

# 2023年月安全总结和下月计划 重点安全 生产工作计划方案(优秀5篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。优秀的计划都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 月安全总结和下月计划篇一

- 1、强化安全生产责任体系建设，进一步落实企业主体责任，理顺综合监管与专业监管的职责关系，建立健全安全生产综合协调、联合执法、事故查处与责任追究等工作机制。
  - 2、加强对安全生产标准化工作的指导。全面推进安全生产标准化建设。
  - 3、突出重点行业和领域安全监管，促进建筑施工、道路交通、水上交通、消防、电力、特种设备、水利设施、民用爆破器材、农业机械等行业和领域安全生产工作。
  - 4、加强安全基层基础工作，深入开展安全生产宣传教育工作，强化农民工安全技能培训。建立完善重大危险源监控与重大事故隐患排查治理制度。深入开展企业安全生产诚信体系创建活动。强化镇区安全监管工作。
  - 5、加强职业健康监营机构和执法队伍建设，加强重点行业和领域作业场所职业危害监察工作。
  - 6、指导督促健全安全生产应急救援体系，推进镇区应急救援机构建设，加强基层安全生产应急救援队伍建设。
- 2、全面推动安全生产标准化建设。对危化、烟花、非煤矿山

企业的标准化工作要进一步规范，逐步向一般企业推广，不断提升企业安全管理水平，逐步建立安全生产长效管理机制。

3、继续深入推进安全生产隐患排查。深化重点行业领域安全隐患排查治理活动，推动安全生产责任制和责任追究制的落实，完善安全生产规章制度，建立健全隐患排查治理及重大危险源监控的长效机制，强化安全生产基础，提高安全管理水平，实现安全生产状况明显好转。

4、突出工作重点开展八个方面专项整治。按照上级部门工作部署，结合我县实际，将继续深入开展危险化学品、烟花爆竹、非煤矿山、道路交通、人员密集场所、建筑施工、特种设备、农机安全等八个方面的专项整治。

5、继续加大安全生产行政执法力度。对重点监管企业坚持从严执法，对安全管理不认真，基础工作不扎实，隐患整改不积极的企业，加大处罚力度，对因此造成事故的，按照“四不放过”的原则，严肃追究责任。

## 月安全总结和下月计划篇二

炼钢厂合金工岗位“三规一制”考试卷[a卷)

### 一、填空

1、上岗前按规定穿戴好一切劳动保护用品。

2、钢包、渣盘潮湿带水不准使用，严禁向钢包、渣盘内投仍潮湿物。

3、进入炉下清理时，首先检查上方悬浮物状况，不准靠近渣子坠落区域清理。

4、烟罩、氧枪漏水成流儿或造成炉下积水不准炼钢，待查明

处理好后，方可组织生产。

5、按规定的下班时间提前20分钟进行交班准备，如实填写岗位交接班记录和其它原始记录。

6、交班人员待接班人员到岗后，在岗位上向接班人员逐项交接，并对接班人员提出的问题解释清楚。

7、安全生产情况：本班和上班已未遂事故、不安全隐患、安全防护措施，警示信号、标志、照明及检修操作牌，重大事故保护现场。

8、严格遵守规定的交接班时间，不得迟到或早退。

## 二、选择

1、转炉兑铁、加废钢、开新炉时，所有人员站在炉子侧面安全位置，待炉内钢渣平稳，无异常方可进前工作。

a□侧面b□后面

3、氧枪进出水阀门失灵，水压小于兆帕，出水温度大于48℃时，不准进行冶炼。

a□□□冶炼使用工作氧压，不得低于兆帕。

a□□□在交接班过程中发生的交接双方解决不了的异议、特殊问题，由

双方领导协商解决或由上级领导裁决。当接班人有酒醉或精神反常时，交班人应拒绝其接班，并报告上级领导解决。

a□调度长b□交接双方c□双方领导

6、发现交班人口述与现象不符时，经核定后由交班人如实更改，交接双方无异议在交接班日志上签全姓名。

a□交班人 b□接班人 c□双方领导

7、按规定的下班时间提前20分钟进行交班准备，如实填写岗位交接班记录和其它原始记录。

a□10 b□20 c□40 8□交安全包括：交本班和上班已未遂事故、不安全隐患、安全防护措施，警示信号、标志、照明及检修操作牌，重大事故保护现场。

a□已未遂事故 b□发生事故 c□产量情况

### 三、判断

1、冶炼过程中氧枪、烟罩等部位漏水进入炉内时，应立即倒炉，防止大量水进入转炉内□□x□

2、冶炼过程中要密切注意氧枪、烟罩等部位是否漏水，发现炉内进水，应立即停止冶炼□□v□

3、向钢包内加稻壳、冷料、测温、吹氮（氩）时，先喊开周围人员，方可操作□□v□

4、氧枪漏水、漏氧不严重时，只要放慢冶炼节奏，可以继续吹炼□x□□

5、冶炼过程中，炉口、活动烟罩、固定烟罩，冒烟冒火属于正常现象，不用查明原因□□x□

6、转炉吹炼过程中，不准从炉后平台穿行和逗留□□v□

7、转炉吹炼过程中，严禁从吊物下穿行和停留□□v□

8、交接班人员双方协商好后，接班人可以不参加班前会□□x□

9、现场安全隐患是安全管理人员检查事项，交班人员对作业现场出现的安全隐患可以不进行交接□□x□

10、在规定的时间接班人未到岗，或未在交接班记录上签字，交班人

员向上级领导汇报的同时，可以先交班离岗□□x□

11、交接班完毕后时，由于接班人当时无法查清的问题，发生事故由接班人员负责□□x□

12、在交接班过程中发生的交接双方解决不了的异议、特殊问题，由双方领导协商解决或由上级领导裁决□□v□

#### 四、简答

1、冶炼过程发现炉内进水时，应如何操作？（5分）

答：冶炼过程中要密切注意氧枪、烟罩等部位是否漏水，发现炉内进水，应立即停止冶炼，待炉内水分蒸发完毕，确认无误后，方可缓慢试摇炉，否则严禁动炉。

2、交接班发生争议或接班人有精神反常等其他情形时如何处理？（5分）

在交接班过程中发生的交接双方解决不了的异议、特殊问题，由双方领导协商解决或由上级领导裁决。当接班人有酒醉或精神反常时，交班人应拒绝其接班，并报告上级领导解决。

炼钢厂合金工岗位“三规一制”考试卷□b卷）

#### 一、填空

- 1、转炉兑铁、加废钢、开新炉时，所有人员站在炉子侧面安全位置，待炉内钢渣平稳，无异常方可进前工作。
- 3、氧枪进出水阀门失灵，水压小于兆帕，出水温度大于48℃时，不准进行冶炼。
- 4、冶炼使用工作氧压，不得低于兆帕。
- 5、在交接班过程中发生的交接双方解决不了的异议、特殊问题，由双方领导协商解决或由上级领导裁决。当接班人有酒醉或精神反常时，交班人应拒绝其接班，并报告上级领导解决。
- 6、发现交班人口述与现象不符时，经核定后由交班人如实更改，交接双方无异议在交接班日志上签全姓名。
- 7、按规定的下班时间提前20分钟进行交班准备，如实填写岗位交接班记录和其它原始记录。
- 8、交安全包括：交本班和上班已未遂事故、不安全隐患、安全防护措施，警示信号、标志、照明及检修操作牌，重大事故保护现场。

## 二、选择

- 1、冶炼过程中要密切注意氧枪、烟罩等部位是否漏水，发现炉内进水，应立即停止冶炼。

a□停止b□放慢

- 2、渣盘潮湿带水不准使用，严禁向渣盘内投仍潮湿物。

a□潮湿物b□废渣块

3、进入炉下清理时，首先检查上方悬浮物状况，不准靠近渣子坠落区域清理。

a□悬浮物b□转炉

4、冶炼使用工作氧压，不得低于兆帕。

a□□□发现交班人口述与现象不符时，经核定后由交班人如实更改，交接双方无异议在交接班日志上签全姓名。

a□交班人b□接班人c□双方领导

6、在交接班过程中发生的交接双方解决不了的异议、特殊问题，由双方领导协商解决或由上级领导裁决。当接班人有酒醉或精神反常时，交班人应拒绝其接班，并报告上级领导解决。

a□调度长b□交接双方c□双方领导

7、交班前发生的问题，由交班人负责，接班后发生的问题由接班人负责。

a□交班人b□接班人c□双方领导

8、交技术操作情况包括：本班技术操作数据、质量指标。

a□质量指标b□检测工具c□设备使用说明书

### 三、判断

1、冶炼过程中氧枪、烟罩等部位漏水进入炉内时，应立即倒炉，防止大量水进入转炉内□□x□

2、冶炼过程中要密切注意氧枪、烟罩等部位是否漏水，发现

炉内进水，应立即停止冶炼v

3、向钢包内加稻壳、冷料、测温、吹氮时，先喊开周围人员，方可操作v

4、氧枪漏水、漏氧不严重时，只要放慢冶炼节奏，可以继续吹炼x

5、冶炼过程中，炉口、活动烟罩、固定烟罩，冒烟冒火属于正常现象，不用查明原因x

6、转炉吹炼过程中，不准从炉后平台穿行和逗留v

7、转炉吹炼过程中，严禁从吊物下穿行和停留v

8、交接班人员双方协商好后，接班人可以不参加班前会x

9、现场安全隐患是安全管理人员检查事项，交班人员对作业现场出现的安全隐患可以不进行交接x

10、在规定的时间接班人未到岗，或未在交接班记录上签字，交班人

员向上级领导汇报的同时，可以先交班离岗x

11、当接班人有酒醉或精神反常时，交班人应拒绝其接班，并报告上级领导解决v

12、交接班记录的交、接班人员姓名，必须由进行交、接班的本人签字，不得提前、滞后填写，不得他人代签v

#### 四、简答

1、遇有哪些情况不准冶炼或停止冶炼？（5分）。

答、1、氧枪进出水阀门不灵敏可靠，水压小于兆帕，出水温度大于48摄氏度；

2、氧枪、升降传动、制动器、事故提升失效；

3、氧枪漏水、漏氧；

4、冶炼过程中，炉口、活动烟罩、固定烟罩，严重冒烟冒火；

5、主控室仪表盘、报警仪显示报警。

2、交班人向接班人交哪些内容？（5分）

2、技术操作情况：本班技术操作数据、质量指标；

3、设备情况：岗位设备运行和备用状况、设备存在缺陷、隐患、故障及处理情况；

5、文明生产情况：作业现场、交接班室内外、设备清洁，无积灰、积油；

6、工具、材料、备件情况：按数量、种类在规定位置摆放整齐；

8、准确传达上级领导有关指示、规定和临时交办的任务。

## 月安全总结和下月计划篇三

为了认真贯彻落实《^v^安全生产法》，加强安全生产意识，落实安全责任，实现安全生产目标，创造一个安全稳定的生产环境，特别制定本年度安全生产工作计划。

一、总体要求。

按照上级领导安全工作会议部署，以及安全目标和生产要求，坚持以人为本，全面，协调，可持续发展的科学发展观，坚持“安全第一，预防为主”的方针，牢固树立了“安全责任重于泰山”的理念，加强对安全生产工作的领导，全面开展安全检查，继续深化安全生产专项整治，强化基础工作，努力实现本公司安全形势的进一步稳定改善。

二、主要目标。 1. 实现安全生产零事故。

2. 生产设备在运行、使用过程中非正常损坏、损失事故为零事故。 3. 隐患整改率为100%。

三、具体的安排

1、全年计划每月召开一次安全生产分析会议，分析本公司的安全生产工作存在的不足，确定必要的办法和措施，传达上级安管部门的精神，安排各个阶段的安全生产工作。

3、全年分四个时期进行各种形式的板报标语宣传，大力宣传安全生产的政策法规，安全生产的典型经验，安全生产的预防措施，提高全厂职工的安全生产意识和责任感。

4、计划每天包括夜间安排专人对厂区进行安全隐患排查，并做好白天及夜间隐患排查记录，对查出的隐患及时进行整改，对未按规定要求进行整改的要追究其直接责任。

5、对公司的重点部位的安全运作情况及时进行检查，投入必要的整改经费，避免因小失大而给公司和职工造成巨大的生命财产的损失。

6、全力做好公司的消防安全工作，建立健全组织机构，添置必要的设备和器材，提高安全生产应急救援能力和环境安全水平。确保全年消防安全工作不失控。

7、加强职业病防治工作，加强劳保用品的管理，对劳保用品的计划、审批、订购质量、发放把关，并指导、督促职工按要求穿戴、使用。

## 月安全总结和下月计划篇四

1、进一步完善各类安全生产规章制度和各级安全生产责任制，做到事事有章可循，人人有责可依。

2、监督检查各部门安全目标、责任落实情况，做到责任明确，考核到位，层层落实安全职责。

3、进一步完善安全标准化工作，并在各部门实施。

4、进一步加强安全生产宣传教育工作

(1) 开展安全标准化宣传培训工作。

(2) 针对公司各级人员进行安全法律法规、公司安全生产管理制度和安全操作规程培训。

(3) 认真组织开展好20xx年全国安全生产月活动，大力对员工进行宣传、教育。

(4) 组织管理人员及从业人员在危险化学品管理和知识方面进行培训。

5、定期组织召开安全生产会议，通报安全事故、安全隐患、隐患整改、安全检查、安全考核等安全工作情况，坚持安全“五同时”制度。

6、定期对生产作业场所和库房进行安全检查，及时消除事故隐患。

7、进一步完善供应商的安全管理，以及相应的名录、档案等。

## 月安全总结和下月计划篇五

20xx年交通安全安全生产工作以党的十八大精神为指导、始终坚持“安全第一、预防为主”的方针，正确处理安全与效益、安全与发展的关系，健全安全生产责任制，加大宣传力度，定期检查，落实安全生产措施，提高了安全生产整体水平，保证了全年安全生产事故零指标，现将本年度安全生产工作总结汇报如下：

### 1、加强领导，责任到人

安全工作无小事，安全责任重于泰山。我们充分认识到加强安全生产工作的长期性、艰巨性、复杂性，加强领导，转变作风，狠抓落实。坚持以人为本，把安全生产作为交通系统的首要任务来抓。xx年我们调整了安全生产领导小组，安全生产工作由局长亲自挂帅，主管领导亲自抓、分管领导具体抓，局属各单位也成立安全生产领导组织机构，并落实具体办事人员，形成了横管到边、纵管到底的安全生产工作格局，从而使我县交通系统安全生产工作效果显著，在去年的工作基础上又登上一个新台阶。

### 2、制定措施，明确责任

结合我县交通系统实际情况，我局制定了《昌图县交通局xx年安全工作安排意见》和《昌图县交通局xx年安全生产突发事件应急处理预案》，并于年初与局属各单位签订了xx年安全生产目标管理考核责任书，按照上级主管部门要求局属各单位建立健全安全内规档案制度，从而落实了安全生产措施，明确了安全生产责任。

### 3、大力宣传，提高意识

今年春运、“五一”、“安全生产月”和“十一”等重点时段，为加强安全生产法律、法规、方针、政策的宣传力度，营造一个“安全第一，以人为本”的良好氛围，针对交通系统点多面广、流动性强、作业线长、安全生产管理难度大的特点，我局及局属各单位通过发放交通运输安全资料、悬挂安全横幅、张贴安全标语和客运站内外电视等多种形式加大宣传力度，向过往行人宣传交通安全法律法规知识，进一步提高了全社会的交通安全法律意识和责任意识，倡导交通安全理念，在全社会营造了良好的交通安全生产法制环境，进一步提高了交通系统广大职工和人民群众遵守交通安全法规的自觉性，从而使广大交通系统干部职工深刻认识到安全生产的重要性和紧迫性，提高了安全生产防范意识。

#### 4、重点监管，加大投入

结合交通系统的特点，重点抓好春运、黄金周、全国“两会”、“奥运会”期间以及汛期、冬季等重点时期交通安全生产工作，树立以人为本的安全理念。根据各时期的特点，重点加强防范，认真落实各项安全保障措施和应急预案，加强了从业人员的安全管理教育，加强监督检查和落实隐患整改措施，确保重点时期交通安全生产和人民群众生命财产安全。

开展了安全生产隐患“百日排查治理”专项工作。为认真贯彻落实《开展安全生产隐患百日排查治理活动的通知》精神，要求各单位制定切实可行的工作方案，明确分工，狠抓落实，不留死角；主重条块结合，以减少和消除隐患，建立安全管理长效机制为落脚点，建立起科学、系统的安全隐患排查治理制度、重大危险源管理制度；要切实消除威胁安全生产的突出隐患，达到治标治本的目的。

各单位结合各自特点，组织相关单位和相关人员开展了地毯式安全隐患大排查活动，其参加人数之多、规模之大是近年来罕见的。全系统3家单位参加自查自改，发现问题都及时落

实人员得到了有效整改，较好地保证了全年安全形势的稳定。县公路局负责道路建设安全治理工作。

一是加强危桥监管、监控体系。通过设置醒目的限载限速标志标牌、临时超限检测点等措施，强化超限治理工作，杜绝超限、超载车辆上桥行驶，对于重点危桥，进行24小时监管，保证桥梁运营安全，防止桥梁坍塌事故发生。重要交叉道口设立限速牌，加大小修工程建设力度。

二是坚持定期上路巡查，及时清理路障。

三是加强道路养护，对县级以上公路坚持常年养护与重点养护相结合。

四是深入贯彻落实^v^关于《公路水运工程安全监督管理办法》。今年是我县交通建设有史以来施工项目最多的一年，施工安全管理的难度广度极大，我们严格执行“办法”规定。建设单位、施工单位各司其职，各负其责，落实人员，落实责任，完善制度，制定预案，有力保障了施工安全，促进工程项目顺利实施。

县运管所、国营运输公司负责道路运输安全隐患排查治理工作。一是全面开展对运输业安全生产隐患排查治理活动。认真落实“三把关一监督”制定，严把市场准入关，车辆综合性能投入状况关、从业人员资质状况关，对客运站现场监督。

对所有营运车辆的驾驶证审验日期、行驶证审验日期、营运证审验日期、从业资格证审验日期、危货操作证审验日期、保险证有效日期、线路牌有效日期、车型（吨）座位、二级维护有效日期严格核查。有一种证件不符合要求立即停止营运。

对客车、危货车辆强制进行综合性能检测，确保车辆技术状况良好。强化对客运站管理，运管人员住站执勤，要求客

运管理人员必须坚守工作岗位，对每辆出站车辆要检查登记，严禁车辆超员和携带危险品出站。二是落实客运站安全检查制度。

规范了客运站接纳车辆行为规范，实施客运站接纳车辆报备制度，落实客运站的出站车辆安全门检制度、进站旅客行包安全检查制度，全面推行客运站“三不进站五不出站”制度（即危险品不进站、无关人员不进站（发车区）、无关车辆不进站，超载客车不出站、安全例检不合格客车不出站、驾驶员资格不符合要求不出站、客车证件不齐全不出站、“出站登记表”未经审核签字不出站）。

三级以上客运站车辆安全例检率、进站旅客行包例检率达到100%，客车超载出站率为零。落实承运人责任险制度，营运客车、危险品运输车辆承运人责任险投保率达到100%。三是继续整治出租车市场，从5月25日开始实施了打击黑出租车等违法违规营运行为的专项整治行动。

查扣黑出租70余辆，规范了运输市场。四是货运重点检查了危货运输企业，全县14台危货车辆全部达到技术一级标准，驾驶员、操作员经过培训合格，持证上岗。车辆技术档案、行车日记齐全，完备。县局多方筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资3,8万元，安装了监控设备，更新了防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。

开展了反恐和奥运安保维稳工作。做好奥运期间交通行业的安全保卫工作，确保不给上级添乱，不让群众担忧，是我们交通全体人员的应尽职责。为切实做好反恐和奥运安保工作，一是建立工作机构。为加强对奥运安保工作的领导，及时成立了以局长为组长的奥运安保工作领导小组，局属单位也都相应成立了奥运安保工作机构，使各单位一把手切实担负起第一责任人的职责；二是认真贯彻落实。

5月5日和7月7日两次召开了领导班子会议，会上首传达反恐

和奥运安保工作会议精神，与会人员明确了奥运安保工作目标和任务。根据市县工作部署，结合我县交通实际，要求局属单位全面进入反恐和奥运安保状态，立足交通运输安全、工程建设（养护）安全、行业稳定。

同时实现重点防控，全面落实，严防死守，实现奥运期间，全行业不发生恐怖事件或较大突发性事件及各类群死群伤事故，确保实现“平安奥运”目标。三是加强值班制度。全县交通行业全面启动24小时应急值班制度，各单位均落实了值班备勤和领导干部带班制度。

严格实行每日（下午3时前），每周三下午4时前报一周工作情况报告制度，有事报事，无事报平安。开展了安全生产专项整治工作。从9月18日开始，到12月10日结束，在全系统开展了安全生产专项整治活动。再一次组织行业管理部门对人员聚集的客运场站、危险路段、危险桥梁、重点交通工程、重点部位进行了安保隐患专项排查，9月27日局长孙志强同志，组织有关人员到龙岩危货运输公司对14台车辆进行了全面检查，对存在问题提出了整改意见。

加大投入，改善了公路、运输、客运基础设施建设。一是投资1800万元，完成了东德线30公里的大修工程，完成了昌付线、新梨线公里的中修工程，完成了公里的村通工程。二是小修工程完成了公里。其中路面翻浆恢复20969平方米，黑色路面补坑槽14248平方米，沥青双处24479平方米，黑色路面白色养护公里。三是新建四级站3个。四是县局多方筹措40万元，在县客运站安装了安全检测仪，县公路局投资万元，安装了监控设备，更新来防火器材，改造了用电设备，添置了施工标志等。

## 5、加强督办，严格考核

安全生产做到了有安排、有落实、有整改，有检查、表扬先进，处罚后进，及时对工作的方式方法进行改进，确保了安

全生产措施落到实处。局领导小组也定期或不定期对各单位的工作开展情况进行督查，发现问题，责令限期整改；根据整治验收标准，对各单位的工作情况严格进行考核，对工作认真负责、扎实细致、动真碰硬的单位和个人将给予奖励，对工作落实不力、考核结果不理想的予以通报。

1、由于交通工程建设点多、线长、面广，尤其是交通工程施工单位缺乏安全生产规范化管理，部分项目业主安全意识不强，存在侥幸心理，对安全生产工作采取应付思想。因此，安全生产形势不容乐观。

2、道路运输行业的安全管理有待进一步加强，尤其要抓好驾驶员的安全教育，不断增强安全意识。

### 3□xx年工作安排

（一）进一步完善交通安全生产目标管理责任制。要进一步健全完善安全生产责任体系，进一步落实以“两个主体”和“两个负责制”为内容的安全生产工作基本责任制度，将交通安全生产工作纳入各单位主要负责人政绩、业绩考核内容，严格实行安全生产“一票否决”制，要明确各部门各单位的主要负责人是本部门、本单位安全生产工作第一责任人。一是要强化企业安全生产责任主体，增强企业积极做好交通行业安全生产工作的主动性。二是要强化各级^v^门安全生产监管主体，建立健全安全生产监管责任体系。三是要进一步建立健全安全生产激励约束机制，层层签订安全生产目标管理责任书。

（二）进一步强化安全生产隐患排查治理工作。在认真排查基础上，加大整治力度，巩固成果，坚决杜绝新隐患产生。

（三）进一步深化交通安全生产专项整治。县交通系统各部门要继续对交通安全生产中存在的重点、难点和热点问题，采取有力措施，进一步深化道路旅客运输、危险化学品运输、

水上交通、公路行车安全等专项整治。一是道路运输重点抓好旅客运输、危险品运输的安全监管，切实履行“把三关一监督”职责。二是要加强水上交通安全监管基础设施建设。三是公路建设要落实建设项目法人负责制、招投标制和工程监理制；要继续实施以排查治理公路危险路段和桥梁为主要内容的安保工程。

（四）进一步强化交通安全资金投入。为进一步提高安全生产管理水平和服务能力，一是积极争取昌付线、双八线、老老线合计71公里的大中修工程。二是完成村通工程240公里。

（五）进一步做好重点时期交通安全监管。各级各部门要高度重视重点时期的交通安全监管和积极做好防御自然灾害安全工作。突出抓好重点时期交通安全工作，树立以人为本的安全理念。根据各时期的特点，重点加强防范，认真落实各项安全保障措施和应急预案，加强从业人员的安全管理教育，加强监督检查和落实隐患整改措施，确保重点时期交通安全和人民群众生命财产安全。

（六）进一步推进安全管理体制机制创新。管理创新是交通安全发展的重要动力，面对新的形势和要求，积极探索新形势下交通安全管理工作的特点和规律，增强工作的前瞻性、系统性、创造性和主动性，努力提高“三个服务”的能力和水平。一是要推进制度创新。二是要推进监管方式创新。三是要推进监管手段创新。

（七）进一步强化安全文化建设，营造全社会安全浓厚氛围。坚持“以人为本”，积极倡导安全发展理念，推进交通安全文化建设。要深入宣传“安全第一、预防为主、综合治理”方针，把党和政府在安全生产方面采取的一系列标本兼治、重在治本的政策措施，宣传贯彻到企业，把相关政策尽快转化为有利于保障安全的现实生产力。