

# 最新项目经理工作年中总结报告 项目经理工作总结报告(精选5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面是小编为大家带来的报告优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 汽车运输工作总结报告篇一

安检员工作总结安检员能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。

在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。以期望在以后，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的这段时间，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名安检员，我的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

一、思想方面这段时间，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉

拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

二、业务方面态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、分管矿长等师傅们请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。

作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在这段时间的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的'安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。

其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

（一）由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

（二）由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

（三）安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。

在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

（四）安全检查员要识大体，树立主人翁意识。

要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。

还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。

所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

（五）安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。

要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

（六）煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。三、作风方面半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示。

指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话。

## 汽车运输工作总结报告篇二

为贯彻落实行业主管部门下达的“关于20xx年道路运输平安年”文件精神，蓉城一分公司公司经理张光忠、书记王俊毅在接到上级主管部门的通知后，立即组织公司全体管理人员及驾驶员班组长召开了紧急会议，传达了会议精神同时部署了我司驾驶员“平安年”工作期间驾驶员的安全生产等方面工作。根据蓉城一分公司实际情况，将我司开展“道路运输平安年”期间工作小结如下：

一、公司利用驾驶员回场学习日、刷卡日，利用黑板报、会议等形式，对公司驾驶员进行宣传、动员和告知，并于7日、8日驾驶员安全学习会上重点针对此次工作向全体驾驶员提出了要求，此次专项工作培训会人数达386人/次，驾驶员知晓面达100%。

二、公司在本次“道路运输平安年”工作期间，利用驾驶员回场刷卡日对公司196台/次营运车辆进行逐台大检查，检查内容包括：车辆的轮胎、雨刮器、灯光、消防设施、设施设备、安全技术状态等。据统计：开展工作期间我司共计检查营运车次数4次，车台数共计996/台次（除下线车），其中现场整改73/台次，开具限期整改通知书5台/次，均复检合格，整体合格率达92.6%。

三、公司技术部门坚持每日利用gps平台对驾驶员进行监控，同时认真对监控数据进行分析。工作期间我司还重点开展驾驶员电子眼违章的帮教工作，对违章违纪驾驶员进行回场帮教，责令其写书书面认识，进一步建立健全了驾驶员电子眼违法帮教档案。

四、公司在“道路运输平安年”工作期间驾驶员二类违章违纪行为得到了明显控制，优质服务工作得到了大力提升，在此期间，我司未发生任何一起二类违章严重违规行为。

## 汽车运输工作总结报告篇三

尊敬的领导：

20xx年上半年已经过去，火车站广场物管处全体人员秉承诚辉“用心做事，真诚待人，齐心协力，共铸辉煌”的理念，以饱满的热情、奉献创新的精神，取得了阶段性的成绩。

在工作上，合理安排分配工作，实行责任到个人，制定周工作计划，落实到位，使工作有计划，有目的，做到有条不紊，无遗漏。针对南北广场的实际情况，进行定人、定岗、定位，并且严抓卫生质量标准，对广场的绿化带、宣传牌、抛光面、地面和卫生死角实行日检查制，对发现的问题及时整改，以确保整个广场的环境卫生质量。

在人员上，每周一组织例会，学习企业文化、公司规章制度、仪容仪表、文明礼貌用语、日常工作技巧、各种工具清洁剂的使用方法等服务知识。工装要求干净整洁，使用工具摆放位置合理，对于新入职的员工，进行系统的岗前培训，确保其能尽快的进入工作状态。

在我入职期间，能够积极的协助经理完成各项工作任务，其中，组织员工参加了消防演习，通过培训加强了大家的消防安全意识。组织员工到文化广场参观学习，通过交流经验，

达到提高工作质量的目的。平时协助经理检查监督各项工作的完成情况，确保工作任务顺利进行。

在相续完成各项工作的过程中，同时也暴露出人员服务意识、团队意识有待提高，专业化知识远远不够的缺陷。

对于下半年的工作，我们将深化改革保洁绿化服务的标准及规范，不断创新；所有员工加强学习，提高专业水平和业务技能；加强保洁工作的细节管理，主抓细节问题上的保洁作业问题，落实好考核工作机制；同时，把安全工作和节约工作作为日常工作的重点来抓，通过具体的措施和制度来落实到每一项工作内容中。

火车站是我们烟台的形象窗口，良好的环境卫生为我们的城市添光加彩，我会和火车站广场的保洁员们一起努力，共铸20xx年下半年的辉煌业绩，让领导放心，让领导满意。

## 汽车运输工作总结报告篇四

站务工作看似简单，好象没有多少技术含量，但不同的岗位，工作环境却需要相应的工作经验，而我自身的能力和阅历与其都还有一定的距离，所以我虚心向周围的领导和身边的每一位同事学习，这样下来感觉自己还是有了一定的进步。经过不断学习，不断积累。我现在已经能够比较好的处理工作中出现的各类问题，以正确的态度对待各项工作任务。

半年来，工作取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足。首先高速分站工作对我而言是一个新的岗位，许多工作我都是边学习边摸索边干。以致工作起来不能游刃有余，工作效率有待进一步提高；其次，有些工作做得还不细，和同事们之间的工作协调的不是十分到位，相互之间的沟通不够及时。在今后的的工作中，我会多学习，努力克服以上不足之处，认真提高工作效率，熟练掌握票价，站点及客运车辆运营等各种业务知识，做到心中有数。

总之，感谢所有领导和同事对我的信任，支持帮助，我会更加严格要求自己，吸取过去的经验和教训，更好的干好今后的工作，为总站及三科的发展奉献自己的一份力量。

## 汽车运输工作总结报告篇五

时光流逝，不知不觉间□20xx年即将过去，我局财务工作在上级主管部门及局领导的正确领导和指导下，在各股室间相互协调配合支持下认真完成所有财务核算及收支工作，对所内财务指标进行考核，分析及监督，对各种报表的上报，帐务的处理圆满完成。在编制预算、资金安排上做到量入为出，以下是20xx年财务工作总结。

1、反映、是财务工作的基本职能之一。财务工作人员必须对单位发生的每一笔经济业务通过不同的方式、方法进行规范记录，反映在凭证、帐簿和报表中，以备随时查阅。我股室已经对日常工作流程熟练掌握，能做到条理清晰、帐实相符。从原始发票的取得到填制记帐凭证、从会计报表编制到凭证的装订和保存都达到正规化、标准化。做到全面、及时、准确的反映。

2、监督、是财务工作的另一项基本职能。首先是对每笔经济业务的合法性、合理性进行监督，保证交管所不受不必要的经济损失。在这方面，财务股严格执行财务制度，从未因工作失职、失误给本所造成经济损失。

3、管理、是财务工作的一项重要职能。首先是为领导管理和决策提供准确无误的财务资料和数据，财务股能够随时完成所领导和其他部门要求提供的的数据资料。

在完成财务常规性工作的基础上，财务股在今年以来还认真完成了以下工作：

1、积极做好今年的预算工作。预算工作做的好与否，直接关

系到运管局的发展和职工切身利益，每年的预算就显得十分重要。对此局领导高度重视，把预算工作纳入议事日程，我股人员多次向县财政相关科室报送我局收支预算、项目支出预算等报表、资料 and 文件，将我局交通运输管理工作的特点、难点及财务状况真实地向财政汇报经过艰辛的努力，终于求得县上财政的理解和支持。圆满做好了今年的预算工作。

2、贯彻执行《会计法》、《预算法》严把支出关。根据今年预算支出安排及时调整支出，继续建立健全所内单、牌、证、票据、物资及各类财务台账、记帐帐簿、文件档案，做到专人管理。领销统一，定期清理上缴、销号、建立健全内部牵制制度。每月25日按时结清票款，对支出的每一笔进行严格审核，符合规定和要求的才列为支出，严把支出关。

3、严格收支两条线。非税收入、罚没收入及时解缴入库经常深入财政催返罚没收入和领销票据。

4、充分听从行领导的安排调度，使得我局后勤保障工作顺利开展。

有关制度和规定执行力度不够；

1、进一步完善财经纪律和财务制度，加大财务的监督管理力度；

2、管好用好各类专项资金，确保专项资金专款专用；

财务部门作为单位的一个主要职能监督部门，“当好家、理好财，”是我财务室应尽的职责。作为财务股的责任领导，既是一名财务工作人员，也是财务管理制度的组织者，要有严谨、廉洁的工作作风和认真细致的工作态度，充分发挥团队的合作精神，发挥团队的力量，拧成一股绳，劲往一处使。

总之，今后的工作中，我们将不断地总结与反省，不断地鞭



策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应交通事业的发展，与各位共同进步，与运管局共成长。

## 汽车运输工作总结报告篇六

今年火车站接站的迎新工作由我院承办，9月10日至9月12日三天的时间里，我院在火车站共接待新生及家长近万人次，期间姜在东校助、校办李国金主任、学工部刘晓军部长、团委欧阳鹏飞书记都亲自到现场检查并指导工作，学院领导也不时到现场慰问值班的老师以及学生志愿者，在各级领导的大力支持与关心下，本次火车站迎新工作有条不紊，秩序井然，迎新工作人员热情周到的服务也受到了家长和新生同学的一致好评。现将我院火车站迎新工作的相关情况总结汇报如下：

根据学校的安排，今年火车站迎新工作由文法学院承办，在暑假期间，我院就对今年的迎新工作进行了具体的研究和布置。

1、分析了形势。今年我校入取新生人数超过往年，为此，在放假之前，学院就召开了相关会议，做了精心准备，保证今年的迎新工作做到有计划、有组织、有分工、有步骤的进行和完成。

2、成立了迎新工作领导小组。并对迎新工作设计了具体计划，专人负责，集体协作。开学初，组织召开了迎新工作动员大会，对工作提出了要求和具体指导。

3、对迎新工作我们为了更好地服务学生、家长，提出了具体的要求，力求做到：热情、细致、严肃认真、有条不紊，做到忙中有序，分工到人，岗位到人，责任到人。

4、成立了以学生党员为核心，团学干部为骨干的迎新工作学生志愿者队伍，并从引导、解说、行李搬运、特殊情况处理

等诸方面进行了分工，确保迎新工作的顺利进行和完成。

1、搭建较为宽敞的迎新接待处，引导新生及家长在迎新处等候校车。在火车站迎新接待处，我院专门设置了两顶较为宽敞的敞篷，并摆放了数十张椅子，以方便对刚下火车的新生及家长在接待处等候校车，并在期间进行相应的秩序维护，让旅途劳顿的新生及家长切实感受到学校的温暖。

2、安排教师及志愿者24小时值班，做好迎新接待工作。在火车站迎新接待处，我们每天安排了三个班次，每个班次30名志愿者值班，并有2名老师具体负责，同时也接受新生及家长的咨询，志愿者和老师都发扬了不怕苦，不怕累，团结协作的精神，使整个迎新工作确保安全有序地进行。

3、配置解说员，让新生及家长更好地了解我校熟悉报道流程。在迎新校车上，每一趟校车都安排了一名学生解说员，在车上对我校的基本情况以及报道的注意事项进行介绍。每一名解说员都是先前严格选拔出来的，以保证解说的质量和效果，展现我校学子的精神风貌。

4、学院领导高度重视，为迎新工作提供了有力的保障。学院领导高度重视本次迎新工作，学院党总支副书记项波每天都要到迎新接待处，尤其在夜间、凌晨几个人流高峰期期间，学院领导以及相关的辅导员老师都在现场进行调度，确保整个迎新工作流畅进行，家长及新生安全有序的登上校车。

1、人流高峰期的应对要确保有序。在迎新的第二天是新生报到的高峰期，当天六七百人一波的人潮就达七次之多。面对这种情况，我们的志愿者服务队分工明确，责任到人，确保新生以家长有秩序的等待校车，有秩序的登上校车。

(1) 将人群引到空地排队，切勿聚集在接待点。

(2) 由于人流量大，必然造成大量家长、新生的聚集，应当

有老师对正在等待的家长及学生做好疏导工作，向他们解释并进行慰问，以免由于等待过久而使得人群焦躁。

(3) 安排专门的志愿者引路，队伍中间以及末尾都有志愿者跟随，以免造成家长与学生走散、行李丢失的情况。

(4) 安排志愿者为一些行李较多，不方便搬动的学生搬运行李、摆放行李，以免造成行李装车过慢。

(5) 提前预计好高峰期，在高峰期间要做好充足的准备、比如志愿者的组织、车辆的调度。

2、与车队要做好及时有效的沟通。

在高峰期务必要有足够的车辆调度，以免家长及学生等待时间过长，聚集流过多。此外，对于在非高峰期，车辆不应该过于拥挤，公交公司的相关人员可能出于利益考虑希望汽车尽可能多挤一些家长和学生，但我们认为在非高峰期期间，车子坐满或者基本坐满就可以发车，以免造成学生及家长长时间的等待，或者由于过分拥挤引起不满。此外，在高峰期前要提前与车队联系好，以免在高峰期时，车辆调度严重不足，造成大量家长、学生滞留。

3、志愿者职责分工要明确。

对于学生志愿者的职责分工务必要明确，针对整个接站的流程需要，要对志愿者做好分工，一边出现相应的状况都能有志愿者或者老师及时出面解决。

## 汽车运输工作总结报告篇七

20xx年过去，在集团总公司的正确指导和大力支持帮助下，我公司紧紧抓住长白山地缘优势的的契机，紧紧围绕企业发展这个中心，坚持抓安全促效益的发展理念，通过完善工作

制度、拓展发展思路、强化企业管理、优化发展环境等工作措施，各项工作都取得了较好成绩。具体可以总结为“生产经营稳步推进、安全指标全面实现、环境治理成效明显、服务质量显著提升、企业凝聚力进一步增强。现将有关做法和存在不足总结如下：

深入开展了“文明微笑服务”活动，充分利用led显示屏、简报、等载体，宣传学习党的路线方针、政策；以雷锋精神为榜样，深入开展向雷锋同志学习活动，提升职工文化素养。通过这些学习，提高了职工的思想觉悟，增强了工作动力。企业及员工无违法违纪行为，人心稳定，生产经营顺利，促进了企业的健康发展。

订责任书40余份。形成经理负全责，副经理和安全科长负主责，现场工作人员负执行责任，层层抓落实的安全生产责任体系。

道路旅客运输直接关系到人民群众的生命财产安全，我公司从以下两个方面提高大家的安全意识，一是加强宣传。采取了在站内和站前停车场悬挂永久性的安全警示牌，在醒目位置张贴温馨安全标语，设黑板报、安全栏等各种载体广泛宣传安全知识。为进一步加大宣传力度，在候车厅安装了led大屏幕显示屏，滚动宣传安全警示语。二是加强培训教育。每月25日定期召开驾乘人员安全学习会，由安全管理人员对驾乘人员进行培训，进一步提高驾驶人员的安全意识、操作技能和应急处置能力。

年终评优挂钩，对到岗不尽责的安全管理人员采取停岗休息、调换工作岗位等手段予以督促。二是严把旅客进站关。车站利用封闭式管理的优势，在旅客的出入通道，进站口设置安检仪由专职人员严查“三品”，把“三品”堵截在站外车下，确保“三品”不上车。三是严把车辆营运关。凡是每日营运车辆都严格执行趟次安检，签单验单。从车辆的转向、制动、底盘、灯光的安检到驾驶员行车的各类营运证件是否齐全有

效，从车辆消防器材的配备到从业人员的上岗资格都一一进行检查。检查不合格，不予以报班售票，不准车辆运营。对查出的问题，按规定进行整改，并通报车属单位。四是严把出站复查关。每辆即将出站运营的车辆一定要在出站口进行最后的安全检查。站务员认真核对车辆安检合格单，三品检查记录，核定载客人数和实际乘车人员，进行检查记录和登记，并经当事人双方签字，明确责任后方可出站运营。通过这些措施杜绝了车辆带病出站，超员出站，切实做到了“三不进站，五不出站”，从汽车客运站安全源头消除了安全隐患。

1、公司生产经营处于攻坚阶段，还有个别职工工作主动性不强。

3、公司生产经营渠道有待拓展，客运线路有待增加。

5、各类安全预案还有待于进一步加强演练，做到人人熟练。

1、继续深入开展“客运安全年”活动，全面加强公司各项建设。

2、与上级主管部门沟通，增加旅游线路的开发。

3、进一步创造办公条件和改善职工工作环境。

4、进一步完善安全管理措施，力争安全管理工作再上一个新的台阶

6、探索企业发展新路子，以增加营运线路、扩大经营范围为  
(二)

截止1-5月完成销售收入为269.6万元，1-5月货款回收234.6万元6月销售收入预计30万元，货款回收预计225万。

## 二、上半年主要工作进展情况及取得的成绩

### （一）上半年主要工作

#### 1、行政管理方面

做好企业管理创新工作。按照兰石建设有限公司对运输安全和服务的要求，开展安全教育和 Service 意识的培训，认真做好日常安全管理以及服务质量考核，并制定绩效管理制度，积极引导员工的服务意识和创新意识。

#### 2、安全管理方面

上半年，我公司大力加强安全监督管理，严格监督检查，落实安全管理责任，重点对车辆车况、油路、电路等情况进行检查。一是对吊车进行全面检查，针对出现设备故障和存在安全隐患的，及时研究维修方案，对其进行维修，消除了故障，确保车辆安全运行。二是结合“安全生产月”活动，开展了班组安全自查工作，并制作了安全宣传条幅，广泛开展安全宣传教育，普及安全文化，认真深入地排查安全隐患，确保全年安全工作顺利实现。

#### 3、生产经营方面

运输公司支会在党支部的领导下，组织了多项有益员工身心健康的活动。如：参加了兰石集团爱心一日捐、建言献策及新厂区道路征名、员工技术比武等活动。

### （一）、存在的问题

1、由于市场萎缩、订单不足，运输、吊装任务少，仍处在保本经营。 2、资金方面存在的问题与困难比较突出，货款回收较慢，加大了我们生产资金周转难度。

3、设备老化问题突出。目前公司现有可使用吊车3台、货车6台并已陈旧、老化，其中两台设备已到报废期仍在延期使用，其余设备也将陆续达到延审期，设备不足，严重影响生产。

## （二）、措施

1、积极开阔市场。深入调研其他公司出城入园搬迁计划，利用自身优势，积极开展运输、吊装物流一体化，主动走出去开展营销，与货源单位或用户签订协议，扩大运输与吊装的服务范围，扩大业务量，增强公司可持续发展后劲。

2、加大资金管理力度。继续强化对资金的管理和使用，严格流动资金定额管理，提高资金使用效率和效益。把资金管理的重点放在加大清欠工作力度，及时回收贷款上来，坚持每月核对到期应收账款，并努力将其进行清理，及时对回款情况进行分析，制定清欠计划，采取各种办法，确保清欠效果。

3、加强设备保养和维护。针对设备老化严重，增强设备保养，提升设备使用率，确保其能完成工作任务。

信息，确保承接更多的搬迁任务和安装设备的订单，最大努力完成全年经营指标。

2、做好运输公司出城入园搬迁安排。统计运输公司现有的生产资料，以及需要搬迁的物资，做好出城入园的搬迁计划和车辆配置，确保按时搬迁。

3、做好车辆的维护保养工作，确保生产经营正常运行。一是切实使车辆管理工作达到规范化，避免轻保养和以修代保的现象，我公司从加强维护保养着手，重点进行换季保养，确保投入运营的车辆保持良好状态，使用户得到安全运输服务，圆满完成用户的运输任务，确保公司订单不断，效益增加。二是搞好车辆的日常维护和管理工作，及时消除车辆隐患，保证车辆不带故障行驶。

4、加强安全生产经营工作，层层落实安全责任目标，保证全年无重大安全事故发生。一是进一步加大安全生产监管力度，严格执行各项制度，严格遵守安全操作规程，确保安全生产，为公司的生产经营进一步创造良好的安全环境。

5控制成本，降低能源消耗。继续发扬不嫌少不嫌小的工作作风，针对运营车辆的使用特点，要在压缩成本上下力气，严控费用支出，降低因油材料上涨所带来到成本压力，同时，加强车辆的维护保养，督促驾驶员及时了解车辆运行状况，发现问题及时解决，尽量降低维修成本费用。

公司上半年党建工作继续深入学习实践科学发展观，以党的十七大精神为指导，以进一步提高党组织的凝聚力，并且围绕集团出城入园、实施改革改制、抓好生产经营开展党员思想交流，发挥党组织服务保障工作。

#### （一）、党建工作取得的成绩

1，加强基层组织建设方面。成功发展一名积极分子。并且加强对党员和入党积极分子的管理教育力度。开展民主会议查找、分析党组织和全体共产党员自身存在的影响个人发展和影响企业发展的问題，尤其在集团出城入园、实施改革改制、抓好生产经营的大环境下，起到党员模范带头作用。 2、创建“六有样板支部”。我公司党支部在集团党委的正确领导下，紧密围绕集团出城入园、实施改革改制、抓好生产经营等工作，充分发挥党组织战斗堡垒和党员的先锋模范作用，坚持以“安全至上、服务优先”为核心，以创建学习型党支部为载体，不断加强党建和思想政治工作，深入开展“创先争优”活动，深入学习实践科学发展观，增强党支部的凝聚力和战斗力，使队伍建设得到健康稳定发展，各项工作均取得了较好成绩。

#### （二）、党建工作存在的不足



党支部党员人数较少，各项制度还不是特别完善，党员主动学习的积极性还不够高，各项党建工作开展还不是特别完整，党建宣传力度还不够强，职工主动入党的意识还不够强烈。

### （三）、党建工作整改措施

1、继续加强基层组织建设。不断完善各项制度，加强宣传力度，做好新党员发展工作，做到成熟一个发展一个，确保发展质量。

2、加强与其他党支部以及工会的联系。加强其他党支部以及工会的联系，充分发挥党支部和工会的桥梁纽带作用，开展丰富多彩的文体娱乐活动，开展群众性创建活动，争创青年文明号，党员示范岗活动，充分调动全体职工的工作积极性。

## 汽车运输工作总结报告篇八

十二月份以来，我们运输公司按照各级对安全生产工作的指示精神和年底各种指标任务的顺利完成结合我们运输公司的实际情况，我们运输公司扎扎实实地做好了各项工作及交通安全工作。现将本月交通安全情况总结如下：

本月我们做到了安全行驶25228公里，没有发生任何大、小交通事故，达到了零事故、零违章的目的，完成了我公司的车辆保障任务。

1、我们及时认真向全体驾驶员传达学习公司安全例会精神。会上陈经理将十一月份的安全工作进行了总结，总结了成绩也指出了存在的问题；在部署十二月份的安全生产重点工作时，要求全体干部职工，一定要齐心协力保安全，平安度过08年，为xx年的安全工作打下坚实基础。

2、根据济电字综[20xx] 80号文《关于开展冬季安全培训的通知》精神要求，我们高度重视并积极进行了准备工作，及

时制定了结合冬季季节特点的安全培训计划。

3、圆满完成了杜绝违章、从我做起活动。在这次杜绝违章、从我做起活动中，由于我公司领导重视，广大驾驶员积极努力，在这次活动中没有发生任何大、小交通事故，圆满完成了这次活动，达到了杜绝违章、从我做起的目的，并得到了省、市公司领导的好评。

4、对到期的车辆保险和该审验的车辆分别进行了保险和审验。组织我公司准驾人员和有驾驶证的人员进行了驾驶证审验。

5、我们及时对今年的交通安全工作进行了总结，在驾驶员安全例会上，全体驾驶员都对自己一年来的交通安全工作进行了总结交流，在总结经验的同时也找出了不足，大家决心一定要把在驾驶中的不足和不良习惯改掉，为保证明年的交通安全工作而努力奋斗。

1、为了确保交通安全，做到安全第一、效益至上的企业宗旨，全年目标是不能发生同等交通安全责任事故和特大交通事故。

2、与公司全体干部职工签订交通安全责任合同书和与驾驶员签订了不违章，遵纪守法，文明驾驶的交通安全公约。

3、制定春、夏、秋、冻驾驶员安全驾驶防发生交通事故安全措施计划及有关规定。

运输公司为了确保20xx年度交通安全总体目标的顺利实现和为我公司的交通安全畅通工程再创辉煌全体驾驶员将安全驾驶，积极努力工作。

xxx供电公司运输公司

二0xx年十二月三十一日

## 汽车运输工作总结报告篇九

我大队为贯彻落实20xx年安全生产工作，进一步加强我市道路交通安全管理，规范建筑企业、在建工地渣土车辆的运输，整治和消除渣土车道路交通安全隐患，有效遏制渣土车道路交通事故的发生。

根据《关于深入开展渣土车安全专项整治的通知》（闽道安办函〔20xxxx〕48号）和《开展“安全生产重点整治百日行动”道路交通安全专项整治工作方案》（长道安办〔20xxxx〕43号）文件要求，在大队领导的统一部署下，以机动中队为主，其他中队积极配合。开展渣土车安全专项整治工作取得了良好的效果。现将整治工作报告如下：

我队走访市区范围内的主要施工工地，要求各建筑企业、各在建工地切实加大渣土运输的道路交通安全宣传力度，在工地周边围墙上悬挂安全警示标语。同时约谈了主要的渣土运输车队的负责人，发放道路安全宣传材料，让他们认识到渣土运输道路安全的重要性。

1、重新摸排市区在建工地和渣土运输车队。对于已动工的工地，督促他们缴纳渣土运输保洁承诺金。采集渣土运输车队的车辆情况、运输路线、车队负责人等信息，督促渣土运输车辆安装gps定位系统，实现实时监控。

2、加大渣土运输违法违规行为的查处力度。自开展整治工作以来，共查处三十几起渣土运输违法违规行为。情节轻微的，责令其自行整改，对相关责任人进行批评教育。对于特别严重的，则暂扣运输车辆，并予以罚款。此外我队还联合交警等相关部门在城区进行夜间整治，有效的整治和排除了道路交通安全隐患。

3、加强对施工工地的监管。在全市范围内加强在建施工工地的监管，每天对主要路段施工工地进行巡查，对于违规的工

地给予批评教育督促其做好渣土运输道路安全工作，并视轻重作出处罚。

1、规定渣土运输路线、时间及渣土处置点。本着“最近路线、最轻污染”的原则，根据运输实际情况及渣土装卸场所的具体位置，与渣土承运方共同商定科学的运输路线、运输时间，尽可能的减少因噪音、滴漏撒等问题给市民带来生活上的不便。

2、限定渣土装载量、运输方式。联合相关部门不定点随机检查渣土车渣土装载量，并对车辆是否实行“密闭平斗”式运输进行监控。有效的遏制了“滴漏撒”等违规行为，排除可能产生的道路安全隐患。

3、为建立安全、规范、文明、有序的渣土运输管理机制，根据我市“三年行动”工作的部署和要求，我大队制定了《长乐市建筑垃圾和工程渣土运输管理工作实施方案》，大力推进我市渣土运输公司化运营。经市住建局局务会议研究，该实施方案经修改、补充形成《实施办法》(送审稿)，已上报市委市政府审定。

我大队将继续加强渣土运输管理工作，会同有关部门积极配合，形成联动态势，及时排查、消除各类渣土运输安全隐患，努力为广大市民创造一个安全、和谐、整洁、优美、宜居的城市环境。