

2023年村镇道路心得体会(模板5篇)

心得体会是我们在成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。大家想知道怎么样才能写得一篇好的心得体会吗？下面是小编帮大家整理的优秀心得体会范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

村镇道路心得体会篇一

道路交通的持续发展，随之而产生的交通安全形势日趋严峻。以下本站小编为大家带来道路交通事故心得体会，希望对大家有所帮助！

通过对交通安全一周的学习，学车的实践，交通事故的繁再现，无数条生命的“贡献”。违规驾驶的代价，无以不痛斥交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我们“幸运儿”深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。

从上世纪初至今，交通带给我们带来很大的便利，更肯定的说，给我们带来了第二次生命，与革命，为人类的发展起到积极的作用，为人类写下不朽的篇章，在有限的的时间里使我们有更多时间全身心去投入工作中去，很多地方缩短了时间上的浪费。也带动了许多产业的发展。在不久以前很幸运的成了一门产业——运输业。运输业的兴起、发展。证明了一个国家在文化、科技、经济的发展程度，国家的国民生活水平，因此，可以毫不犹豫的说交通运输是国民经济不可或缺的交通运输工具。

与此同时，在不同程度上，也给人类带来灾难，交通事故的频繁，直接带来生命的安全、财产的损失，而交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，那么为什么交通事故就这么频繁发生呢？这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶，等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来

的后果是不言而喻的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。此时此刻，见证了人类的脆弱与不幸。只要谨慎、小心驾驶，遵守交通法规，珍惜生命。明天的交通会一路平安。

为进一步强化安全行车意识，进一步提高遵守道路交通安全法律法规的自觉性，我积极参加了驾驶培训学校组织的《道路交通安全警示教育课程》的学习和培训，认真接受了道路交通安全法律法规、交通安全警示教育片和道路交通标志标线等的学习。通过对《道路交通安全警示教育课程》的学习，我对道路交通事故易发的原因、特征和造成的严重后果都有了详细的了解，那一幕幕因人们忽视安全思想学习、违反道路交通安全法规而引发的交通事故场景令人触目惊心，车祸惨剧给国家和家庭造成无法弥补的重大损失，让我深刻认识到“车祸猛于虎”的残酷事实，认识到了严格遵守道路交通安全法律法规的重要性，体会到道路交通安全就存在于我们日常驾车过程的每一个细节里，要自觉地遵守交通法规，文明出行，稍有懈怠都会酿成恶果。

分析一桩桩交通事故发生的原因，大多数都是因为违章行驶，而导致车毁人亡。特别是没有经过驾驶技能的培训学习，便开车上路，一旦遇到紧急情况，便会手忙脚乱，交通事故的发生也就会成为必然；另外，超速行驶，也是发生道路交通事故的主要原因；还有一些交通事故的发生，是因为有些驾驶人员对道路交通安全的重要性认识不够，不遵守交通法律法规，驾驶车辆横冲直闯所致。学习《道路交通安全警示教育课程》后，我深刻体会到遵守道路交通安全法在日常生活中的重要性，认识到自觉遵守交通法规、做到“以人为本，安全第一”，是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

认真学习并严格遵守道路交通安全法律法规，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，知法守法，文明驾驶，

礼让行车，杜绝一切不利于道路交通安全的行为，努力让自己成为一个合格的、优秀的驾驶人员，树立驾驶员的良好形象。

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

村镇道路心得体会篇二

汽车的出现，不但方便了人们出行、运输，还成为社会结构中身份认同的一个不可或缺的元素。时至今日，不可否认汽车推动了人类文明的发展。随着汽车逐渐普及之后，汽车和我们的生活中越来越密不可分。一直以来，我都觉得自己不会那么倒霉，交通安全事故不会找上我，我稍微注意一点就行了。

学习过程中繁文缛节般的道路交通安全法律法规不免让人心生倦意，但是学习了交通安全事故案例之后，一幕幕触目惊心的事件和惨不忍睹的苦果徘徊在我的脑海久久挥之不去。这些事故无一例外都是因为忽视思想作风建设、忽略道路交通安全而引发的，事故的后果给国家和人民的生命财产造成无法弥补的重大损失。在学习道路交通安全警示的现场，我深刻体会到道路交通安全就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

学习了道路交通安全警示教育课程后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

“生命诚可贵，爱情价更高。”尤其是我们这样爱情之花还没有盛开的有为青年，更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样我们才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

“防范胜于未然”，为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

村镇道路心得体会篇三

首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知识习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。以前课本上学的知识都是最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题？我想，那便是运用我们所学的知识 和原理，根据问题具体找出瓶颈所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和、工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。学以致用 的另一方面是 以小见大。许多知识、原理往往是解决问题的关键。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都

应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和 方法都值得我们学习。尤其是在莆田的工程实习时，给我的感受最深刻。 路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程 的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工 人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作 效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在莆田的仙港大道工程中实习，通过这些引入先进管理 模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可持续性。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实 习中真的很难学到更多的知识和技能。

作为新世纪的大学生,我们要担负起我们的历史使命,从实际出发,扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。对将来所从事的工作做好了心理准备,踏踏实实学好理论知识,为以后生活工作打好基础,对于后续课程的学习起到了很大的引导作用。我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展,并且其需求也越来越大,这对于从事道路的工作者来说,既是一个机遇,也是一个挑战。我们更应该在有限的时间内,掌握更多的专业知识,加强实践和设计能力,这样更有利于将来的发展,使自己在此领域内也有所作为。总之通过这次实习,我们个个都学到了很多,是一次学习,也是一次锻炼,我们都受益匪浅。

以上这篇是道路与桥梁实习心得就为您介绍到这里,希望它对您有帮助。如果您喜欢这篇文章,请分享给您的好友。

村镇道路心得体会篇四

更对汽车的驾驶充满好奇！在今年大三的期末，我们车辆工程专业的同学有幸有次汽车驾驶实习的机会。对此我们满怀激动与好奇，我们也都准备好好对待实习课程认真学习。

我们的驾驶实习为期安排为三天。指导老师在我们的三天时间里做了详细的安排规划和学习内容布置。这让我们尽可能多的学习和了解有关汽车驾驶方面的知识和技术。在这几天的实习过程中，我们的专业负责老师对于我们的外出实践做到了认真负责关心学生。因此，我们每个同学在实践学习中收获颇丰，获得了一次难忘的学习经历。

在去驾校驾驶实习前，我们的老师已经把我们的组别分好。每个组大概在五到七个人之间，都有一个负责联系老师和组员的组长。在我们第一天早上集合的时候，就是组长联系老师和组员集合坐校车到实习基地。我们每个人坐上大巴上怀着十分激动的心情到了驾校的实习基地，下车后我们看到一排整齐停着的大众普桑，车旁整齐地站着等待我们的教练。然后，我们按照带队老师的要求组队分到负责的教练车旁！这里的教练都很耐心，他们首先给我们整体介绍汽车，然后把汽车的引擎盖打开给我们详细介绍汽车有关结构和汽车理论。讲述汽车引擎盖里的每一个部分在汽车行驶过程中起到的作用，教练知道我们是学汽车专业，他也会偶尔给我们提一些问题思考，我们也都积极回答！教练给我们讲述的一些关于汽车行驶过程中应注意的问题都让我们受益匪浅。因为这些都是从长期驾驶的经验中总结出来的宝贵经验知识。开始的整个上午时间，教练都在教我们一些理论知识和基础技能的训练。让汽车在没有启动的前提下，教练教我们练习着松油门，踩离合到底，右手换挡，缓慢松离合，加油，接着我们又学习转方向盘，双手呈“十”字状交叉换位转动方向盘至卡死。通过每个人连续的练习，教练让我们慢慢地找到驾驶的感觉。接下来的时间里，我们开始慢慢接触发动汽车后起步倒车的实际驾驶练习。刚开始有些同学因为比较紧

张，所以会出现突然加速和突然熄火这些意外情况。但我们自己暗自庆幸的是因为教练车与一般的家用轿车不同的地方是副驾驶的位置有一个辅助刹车。在出现意外情况下，教练会及时踩着辅助刹车让后对我们指出纠正错误，并耐心教导我们克服困难！

在驾校实习基地的几天驾驶实习中，我还练习了上路驾驶，过红绿灯口、转弯、变换车道等等。学习了这些基本驾驶技能后让自己非常的兴奋，感觉自己在这个过程中收获了很多，很有意义！

2. 实习心得体会

3. 推荐实习护士实习心得体会

4. 实习心得体会及收获

5. 社保局实习心得体会

6. 新闻专业实习心得体会

7. 会计实习心得体会800字

8. 超市实习心得体会

9. 化工实习心得体会

10. 教师实习心得体会

村镇道路心得体会篇五

随着交通事业蓬勃发展，以高速公路、一级公路为主的高等级公路数量逐年增加，我国公路事业开始进入以建设高等级公路为重点的新阶段。高等级公路应特别注重线形的设计，

保持线形的连续性，使乘客在生理和心理上有安全感和舒适感。下面给大家分享一些关于道路桥梁实习心得体会，供大家参考。

一、实习目的：通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间：__年年5月5日至10月10日

三、实习地点：安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。

安南高速公路全长64.8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

四、实习内容：

1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

(1)拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。

该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

(2) 铺筑

铺筑工序如下：

a 基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线(俗称走钢丝)。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100~200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

这是大学生活的第一次实习，所以对实习充满了好奇心和憧憬，这次实习是我们学习理论知识以来第一次具体接触现场事物，将理论知识与实践相结合，实践社会。

第一次到实习公司的时候，心里还是有点害怕，毕竟对那里

还是比较陌生。公司的师傅给我们新到来的实习生简单的开了一个会，互相介绍了一下自己和工作上互相合作的一些事情，后来又向我们介绍工程的概况，还有安全卫生教育。安全生产关系到企业的声誉和效益，同时也关系到千家万户的生活。因此在施工生产中必须贯彻“安全第一、预防为主”的安全方针，坚持“管生产必须管安全”的安全生产原则。

1、进入施工现场必须戴好安全帽，系好帽带，穿拖鞋、高跟鞋、赤脚或赤膊不准进入施工现场。并正确使用个人劳动防护用品，严禁酒后操作。

2、严格执行操作规程，不得违章指挥和违章作业，对违章作业的指令有权拒绝并有责任制止他人违章作业。

3、现场用电，一定要有专人管理，认真贯彻逐级消防责任制，做好消防工作。

4、未经安全教育培训合格不得上岗，非操作者严禁进入危险区域。

5、凡2m以上的高处作业无安全设施，必须系好安全带；安全带必须先挂牢后再作业，高处作业材料和工具等物件不得上抛下掷。

6、未经有关人员批准，不得随意拆除安全设施和安全装置；因作业需要拆除的，作业完毕后，必须立即恢复。

施工虽然重要，但没有一个好的环境，也不是一个好的工程，所以还要做到“三清六好”保护作业场地清洁卫生。

三清：下工活底清；料具底数清；工完场地清。

六好：施工准备好；设备管理好；工程质量好；安全生产好；完成进度好；生活管理好。

体会：经过实习，对公司的运作流程也有了一些了解，虽然还没有具体的去现场实践过，但是在接触到新的事务不再不知所措，学会了如何去看图、计算、复核图纸、整理、复印资料等。而且从工作地过程中明白了主动出击的重要性，在你可以选择的时候，就要把主动权握在自己手中。虽然工作比较繁杂但是从中也学到不少的东西。所以说事情是不分大小，只要积极学习积极办事，做好份内事，勤学、勤问、勤做，就会有意想不到的收获。

我们一行人来到施工现场的高架桥下，有的桥已经建成，还有的只有桥墩立在地面上。按桥的用途，桥梁可分为公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。按跨越障碍物的性质，桥梁又可分为跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥。故我们面前的桥称为城市道路高架桥。

为了让我们更深的了解桥梁的上、下部构造，老师给我们仔细的讲解道：桥梁的支撑结构为桥墩和桥台。桥台是桥梁两端桥头的支撑结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的支撑结构，桥台和桥墩都是由台(墩)帽、台身(墩身)和基础组成的。

持续了一天的实习已经结束了，一天的时间不能说很长，可是它带给我们的是永远无法忘却的回忆。

通过《桥梁工程》的外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。特别是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们提供了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自己的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过程中，我会做到“多看、多听、多问”，并且逐渐巩固和拓

展示自己的桥梁专业知识。

在经历了这段时间的繁杂的工作，让我对公司的运作流程以及业务有了一个整体的了解，因此这段时间我们的工作内容也有了变化，我被分到了公司负责的七座大桥中的东明沟大桥。主要负责桥上的质检工作。

先了解了一下有关桥梁的技术交底，东明沟特大桥位于安图县明月镇东明屯南侧，桥梁全长635.81m是19跨的预应力现浇简支箱梁。共有18个桥墩，2个桥台，0#台采用的是8孔人工挖孔桩，2#、3#、5#-12#墩采用的是扩大基础，1#、4#、13#-19#采用的是8孔机械钻孔桩，承台都是矩形承台，0#、19#是矩形空心桥台，1#-18#都是直体实心桥墩。

之后师傅带领我们看了各项工序的准备工作，斗车拉土方平整场地，挖掘机、装载机、钻机进场，人员的进场，一切工序有序的进行，师傅又分配了我们的工作，教导我们遇到问题的时候的处理，管理施工人员要按照正确的施工方法进行工作，排除现场的不安全因素，保证施工、人员的安全有序的进行。

体会：未去工地之前我从没想过实习生活我是否能撑下去，但是来到工地一周，我渐渐地适应了这种工地生活。有句话说得好：“你改变不了过去，但你可以改变现在。”在工地让我学到了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了作为一名技术员应该怎样去和工人交流等。

所以说事情是不分大小，只要积极学主要的施工过程

2. 基坑开挖

作业方式以机械作业为主，采用挖掘机作业辅以人工清槽，一次开挖距基坑底面以上要预留20—30cm待验槽前人工一次清除至标高，以保证基坑顶面坚实。

3. 绑扎钢筋

基坑开挖完后，绑扎基础内部钢筋，应注意钢筋的保护层，钢筋的数量、直径、位置、箍筋的加密情况，还有预埋蹲身钢筋，箍筋及主筋的布置情况是否符合规范，钢筋的锚固长度及搭接长度够不够长，板钢筋的间距是否符合图纸要求等。

4. 模板制作与安装

根据放样位置准确的安装稳固模板。涂刷脱模剂，拼装模板时应注意密封性，防止漏浆。为防止地下水影响基坑内的正常作业，在基坑内沿基底四周和各角点各设置排水沟和集水井。

5. 砼浇筑及养护 立模验收合格后，进行浇筑混凝土。控制混凝土的拌和质量，混凝土采用砼泵输送浇筑方式。

在每层混凝土浇筑过程中，采用插入式振动棒振捣密实。振动棒应避免碰撞模板。基础混凝土浇注完成24小时后，即要进行浇水养护，浇水养护的时间不少于10天。

体会：混凝土浇筑着实很累，但是却学到了很多基本的标准，对以后要走的路还是很起到铺垫的作用的。