

# 暴雪应对措施 暴雪防范工作总结(精选6篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 暴雪应对措施篇一

20xx年春运在上级各级政府、运管部门、股份公司、分公司的有效指导下，通过车站领导的周密部署及全站员工的共同努力，已经圆满地完成了。为期40天的车站春运工作围绕着袁董事长提出的“平安交运、经营交运、温暖交运”展开，积极开展“平安交运”劳动竞赛活动，以国家、省、市有关春运工作精神为指导，广大干部职工在春运期间树立强烈的主人翁意识，主动融入春运、参与春运，本着把安全工作放在第一位的思想，切实做到了“科学组织、安全第一、以客为主、优质服务”，保障了春运工作的正常运行，回顾20xx年春运安全生产工作总结如下：

### 一、加强组织领导，提高思想认识，精心组织

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，车站领导为了确保春运工作顺利进行，成立了由吴庆明站长为组长，马亦武书记为副组长，各部门负责人参加的春运安全工作领导小组，把春运工作放在首位，认真部署春运各项工作，制定了春运安全生产工作方案，制定突发事件应急预案，召开全站春运动员大会，层层签定安全责任书。将春运工作落到实处，做到一级抓一级、层层抓落实，责任到岗、责任到人。春运前春运安全领导小组成员还对我站安全生产有关环节进行了一次全面检查，严禁不符合安全条件的车辆、人

员参加春运。春运期间也多次开展安全检查，对发现的问题，及时整改。为“平安交运”打下坚实的基础。

## 二、加大宣传力度，营造安全氛围

春运期间我站大力宣传“平安交运”劳动竞赛活动，利用简报、宣传栏、黑板报、横幅标语led显示屏等多种方式进行宣传，悬挂横幅共6条，宣传标语25条。做到了人人知晓竞赛活动内容。同时利用黑板报对进站驾驶员、车主宣传冬季安全行车注意事项、冬季行车安全注意事项等。站务人员在发车前做好一分钟宣传工作，向旅客宣传安全乘车常识，同时交待驾驶员谨慎驾驶，做好春运安全行车。

## 三、加强安全学习，落实安全责任

春运前对全站员工进行了春运动员和春运安全学习，对春运期间可能出现的客流突增、安全事故、消防安全、雨雪恶劣天气等突发事件提前预测演练。春运期间未发生旅客滞留现象及消防、治安事件。

## 四、严把车站源头关，杜绝安全隐患

积极配合分公司安保科、车机科，强化对参加春运的营运车辆及驾驶员的安全检查力度，严禁不符合安全条件的车辆、人员参加春运。

严格落实“三不进站、五不出站”要求。加强对各种证件和驾驶员资质的检查工作，严格检查“三证”、“两卡”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车、发现无效证件、人证不符、车证不符、车辆日趟检不合格者，一律不允许参加营运。春运期间共查客运车辆12443辆，违章车辆为零。严格执行分公司下发的加班包车会签制度，严格审查车辆及人员资质，严禁违规加班包车。同时加强了对旅客行包“三品”的检查工作，派专门的安全检查人员，在售票房及候车室的购票旅客及携

带行包旅客进行分离，引导携带行包的旅客往放有安检仪的进口进行安检。增加了“三品”检查人员的力量，同时还增派了一名安全巡视员，对候车室的行包进行开包检查，配合安检仪人员进行危险品的查堵工作。行李房也派专人对托运行包过安检仪进行安检，同时做好台帐记录。确保对旅客行包和托运货物100%进行安检，杜绝“三品”上车。春运期间共查行包188021件，查堵危险品57起，105件，其中鞭炮75封、焰火15盒、油漆8罐、汽油3公斤。

## 五、开展春运安全生产大检查

春运期间，严格落实安全管理现场制度，值班站长及车场安全管理员加强值守，杜绝一切违章违规行为。同时对车站冬季取暖设备、用电线路等重点部位进行全面隐患排查，确保灭火器、消防栓等消防设施及治安报警系统状态正常、性能完好。

对违规车辆进行严格检查，对超员车辆坚决不予放行，并对超员旅客进行分流。把安全隐患堵在站内，春运期间未发生一起超载出站现象。

## 六、应急职守，信息畅通

加强春运和春节期间的值班工作，坚持24小时值班，落实领导带班制度，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到人。并要求安全领导小组成员24小时开机，确保信息畅通。完善了应急救援体系建设，一旦发生突发事件，立即启动相关应急预案，第一时间上报有关部门。

## 七、存在的不足

我站安全生产工作虽然在春运中取得了一定的成效，但同时也暴露出了存在的不足，如停车场上发车位规划不合理，造成了车流和旅客流混杂；候车室与售票厅分离不够，使行包

安全检查造成缺漏；危险品检查力度还不够等问题。本站第一时间进行了整改，重新规划发车位，确定长途车发车位在车场最左侧，派专门的站务人员指引旅客上车，确保人车分流。同时在候车室靠近售票大厅的进口设专门的安全引导员，将购票旅客与携带行包的旅客进行分流，确保行包过检率100%。同时指派专门的安全巡视员对候车室旅客行包进行巡查，对可疑行包进行开包检查，坚决杜绝危险品进站上车。

安全生产管理只有起点，没有终点。20xx年春运工作虽然已经交出满意的答卷，但还应戒躁戒躁，以“平安交运”劳动竞赛活动为契机，继续坚持不懈地抓好安全生产工作，为今后的安全生产工作奠定坚实的基础。

邵武汽车站

20xx年2月28日

## 暴雪应对措施篇二

20xx年在市委、市\*和上级业务部门的指导下，我局全面贯彻落实省、市安全生产工作会议精神，遵循“安全第一，预防为主”指导思想，以维护人民群众生命财产安全为己任，认真排查隐患，落实相关安全工作措施，严查重处安全违法违规行为，兢兢业业做工作、全力以赴保\*安。目前，我局安全生产工作思路清晰、工作开展有序。上半年安全生产工作取得明显成效，下面将我局安全工作基本情况汇报如下：

涉及我局安全生产工作的内容主要为森林防火工作，据统计我市20xx年1月至8月共发生森林火情7起，其中一般火灾7起，过火面积公顷，受害林地面积公顷，无人员伤亡，受害率控制在以下，远远低于省定1%的目标。我们主要做了以下几方面的工作：

- 1、领导重视，认真部署。年初在省森林防火电视电话会议后，

我市立即召开了电视电话会议，王哲副\*结合我市实际就森林防火工作进行全面部署。我局在春节前后，相继召开两次会议进行全面部署森林防火工作。市防火办在“春节”、“清明”、“五一节”、“夏收期间”等重点时段下发文件、召开会议，班子成员到分包县(市)区进行督查，针对性的提出整改意见，为做好森林防火工作提供了强有力的保证。

2、深化宣传，注重实效。一是各县(市)、区重点林区制作永久性宣传标牌，设立永久性防火标志，使森林防火宣传进山入林，入村进户宣传到人，使人们能够自觉遵守防火规定，减少火灾的发生。二是加强了重点火险区、风景旅游区等地段的森林防火宣传，在醒目位路悬挂宣传标志，门票上印制森林防火宣传事项，进一步提高广大群众和游人的森林防火意识。三是利用电台、电视台做好森林防火的宣传工作，各县(市)、区加大了电台、电视、广播等公众媒体的宣传频率，在林区居民点发放宣传手册、张贴“森林防火公告”，宣传车巡回宣传等，营造森林防火的浓厚氛围，使群众真正知法、懂法、守法，自觉遵守规章制度。

3、严管火源，消除隐患。针对当时的形势，强化了野外用火管理。一是严格实行野外生产用火审批制度。二是严禁野外用火。火灾高发期，防火检查站坚持做到凭证入山，严禁火种入林，杜绝一切野外用火。对寺庙、坟地等关键部位集中力量，重点布防。重点林区、风景名胜区等处加强巡逻，严把入口关，安排专人排查，专人宣传，严防漏洞死角。三是加大防火巡查、督察的力度，保证了路口、山头、坟头等重点部位都有人把守。要求各经营商户、寺院严格遵守安全用火制度。在农事活动频繁的地段，派人专门看守，防止出现烧田埂、烧地边、上坟烧纸引发森林火灾，做到防患于未然。四是加强对痴、呆、傻、儿童等重点人员的监管，落实责任，对玩火造成森林火灾的，按照有关规定追究当事人、监管人法律或刑事责任。

4、加强督查，抓好落实。防火办多次组织防火督查组，分赴

各县(市)、区督促检查防火工作。深入到景区、自然保护区、重点林区，对设施建设、制度建设、队伍建设、应急预案等内容进行督查，对督查中存在的问题限期改正，督查组长和被督查单位负责人签字，确保各项责任制度落到实处。根据掌握的督查情况来看，各县(市)、区都能够迅速作出反应，紧急动员起来，全面投入森林防火工作，森林防火扑火各项措施得到有效的落实。

5、加强值班，全力备战。我市从上至下，切实严格执行24小时领导带班的防火值班制度。防火期间对值班工作进行抽查，确保人员到位。根据抽查情况看，各单位领导带班的，24小时防火值班制度执行得较好，保证了各级防火部门节假日不离人，确保信息的畅通。对省防火办卫星监测发现的森林火情热点，市、县两级防火办都能够认真负责地进行核查并及时反馈，严格执行森林火灾报告制度。

6、加强基础设施建设。去冬今春，我市各级\*都比较重视森林防火基础设施建设，新郑、新密市投资近百万元采用工程措施修建防火道路，开辟防火通道，目前已在禹州、新郑、新密市交界山顶修建近30多公里的防火公路。彻底阻断了邻县火情的侵扰，消除了火灾隐患，给防火工作带来了便利。

7、进一步加强各类扑火队伍建设，去冬今春各县(市)、区建立队伍、补充人员、补充装备，组建完善了群防和森林消防队伍。目前我市有专业森林消防队13支，353人；以乡干部组成的森林消防突击队8支，160人；义务森林消防队207支，9347人；这都为今后的森林防火工作打下了坚实的基础。

近年来，各级\*和领导对森林防火工作非常重视，投入逐年加大，我市在抵御森林火灾的能力方面也明显增强，但仍然无法遏制森林火灾高发的势头：

(一)灾害性恶劣天气和人为生产经营、旅游等活动频繁导致森林火灾仍处于高发势头。近年来市委市\*高度重视生态建设，

我市林地面积迅速扩大，有效的改善了我市的生态环境。但近年来干旱性灾害恶劣天气频发，加之人为民事活动用火非常频繁，林木的抗火耐火性能不强，使林区在干旱季节很容易发生火灾，导致森林火灾的高发势头。

(二)经费投入还未真正纳入财政预算，是靠各级林业主管部门要一点给一点，不能从根本上解决问题，已欠下了飞速发展的生态林业基础设施建设的帐，该建的没建，该修的没修，该买的没买。

(三)消防队伍建设问题。根据以往工作和先进地区的经验，各县(市)、区必须要建立和本区域林地面积相适应的专业森林消防队伍，至少(人/万亩山区)、各类游览区、重点林区要有一支20-30人的队伍，做到冬季防火、夏季护林，巩固我们已取得的生态建设成果及树木的安全。但现实是我市专业消防队伍，力量比较薄弱，消防设施相对落后，已不能满足日益增长的生态安全必要的需求。

(一)加强宣传教育，提高全社会的护林防火意识。开展多形式、多渠道的宣传教育活动，把宣传教育作为森林防火工作的第一道工序来抓，提高全民防范森林火灾的意识。

(二)加强森林防火救援队伍建设，明确职责，落实责任，各负其责，加强消防队伍建设，组织应急消防演练，进一步提高消防队伍指挥、作战、应急、协调能力。

(三)围绕防火期工作，认真做好准备。组织力量对防火设施进行全面检查，备齐备足防火器材;安排防火队伍进行演练，落实值班巡逻制度，确保安全度夏。

## 暴雪应对措施篇三

一年来，我认真学习^v^“三个代表”重要思想和党的最新理论成果，积极参与中心组和党委的集体领导，虚心学习、稳

心尽职，自身理论水平、谋划能力、业务素质都有了进步和提高，xx部建设也有了长足的发展，但与党委首长的期望、自身职责的要求仍然还有不少差距。下面我就把一年来理论学习、履行职责、廉政建设等方面的情况向首长和同志们作一汇报。

## 首先汇报一下理论学习情况

学习是提高理性思维层次、增强把握全局能力的唯一途径，也是一项只有开工没有竣工的系统性、基础性和经常性工程。这几年，我始终用徐特立先生的“四补”来勉励自己，即：“文化不高，用自学来补；天资不厚，用时间来补；知识不多，用积累来补；专业不精，用钻研来补”。做到党的理论天天学，报刊文章常摘记，领导讲话细琢磨，处处留意细心学。坚持把理论学习和研究当作人生追求的第一需要，下功夫抓紧抓好。

一是注重理论学习研究，进一步提高了理论素养与政策水平。面对当前理论学习形势，我感到自身理论知识结构还比较简单，理论功底和理论储备相对比较薄弱，对于把握全局、指导x后勤全面建设有些吃力，这更增强了我理论学习的自觉性。在政治理论学习上。能深入学习邓小平理论和“三个代表”重要思想，并且突出了胡\*锦\*涛“七一”讲话和xx届三中全会精神的学习和理解，不断把“三个代表”重要思想融入自己的思维过程、实际工作之中。一年来，我严格按照计划进行落实，认真学习了江泽民《论国防和军队建设》、《论有中国特色》、《依法治军论》、《哲学原理》等内容，并结合自身工作实际，撰写了24篇体会文章。在军事理论和业务知识学习上，我紧密结合本职工作，以战时后勤保障为重点，深入学习了《军事高科技知识》、《战术后勤学》、《后勤战例研究》、《后勤工作指南》、《战时后勤工作条例》和其它一些配套的法规。在探索高技术条件下后勤保障力量的运用方面做了一些初步的探索和研究，写了2篇相关的



研讨文章。另外，为拓展自己的知识面，还阅读了《领导文萃》、《后勤学术》、《求是》等报刊杂志，到目前为止，个人撰写心得体会4本，剪报5本，在20xx年度首长机关理论学习检查中，受到了x首长的表扬。

二是注重学以致用，不断将理论学习转化为具体的工作能力。坚持把理论学习与改造思想、澄清观念、指导工作结合起来，在大是大非面前，能做到立场坚定，旗帜鲜明，始终和^v^□保持高度一致。并通过理论学习，努力把理性的东西转化为科学的思维方式，转化为对客观实际的正确把握，转化为指导工作的思路和方法。有效地促进自己的组织指挥能力，统筹谋划能力，业务工作能力，管控部队能力，分析和解决实际问题能力，对于有针对性、创造性地开展后勤工作，促进后勤建设的发展奠定了坚实的基础。

## 第二汇报一下履行职责情况

一年来，能够按照上级有关指示要求，牢固树立建设的思想，充分利用现有的条件和有限的经费，注重打基础、谋发展，做到了对上负责与对下负责的统一，形式与实效的统一，后勤建设有了长足的发展。

一是工作认真负责，各项工作任务完成比较圆满。自担任部长以来，在注重搞好自身业务学习的，结合部队后勤工作的实际，潜心研究，大胆实践，立足岗位锻炼自己，很快熟悉了本职工作的基本原则和方法，统筹谋划能力和科学决策水平有了很大提高。在本职工作岗位上，能够树立干一流工作，创一流业绩的思想，时刻保持积极进取的精神状态，尽心尽力地去履行自己的职责。工作中既一丝不苟，严抓细抠，始终坚持工作的高标准，又处处争先创优，开拓进取，创造性地完成各项工作任务。

二是强化责任意识，做好了后勤服务保障工作。我x营区点多、面广，“电话部署、会议讲评、文件传达”的工作思路和方

法很难解决后勤实际问题。只有深入一线、伸长触角，才能掌握真实情况，了解基层的困难，才能确保部队不忙乱、机关有事干。在指导基层建设上，能设身处地地体量基层的困难，真正为他们分忧减压，并通过谈心交心，达到相互沟通和理解，上下一条心做工作；能扑下身子，手把手地做好传、帮、带，特别是对那些愿干但不会干的同志，具体直接地传授工作方法，不断提高基层干部的工作能力；在为基层办实事上，脚朝基层走，腿往分队迈，经常深入基层调查研究，现场搞好服务保障，做到了重点问题不甩手，难点问题不撒手，尽量为基层排忧解难，帮助基层解决实际问题，积极主动地为官兵服务。一年来，无论任务多么重、时间多么紧，我都较好地做到：了解情况到一线，检查督导到一线，解决问题到一线。

三是在廉洁自律方面能够始终保持清醒的头脑，自觉做到诱而不动心，惑而不乱意，自己能管住自己，不越雷池半步，严格按财务管理规定处理事务，但为了部队整体建设，为了理顺与上级的关系，在吃请、请吃方面把握的不够严格。

四是在服务方面，考虑基层多，考虑机关少。自觉为机关服务的思想树立的不够牢固，机关的办公条件，住房、洗澡，取暖等问题，还没有得到很好的解决，未能给机关干部创造一个良好的生活、工作环境。

## 下步工作打算

一是加强理论学习，端正工作指导思想。加强理论学习，提高理性思维层次，树立科学的思维方式，树立一切从实效出发的指导思想，通过改变思维定势克服工作中的形式主义，经常对照检查，及时总结经验、教训，以纠正工作中的偏差。

二是提高自身素质，在指导工作实践上求实效。努力将学到的理论知识变成指导工作的科学方法，并注意结合x的实际和本部门工作职能，以创新的思想，深入进行理性思考，研究制

定贯彻落实的具体对策和办法，在运用科学理论指导实践上取得实实在在的成效。

三是执行纪律规定，加强党性修养。强化对党的事业高度负责的意识，坚持把从严执纪与培养敢于较真的勇气一块去做，把执行上级有关规定同执行政治纪律一样，认真对待，坚决贯彻执行。

新年度的后勤工作任务很重、困难很多、压力很大、标准很高，我决心以这次述职讲评会为契机，带领后勤一班人，勤奋学习、解放思想、勇于创新、恪尽职守、埋头苦干、正派做人、公道用权、廉洁自律，圆满完成领导交给的各项任务，在本职岗位上创造新的业绩。也恳请首长和同志们支持我、帮助我、监督我，谢谢大家。

## 暴雪应对措施篇四

为建立健全全市交通运输行业低温雨雪冰冻灾害应急机制，科学、高效、有序地应对交通运输低温雨雪冰冻灾害，保障人民群众生命财产安全，恢复交通运输正常运行，维护社会稳定，依据《突发事件应对法》《安全生产法》《省交通运输厅》和《常德市低温雨雪冰冻灾害应急预案（试行）》等法律法规和有关规定，制定本预案。

### （一）办公室

### （二）公路通行保障组

由公路管理科负责人任组长，公路管理科、市公路建设养护中心、市交通运输综合行政执法支队各1人为成员。按照局领导小组命令，启动应急预案，组织、调配机具和人员，保障辖区内国省干线公路、桥梁和高速公路安全畅通，协调解决在公路畅通保障任务中的各种问题；承办局领导小组交办的其他工作。

### （三）水路通行保障组

由港航管理科负责人任组长，港航管理科、市水运事务中心、市交通运输综合行政执法支队各1人为成员。按照局领导小组命令，启动应急预案，组织、调配机具和人员，保障辖区内水路安全畅通，协调解决在水路畅通保障任务中的各种问题；承办局领导小组交办的其他工作。

### （四）公路运力保障组

由运输管理科负责人任组长，运输管理科、市道路运输服务中心各1人为成员。负责公路客运运力筹措和调控、旅客集散等应急处置等工作；承办局领导小组交办的其他工作。

### （五）水路运力保障组

由港航管理科负责人任组长，港航管理科、市水运事务中心各1人为成员。负责水路客运运力筹措和调控、旅客集散等应急处置等工作；承办局领导小组交办的其他工作。

### （六）新闻宣传组

由办公室负责人任组长，办公室、局属相关单位各1名工作人员为成员。负责组织、协调低温雨雪冰冻灾害应对信息宣传、舆情收集和舆情引导工作，按照规定通过有效途径向公众发布信息；承办局领导小组交办的其他工作。

### （七）通信保障组

## 暴雪应对措施篇五

xxx街道安全生产工作，在区委、区\*、区安委会的正确领导下和区安监局的大力支持和指导下，从保稳定、促发展的高度出发，以人为本，始终坚持“安全第一、预防为主、综合

治理”方针，从强化督促检查，狠抓隐患整改，重视宣传预防等几方面入手开展了一系列工作，到目前为止，周路口街道没有发生一起安全生产事故，为构建和谐珠山作出了积极的贡献。现汇报如下：

安全生产宣传教育培训是安全生产工作的基础，是提高居民群众、社区干部、企事业单位、员工等的安全意识的重要途径，我们一是利用星期二学习日和综治例会、街道例会等会议采取以会代训的方式，组织社区和街道全体干部学习有关安全生产文件精神、相关法律法规以及消防相关的安全技能；二是广泛利用黑板报、宣传栏、张贴标语、悬挂横幅组织演讲比赛等形式，广泛进行安全生产教育。三是在火灾易发期，组织“妈妈防火团”等群防群治队伍，走街进巷，利用喇叭进行防火宣传，提醒大家天干物燥，小心火烛，文明祭祖。

为进一步将安生意识深入到居民群众心中，街道充分认识到“安全生产月”这项工作的重要意义，为此进行了研究部署，制定了开展“安全生产月”工作方案，并及时进行总结。街道通过组织学习、出黑板报、宣传栏、张贴标语、悬挂横幅组织演讲比赛等形式，广泛开展了以“安全责任，重在落实”为主题的“安全生产月”宣传，营造了浓厚氛围，进一步引起居民群众对安全生产的广泛关注和高度重视，取得了较好效果。“安全生产月”，街道及社区共出黑板报20期，张贴标语50多，悬挂横幅1条等。

## **暴雪应对措施篇六**

石油石化企业是易燃易爆的高危行业，什么时间都不能有半点麻痹和大意。做好安全工作是企业的永恒主题。要时时刻刻绷紧搞好安全工作弦，做到安全警钟永不绝耳。

安全警钟长鸣，就是坚持以人为本，把人的生命看作第一重要的大事。不管工作再多再忙，都要把安全工作放在第一位。在没有安全保障的情况下，宁肯把工作停下来，也决不能让

员工冒险施工和作业。

安全警钟长鸣，就是每名员工时刻都要遵守安全环保健康的法律法规。按照海恩法则：每一起事故都有三百起隐患苗头。因此，该遵守的规章制度一定要遵守，千万不能存侥幸、大意和麻痹心理。

安全警钟长鸣，就是要有一种自觉遵守安全规章制度的意识。不论干什么工作，第一件事情就是要想到会不会出现意外，怎样预防事故的发生，怎样消除隐患。有了这种意识，就不再是被动的行动，而是变为做好安全工作是为了自己的幸福，为了自己和企业财产不受损失的自觉行动。

安全警钟长鸣，就是不忘过去发生的事故。要做到前事不忘，后事之师。多想想惨不忍睹的事故给家庭造成的伤害，给企业造成的损失，给社会造成的不利影响，从而提高做好安全工作的自觉性。

为了你我他的幸福，为了个人财产和企业财产不受损失，让我们切实做好安全工作。

[最新安全工作汇报]