

2023年铁路工作总结题目新颖(模板9篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下我给大家整理了一些优质的总结范文，希望对大家能够有所帮助。

铁路工作总结题目新颖篇一

根据县文件精神，结合我校靠近铁路沿线的实际情况，以及近年来，列车几次提速以及屡见报端的铁路伤亡事件，让我们感受到安全教育的重要性，深感做好学生的爱路护路工作意义重大。多年的教育教学实践中我们总结出只有广泛开展多种多样的教育活动，真正让爱路护路教育深入孩子们的心灵，才能帮助他们养成良好的行为习惯，减少意外伤害事故的发生，确保师生生命安全。现将我校开展爱路护路教育活动情况总结汇报如下：

为了确实保证爱路护路教育活动开展的有效性，我校对爱路护路工作高度重视，加强领导，并聘任红江车站派出所干警担任校外辅导员，协调学校搞好爱路护路工作。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制定出本学期爱路护路教育活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

我校为了加大铁路对国计民生的重要性的宣传，把爱路护路宣传教育作为学校的必修课，列入每个学期的教学计划。通过活动加强对孩子们的安全教育，教育学生明白铁路对经济的重要性，爱家乡，就要爱铁路，从内心深处要激发学生热爱铁路的情感；爱护铁路就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争当爱路护路“小卫士”。

1. 警校和谐共建，营造宣传教育氛围。

知路是爱路的前提，每学期初由学校和红江站派出所联系对全校师生进行一次面对面的爱路护路宣传教育。真正使全校的学生清楚上路玩耍容易发生路外伤亡事故，将给家庭带来悲剧，更清楚上路摆障、拆盗、石击等危及行车安全行为的法律后果，真正做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

2. 宣传法律知识，做好法制教育活动。

法律是行动的准绳，用法律指导学生行为。近年来，铁路运输“提速、加密、增吨、压点”，经过这里的列车每天都很多，列车时速平均90公里每小时，第六次列车大提速后，列车时速将达120公里，由于车速快，车流密，这对我校爱路护路宣传教育工作带来了巨大的压力。据有关部门统计，几年来发生击打列车、盗窃铁路器材案件和路外伤亡事故70%以上是18岁以下的未成年人所为，要减少事故和案件发生的关键就是抓好未成年人的教育和防范。我校主管德育的副校长经常和铁路派出所联系，及时了解铁路上的相关信息。平时自学了有关铁路的法律知识，并通过上网查找有关资料，本学期由他和铁路干警一起专门给全体同学上一堂生动的法制教育课，同时讲解了一些《铁路安全运输保护条例》的知识，为了加强教育的效果，会后各班同学每人写出了一份心得体会。通过活动，全面提高我校学生和教师爱路护路的意识，促进平安建设、铁路建设和和谐校园的建设。

3. 从细节入手，抓好常规教育活动。

我校除了利用每周一的班会课对学生进行教育外，还利用每周升旗时间，由学校领导对全体师生进行思想教育，除具体讲解爱路护路的一些相关知识外，还把知道的有关铁路安全的相关信息及时传达给师生，提醒广大师生注意。为了使更多群众了解铁路安全知识，提高铁路安全意识，增强爱路护路的自觉性，确保铁路运输生产和沿线群众的人身安全，为

为了更好地做好爱路护路宣传教育活动，我校通过一系列的宣传活动，“一分耕耘，一分收获”形成了一种浓厚的“人民铁路人民爱，人民铁路人民护”的精神。同时我校的宣传教育也推动了学校的班团工作，促进了学校的素质教育。

4. 做好假前教育，活动常抓不懈。

针对寒暑假学生在家活动时间长这一特点，学校在每次放假前一天都会邀请车站派出所干警到校作了长达一个小时的爱路护路报告，重点介绍铁路对经济的重要意义，作为孩子们学生具体做哪些事情才是爱路、才是护路，即做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

5. 家校齐心协力，形成教育合力。

为取得家校合力，我校每学期还将相关内容写入学校致学生家长一封信中，多次提醒家长要教育孩子爱路护路，尤其是在安全教育上提出家长要做好学生榜样，出门不携带危险品等上车，不拆毁护路网等等，让学生家长协助做好监督工作。

6. 加强学生自我管理，开展学生自我教育。

我校向全校学生发出倡议，倡议各班学生争当爱路护路“小卫士”，学生代表表决心沿线决不出现学生破坏铁路设施等事件。

另外，学校还和各村村委取得联系，各班宣传小组成员到各村去广播《致村民一封信》，号召村民要爱护铁路设施，不在沿线放羊，不拆毁铁路护网，不上路等，收到了很好效果。

学校团支部组织三至六年级学生参加爱路护路手抄报和演讲比赛，参加爱路护路征文活动，学生在活动中不仅受到了教育，而且培养了学生能力。通过这些活动的开展，在学生中

扩大教育活动影响面，进一步提高了学生爱路护路的意识。

总之，通过学校开展爱路护路宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到最佳效果。在今后的工作中我们将一如继往，坚持不懈的以自己的实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向乡村农户辐射，向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保我校师生的人身安全。

江边小学

20xx年10月

铁路工作总结题目新颖篇二

1年来□xx铁路项目部在公司高层和安质部门的正确领导下，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，以“大干180天”劳动竞赛为契机，把重教育、查隐患、抓治理作为日常安全生产工作的关键环节，通过采取一系列行之有效的安全措施，全年度无任何安全生产事故发生，确保了在建工程健康、快速、有序的推进，同时也有力地配合和推动了公司“安全生产年”系列活动的开展。现将全年安全生产工作总结如下：

今年，公司把安全生产提升到了一个新的高度，安全工作作为一个重要的日程在全公司上下的生产经营中全面展开。自开工伊始，项目部经营层领导总结了“质量安全年”安全工作的经验和教训，进一步确立了“体系管理为载体，安全第一”的安全工作指导思想，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从生产出发”的安全工作管理理念。为扎实有效推进年度安全工作，项目部及时成立了安全生产领导小组，并遵循强化领导、强化宣传、强化责任、强化落实和突出预防为主、

突出落实责任、突出监督管理的原则，有组织、有计划、有步骤地开展安全工作。

为推动安全生产责任制的逐步实施，第一、项目领导强调要切实推行公司指示精神及风险控制措施，把危险源辨识、风险预控作为工作切入点。为此，项目部安质科于4月中旬对本单位在20xx年施工中存在的各类危险源进行收集（30大项312小项）并建立《xx铁路zh-14标危险源清单》；同时，对列入清单的危险源进行辨识和评价，对确定的8个重大危险源制定了相应的《重大危险源管理预案》和《安全责任包保一览表》并在本单位予以公布。

第二、除实施正常的三级安全生产责任制外，项目部也把施工技术员纳入安全责任人行列并与之签订安全生产责任书。每名施工技术员负责一个施工劳务队，在进行现场技术指导的同时，对管段的安全生产负总责，做到人人目标明确、责任清楚。第三、成立了以项目经理为首的安全生产目标管理考核小组，严格按照《公司安全生产目标管理考核细则》于每月25号对广大业务人员进行考核，考核成绩直接与奖金发放挂钩，很大程度上调动了广大业务人员安全管理监督的积极性和主动性。

安全教育培训工作是搞好安全工作的基本要求和关键环节，而项目部的年度安全教育工作也从未放松。

第一、项目部经营层领导坚持每月不定时召开一次由全体业务人员参加的安全例会，要求安质科负责人为大家上安全课，学习公司管理规定、施工现场安全生产管理办法、安全生产法律法规及安全生产年相关文件精神等，全面提升了管理人员的安全责任意识安全监管水平。再者，每周日晚由项目经理主持召开安全生产总结大会，要求各施工队负责人全部参加，仔细总结评比一周内安全工作情况，奖优罚劣；认真探讨下周安全工作重点计划，制定安全措施。通过不间断的学习和总结，“人人都是安全员、个个都要保平安”的思想

在大家头脑里生根发芽并成长壮大，整个项目部形成了“关爱生命、关注安全、关心生产”的安全文化氛围；同时，也解决了施工安全生产工作中的难点，为下阶段施工生产的顺利推进奠定了良好基础。

第二、针对工程点多线长的实际情况，由项目总工带队、安质科负责人和专职安全员参加，及时对新入场的施工队伍和劳务工人进行安全教育培训，内容涵盖公司的安全规章制度、本工程年度计划及安全目标、不同工种安全技术操作规程、工人在安全生产中的八项权利、进入工地的十项安全技术措施及安全奖罚制度等6个大的方面，力争做到进场一批、培训教育一批、考试一批，通过学习教育和考试筛选，成绩合格的人员方可进行施工作业。在劳动竞赛期间，项目部对新入场的14个施工劳务队分批进行安全教育24次，受教育人数多达600余人次。再者，项目部尤为重视特种机械操作人员的安全技术培训和持证上岗。对入场作业的60余名特机作业人员共计培训3次，并定期进行安全技术交底。

第三、坚持班前讲话制度。项目部要求各施工队（班组）负责人进行班前讲话，讲话必须提前准备且要结合当日生产重点讲安全，具有针对性教育提示，同时要求讲话内容简短但不空洞，通俗但不无味，切实确保安全措教育落到实处。

第四、项目部还组织工人召开以不同时期、不同思路、不同层次命题的座谈会开展大讨论，如“谁是安全的受益者”、“安全与家庭”、“安全与效益”等方面的讨论，从而使广大员工的安全观念从要我安全转变为我要安全，大大激发了他们在安全生产中的主观能动性。

铁路工作总结题目新颖篇三

根据武通安[20xx]56号文件要求，十堰车间认真进行了部署安排，确保安全大检查工作落到实处，现将十堰车间安全大检查工作执行情况汇报如下：

接到文件后，车间立即成立了以车间主任、书记为组长、副主任为副组长、车间其他干部和工长为成员的活动领导小组。小组成员根据车间的包保安排，下到每个工区召开安全专题会，剖析问题，制定对策，要求每个人结合自身实际撰写安全反思文章。通过自上而下的宣传与发动，车间全体干部职工撰写反思文章36份，大家的安全意识得到加强。

通过自查，车间和工区共查出问题xx条，其中问题比较严重的安全隐患xx条，纳入挂牌督办的问题xx条。针对每一条问题，车间、工区制定了相应的整改措施和落实责任人，经过安全大检查活动的开展，管内自查发现的问题已经克服了xx条，整改率达到了 %，设备运用质量和安全基础工作得到有效加强。

安全大检查活动开展以来，为很好掌握管内职工的思想动态，促进车间、工区和谐发展，车间干部分别下到管内4个班组，和工区职工谈心120余人次，通过和广大职工的交心、谈心活动，车间共发现涉及安全生产的问题32条，并及时采取措施进行了克服整治。通过谈心活动，安全基础得到夯实，职工队伍得到稳定。

一是襄渝线直放站设备运行不稳定，故障率高，牵扯车间太多精力；

三是向上级主管部门申请备品、备件，提高应对故障的能力。虽然采取了综合应对措施，但由于设备选型等问题，襄渝线直放站设备运用状况不容乐观，需要进一步采取措施确保通信畅通。在桥槽整治方面，车间配合通信段的大更新工作，对管内很多桥槽进行了更新，对没有纳入更新的桥槽，车间安排工区对部分锈蚀严重的桥槽进行铁丝捆扎，确保了光电线路的安全畅通。

围绕通信段1号文件，车间结合十堰实际及时制定了细化措施和推进计划。根据十堰车间设备运用情况和安全生产现状，

我们制定了6项整治计划。

(1) 电源设备专项整治工作已完成谷城、六里坪、胡家营通信楼发电机的更新工作，对黄龙、鲍峡、水磨河3个只有一路交流电的622传输机房，增设了小型流动发电机并试验正常，确保了622传输设备的运用正常。完成了花果、白浪机械室蓄电池组的更新工作。目前管内通信机械室已基本消灭落后蓄电池问题，设备的运用安全得到进一步保证。

(2) 在大通道专项整治方面，我们重点是光电缆线路优化和桥槽加固整治，我们配合完成了黄家营—浪河应急通信通道整治90%的工作量，等待验收合格后投入使用。利用工务办公网施工，我们完成了花果—黄龙、小花果—鲍峡光缆的敷设工作，为下一步黄龙、鲍峡机械室的关闭做好了准备。目前正在进行丁家营—老营的光缆敷设工作。在桥槽整治方面，我们在去年桥槽更新的基础上，今年重点对没有更新的桥槽进行安全隐患排查，对锈蚀严重、桥槽支架有脱焊倾向的安全隐患，采取用铁丝加固的方式来确保光电缆线路的运用安全。相信通过一系列的线路优化和更新改造施工，光电缆的运用安全可以得到有效保障。

(3) 在防洪安全整治方面，车间未雨绸缪早部署，在汛期未来之前就及时完善了车间的各项应急预案，对管内的铁塔、漏缆电杆、通信机房建立了雨前、雨中、雨后和日常巡检制度并补充了防洪沙袋、漏缆木电杆、雨具等防洪物资。根据路局防洪指挥部公布的防洪点，车间对涉及我们管内的3个一级工务防洪点和10个二级工务防洪点制定了“一事一案”的防洪预案，对51处三级工务防洪点也制定了相应的应对措施。针对管内k59+800—k97+640—k169+000路局一级防洪点，车间制定了专人负责，定期试验以及动态和静态相结合的抽检方式，确保防洪点的通信畅通。

(4) 在劳动安全专项整治方面，我们根据武通安〔20xx〕71号文件要求和上级阶段性工作部署，我们完善细化了《十堰

车间劳动安全管理办法》，根据上年度劳动安全执行情况和日常检查过程中发现的“两违”突出问题，车间结合段1号文件和武通安〔20xx〕31号文件要求制定了《十堰车间劳动安全专项整治方案和推进计划》并按照整治计划要求正在逐步推进。劳动安全整治工作同时结合“劳动安全宣传教育月”、“全国安全生产月”等活动的开展和、“5.24”、“6.6”“7.27”等事故教训的学习，举一反三，不断提高大家的劳动安全意识和工作过程中的自我保护意识，确保十堰车间劳动安全工作健康有序的向前发展。

（5）通信设备防雷和地下达标整治工作，我们利用春季设备大检查之机，已对管内所有设备、机房的防雷单元和地线进行了测试，对不合格的防雷元器件进行了更换，对地线不达标的部位通过采取增设地线角钢或变更地线布放位置等方式来改善地线电阻，确保通信设备的防雷安全。

（6）无线设备专项整治方面，我们对管内6处直放站蓄电池存在严重隐患的电池组进行了更换。为防止电气化区段因感应电压对直放站模块的损坏，我们对30处直放站漏缆加装了隔直器，确保了直放站设备的运用稳定。管内13处无线铁塔的整治工作，我们配合维护厂家已于7月份完成对管内无线铁塔的整治工作。

1、认真分析并吸取“6.6”事故教训，车间全体干部职工的安全意识、责任意识得到了增强。

2、对管内的102个直放站与18个通信通信机械室进行了地线电阻与防雷性能排查。对管内120个站房进行了消防器材的排查与统计。对管内所有漏缆杆、塔、通话柱的运用情况进行了检查与整治，对管内重要业务电路的组网情况和环路保护情况进行了检查，确保了安全大检查期间的铁路通信畅通。

3、规范了问题库管理，对梳理出来的问题，建立车间、班组两级问题库，限期整改落实，对车间不能解决的问题及时纳

入通信段问题库，对涉及面比较大的问题纳入挂牌督办，寻求上级主管部门的支持与解决。

4、通过安全大检查活动的有效开展，车间干部作风得到了进一步提高，全体干部职工的安全意识得到了进一步增强，极大地提高了车间安全管理水平，设备运用质量有所提高、应急处置能力得到加强，安全生产处于有序状态。

1、职工的安全防范意识还有待加强，主要表现在安全预想不够超前，应急处置能力还需要进一步加强。比如8月8日铁总组织的救援演练工作，由于工区人员应变能力不足，不会灵活运用其它通信手段完成应急通信任务，造成救援应急通信启动超时。

2、在劳动安全的管理方面，重视自身的安全防范，疏于对可能发生的路外伤亡事故的防范，比如在黄家营一浪河的光电缆敷设施工过程中，施工单位请的劳务人员有时候为了赶进度，不听现场防护人员的招呼，防护人员原则性不强。

铁路工作总结题目新颖篇四

20xx年，保卫科在各级领导的亲切关怀和正确指导下，经过全科同志的共同努力，保卫科的工作取得了一定的成绩，为了更好的总结过去，展望未来，保卫科全体同志在新的一年里有信心、有决心在工作中更上一层楼。

一、更新公司的全部消防器材，按照消防部门的要求部署到位。

二、防止两起火灾事故的发生。

三、安装站区护栏。

高天公司的站场区域内，公司投资近50万元，将站区从下朱

口道口至西海口道口全部用铁栅栏围护，此举防止了闲散人员和小偷小摸现象的发生，安装护铁栅栏即保证了安全生产，同时又加强了治安防范，此举效果非常好。

四、参加市里交通局举办的综合治理宣传月活动。

结合全市综合治理宣传月，保卫科的同志在工人文化宫门前利用宣传板和条幅宣传法制教育和综合治理的有关解答。交通局要求各单位在宣传法制教育的同时，为了更好的教育职工，保卫科又在公司出宣传板和条幅宣传法制教育。

同时为了达到宣传和学习法律、法规，保卫科出题在职工中又进行一次普法教育的考试。

五、加强站区内的巡查

保卫科全体同志在加强站区、货场、锅炉房、油库、变电所等重点部位基本能做到每班必查，公司私自用电炉子、电褥子容易引起火灾的现象基本杜绝。

保卫科的工作虽然干的不错，同时也存在着一定问题。比如说，纪律问题、当班睡觉问题。保卫科全体同志有决心克服不足，发扬成绩，在公司领导班子的领导下，踏踏实实做好每项工作，守护好我们的站场，守护好我们的高天。

在新的一年里，我们将发扬好的成绩、克服不足，请领导放心和检查我们的工作，保卫科全体同志在新的一年里一定会有新的起色。

铁路工作总结题目新颖篇五

胶州至新沂铁路是国家规划的东北至长江三角地区陆海通道的重要组成部分。对促进沿线国民经济和社会发展具有十分重要的意义。胶新铁路北起胶济铁路上的胶州站，向南经高

密市、诸城市、五莲县、莒县、沂水县、沂南县，在临沂市境内与兖石铁路相接，再经郯城至陇海铁路的新沂站，全长306□6km□

主要技术标准：

- 1、线路等级：国家1级；
- 2、正线数目：单线；
- 3、限制坡度6‰；
- 4、最小曲线半径：一般地段1600m□困难地段800m□
- 5、牵引种类：内燃预留电化条件；
- 6、机车类型□df系列：半自动。

胶新铁路zh—21标铺架主要工程数量：

1、架梁□k71—000+□dk223+000范围内16m及以上跨度桥梁901孔，其中32m梁669孔□24m梁79孔□20m梁87孔 □16m梁66孔。

2、铺轨□dk66+350□dk223+000范围内160km□

项目部20xx年4月15日进场设营，大北联络线6月20日开始人工铺轨，9月5日架梁。正线铺架20xx年10月23日开始□20xx年6月20日全线铺通，桥梁横向联结施工7月底完成□20xx年7月份边组织一部分人员撤场，同时做好迎接竣工验收的准备工作，8月15日初验开始，9月10日初验结束。10月份正式验收，12月份开通。

1□dpk32铺轨机1台；

2□djk140架桥机2台□czx—130架桥机1台；

4□17m—10t龙门吊8台。

在局指总工和工程部长的领导下，项目部设总工1人，施技科3人，安质科3人（含安全长），各队设技术室，配技术人员2~3人，技术室主任兼技术副队长。项目部各科室负责队级技术交底，检查和施工原始记录的填写。各施工技术管理体系同时接受监理的监督。

完成的主要技术工作

（一）施工准备阶段

- 1、依据设计文件，进行施工图纸会审，发现问题及时找设计单位解决。
- 2、搞好现场施工调查，汇编技术资料，编制实施性施工组织设计，用于指导施工。
- 3、做好技术交底工作，制定切实可行的安全保证措施，由项目总工、施技科长、安质科长、队技术主管、工班长逐级进行，分为轨排生产、铺轨、架梁、横向联结、线路养护五个方面。
- 4、组织测量班同线下单位交接桩，进行线路复测和桥墩台复测，保证铺轨桩中桩和支座十字线，锚栓孔正确，为铺轨架梁提供依据。如有问题，请线下单位及时处理。
- 5、提供轨料、桥梁（含支座）供应计划，确保满足施工生产需要。
- 6、编制轨排表、桥梁表和装车表，用于指导轨排生产、铺架施工和机务运输的有序开展。

7、与线下单位签订《铺架施工配合协议》、《工程列车行车运输安全协议》，保证铺架施工在各综合标段顺利进行，为铺碴整道和桥面系安装创造条件。

8、进入线下单位管区前1个月提供桥台台后填土压实资料，变更设计资料和其它相关资料，做为铺架施工的参考。

（二）施工阶段

1、技术干部现场跟班作业，进行技术指导，发现问题及进处理。

2、质检工程师严把工序质量关，上道工序未经验收合格，下道工序不准施工。

3、开展工前交底，工中检查，工后评比活动，工程质量稳中有升。

4、坚持三检制：施工队质检员自检——项目部质检工程师检查——监理工程师检查，共同把好质量关。

5、及时与设计、监理、建设单位代表办理工程量增加及变更设计签证工作，记好工程日志，收集整理施工原始资料，为编制竣工文件及竣工决算做准备。

6、以下从轨排生产、铺轨架梁、横向联结、线路养护及移交五个方面分别叙述：

（1）轨排生产：在临沂北站建轨排场□200m轨排生产线固定台位组装轨排。

首先，由试验室通过试验确定硫磺锚固施工配合比。工地配备台称、温度计、原材料严格按配合比入炉并达到适当的温度。设计加工反锚固架，螺旋道钉硫磺锚固采用反锚工艺，

控制好道钉锚固高度，垂直度和居中率指标。电动扳手紧固螺帽，扭力扳手检查，发现扭矩达不到规范允许值，则立即调整电动扳手弹簧使之达标。依据轨排表组装轨排，并根据前方铺架到达里程及时调整。轨排装车前由质检员检查，不合格严禁装车，同时返工直至合格，保证质量问题不带出铺架基地。

（2）铺轨—dpk32铺轨机铺轨

设计加工钢轨临时联结器，用轨温计测量轨温，根据轨温选择合适的钢轨临时联结器，既能有效控制轨缝，又能提高作业效率，铺轨过后塞入适合的轨缝片，经检查轨缝偏差基本在规范允许范围内。铺轨时，严格按铺轨中桩控制方向，允许偏差在5cm以内。

（3）架梁—djk140架桥机架梁

按支座十字线落梁。桥梁在铺架基地上桥面碴、安装支座。桥梁支座有圆柱面钢支座和盆式橡胶支座两种。针对盆式橡胶支座本身转动灵活的特点，我们设计加工了砂箱，采用砂箱落梁，保证落梁后梁体稳定性，防止梁体侧倾，实践证明是可行的。32m梁桥面板预埋钢筋影响落梁，必须采取特别措施才能落梁。

（4）横向联结

桥梁横向联结是一项新技术，施工时控制好钢筋绑扎、砼灌注、张拉和压浆等工序。施工中使用普通钢筋脚手架做为支架，同时设计加工杆件式移动支架满足了施工需要。砼达到设计强度80%以上时，才能张拉。原材料进场后，进行抽样试验，合格后投入使用，砼拌合严格按配合比施工，进入冬季执行砼冬季施工方案。砼在拌制、灌注过程中随机进行试块的制作，每班次做两组试块，作为张拉和砼质量评定的依据。

（5）线路养护及移交

铺架过后随即进行线路养护，主要内容为：接头鱼尾螺栓的复紧，补齐扣件，方枕，更换失效的枕木，拨顺线路，消除反超高和三角坑等，确保铺架列车行轨运输安全。线路养护后，每5km与线下单位进行一次移交，线下单位及时进行下道工序上碴整道的施工，为机车运输提速和加快铺架进度提供保证。

7、针对本工程的关键工序：轨排生产和横向联结，开展qc小组活动，解决施工中存在的质量问题，加快了施工进度，提高了工序质量，取得了良好的经济效益和社会效益，在建设单位组织的安全、质量、工期综合检查评比中名列前茅，受到建设单位和监理单位的一致好评。

（三）收尾和竣工验收的阶段

铺轨架梁结束后，安排了1个月的时间进行收尾，主要内容有：线路存在问题的整改，剩余桥梁横向联结和灌注锚栓孔，支座安装存在问题的整改。分为胶州和临沂两个方向进行，7月底完成。

项目部成立了竣工文件编制小组，以总工为组长，由7人组成，分成铺轨、架梁、桥梁横向联结，质量评定四个部分，在竣工验收前1个月完成。首先，向各个综合标段移交竣工文件，然后向处档案室移交了一份竣工文件。

8月份进行初验，10月份正式验收。工程验收时，由项目经理、总工、施工、物资计划部等部门组成验收小组，参加了建设单位组织的竣工验收，并于10月份顺利通过验收，被建设单位评为优质工程，部优、国优正在申报之中。

竣工验收结束后，由项目经理、总工、计划、物资部门组成竣工决算小组，配合局指搞好竣工决算工作。

一个项目技术工作干得好不好，应该从两个方面评价：首先看工程本身的质量评选，其次看项目的技术总结。项目的技术总结主要有技术论文、工法和qc成果“五小成果”等。

项目部上报处技术论文有：

- 1、桥梁横向联结施工技术；
- 2、锚固架的设计、加工和使用。

工法：

机械铺轨施工工法。

qc成果：

- 1、轨排生产；
- 2横向联结。

“五小成果”有：

- 1、轨排场龙门吊走行线接触网的改造；
- 2、桥梁横向联结移动支架；
- 3、架桥机车面移梁；
- 4、人工铺轨正锚固架；
- 5、轨排生产反锚工固架。

从上场到竣工，我们鼓励技术干部写总结，他们积极响应，取得了丰硕的成果，也得到了优厚的回报。

1、存在问题：跨度32m梁桥面数连接预埋钢筋影响落梁，专业设计院需要改进方案。

1、加强项目部工地试验室建设，培训试验员，进行认证和指导工作。

2、技术干部实行动态管理。特别是铺架公司要坚持走出去和引进来两条路子，这样有助于施工技术的交流。不要总局限在某一专业施工领域，虽然有特长，但是不利于技术干部的全面发展和成长。

3、项目施工技术交流会建议每半年举行一次，可以到处内部工点，也可以安排到其他处工点，多向先进单位学习，开阔视野，提高自身素质。

铁路工作总结题目新颖篇六

四月份以来□xxx工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动□xxx工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是

否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理的工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业的现场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

3、发挥好各级安全检查人员的作用，排查整治线路隐患，保证线路设备完好。四月份以来□xxx工区无论是青岗员、安全网员，还是职工代表、基层工班长、广大党员，都能认真做好对线路隐患的排查工作，对发现的线路隐患，能够及时、详细地反馈到领工区，领工区也都在第一时间内，把隐患处理掉，从而把事故苗头消灭在了萌芽状态中。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节；另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外□xxx工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来临的汛期。四月份□xxx工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各养路区巡道工加强昼夜巡视，认真做好对线路的日常巡视工作；各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充砭石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。

铁路工作总结题目新颖篇七

我是呼和电务段集宁车间土牧儿台信号工长；自1984年参加铁路工作以来，我一直工作在集宁电务段，呼和电务段信号工区，信号设备集中修这条繁重而又艰苦的工作岗位上，长达28年，在这一工作岗位上，我亲身经历了电务信号设备的两次大改造——电锁器联锁改6502电气集中联锁；6502电气集中联锁改微机联锁。

刚参加工作的我，勤奋好学，热爱本职工作。1986年被评为段先进生产工作者，这更加坚定了我钻研业务的信念，很快成为了一名骨干中修队员，1987参加了集二线乌兰哈达站电气集中改造工程，使我对电气集中设备有了初步的了解，经过一段时间的中修和学习，于是倡导利用中修机会整理配线合理化，美观化，标准化。

在上级领导的支持下，于1993年我组织实施了集宁电务段管内“轨道电路”“信号点灯单元电路”配线工作的工艺化，水平化标准化工作，这一方案的实施不但美化了箱盒内部，更方便了维修，线色分明。而且这一配线模式可以节省原材料30%，得到了领导的赞赏，并且很快在呼局管内推广开来。

1994年我参加了集宁南大修工程的电务室外配线，导通工作。同时，我和参加施工人员推广采用了标准化配线工艺，使集宁南大修工程顺利通过验收，之后上级指派由我负责一个配线小组，实施管内设备标准化配线工作，本人达到无图配线水平。

1996年我被评为段先进生产者，这时我深感自己专业理论知识的匮乏，决定学习深造，1997我参加了“福胜庄”电气集中大修工程的室外工程部分。

同年我被抽到工电联合整治道岔工作，对集大线、集二线地区的道岔爬行、角型铁进行联合整治，这让我对道岔的工作

原理有了更加深刻的理解。

此外还参加了宝拉格室内扩能工程，在对原有设备线路的分析和新增功能的配合使用上我的审图能力提高了很多。

xx年参加了集二线正线道岔增加安装装置强度，把原来的角钢由原来80mmx10mmx125mm的角钢更换为80mmx12mmx125mm的角钢。上级把现场的调查和更换角钢的打眼位置交给我完成，我经过仔细计算、认真确认复核后，把尺寸标好，并注明道岔号及前后角钢，正因为在工作中的认真负责的态度和工作思想，在更换完13个站的道岔安装装置后，没有一组道岔的角钢尺寸出现差错，质量很高的完成任务。

同年，在集宁南站中铁十二局大修工程，其中有7组复式交分道岔的更换，因为道岔爬行严重无法更换转换的装置，影响工程进度，就这个时候负责人把这项工作交给了我，我以多年的道岔整治经验克服了重重难关，终于圆满的完成了任务□
xx年参加了集二线半自动闭塞电改光七个站的施工。

同年被评为段先进生产者。

团结带领工友，顺利地完成了上级交给我的每一项工作任务。

就是这样凭借着刻苦的学习和向资深师傅们的请教，现在已能熟练解决维修和生产中遇到的诸多难题。

自xx年担任土牧儿台信号工长以来，处理了多次故障，下面例举两个事例，如xx年8月的一天，我正要去工区值班，客车走到宝拉格时，就接到值班的人员打来电话，说4道发车后遗留红光带，因为当时的值班人员还没有独自查找故障的能力，所以我就边分析边指挥：我先让他测量送电端，结果有220v□我让他再测轨面电压，轨面电压也正常；我让他继续往下测，

结果测出受端二次有电压，一次没有电压；这时我对故障原因有了初步判断，正好列车已经进入土牧尔台车站，我立刻下车进入机械室内把bg50备用变压器拿上赶扑现场，我再次用万用表确认，当时i次线圈是连接2、3端子，使用1、4端子。

用万用表一测，结果是变压器的i次2、4线圈断线，立即更换变压器，恢复设备正常使用。通过这次故障的处理，这位值班人员对轨道电路原理有了更深刻的理解。

还有一个事例是在xx年的6月土牧儿台站在天窗检修6/8#道岔时，室内操纵，室外调整摩擦电流，当道岔转换到第三次时，由定位向反位转换，当道岔转换到“四开”位置时，反位启动保险熔断，道岔无表示，往定位操纵时，道岔能够转换到定位而且有表示。

当更换完反位启动保险后，再次向反位操纵时，反位保险又熔断，道岔四开位置，

这时我让室内把道岔转回定位，室内往定位操纵时，定位保险熔断无表示。

当室内把保险更换完后又一次向定位转换时，道岔转到定位而且有表示。

这时，我判定启动电路混线造成，就把6#道岔的a□b机的插接器拔开，让室内转换道岔，反位启动保险任然熔断，又从分线盘把6/8#道岔，2#、4#、6#电缆甩开，让室内配合人员继续转换6/8#道岔，这时保险不在熔断，确定室外电缆混线，经查找4#、6#电缆混线，更换备用电缆后，设备恢复正常。工人们有些不解，为什么定反位保险都熔断？之后我把道岔电路结合现场情况给他们一讲，结果大伙全明白了，通过这件故障的处理，也让工友们学到了新知识，增添了他们学习业务的兴趣。

正是因为这样的工作态度和工作热情，工作28多年来，在自己身上没有因为自己工作失误发生过一件责任事故。

综上所述，我多年来在思想上始终和上级保持一致，从不计较个人得失，即使作出一点贡献也是与领导的培养和教导分不开的。

同时本人工作上还存在一定的差距，在今后的工作中我将继续钻研专业技术知识，不懈攀登技术高峰，提高操作经验水平，为我局的安全生产做出更大的贡献。

xx年12月

铁路工作总结题目新颖篇八

20xx年的工作即将结束，回顾一年的工作学习情况，无论是在政治理论学习上还是在平时的工作生活中，我都能以一名党员的标准严格要求自己，时刻牢记党员的义务，并不断提醒自己“我是一名党员，我必须区别于普通群众，无论是在思想上还是在行动中都必须起到模范带头作用，只有这样才不愧为一名合格的党员。”我是这样想的也是这样做的。

1、加强政治理论学习，不断提高自身政治素质。一年来，我除了认真按照车间党支部的计划和安排，积极主动地参加党支部组织的各种形式的政治学习，无论是学习党中央的文件精神，还是学习部局及段党委下发的文件精神，我都抱着认真学习的态度，及时了解党中央的方针政策，部局及段形势的发展，领会精神实质，防止自己在政治思想上迷失方向。同时我还利用业余时间进行了自学，通过对《邓小平理论》及《思想的学习不断提高自己的政治理论素质，通过对《中国共产党党内监督条例》的系统学习来规范自己的行为。在不断学习提高的过程中增强了自己的政治鉴别能力和政治敏锐性，有效的保证了自己在任何时候任何地点都不会误入歧途，尤其是在大是大非面前能够坚定信念，永远相信党的领导，而

不受各种环境和形势的影响，在思想上始终能与党中央的政治思想路线以及各级领导的要求保持一致。

2、在工作与生活中时刻以一名党员的标准严格要求自己。随着改革开放的不断深入，全国上下发生着翻天覆地的变化，人的思想观念也在不断的转变。而其中拜金主义，个人主义，一切向钱看等不良思想和道德观已侵蚀了一些人的头脑，这些人中不乏党员而且一些党的高级干部经不起金钱和美色的诱惑，背叛了党和人民成了历史的罪人。一些党员时常与这些人看齐，借机降低对自己的标准和要求。然而我清楚地认识到这些人只是党内腐化变质的极少一部分，我们不能以点盖面把它们作为自己的榜样，而是应该看到在我们的身边周围有许多的党员象张思德、孔繁森、柴宝国等等优秀的共产党员。他们才是我学习的榜样。在工作中我没有受任何不良思想的影响，无论是在说话和办事时，首先想到的是“我是一名党员”，因此也就十分明确哪些事是该干的，哪些事是不该干的。那些话该说，哪些话不该说，对于那些歪理邪说，甚至于诬蔑党的言行敢于站出来作斗争。用自己的言行影响着周围的同志，为他们做出榜样和模范。在生活中我也能够自己监督好自己，遵守好各种法纪法规，诚实守信、乐于助人。虽然别人不知道我是一名党员，但我自己心里清楚我不能干给党抹黑的任何事情，保持一名共产党员的良好形象。

3、密联系群众，搞好党群关系。作为一名党员必须区别于普通群众，这指的是在各方面必须要比普通群众做得好，而不是说享有什么特权。因此我在任何时候都能紧密的联系群众，在给群众树立榜样的同时，时刻不忘帮助和关心他们，有的同志思想上有了错误地认识，我会以聊天、拉家常的方式晓之以理动之以情的帮助他并站在他的立场上，从不同角度分析问题认识问题，最终达到使他放弃错误的认识。在给群众做思想工作的同时我也以实际行动证明给他看，杜绝了教条主义和形式主义，群众较容易接受。在帮助群众提高认识的同时也拉进了与群众的关系，使得群众有什么真实想法和看法，以及有什么意见能主动与我交流，我再将意见反馈给党

组织或上级领导，使得一些矛盾和问题得到了及时解决，为搞好党群关系做出了努力。

在技术业务学习上发扬刻苦钻研，勤奋好学的精神，不断提高自身的业务水平。在平时的技术业务学习上从不敷衍了事，能够端正态度认真对待每一次理论实作的考试，无论是在大考还是小考中我都取得了较好的成绩，有人说我的脑子好使、背题快，其实我心里最清楚，我比别人多的就是付出的辛苦，当别人聊天时我抓紧一切时间背理论，别人背一遍我背两遍甚至三遍。当别人坐在一边休息时而我却在练功。刻苦钻研勤奋好学是我取得良好成绩的唯一保证，在一年的工作中，车间技术比武每次我都进入了前六名，在等级制转换中我两次被评为升档级别，在参加的段技术比武中取得了全能第一，两个单项第一和一个单项第二的好成绩，即为自己争得了荣誉，也为车间争了光。通过不断的学习技术业务，使自己的业务水平得到了不断的提高。

铁路工作总结题目新颖篇九

我叫吴xx□xx年年3月考取工人技师资格，在任职的一年当中，自己能认真按照平时所学的业务知识带领班组职工加强设备的养护与维修，不断地改造和提高设备质量。在路局提出“二次创业”理念精神的感召下，自己更是牢固树立“六大理念”和现场作业的“三大要素”严格卡控作业质量，以新标准严要求、以新理念严控制，在管辖的11公里正线、17组道岔、11条股道和3公里专用线的设备整治中，能不分正线、站线、专用线，一个标准对设备进行精心养护维修，一个标准建安全标准线，通过8个月的设备集中整治，轨检车质量由年初2月份的平均每公里出分13.50分，下降到9月份的0.45分，消灭了三级超限，严格控制了2级超限出分率，使设备质量达到了全优。职工在业务学习、班组建设、主人翁意识等方面也均有了显著的提高。现就一年来主要工作汇报述职如下：

在现场的维修作业当中，除了所要求必须的技术业务、标准

外，工作的“巧”可使质量和效率成倍增长。在年初k40+000—k50+000配合大机捣作业中，自己就积极与段技术科联系提前介入抄平，一改往日靠眼观起道的不科学方法，使该段线路大机捣一次成为了优良公里线路。在拆、铺桥护轨维修作业时，提前制作了适合拆护轨螺帽的“母螺帽”，嫁接到内燃螺丝机上，使工作效率成倍增长，在一个“天窗修”时间内完成了车间要求的生产任务，且质量、标准一次达标。不但降低了职工的劳动强度，而且节约了大量的人工费用，受到了车间、段技术科的好评。一次，在工务通讯上学习了添乘时如何判定“晃车和车晃”的论文后，自己不断摸索和总结，在添乘设备时应验率达到了90%以上，避免了多次浪费人力的情况。

曲线和道岔的养护历来使设备养护当中最难也是最薄弱的。运用绳正法每次将曲线整治好后，保持时间很短，因而，在实际工作当中也是投入劳动力最大的。今年6月，我带领职工对管内的2条曲线进行了一次彻底整治。具体方法：

- 1、先找出曲中点，然后两侧分点。
- 2、找水平、拨正曲线，均匀石碴达到石碴饱满、捣固均匀。
- 3、改轨距、打磨钢轨达到轨控标准不超千分之一标准。
- 4、定位五大桩的埋设和标志、标识的从新刷写，最后用地锚拉杆按标准进行锁定。经过精心的整治和通过3个月观察、检查，曲线稳定变化率低，有效的控制了曲线难整治问题。道岔的养护仿效了曲线整治的办法收效良好。

xx的工作管理中，自己时常鼓励职工奋发好学。去年，段实行“星级职工”带薪制度后，自己与班组职工一起修订和完善了班组学习制度。规定每周三下午业余时间为班组业务、政治学习日。自己在学习中既当学员、也当教员。通过半年多的有效管理，目前班组学习蔚然成风。在去年12月份的车

间“星级职工”考试比武中共15个名额，我们班组占到了6个，占车间总人数的40%以上。职工学到了知识，尝到了甜头。自己去年被评选为出席路局先进个人和段先进标兵。

今年，是段设备集中修大整治的一年。一开始自己就主动申请要求积极参加，在集中整治设备中努力再学习、再提高。由于集中修车间90%的劳动力被抽调，加之阴雨天气的影响，车间部分班组设备出现了下滑。针对这种情况，自己主动请缨带领职工先后到xx工区等工区进行了道岔、正线等设备的整治。前后历时15天，共整治道岔7组，正线10公里，曲线2条，均达到了段轨控组要求的质量标准，同时，也得到了其他班组的认可和好评。

在线容线貌整治中按照段制定的作业标准和要求，一次试验性验收即达标5公里，为其他班组不但做出了好的表率，也成为段、车间的线容线貌安全标准样板线。

当前正值铁路唱响“二次创业”的发展时期，对于自己则更要不断创新认识理念、转变观念提高认识，在班组管理上狠下功夫，全面提升班组的综合实力。通过学习自己认识到设备质量提高了，不能代表班组好了，而是班组应在综合治理、后勤保障、职工队伍素质、班组建设上等均有提高，才是真正意义上的提高。因此，自己也认识到了不足和缺点，需要走的路也还很长，要学的东西也还很多，全面发展提高了才符合“二次创业”的要求和理念。一年来我的收获颇丰，越来越感觉到自己要不停地学习、奋进才能不掉队，才能同班组的职工一起将“六大理念”树立好、贯彻好！使管理工作再上新台阶！

以上是我任工人技师一年中主要的工作回顾和简要陈述，不妥之处恳请领导批评指正！