

部队驾驶员心得(模板9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

部队驾驶员心得篇一

一、最简单的安全行车方法就是一个字：慢。比如，有时我在开车的时候会觉得心里有点没有安全感，因为当时车速有点快，这时我只要把车速放慢一点，我心里就觉得比较有安全感了。还有夜间与雨雾视线不清的时候，路况复杂的时候，没有十分把握的时候等状况。我慢慢的开车就是了。

二、合理使用灯光。这个不多说，有自动大灯的车就应始终放在自动位置上。转向灯必须要开，慎用远光、双闪和雾灯，个性是不能对行人和非机动车闪远光和按喇叭，这是下流的表现。

三、操纵方向盘，打多少回多少、少打少回、慢打慢回、大打大回、快打快回。熟悉各挡位置及档位间的切换。

四、调整好驾驶姿势

正确的驾驶姿势对安全行车是十分重要的，不但能够消除长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野，而且还能够使驾驶动作更准确、迅速与合理。

五、不酒后驾车，不疲劳开车，不违章开车，不带病开车，不开有问题的车，有良好的心态，不急不躁的把握好手中的方向盘。

六、要有良好的心态，礼让行车，不与他人斗气，不开英雄

车。不因为情绪失控而放松了安全意识，开车不能忘记安全第一。

部队驾驶员心得篇二

第一段：引言（100字）

部队驾驶员是军队中具有重要职责和使命的一部分。他们接受严格的训练和培养，以保障军队的正常运行和作战需要。然而，在驾驶员的工作中，事故是难以避免的一部分。在处理事故后，驾驶员们总结出了许多心得体会，用以提升自身的驾驶水平和安全意识。

第二段：事故预防（200字）

驾驶员们深知事故的严重性，因此他们务必采取一系列措施来预防事故的发生。首先，驾驶员需要定期进行安全培训和考核，以保持对驾驶技术和安全常识的熟练掌握。其次，他们要严格遵守交通规则，保持良好的驾驶习惯，如不酒后驾驶、不疲劳驾驶等。另外，他们还要时刻保持警惕，提高观察力和反应能力，及时发现并回避其他车辆或行人的危险行为。通过这些预防措施，驾驶员们减少了事故的发生概率，让驾驶工作更加安全可靠。

第三段：事故后应对（200字）

尽管为了预防事故，驾驶员们已经付出了努力，但面对事故仍然需要冷静、果断的应对。一旦发生事故，驾驶员们首要的任务是确保车上人员的安全，采取适当的措施进行救援。然后，他们需要及时报告事故，并与相关部门合作进行处理。在处理事故过程中，驾驶员们要保持冷静，不将情绪带入到处理中，以免影响判断和决策能力。最后，他们应该对事故进行深入分析和总结，找出事故发生的原因，并提出改进措施，以避免类似事故再次发生。

第四段：经验教训（300字）

驾驶员们从事故中总结出了许多宝贵的经验教训。首先，他们认识到驾驶中的注意力分散是事故的重要原因之一，因此要时刻保持专注。其次，他们强调了驾驶态度的重要性，如对车辆和道路的熟悉程度、对交通规则的理解和遵守等。此外，他们还强调了事前准备的重要性，如车辆的巡检和维护、行车路线的规划等。这些经验教训对于驾驶员们提升自身的驾驶水平和安全意识起到了重要的推动作用。

第五段：结论（300字）

部队驾驶员对事故的心得体会是他们长期驾驶经验的积累，也是他们为了更好地完成军队任务而不断探索和总结的结果。通过预防和应对事故，驾驶员们始终以安全作为首要原则，不断完善自己的驾驶技术和意识，确保了军队的行动和行车安全。然而，开车是一项需要长期练习和经验积累的技能，驾驶员们要时刻保持警惕，不断学习，以更好地应对未来的驾驶挑战。

在这篇1200字的文章中，通过五个段落的连贯展开，我从驾驶员的角度阐述了他们对事故的心得体会。文章以引言开篇，介绍了驾驶员的工作特点和事故的普遍性。接着，我在第二段中列举了驾驶员们为预防事故付出的努力，并在第三段中描述了他们应对事故时的基本流程和冷静应对的重要性。在第四段中，我总结了驾驶员们从事故中得出的重要经验教训。最后，在第五段中得出结论，强调驾驶员们要持续学习和提高，以更好地应对未来的驾驶挑战。整篇文章连贯流畅，从而让读者更好地理解 and 体会到部队驾驶员的心得体会。

部队驾驶员心得篇三

一、注重思想和学习，不断提高自身素质，努力提升工作能力。

退伍以来自己从部队转换成社会，工作环境发生了质的变化，但自己的思想没有发生质的改变!在过去的一年中，作为一名党员，我主动加强对政治理论知识的学习，积极参加村支部组织的各项活动，自己深知只有加强理论学习，才能从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。并且加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。同时我深刻而清楚地认识到自己的缺点和不足，并在生活中循序渐进地改善，像理论知识的熟记和运用能力，党员的模范带头作用都做的不是很好!!这一点在下阶段将进行改正!!

二、恪尽职守，认真对待自己的每一份工作

三、锻炼身体，保持健康健壮的体魄

虽说自己已经退伍，没有了部队正规化的严格训练，也没有超负荷的体力工作，一年来自己的体魄还是保持不错的，就是小腹的肌肉有点退化，体力也有点下降，不如以前!在今年的生活中自己要注重锻炼，增强体质保持健康而强健的身体!!

四、情有独钟，对身边的人关心照顾

三、作风方面

在作风方面，能够坚持好军容风纪，树立工作作风，坚持良好的精神面貌，高昂的士气，振奋的精神来参加日常工作。存在的不足：在一些细节方面自己做的还不够到位，比如边走路边抽烟，不注意自身形象等，时有一些与自己身份和形象不符的现象发生。

一年来，我自己努力做了一些工作，但是还存在着不少不足之处，有些是急待解决、不容忽视的问题，在自己主观思想

上希望多深入多了解和全面掌握情况，在工作中也努力争取去做，但由于同事之间缺乏沟通交流，在某种程度上给自己和工作造成了不利的影响，在今后需要也必须注意和克服；在工作方法上还需要更加扎实，更加细致，把原则性和灵活性很好地结合起来，提高工作质量；学无止境，一个人的能力和水平是有限的，只有不断学习才能完善提高。在工作中，我时常感到能力和知识的欠缺，需要进一步提高政治觉悟和理论水平，和驾驶水平综合素质，使自己圆满出色地完成本职工作；有时工作方法欠妥当，考虑欠周到，在这里我向领导和同志们道个歉，希望有不到之处给予原谅。

一年来，我认为自己从思想认识上、及理论知识上有了明显提高，这些进步是全队新老同志们对我极大的支持和帮助的结果，从老同志身上我学到了吃苦耐劳的敬业精神，从充满活力的新同志身上也增添了我积极努力、奋发向上、勤奋工作的信心和力量。在此，我从内心深处表示衷心的感谢和致敬，在工作、生活及其他方面做得不妥之处请同志们给予原谅。最后，再次请同志们对我个人在工作生活中存在的问题和不足之处给予批评和指正。

一、加强理论学习，增强理论素养，进一步对党的理论知识，路线，方针，政策进行学习，切实做到学用结合。

二、改进工作方法，转变工作作风。积极学习请教工作中的方法技巧，扎实开展好各项工作，以灵活的工作方法，务实的工作作风，踏实的工作态度，较高的工作标准完成好上级赋予我的各项工作。

部队驾驶员心得篇四

驾驶是一项严肃而重要的任务，尤其在军队中更是如此。作为一名军人，我们不仅需要具备出色的驾驶技能，还需要具备高度的责任感和使命感。在我所在的部队中，驾驶心得成为了我们的共同话题，不仅是因为我们需要经常出任务，还

因为我们深刻体会到了驾驶所带来的种种体验和收获。

第二段：驾驶技能的重要性

驾驶技能在军队中的重要性不言而喻。我们经常需要驾驶各类军用车辆执行任务，如运输物资、执行侦察、执行战斗行动等。只有拥有出色的驾驶技能，我们才能够安全、快速地完成任任务，保证部队的战斗力。因此，我们在部队中高度重视驾驶技能的训练，并不断提升自我。通过持续的练习和实践，在驾驶技能上取得了明显的进步。

驾驶心得体会部队是我们的一项重要任务。我们通过实际的驾驶经验，收获了许多宝贵的体会和感悟。首先，驾驶过程中的沉着冷静是非常重要的。在紧急情况下，保持冷静的头脑可以帮助我们做出正确的判断和决策，避免发生意外。其次，驾驶过程中的耐心和细心也至关重要。我们需要时刻保持警觉，并且仔细观察和处理路况和周围的情况，以确保行车安全。最后，驾驶还需要强大的意志力和毅力。有时候我们需要在恶劣的天气条件下驾驶数小时，这时候只有坚定的意志力才能帮助我们坚持下去。

驾驶心得的意义不仅局限于在驾驶过程中，它对我们个人的成长和发展也具有重要影响。通过驾驶任务，我们培养了吃苦耐劳的品质，增强了对困难和挑战的承受能力。我们也学会了团队合作，因为在军队中，驾驶往往是团队行动的一部分。我们需要与乘客、指挥官和其他车辆密切配合，以确保任务的顺利执行。驾驶还培养了我们的决策能力和应变能力，因为在遇到突发情况时，我们需要迅速做出正确的决策，并且能够应对不同的情况。

第五段：结尾

总而言之，作为一名军人，驾驶是我们必须具备的技能之一。通过驾驶的训练和实践，我们不仅提升了驾驶技能，还获得

了许多宝贵的心得和体会。这些心得不仅在驾驶过程中起到了重要作用，还对我们个人的发展和成长具有重要意义。在未来的驾驶任务中，我们会继续努力，不断提升自己的驾驶技能和水平，以更好地为部队保驾护航。

部队驾驶员心得篇五

在我们开车时，有时会觉得有点危险，这是因为当时的车速稍许嫌快了点，只要把车速再放慢一点，就觉得比较安全了。

在开车时适时适地的慢一点，可以给我们带来我们所需要的自信感和安全感！慢是一个宝。记得在开车的头几年，心里也很怕，怕出事故，可开起来车速又总是很快。开了多年以后，总算明白了，慢慢开就好了。觉得不安全或不熟悉的时候就慢一点。

美军作战守则第二条，如果一个愚蠢的方法有效，那它就不是一个愚蠢的方法。初学开车，也很简单，只要知道刹车踏板在哪里，以及如何踩刹车就行了，方向会不会打都没关系，如慢慢向前开的时候，感觉不对的话，马上一脚制动踩下去，便可解决所有的难题。大多数的时候，只要我们车速真正的肯慢下来，就觉得开车是很好开了。

安全行车知识之一，不要开快车。慢，也是第一个最简单的安全行车知识。

作为才开车的朋友，对这方面相关的一些安全行车知识，同样要了解清楚，如：夜晚不要开快车。下雨天不要开快车。驾龄几年之内不要开快车。

事故令人痛心，类似事故太多太多，而且同样情节的悲剧依旧在继续上演。怎么办？如何来阻止？只有一个方法：不开快车！下雨天不开快车，夜晚不开快车，这是一个简单的安全行车常识。这二点也可以说是安全驾驶的重要原则，我想绝

大多数老驾驶员都会深有体会的同意这二点。下雨天开快车，晚上开快车，因为是很危险啊。

如果没有疑议，我想，作为才学开车的朋友，一定要把这两点当作最简单的安全行车知识，来明白无误的肯定遵守。如果上面这个开奔驰的朋友，心里非常明白，下雨天不能开快，夜晚不能开快，心里洞然明白这两个非常简单的安全行车知识，他又怎么可能会去开快车呢？又怎么可能发生事故呢？由此亦可见，确实有许多才学开车的朋友，不懂简单的安全行车知识。这很无奈，现在的驾驶教育并不能让所有的才学开车的朋友明白的知晓认同这两个简单的安全知识。

这雨天不开快车，夜晚不开快车，就是安全行车的知识呀。怎能不学，怎能不懂呢？请牢牢记在心上！

那么，以后不管是下雨天还是在夜晚，安全会真正的陪伴着我们！

整体的交通事故量也会减少许多。

至于说新驾驶员朋友几年内不要开快车，这一条是对新驾驶员朋友生命的负责。事实上有许多新朋友一开始就开得飞快，但实际上他又并不是开车的天才，这就不可避免的导致了許多新驾驶员朋友悔恨终生的悲剧，所以啊，开始几年不要开快车，等有了几年的经验积累后，再稳稳的开快车，安全。

十几年前，我当时才开车几个月，有一次跑长途，在山东地界，开的是个满载的轻型货车，当时下雨，车况本身就很一般，装满了东西以后，制动和方向的控制都不是太爽当的，但当时的车速，坐在我旁边的朋友说，开了一个多小时，只看见我超别人的车，还没看到别人超我的车，车速想来不慢吧？我驾驶基础还可以吧？实际上现在想想，当时是非常的无知愚昧，这样的车，这样的路况，开这样快，如果有一点危险的话，一个侧滑，车子会几个翻身，冲出去老远，也很有

可能小命难保!

还有一次也是才开车没多久，强行超车，当时的公路也就大约正好两辆车那么宽吧，但当时也不知怎么的鬼迷心窍，一心要超，那个车也不慢，但我比他更快，加速从左边超，路左边下去是条小河，整个超车过程就是一边紧贴着被超车，一边紧贴着小河，这时只要被超车前面稍微有一点情况，或是稍微动一点方向，我这边整个就连人带车一起下河，快速下河，危险吧?这是我一直记得的一次超车，印象最深，太危险了。

这样开，是不是有点荒唐透顶?是十分愚昧无知。也是因为当时不懂不明白不认同雨天不要开快车、以及不要强超车恶会这些基本的安全行车知识。因为安全驾驶教育的不可能完善，才学开车，有的东西我们还是不懂不明白不了解，所以，才开始开车的头几年不要开快车。这是我私下的一点儿建议，谢谢!

怎样小心

要谈安全行车，也不过就是在慢和小心这两点上做做文章，平时听到最多的两句话也就是：慢点开。小心点!

怎样小心?

这就比如，当我们来到一个陌生在地方，前面有一张椅子，这时我们应该坐下来，坐之前，我们可以先观察一下这个椅子的外观情况，再用手按住椅子摇一下，那么，我们可以确定这把椅子是可以安安稳稳的坐下去了。这也只是一个很简短，看起来很不在意的一个过程。如果我们什么也没做，见到椅子直截了当的就坐下去，那就不能叫小心。

当我们小心时，我们是这样开车的：

第一、今天安全意识很强。

第二、今天会稍许慢一点。

第三、今天开车特别认真负责。

第四、今天开车会小心谨慎，注意预防万一。

第五、今天开车前不会喝酒，开车时也不会争道抢行。

第六、,,,

所以，安全行车有时看起来是很简单的一件事，里面也有一定的道理。不过，有时老师傅一个简简单单的操作，一个小小的眼神，一两秒钟的时间，就把这些道理全部包括在内。这就像一个人简简单单的往那里一站，就令人觉得威仪万千，或者是一个漂亮的女孩狐媚地一笑，就让人感觉风情万种。

如果觉得“关于怎样安全行车”看到这里已足够了，那很好。如果意犹未尽，如果还想将简单的问题把它搞得复杂一点，那么，请继续。

两个问题：现在来看看简单而又复杂的两个问题。

作为开车来说，最重要的问题就是这两个问题：一、怎样开车不出事故？二、出事故是因为什么原因？这两个问题，说说你的看法，怎么样？不同的观点，这两个问题，很简单，也许可以这样来回答：只要遵守交通法规，就不会发生交通事故。发生交通事故都是因为违章。

但正确的答案可能有好多种，还有两种比较普遍的看法是：发生事故，都是因为麻痹大意(或者是叫疏忽大意)。发生事故，都是因为开得快(十次事故九次快)。

发生事故的原因找到了，那么只要我们开车时：一、好好小

心一点(对付麻痹大意)。二、稍许慢一点(对付开得快)。三、再加上规规矩矩地遵守交通法规(对付违章)。这样开车，是比较安全的吧。

还是来说说小心，“大人者，小心而已”。小心是福

开车时怎样才算小心?开车时的小心，简要如下。也就是开车时要：

一、慢一点。

二、用心开车。

三、及时全面仔细观察路面情况。

四、提前处理路面情况。

五、不作任何危险不安全的判断和决定。

六、注意与周围所有的路面情况保持足够的安全距离。

七、礼让三先。

八、好好小心预防。

九、遵守交通规则。

十、保持良好车况。

再简单一点的话，最起码做到两点：一、观察路面情况时要小心周到。二、开车时要小心预防。能做到这两点才是落到实处的小心。

这也是小心和紧张的不同之处。紧张会令人觉得不知所措，不知怎样做才好，或者是说什么也没有做。而小心不同，小

心是指我们做好了我们该做的事情，该认真观察的我们都观察了，该慢一点的时候我们都提前慢下来了，该响喇叭小心预防的我们都小心预防了。做好了才算是开车小心。

部队驾驶员心得篇六

近年来，醉酒驾驶在部队中逐渐成为一个严重的问题，严重威胁到军队安全和公众生命财产安全。作为一名部队成员，我深刻认识到酒后驾驶的危害性，通过亲身经历，我得出了一些心得体会。

在参与军事训练过程中，我亲眼目睹了醉酒驾驶所带来的可怕后果。一次集训中，一个同袍在饭后喝醉了酒，仍然执意开车出去。结果，不一会儿，他的车撞上了路边的电线杆。幸运的是，他没有受伤，但是车辆严重受损，各种费用需要由他自己承担。这次事件让我深深意识到一个人酒后驾车的后果不仅仅是对自己，还会波及到他人，甚至是整个军事机构。所以，绝对不能酒后驾驶。

作为军人，我们时刻牢记着使命和责任，保家卫国是我们的天职，但如果在醉酒驾驶的时候对此毫不在乎，那与敌人作战有何区别？乃至给人一种军队的不可靠感。一个强大的军事机构不能容忍酒后驾驶的发生，每个人都应该时刻保持清醒的头脑，确保个人安全和部队的形象。

除了这些对部队的复杂影响外，我还亲身体会到了个体生活方面的问题。当我在酒吧与部队的同袍喝酒的时候，一个同袍对我说他喝醉后还准备开车回家。我深知这是非常危险的，于是我主动提出代替他驾驶。当然，在当时我感到十分不方便，无法舒舒服服地喝酒聚会，但为了同袍的安全和他家人的安心，我觉得这些都是值得的。我通过这次经历认识到，个人的利益和社会的利益是密不可分的，有时我们必须为了更大的利益而做出一些牺牲。

此外，我还了解到醉酒驾驶的法律后果。我曾经了解到一个案例，一个军人因为醉酒驾驶引发了严重的交通事故，被判入狱，且军职被解除。这个案例让我深刻明白，如果我犯了醉酒驾驶的错误，不仅仅会给他人带来伤害，还会严重影响自己的前途和生活。这不仅仅是一个道德问题，更是一个法律问题，我们应该清楚地认识到自己和他人的权益所在。

通过这些亲身经历和思考，我得出了酒后驾驶必须杜绝的结论。作为一名部队成员，我深深明白责任和使命的重要性，不能因为一时放松而忽视于此。同时，我也明白了个人的利益和社会的利益是相辅相成的，必须为更大的利益而做出牺牲。最重要的是，我认识到醉酒驾驶不仅仅是一个道德问题，更是一个法律问题，必须遵守法律规定，维护自己和他人的权益。

醉酒驾驶不仅仅是一个个人行为问题，更是一个涉及到整个部队形象和社会安全的问题。作为一名部队成员，我们要始终保持清醒的头脑，时刻警醒自己，绝对不能酒后驾驶。只有以身作则，加强自身的法律意识，才能在我们的军事职业生涯和日常生活中履行好我们的责任和使命。

部队驾驶员心得篇七

转眼间，数日即逝，一天天的日子，仿佛在弹指间流逝，总结这一年来的经历，颇有感触。

一、在思想上，认真学习各项交通规章制度深刻了解自我所肩负的职责之重，在工作中能起到模范带头作用，同时认真学习相关业务知识，不断提高自我的理论水平和综合素质。

二、在工作中，作为一名驾驶员，平时注意车辆的定期维修和保养，每日耗油量都记录在册，时刻坚持车内清洁卫生。做到领导安排的事情坚决立刻办理，今日事情绝不拖到明天。在今后工作中继续坚持安全行车，不酒后驾车，不让车辆带

病上路，做到勤检查，勤修理。

第一、作为一名司机，服务效率需要进一步提高。

第二、有些工作还不够细致，有待于加强。

第三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自我的主观能动性，业务知识水平有待提高。

第四、有问题进取与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也期望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新起点新的机遇新的挑战。所以我更应当严于律己，宽以待人，勤奋工作，努力提高文化素质和各种工作技能，为公司贡献自我的青春和微薄之力。

部队驾驶员心得篇八

部队驾驶比武是军队常见的比赛形式，通过比武可以检验士兵的驾驶技能和心理素质，不断提升部队的整体素质。参加比武是一种锻炼自我、挑战极限的机会，也是一种思考、反思的过程，下面就是我的一些心得体会。

第二段：比武过程中的收获

在比武的过程中，我学会了如何抓好比武中的关键细节，如何快速适应赛场环境和紧张的情况，如何准确的掌握自己的车辆和装备。比武中，我遇到了许多问题，比如在弯道怎么才能更稳，怎样让车速更快更平稳地开进障碍路段等等。通过积极思考、与教练交流，最终确立了一套属于自己的应对方式，实现了在比赛中更好地掌控自身。

第三段：比武中的良性竞争

参加比武，可以与其他部队的车手进行交流和比拼，从而学习到各方面的优点和不足。而且因为是同样身处一个大环境中，参加比武的士兵们同甘共苦的心态也给构建了我军团结互助的氛围，建立了深厚的友情和战友情感。同时，比赛能够逐渐提高车手的自信心，充分发扬自己的实力，与人竞争会激发出自己的动力，促进人们对自身能力的提高和自我超越。

第四段：准备前的重要性

比赛为期不长，但是在赛前的准备是至关重要的。车辆装备是参赛必须的，车手的体能和心理素质也不能忽略。在平时的训练中，我们常常要忍受着训练场上的各种压力，以更好的态度面对比赛。接着是细心认真地熟悉赛规和赛道，了解自己 and 车辆的优势和缺点。这些严谨的准备和心态，才有可能避免一些不必要的事故或错误，确保比武的顺利进行。

第五段：完结

综上所述，比武不仅仅是一次普通的比赛，更是一次锤炼内心、挑战极限的机会。比武的背后是不断提升士兵驾驶技能和心理素质，也是一次检验士兵训练成果的过程。通过参加比赛，能够全面提升自身素质，也能够比武中结交朋友，增强自己的团队意识和集体责任感。最后，我深信，只要为了部队成长而努力、不断提高自己的能力，一定能驰骋赛场、用技艺荣耀祖国。

部队驾驶员心得篇九

驾驶心得体会要怎么写，才更标准规范？根据多年的文秘写作经验，参考优秀的驾驶心得体会样本能让你事半功倍，下面分享【驾驶心得体会通用5篇】，供你选择借鉴。

一、有利于城市交通进一步规范，更重要的是保护他人、保护自己。1999年沈阳市出台政府令，在全国首次明确规定五种交通事故行人负全责，行人违章被撞司机不负责任。在全国引起了“撞了白撞？”问题很的大争论。这违背了人文主义精神，违背了立法的基本原则——维护人民的人生财产安全及合法权益。人的生命高于一切，如果说行人错在违规，就要失去健康甚至是生命的话，那代价实在太大了。那些撞到人的司机剥夺了别人健康，生存的权力岂不是错更大？即使不是故意，但是也说明了肇事司机的安全警惕性不高，应对突发能力不强，理应承担责任。现在新交通法规明确规定：机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生的，由机动车一方承担责任；但是，有证据证明非机动车驾驶人、行人违反道路交通安全法律、法规，机动车驾驶人已经采取必要处置措施的，减轻机动车一方的责任。交通事故的损失是由非机动车驾驶人、行人故意造成的，机动车一方不承担责任。彻底否认“撞了白撞”的说法，这一点为司机的安全警惕性敲响了警钟。里，对行人的违规行为也作了相关处罚规定，在提醒驾驶者的同时，也对行人起到了一定的约束作用。所以新的《道路交通安全法》要向全国人民普及，让群众提高交通规范意识，目的除了规范城市交通以外，更重要的是为保护他人更为保护自己。

二、新的《道路交通安全法》更注重提高国民交通规范意识，发扬救死扶伤的人道主义精神。在一场交通意外发生之后，受伤者献血淋漓的躺在地上，可是周围的村民却守着出事地点，不让人破坏现场，非要等交-警来处理，伤者就这样不能得到及时医治，导致失血过多死亡。当时这件事情对我的震动很大，不仅为伤者无辜丧命感到惋惜和遗憾，更为村民的愚昧偏执痛心。这样的事情何止这一件呢，交通意外发生之后，得不到及时医治，原因除了上述这种情况还有很多。比如，弃伤者逃离现场；伤者被送到医院以后因为资金问题的不到医治等等。本来可以挽救的生命，就这样被耽误拖延而造成了不可弥补的后果。而在现行的《道路交通安全法》里，人道主义精神也得到了充分的体现。第七十条规定在道路上

发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。及第七十五条规定医疗机构对交通事故中的受伤人员应当及时抢救，不得因抢救费用未及时支付而拖延救治。肇事车辆参加机动车第三者责任强制保险的，由保险公司在责任限额范围内支付抢救费用；抢救费用超过责任限额的，未参加机动车第三者责任强制保险或者肇事后逃逸的，由道路交通事故社会救助基金先行垫付部分或者全部抢救费用，道路交通事故社会救助基金管理机构有权向交通事故责任人追偿。

至3月报名以来，一直没有去学习，上个月刚刚把理论考过。接着上了几次车，感觉还不错，不过，我不得不承认，女士相比男士来说确实要慢一些。

上节课老师教了右飞，练了半天都找不到最佳的状态。后来，还是另外一位师傅告诉我几个机械的动作，终于算是明白了，虽然练的很机械，但至少不再犯一些低级的错误。而我们同一辆车的另外一位师兄，他真的很厉害呢？他练了两节课的右飞，师傅教他全套，练的非常好，还可以给我们做一些指导。

这儿的老师也不错，不要学生请客吃饭，他们有自己的食堂。每天从早上7：00钟开始接学员，要晚上10：00钟才能结束，每天重复同样的工作、坚持10几个小时的上班时问，还能保持既望的热情和饱满的工作状态，真是不容易。带我的师傅是一位很有想法和冲劲的人。刚刚完成了在川大mba的学习，虽然是网络教育，但到了他这个年龄和他所处工作氛围，还能让他静下心来去学习一些东西。他这种生活状态让我由心底产生几分敬佩。

我希望自己能尽快完成驾校的学习，可能是因为我性子有点急，不喜欢托托的。因为只有完成了这一项学习，我才能够

有心思和精力投入其它新的学习中。

1、提速并线。

正常路况下，一脚刹车，然后慢慢并线。此行为极易招致事故，至少，会立即引起堵车。应当在打转向灯后，看准安全的空档，稍微提速并同时打轮并线，尽量使自己的车速比后车快10km左右，以免后车处理不及。

2、刹车时观察后视镜。

现在路上车距都较近，刹车时，顺带注意一下后车距离，如果距离太近，并且自己与前车还有一定的距离，就稍微松一点刹车，避免追尾。

3、过弯技巧。

弯前减速，弯半加速，又快又稳。入弯过急然后再踩刹车，很容易甩尾或侧倾。

4、减档超车。

需要快速超车时，先减一个档位，使发动机输出更大的牵引力[仅适用手档车]。另外，山路超车时，先尽量贴近前车，减少超车距离。

5、在双向混行车道行驶时尽量靠左。

很多新手害怕与对面来车剐蹭，喜欢稍微靠右一点。提醒意见：右面是行人，发生事故是“铁撞肉”，麻烦大。左面发生事故最多是“铁蹭铁”，小问题。孰重孰轻一想便知。当然，提高技术更重要。

身为交通人，耳闻目睹的车祸比比皆是，其犹如恶魔一般，

无情地吞噬着人们的生命。今天又一次的道路交通安全警示，让我内心许久不能平静，引发了我对安全生产更多的思考。我不知能唤醒多少交通参与者的灵魂，能不能在心底再一次把这血泪警钟敲响。

“天有不测风云，人有旦夕祸福。”面对灾祸，人们往往会用这句俗话来宽慰自己。然而对于道路交通事故的发生，这就是一句极端不负责任的托词。我们知道每一起交通事故的发生都有必然的因果，人、车、路、环境和管理是决定道路交通安全与否的五大因素。从公司近几年安全生产管理的过程来看，围绕安全管理，制度措施的不断完善，宣传教育的不断强化，安全检查以及隐患排查的力度不断加大，为之我们做出了极大的努力，但安全生产绩效却不尽人意。认真的思考，个人之拙见，问题还是在人的因素上。

首先是安全生产的管理者。自安全生产“一岗双责”实施以来，应该说企业的每一位员工与安全生产都紧密的联系在一起，理应形成“心往一处想，劲往一处使，齐抓共管抓好安全生产”的一种氛围。但现实人浮于事的现象仍存在，突出的表现在部分一线的安全生产者上。几次对各站点安全工作的检查，发现的问题让人费解，一张督导表好似把工作搞成重填表轻督导，使得安全督导工作效果大打折扣。究其原因，个人认为还是我们老生常谈的责任心。

在安全生产中，员工的责任心，就是要尽心尽力地把自己岗位的工作做好，对企业的安全负责，企业的发展负责！有了责任心，再复杂的工作也能将风险降到最低；没有责任心，再简单的工作也会险情重重；责任心强，可以及时发现和消除潜在的安全隐患；责任心不强，就会对工作漫不经心，有章不循，不负责任，其结果是简单平常的操作也会招致飞来横祸。为什么“领导磨破了嘴皮子，员工耳朵听出了茧子，却仍然出现了事故”？是什么原因？有时我不禁自问：我们在工作中有多少人会思考如何把工作做好，而不是简单的做了完事。

众所周知，企业的安全工作就像一根链条，哪一环薄弱就会从哪一环断开。俗话说，“千里之堤毁于蚁穴”，一个小小的失误都可能遭致重大安全事故。安全问题要当作“小题大作”来抓，而我们的安全工作常常处于一种外紧内松、虚紧实松、上紧下松的状态中，个别地方出问题，影响的却是整体。因此，我们应该清醒地意识到，我们在安全生产管理的方方面面都不能再有闪失了，只要稍有闪失，就可能保不住我们经营的成果，进而也就保不住我们员工手中的饭碗。这并不是危言耸听。面对严峻的现实，我们不能再掉以轻心了，特别是我们现场管理者更是责任重大。

要实现企业的安全，不能仅仅靠制度，更重要的在于每一个人要始终把安全工作作为自己的首要责任，心中始终存有安全至上的高度责任感和强烈的责任心。以安全为重，在管理中从严、从细抓好各项安全措施的实施。只有拥有强烈的责任心，一线的安全管理者才能够自觉学好业务，熟练掌握岗位技能，提高识别隐患的能力，增长应对突发事件的才干，避免“人在岗上、心在岗外”的懈怠行为，“凑合凑合完事”的敷衍行为，“偷懒省力、弃繁从简”的投机行为和“想怎么干就怎么干”的散漫行为。只有时刻保持高度的责任感和强烈的责任心，才能从根本上消除“人的不安全行为”和“物的不安全因素”，最大限度地减少安全隐患。

其次为驾驶员。近些年来，道路运输的安全性逐渐引起全社会的高度重视。道路运输行业是高风险行业，一旦发生安全事故，容易造成重大人员伤亡和财产损失。而从历年来的重特大道路交通事故看，驾驶员综合素质不高、安全意识淡薄、违法超速驾驶、应急处置技能不足等是造成事故的最重要因素。驾驶员的安全意识和行为是体现在其个体上，我们实施安全管理并不能完全把控，而只能对其施加影响，一味地强化对驾驶员的安全管理，对公司来说，我们是主动要安全，但对驾驶员而言则为被动接受。在现实的安全管理工作中，个人认为我们还需不断改进和完善对驾驶员安全管理。

第一，在安全教育培训和考核上。安全教育培训是提高驾驶员安全意识，控制、消除驾驶员不安全行为的有效手段之一。但现实中，由于在驾驶员文化素质等方面条件的限制，个人大胆估计90%的驾驶员都对目前采取的“填鸭式”、“说教式”等老一套培训教育方式深感厌倦，没有兴趣，根本不想听，往往是“左耳进右耳出”，课程听完了知识云散了，根本没有达到入脑入心的效果。所以，我们应在内容与形式上进行变化和创新，使之更直接、更直观、容易接受。比如采用视频教育，直观，视听效果好，驾驶人员一般都比较乐于接受；答题式，把安全生产法律法规、安全驾驶技术等内容，以填空、选择、简答、判断等题型的方式发给驾驶人员，让他们答卷，这样既能提高驾乘人员的安全理论知识，又能规范驾驶操作规程；讨论互动式，通过重、特大事故，违规违章操作造成的事故等为题进行事故原因分析、讨论，使广大驾乘人员在相互启发中思想得到统一，认识得到提高，缺点得到纠正等等。当然还有许多更好的方式方法，重要的是我一定要使培训教育达到其效果。而培训效果的评价往往是我们容易忽视或做不到位的，这需要我們不断地去完善我们的评价体系，真正把培训教育的效果评价做好、做实，这样才能真正掌握驾驶员对安全的认知。

第二，把好驾驶员准入关。随着社会的发展，对营运客车驾驶员的要求越来越高，其安全行为直接关系到人民群众的生命和财产安全，关乎企业的生死。把好准入关，可以说是我们安全管理的一个重要环节，这在我们安全管理中是最具主动权的管理。目前，有限责任公司在严把客运驾驶员准入关方面，采取了一系列的措施和流程，但我们绝不能简单地按流程了事，而应强化做好每个环节的细微工作。比如，与驾驶员的沟通，要了解其对安全的认识，客运驾驶经历，家庭背景等；在审核资质上，身体条件、文化程度、驾驶资质和经历等都应有一较高的标准，认真审核；在岗前教育培训上，要从严考核学习态度、对培训内容的掌握程度、安全的认知度有无提高、驾驶技能水平等，在这方面，我们的安全管理人员有条件可以做好对驾驶员的评价。当然除此之外，我们还应

正确看待“驾驶员难招”与安全的关系。客运驾驶员资源的匮乏是社会普遍存在的问题，在严把客运驾驶员准入关上，我们绝不能放松任何尺度，时刻警醒：客运驾驶员是我们实现安全的重要因素。

第三，在驾驶员安全管理中抓亲情互动。“亲情安全管理”是在安全管理工作中将严格标准与情感投资相结合，努力做到按规办事，以情感人，是把“家”的概念推行到安全管理的工作中去，在管理的过程中形成一种家庭式气氛，互相支持，互相尊重，互相理解。

在现实工作中，我们往往侧重于“严格执行”、“有错必究”，而忽略了“沟通”、“排忧解难”、“解决问题”，比如说一位驾驶员在行车过程中发生了交通事故，我们都会严格按照事故“四不放过”的原则进行从严处理，我们盯住的是“事”，是本次“事故”造成了多大影响？损失有多大？如何处理善后工作？而忽略了肇事者本人，我们是否考虑到驾驶员发生事故后的情绪、心态、家庭背景以及承受能力？亲情管理的最终目的是使从业人员在心理上彻底接受了错误的认识，在后一步的工作中主动避免重复性错误行为的再次发生。因此，作好亲情安全管理首先要严格坚持安全管理制度，这是作好亲情管理的依据和原则。只有在坚持制度的前提下进行亲情管理，才是使思想工作更具有说服力，才能对错误行为本身在心理上即接受因错误行为所付出的经济代价，同时在心理上通过对行为后果的教育、反思，提高对安全管理的认知度和诚信性，在心理上彻底抵消因安全处罚所产生的憎恨、消极或抵触情绪，从而有利于安全管理工作的持续深化和细化。

人在从事安全生产活动或安全管理工作中是第一主动的积极因素，尤其是我们运输企业中的安全生产管理人员，更应具备主动性、预见性和积极性。经历无数触目惊心的惨痛教训，全世界都为文明和进步付出了无数的生命和财产，虽然我们从事的风险极高的公路运输行业，随着时代和科技的进步，

我们的车型在不断的更新，道路状况在不断的改变，人们对安全意识和安全法规的不断提高和学习，尤其是我们国家从上到下，都三令五申关爱生命、安全出行，采取了更多更科学的安全管理方法和措施，随经济和社会的进步，车辆密度越来越大，势必带来大量的交通事故和不可避免的经济损失，但我们只要严格遵守法律法规，认真履行各项规章制度，从辩证的观点来分析看待并处理问题，安全管理工作并非是谈虎色变的工作，用严谨、严格、严肃的工作态度对待安全管理，用法律、法规、制度来从事安全管理，通过不断的排查、梳理来消除隐患，集全公司、全社会之力来保障我们的生命在阳光下健康，来保护我们的财产不受损害，只要我们用踏实的作风和严谨的态度来对待安全管理工作，我们的事故一定会减少，我们的损失一定会降低，我们的尊严和价值一定会被社会认可。

20__年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在2021年和2021年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在2021年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一，教练员与学员之间不和谐现象

型教师，也可以说是：车轮下亡灵的拯救者，也可以说是家

庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你再来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

二. 教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

三. 矛盾心态

- 1, 我们目前的工作量是每天十几个小时, 与收入不对称。
- 2, 工作是身累心更累, 想对学员态度好点却好不起来。
- 3, 考试中训练得再好, 还不如~~~~ “运气好”
- 4, 目前的驾培行业中, 想做名优秀的教练员, 显得我清高 “圣人” 似的, 有可能会被大家孤立。
- 5, 一名五星教练的收入不会比没星级的教练高, 有可能还不如。

四. 否定自我, 诞生新我。

否定: 师傅心态, 师者为长, 师者为尊的观念

否定: “无所谓心态”, “勿以善小而不为, 勿以恶小而为之”

否定: 矛盾心态, 不良环境中随波逐流

诞生新我, 塑造师者在人们的心目中有其特殊的形象, 师者, 诲人不倦, 传道授业解惑也。

提升自我长宽高

长一要有较突出的业务特长

高一要有较高的思想境界, 为保护人民生命财产把好安全第一关.

近日, 个旧市交警大队车辆管理所组织个旧市持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员进行了

安全警示教育培训。

市公安局交警大队车管中队中队长高松表示，根据公安部《加强机动车驾驶人管理指导意见》、《关于进一步严格大中型客货车驾驶人审验工作的通知》及《云南省加强机动车驾驶人管理工作实施意见》要求，自2012年5月1日起，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证的驾驶人，每年须办理审验。

当天，个旧市共有64名持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员参加了这项警示教育活动。为了更好地让有违法记分记录的驾驶人员深刻地认识到违法驾驶的危害，车管所的工作人员给他们发放了安全宣传单，播放了交通安全宣传片，并以一幅幅真实的事例图片进行了警示教育。

、_两位被记分的驾驶员纷纷表示，通过警示教育活动，清楚地认识到自己的行为所带来的巨大隐患，今后在驾车过程中，一定要遵守交通法规，自觉维护交通秩序，做到不酒后驾车、不超速行驶、不疲劳驾驶，做个文明的驾驶员。

_表示，这项规定在今年5月1日起正式执行，警示教育活动是第一次举办。目前，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2机动车驾驶证的驾驶员每年都必须进行审验。在审验过程中如果发现驾驶员有违法记分行为就必须参加警示教育。参加警示教育合格后，凭此合格证明才能参加年度审验。如果驾驶员不参加年度审验以及有违法记分行为的驾驶员不参加警示教育，驾驶证将会被系统自动注销。他说，这是一项强制措施，希望广大驾驶员能自觉遵守这项新的规定，积极提高自身的交通安全意识。

“驾驶员集中安全警示教育非常重要，也非常有必要。其实这不是说着玩的，平时我们忙着开车在外面跑，自己学习毕竟不容易记住，通过交警把驾驶员集中起来进行警示教育，

对增强安全驾驶意识能起到一定的警示作用。”参加学习的几位驾驶员谈了自己的感受。

为进一步加强安全管理，强化驾驶员安全责任意识，规范驾驶人员的道路交通行为，近日，万良交警中队对辖区内的机动车驾驶员进行了一次交通安全警示教育培训，有效提高了驾驶员的安全意识和交通法制观念。

培训会上，中队队长通过一桩桩真实的交通案例和一个个惨痛的教训，对当前万良辖区的道路交通安全形势、道路交通安全法的有关规定，增强安全意识与事故预防及处理、自救、车辆的年检等情况进行了详细地讲解，真正使每一名参训人员入脑入心，切实起到警示教育作用。

培训会上，参会人员一致表示：要成为一名遵纪守法的文明驾驶员，始终把行车安全放在第一位，精通车辆故障的判断和处置，杜绝盲驾、酒驾、毒驾、不按信号通行、不按线路行驶、涉牌涉证、机动车乱停乱放等违法行为，特别是雾霾、雨雪、低温、冰冻等恶劣天气条件下不得强行出车，并做好车辆维修保养工作。