公司利益，礼貌待人，服务热情，只有这样，才能胜任本职工作。

二、认真努力工作，赢得大家的认可

电力维修有其自身的特点，越是刮风下雨天或者高温高寒的

天气，越容易发生电力故障，出现了需要维修的情况，不管是白天还是深夜，说出车就得马上出车。多年来，因为岗位的特殊性，我行车之前或出车在外的过程中，滴酒不沾，时刻保持清醒的头脑，严格遵守交通法律法规，文明驾驶，安全行车。我坚守自己的岗位，严格遵守公司规章制度，不迟到，不早退，不怕苦，不怕累，做到提前检查，提前预防，坚持做好汽车的保养与保洁工作，工作中吃苦耐劳，任劳任怨，踏踏实实的为每一位电力用户及时的排忧解难，准确及时地完成领导安排的抢修工作任务。在工作中我还注重解放思想，实事求是，不断探索创新，积极实践，不因循守旧、安于现状，努力克服不思进取、无过便是功德思想，按照两个务必的要求指导自己树立艰苦朴素的生活作风，自觉抵制各种不正之风。在日常的生活和工作中，我与同事和睦相处、团结一致，积极配合同事们的工作，热心为同事服务。二十年来，抢修车换了五六辆，三千多次出车任务，我没有出现过一次交通事故，耽误过一次抢修任务，这些都得到了大家的认可，我曾多次被评为县、市公司先进工作者，多次获得优秀员工奖励。

### 三、总结经验，并不断积极进取

我作为一名电力维修车驾驶员，多年来也有了自己的心得，开车一定要努力做到马达一响，集中思想，车轮一转，注意安全，车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外。平时要有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是它确实能让人有一种自豪感，这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，不管有多急的事，千万不能心浮气燥开快车，要不开英雄车，不酒后驾车、疲劳驾车、赌气驾车。开车要有预见性，安全第一，礼貌多让，遵守规则，不要超速，现在的马路杀手太多，你开的好不见得人人开得好，礼貌多让才是保证安全的关键。

另外，还要认真保养车辆，不开“带病车”俗话说：“磨刀不误砍柴工。”多年来，我十分注重保养车辆，严格要求自己随时保持车况良好，发现问题，及时解决。认真做好车子的换季保养工作，准确、及时地换机油，备足防冻器材，适应季节变化。由于电力抢修工作往往时间紧路况差，如果没有好的车辆作为保障，那电力抢修工作将无法正常及时开展。所以我在日常工作中对我负责的车摸清底数，整理好车辆情况记录，对车的每个细节都心中有数，在日常不得让别人乱开、乱用。

即使我有了多年开车的经验，但我并不自满，在平日里，我十分关注交通新闻，分析一些交通事故产生的原因，并时刻警醒自己。对待交通事故，我认为一定要“三不放过”（原因不明不放过，整改措施不落实不放过，处罚不到位不放过），只有这样，才能教育驾驶员，才能分析事故原因，找出根源，牢记教训，杜绝事故。对于新出台的交通法律法规，我都第一时间搜集到，积极学习，认真掌握，不断提高自己遵章守法的驾驶技术，确保公司抢修任务的顺利完成。

总之，我能在政治上、思想上、行动上与党保持一致，认真贯彻执行党的路线方针政策，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使从事的工作得到圆满的完成，并不断向前发展，从参加工作至今未发生一起交通事故。尽管在工作中取得了一定的成绩，但我深知我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大学习力度，不断改进自己的驾驶本领和车辆维修技能，更加努力的去工作，为电力抢修工作、为构建和谐社会的做出贡献，充分去展现一名技术人员的采。

## 驾校交通执勤心得体会篇二

参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅□xx事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，更加深刻

地意识到交通安全的重要性，作为一名客运驾驶从业人员来说交通安全更是重中之重。

在交通安全形势日益严峻的今天，作为驾驶员遵守道路交通安全法律法规意义重大，有时可能只是驾驶员的一个疏忽、一个小动作就将是一幕幕血淋淋的惨剧，甚至摧毁无数人的幸福生活。对于驾驶员来说意义重大，交通安全来不得半点马虎，安全生产警钟长鸣，无处不在。

因此，我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》，认真遵守交通规则，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶，闯红灯等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通事故的发生。

我是xx至 班线 号车驾驶员 ，参加xx集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅□xx事故的惨痛教训，令我终身难忘，此次培训让我在掌握了更多的交通安全法律法规及相关安全知识的基础上，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

因此，我保证在今后的驾驶服务过程中，严格遵守《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》和公司安全管理制度，做到文明、安全礼貌行车，绝不发生酒后驾车、超速行驶、超员，闯红灯等违章行为，从而有效地预防和避免道路交通事故的发生。

### **驾校交通执勤心得体会篇三**

本人...，现年26岁，在xx驾校学习中兴车驾驶，在xx昆教练细心负责的教导下，逐渐掌握了机动车驾驶的基本技能，可是，到目前为止，仍然是个十足的新手，顾想借写心得之际，再一次巩固平时训练中教练所教授的知识！

心得体会想以安全驾驶为重点来写，说实在的，驾驶机动车和平时骑自行车绝对是两码事，自行车没有骑好，最多把自我碰个鼻青脸肿，可是机动车的驾驶，关乎到生命安全，是一件十分十分需要认真和严肃对待的问题。明白此道理，就心里本着对自己负责和别人负责的态度开始认真学习机动车驾驶了。期望将来认真负责驾驶，平安驾驶！

关于安全方面，主要有以下几点体会：

一、理论考试的知识点都十分重要，学会道路驾驶法规，这样能最有效的保证车辆正常行驶安全，也是对自我和别人的负责。

二、在驾驶时间中，教练平时教授的点点滴滴细节也十分重要，例如在汽车起步前，牢记口诀：灯、档、号、刹、再观察，全认安全时再平稳起步，在行驶途中，要学会胆大心细，该快速行驶时快速，该慢速行驶时慢下来。遇到转弯的时候，要学会慢速，准确的转好每一个弯道，当然，绝对不能压线或路基，这样是十分不安全的，且不能占道路行驶。

三、关于汽车喇叭的使用，在走过村庄或盲区时，要记得带喇叭，提示有车辆经过，注意安全，还有就是走过村庄的或拥挤地段的时候，要减速慢行，把脚放在刹车上，随时准备好应对突发状况。

四、汽车的档位运用，起步用一档，渐渐地加档至平顺。很重要的是，绝不能空档行驶，这样貌车速难以控制，异常在下坡路段时，如果是空档行驶，车会冠心作用下冲的很快，要学会用汽车发动机的档位控制上下坡的速度，该减档时果断档，反之亦然。

五、在超车或并道时，要先打左转向灯，瞬间看一眼倒车镜，安全时加速超车，超车时车与车之间适当留出位置，同时要名号提醒被超车辆，当然，期间还要注意前方是否安全。带

超车完毕时打右转向灯回到原车道，总之，超车时，观察，注意速度，注意车与车之间的安全距离。

六、在靠边停车时，第一要打右边转向灯，瞬间看一眼倒车镜，确认安全再向右边适度打方向盘，车速同时减慢至适合速度停车，教练常教导我们把车要挺好，离路基30公分距离为好。停好车好，做一、二、三、四即拉手刹、挂回确认空档、按安全警示灯、最终熄火，下车时注意观察。

七、在夜间行驶时，车辆起步仍然要严格按照起步顺序开始，步骤：一、左转向灯，二、将档位根据地形挂入正确档位以准备起步、三、鸣号提醒（远光灯和近光灯的交替），四、刹车五、观察，倒车镜里的观察和伸出头观察。行驶过程中，远光灯和近光灯的交替作为白天的喇叭用，跟车、会车、超车或经过良好照明路段时，要使用近光灯，在照明不好的路段改用远光灯。

最终本人有几点重要的心得：第一，要学好汽车驾驶理论，在路上能够看懂各种交通标识，如虚线是能够超车的，实线不可超车，经过隧道要开车灯，弯道时不能超车等。第二、汽车的性能和操控要多加了解和操控熟悉，以便很好的在道路上正确安全行驶。第三、驾驶时，要细心，放松，认真严谨的态度驾驶，观察，行车速度、对突发状况的及时正确反映和处理十分重要。

以上所述均是这么些日子来本人的切身体会和心得，本文为自我所感所想，还有许多不足，期望日后积累更多的真正驾驶实战经验，成为一个有驾驶意识，态度，经验的安全驾驶者。

## **驾校交通执勤心得体会篇四**

摩托车是代步工具，既然是代步工具，那么就要让他尽可能的节省油耗，行驶安全，以及少维修，那么这些与驾驶技巧

密切相关。

启动其实是很讲究的，启动是不要加太大的油门，甚至不需要加油门，但是应车而定，有的车需要加那么一点点小油门才能启动。

有很多人启动后会在空档情况或是带挡捏离合的情况下轰几下油门，其实这是错误的做法，如果车启动后是正常状态，那么轰几下油门不但没有好处，还会增加油耗，加快发动机的磨损。如果车在启动后有怠速不稳定的情况，不如让车原地怠速几分钟，而不是轰油门。

行驶过程中不同的行驶习惯对油耗也有不同情况的影响，在行驶过程中要让油耗降低，则行驶时尽量匀速行驶，避免油门一下大一下小，这样会增加油耗。为什么在市区驾驶的油耗会高于郊区？就是因为市区内车流量人流量大，而车速高低不同导致的油耗增加。而匀速驾驶也有一个驾驶范围，而不是匀速都能省油，摩托车比较省油的速度区间在50到70码之间，低于或高于对油耗都不是很理想。

档位的高低不但对车速有影响，同时对油耗也有影响，档位越高越省油，一般的摩托车都是5个档位，5挡是速度最快的，也是最省油的，在路况好的情况下尽量用高档行驶，但是不要在高档吃力的上坡路段用高档给慢慢的扯上去，这样对车的影响是非常大的，如过遇到前方有上坡路段，在安全的情况下加速冲坡比换低挡上坡省油。如果行驶十公里路程，全程用1档和全程用5档的油耗差别是非常大的。

减速对油耗的影响也是不可忽略的，在正常行驶的情况下不必要的减速尽量的避免，在遇到路口或者是红绿灯时这种必须减速的情况下要在远处开始空档，滑行到需要减速的地方，而不要加油门到减速区才采取刹车，下坡的时候可以采用滑行，这样也可以省油，长下坡路段甚至可以熄火下坡，但是这样不是太安全，谨慎使用。

刹车其实是很危险的，但是又是安全的，有些刹车能制止事故的发生，但有些却会带来事故。摩托车因为是两轮，所以刹车非常容易造成侧翻，那么要怎么避免呢！摩托车的安全刹车首先是在紧急刹车的情况下要保持车身的平稳，千万不能倾斜，再有就是千万不能突然捏死前刹，这样翻车的概率很高。

## 驾校交通执勤心得体会篇五

“\_\_”特大道路交通事故，造成\_\_人死亡\_\_人受伤，惨状令我触目惊心。“\_\_”事故后，公司开展了安全教育、上路稽查、安全提示等活动；今天又开展“\_\_集团道路运输安全集中教育培训会”。这起事故、这一系列的教育、多项的管理，真正意识到了违法、违章、违规行为的危害性，更加真正使我意识到了道路交通安全的重要性。

在培训会上，重点学习了《道路旅客运输及客运站管理规定》、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、公安部123号令等内容，进一步打牢了个人的法律法规基础，对今后的安全行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中，杜绝违法违规行为，确保安全行车。

“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务。3.18特大道路交通事故的惨痛教训，平日安全学习教育会上的各种事故教训、事故分析让我历历在目，公司经常性的上路稽查、隐患排查等既督促了我的驾驶服务工作，又提高了我的思想认识。

今天又通过参加太阳女集团道路运输安全集中教育培训会，使我在思想上牢牢树立了安全驾驶意识，在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。珍惜生命，从自己做起，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防



线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

我是\_\_至 班线 号车驾驶员 ，今天参加\_\_集团道路运输安全集中教育培训会，使我受益匪浅。

在培训会上，重点学习了《道路旅客运输及客运站管理规定》、《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、公安部123号令等内容，进一步打牢了个人的法律法规基础，对今后的安全行车和驾驶服务有较大的帮助；同时也会将今天学习到的知识运用到实际的驾驶服务工作中。

通过这次教育培训，以及公司在“\_\_”后开展的安全教育、上路稽查、安全提示，使我对交通安全有了更为深刻到位的理解；我也深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性，我保证在今后工作中加强学习，认真领会并遵守相关法律法规，安全行车。

## 驾校交通执勤心得体会篇六

一年来，我能始终如一的严格要求自己，严格按照局里的规章制度，默默工作，积极进取，通过局里组织的学习和收看阅读相关报道和信息资料等，思想得到进一步提高，通过向领导、同事、同行学习，充实了自己，从而提升自我以更好的投入到工作中。

爱岗敬业、扎实工作：在工作中任劳任怨乐于吃苦，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。平时在工作中注重学习掌握交通法，做到依法行车，及时掌握有无违章信息，如有违章及时查找原因立即改正行驶中的错误。在行车任务工作之余，安排做好单位到行政服务中心资料文件的

传递工作，做到及时传递无差错。一年来始终以敬业、热情、耐心的态度投入到本职工作中。

在一年的工作中还存在着缺点和不足，如：距领导和同事的要求还有很多的差距，还需要在以后的工作中继续提高和改进，自己的业务水平还有待提高，这些需要在以后的工作中，克服自身不足，同时向其他同志学习，取长补短，相互交流好的工作和经验，共同进步，在新的一年里取得更好的工作成绩。

### 一、努力学习，不断提高自身素质

我认真学习公司的各项规章制度，学习各种交通法律法规和驾驶方面的知识，使自己的自身素质有了很大的提高。

### 二、钻研技术，安全行驶

认真学习驾驶知识，不断提高驾驶技能。在工作中，努力树立“安全第一”的服务意识，做到了对车辆的及时检查、维修，确保每次安全出车，文明驾驶。

### 三、严格自律，努力做好本职工作

严格按照各项规章制度，坚守工作岗位，坚持不迟到，不早退，不无故缺勤，保证无论刮风下雨都随叫随到，从小事做起，听从领导安排，自觉维护公司和个人形象。

### 四、爱护车辆，勤俭节约

认真做到车辆的“三检”、“一保”制度，坚持保持车辆的完好与整洁，确保不滴不漏，勤俭节约。

通过这一年的学习与实践，使自己有了很大提高，但是与领导和同事们的要求相比，还存在一定的差距，在今后的工作

中，我会谦虚谨慎，努力学习，以此来实现自己的价值，争取为公司的发展贡献更多的力量。