

2023年天车工总结报告(优质7篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

天车工总结报告篇一

20xx年，在院领导和系部领导的正确指引下，以与学院签订的《20xx工作目标责任书》为目标，我系全体教师以满腔的工作热情、高度的责任心、开拓创新的理念，投入到工作中，努力提高教学质量，做好学生管理，努力完成学期初制定的各项工作计划。现将年度的主要工作情况总结如下：

- 1、严格遵守学院各项管理规章制度，规范工作行为，严格执行与学院签订的党风廉政建设目标责任书。
- 2、加强部门建设，以争创先进系部为目标，努力塑造我系良好形象。加强内部管理，做好安全管理等工作。
- 3、为努力做好系部宣传，积极做好信息报道工作，发布新闻信息。在市级以上报刊发表新闻信息5篇，网络发布新闻信息30篇；此外，积极向院团委提供院报信息，每期不少于2篇。
- 4、努力做好招生宣传、报名工作，我系共完成中技班报名人数47人、高职技班报名人数258人（其中含中专转高技69人），学生自转率达（三年制转五年制）25.7%。

（7）不定期的召开中德合作项目工作会议，集中讨论中德合作两个项目组的教学计划修订、项目教学实施和组织过程、项目特色、教师组织教学的过程与困难等问题。

6、做好了国改示范校过程资料的收官与成果提交工作。对照国改示范学校建设相关标准要求，确保验收合格。组织教师参加国家终期验收要求会议和院、系部各国改示范校建设专题会议。按照计划实施方案中三级指标表格的格式认真梳理已完成和未完成的任务，明确周完成工作时间节点，说明工作困难及需求信息。完成了汽车国示范重点项目总结报告及典型案例的撰写，全力完成了国示范成果提交、资料整理工作，进行了省级、国家级各项网络平台资源数据的上传。

7、努力做好教学管理工作，加强教学督导，提高教学质量，杜绝了安全和教学事故发生。

(2) 做好学生督导检查反馈。学生督导组通过各项会议进行了指导，并请学生协助统计相关表单，通过学生记录的班级现状再反馈给各教师，教师听课的情况也均具有真实性。

(3) 两校区教务科分别放置了分类文件柜，并在上面贴上了明显的标识，大大改善了交各种表单班级和教师的缺交率。将教师上交表单情况，诸如：授课计划、课堂考核单、试卷分析表、平时成绩记载表、听课记录等作一统计；将班级上交表单情况，诸如：教学日志、学生督导表等作一统计。规定时间内发现问题，做好及时提醒。

(4) 教学资料检查延续进度确认、盖章确认、真实全面反馈的方式，通过这些方式控制了一批老教案、旧案翻新、教案不完整、网络下载不处理的电子教案。

(7) 做好考前各项安排及通知，认真编制监考表，做好监考中的巡查和作弊信息登记。随机抽查教师阅卷情况，做好成绩登记与学校数字化平台成绩录入，做好各班级成绩分析工作，做好教师试卷分析及师生座谈会。

8、积极采用了校园管理系统进行管理，实现了资源共享。

(1) 完善系部教务网络平台，确保网络成绩、课程等数据，专人管理。

(2) 各科室均建立了网络共享平台，便于教师上传、下载文件资料，实现了资源共享。

9、注重教师个人成长，积极搭建平台，促进我系教师个人发展。

(4) 教师团队积极提升资质和能力结构。本学期有1名教师取得了汽车技师资格、1名教师取得了汽车维修高级技师资格、4名教师完成本科学习、1名教师完成在职研究生学习、7名合同制教师积极申报了“教师资格证”考试、3名教师通过了扬州大学信息工程学院在职硕士gct考试，并完成了完成了相关专业课程的学习。

(7) 参照《学生成长导师工作成果展示文化活动方案》，系部推选出3组导师与受导学生的才艺展示成果参加院部竞赛。葛振娣主任的小品；潘真真老师的舞蹈；潘健老师的吉他弹唱，分别获得单项2个二等奖、1个一等奖，我系获得导师活动团体总分第一名的好成绩。

10、顺利进行相关中级工和高级工的技能鉴定工作。

本年度鉴定班级高级工2个班，及格率92%、初级工9个班，及格率100%、中级工15个班级，及格率97%。下半年参加鉴定班级技师班级1个，及格率88%；高级工班1个，中级工班19个，初级工班12个，均达到理想合格率要求，并参加了钳工、焊工、电工、电子、车工等复合工种的实习。

11、加强校企合作，提高就业质量，每月配合院招生就业办公室做好顶岗实习学生跟踪管理资料的检查工作；做好了20xx年下厂学生做好顶岗实习的相关工作。

12、加强德育教育，组织学生进行法制教育讲座，做好学生常规管理工作，经常性针对我系学生开展不良行为专项整治，每月进行一次文明班级、文明宿舍评比。本年度我系学生重大违纪率为0，流生率上半年为1.2%、下半年为1.32%。

13、积极组织师生参加技能大赛并取得佳绩。

(2) 认真组织了师生参加扬州市状元赛和20xx省级汽车技能竞赛；

(3) 购置了实训车辆和实训耗材，技能训练常态化，校内师生踊跃参加省级汽修技能竞赛。

14、及时完成了学院交办的各项突击性、阶段性、临时性工作。

(1) 核对整理系部工作档案资料，迎接市档案局对我院文书档案的检查；

(4) 顺利接受院教务处教学常规资料的检查工作；

(5) 完成系部文明风采、信息化大赛的动员以及组织报名工作；

(6) 积极安排相关教师参加省厅国示范汽车协作组相关会议；

(7) 安排汽车组教研组长和专业教师参加南京交通技师学院的省中心教研组会议；

(8) 安排12汽修1-3班参加全国计算机nit考试；

(9) 完成20xx年扬州市技工院校专业带头人申报工作；

(12) 做好了东园路实训基地实训设备的搬运、清点、整理

工作；

(13) 组织学生参加院田径运动会并取得了丙组总分第一名以及团体总分第一名的佳绩。

1、充分发挥党组织政治核心作用，扎实开展思想政治教育工作

(1) 认真抓好我系党员和教职工的政治理论学习。坚持政治学习制度，组织党员、教职工认真学习党的基本理论知识，结合学院要求，认真开展理论学习和工作实践。通过学习，进一步明确工作职责，奋斗目标，增强责任意识、奉献意识。

(2) 加强师德教风建设。强化教书育人意识，加强师德修养，提高育人能力。通过随堂听课、平时督导和教学资料检查，教师在教学中做到人在课堂、心在课堂、教书育人在课堂、师德形象在课堂，真正履行教师的职责和义务，真正做到既教书又育人。

2、做好日常工作，开创办公室工作新局面

做好系部各部门后勤保障工作，规范系部经费使用办法，严格按照院贯标要求做好各项工作的程序手续；细化各种信息统计工作，做好系部会议的组织和记录工作，及时整理会议纪要；安排系部教师做好日常值班，并做好值班工作量的统计工作；做好系部新闻报道的图文采集、整理、发布工作；协助做好人员聘用工作以及人事信息管理做好，做好外教授课的服务安排，保证了系教育教学等各项工作有计划、有组织地顺利开展。

3、规范常规教学管理，提高教务管理水平

(3) 做好考前各项安排及通知，认真编制监考表，做好监考中的巡查和作弊信息登记。随机抽查教师阅卷情况，做好成

绩登记与学校数字化平台成绩录入，做好各班级成绩分析工作，做好教师试卷分析及师生座谈会。

(4) 完成20xx年技工院校、职业学校招生专业设置、教学计划(2.5+0.5;4.5+0.5)修订、教学大纲编写、新增专业调研报告编写工作；完成教务处安排公共文化课（英语、体育）的教学大纲编写工作。

4、创新学生管理工作，不断提高班主任工作能力

(2) 加强班主任工作指导。每月召开一次班主任会议，及时传达学院各处室的精神；督促班主任及时学习、及时准确传达到学生；经常性召开班主任座谈会还可以了解到班主任的心声以及在工作上存在的难题、工作疑问等，积极想办法加以解决调动班主任的积极性。凡院系主要学生活动均组织班主任参加观摩，在观摩中学习、在观摩中提高、在观摩中共同进步。每学期要求班主任制定班级工作计划和班主任工作总结，督促班主任按照计划行事，对照目标奋斗。在全体班主任心中时刻注重学生安全意识的教育、始终绷紧头脑中安全这根弦。提醒班主任注重学生行为习惯的养成，仪表仪容的督促，文化素养的培养等。

9、每学期均有外地学生中途插班，给班级管理带来较大难度。

在加强和完善基础建设的同时，以人才培养模式和课程体系改革、强师资队伍建设和建立校企合作与工学结合运行机制为中心内容，以学风建设为重点，以德育教育为抓手，大力推进素质教育，力求各项工作有新突破。主要从以下几方面着手：

(一) 理清工作思路，加强内部管理

1、完善系部内部管理，进一步明确工作职责，树立服务意识，

坚持例会制度；

2、强化教学管理，工作重点将放在抓教学常规，抓课堂教学质量，抓过程管理。

（二）推进国示范建设，深化课程改革

1、完善我系富有特色校、德、企“三位一体”的校企合作人才培养模式；

2、完善汽车运用与维修专业“工作过程三维导向”课程体系建设；

3、开展“4.5+0.5”课程标准的修订和论证工作，完成2门精品课程教学资源建设。

（三）深入开展校企合作，完善新校区实训基地建设方案

1、深入开展校企合作，与企业共建实训基地；

2、完善新校区汽车实训室建设，建设新能源汽车实训室；

3、制定《校企人员互动机制》和《企业指导教师管理办法》，组织第2次汽车专业建设指导委员会，重点研讨校企人员互动机制，建立工学交替和顶岗实习管理，制定有效的学生管理方案和考核方案，完善校内、外教学质量监控体系。

（四）加快师资队伍建设

1、重点培养专业带头人2名，培养“双师素质”骨干教师4名；

2、建设好名师工作室，健全各项管理，发挥名师工作室作用带好4个教学团队。

（五）促进师生互动、交流，增进师生关系

尽可能地策划一些和专业相结合的以及师生活动的趣味活动，能让尽可能多的学生动起来，能在活动中增进班级间、学生间、师生间的交流沟通。

（六）深化学生管理和班主任队伍建设

- 1、从思想上宣传发动保持与院工作思路高度一致；
- 2、注重班级“6s”考核的质量，保持常态化；
- 3、深入“文明班级”和“文明寝室”评比；
- 4、促进“家校共建，和谐校园”建设；
- 5、抓实班会课质量；
- 6、定期开展班主任工作经验交流研讨会。

20xx年的工作即将结束，汽车工程系全体教师将继续以饱满的热情迎接新挑战，争取在20xx年创造更加辉煌的成绩。

天车工总结报告篇二

本学期我跟的是06号校车，我现将本学期的接送工作总结如下：

安全重于泰山，稳定压倒一切。在作为一名跟车新手的情况下，我主动学习，端正思想，提高认识。在跟车过程中，寻找机会，向学生强调安全的重要性，让学生文明乘车，规范乘车。在行车过程中，具体做到以下几点：

- 1、车辆在运行途中禁止学生把头 and 手伸出窗户；
- 3、接送学生时，如有学生没上车，及时跟班主任或家长联系；

4、车辆行驶途中禁止学生在车内走动。

每次接送我不但核对学生人数，更要核对学生姓名，做到不漏带一个学生，更不错带一个学生，为安全做保障。

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如：上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

服务与安全是校车接送工作的核心，在今后工作中，我将继续紧紧围绕这两个核心，提高工作责任心和责任感，把好每一个细节和工作环节，堵住安全漏洞，把握安全规律，我们就能够圆满完成校车接送任务。

天车工总结报告篇三

今秋开学以来，特别是11月22日教育局安全工作会议后，我中心校依据国家、自治区、市、县关于加强农村中小学幼儿园接送学生车辆安全管理的通知精神，根据县教育局整治接送学生车辆会议要求，结合我中心校的实际，开展了一系列力所能及的整治活动。现将我中心校关于整治接送车辆工作阶段性情况总结如下：

一、领导重视、成立机构

针对接送学生车辆严重超员等现象，我中心校领导非常重视，为了让全镇150多个幼儿、小学生安全乘车，先后多次召开校委会，研究部署治理工作。特别是11月22日全县安全工作会议以后，校长李如林同志对此项工作更加重视。为确保治理工作取得实效，达到预期目的，中心校决定成立“接送学生

车辆专项整治行动工作领导小组”，中心校党支部书记李如林同志任组长，中心校副校长刘利成、王宏、王永春任副组长，安全办吴志成、魏玉廷、赵俊辉、车江波及各班班主任为成员的专项领导机构，负责接送学生车辆专项整治工作的组织、协调和领导。

二、大力宣传、强化教育

中心学校依据《教育部、公安部、国家安全监管总局关于加强对中小学幼儿园上下学乘车安全工作的通知》教基〔20xx〕12号文件精神，先后召开了由中心校校委会成员参加的专门会议、麦小校委会成员和各班主任会议。这两次会议研究部署了整治接送学生车辆的方案。有前两次会议的基础上，我们又召开了由乘车学生及其家长、班主任、校委会成员参加的会议，会上，李如林校长组织学习了《教育部、公安部、国家安全监管总局关于加强对中小学幼儿园上下学乘车安全工作的通知》，讲解了整治学生车辆的重要意义。安全办主任吴志成通报了近期发生在甘肃省正宁县的校车车祸事故，刘利成副校长宣读了中心校校委会的决定：1、要求家长提高认识，坚决杜绝自己的孩子乘坐超员车辆及农用车、三无车等；2、如果自己的孩子仍然乘坐超员车辆，我校为了确保学生的生命安全，建议学生住校、陪读、家长亲自接送或另行择校（绝不能在校外寄宿）；3、如果发现某个班的学生仍然乘坐超员车辆，学校将对该班的班主任提出批评，年内不得评优评先，由此引发的严重后果，班主任将承担相应的责任；4、如发现部分车辆仍然存在超员现象，校方将告知交警队并对搭乘车辆的学生作出相应的处理。会上麦小与乘车学生及家长、班主任当场签定了责任状。经我中心校大力宣传，组织学习，晓之以理，动之以情，使我校接送学生车辆的安全工作落到实处，使学生、家长、车主都能理解、支持我们的做法。

三、跟踪检查，联合整治

学校、家长、学生、班主任联系会议后，学校专项整治工作领导小组即时跟踪检查，明查暗访，发现超员的少了，接送学生的车辆由原来的 辆增加到了19辆，安全系数相对增加了，但仍有部分车辆不听劝阻，继续超员接送，无奈之下，我们再次向交警大队进行举报，12月15日，交警大队副队长一行几人来我校了解情况，进行围追堵截，但部分车主警惕性高，堵截未果。

总之，经过近一个多月的整治，接送学生车辆超员现象有了明显好转，但隐患依然很大：一是个别车辆依然超员；二是个别车辆无年审，三是车辆入保率低，缺乘客座位保险，无加强险；四是车辆严重老化，接近报废。因此对接送学生车辆的整治工作仍刻不容缓，各部门应明确职责，加大监管力度，让全镇学生安安全全每一天。

天车工总结报告篇四

按照市处的安排部署，我所在全县范围内开展了打击非法营运专项整治活动，严厉打击非法营运行为，着力规范道路运输市场秩序。据统计，专项整治期间共出动执法人员196余人次，执法车辆20辆次，查扣非法营运车辆（含摩托车）10辆，处罚金额1万余元，打击非法营运工作取得一定成效，全县道路运输市场秩序较为稳定有序。现将我县打击非法营运专项整治工作总结如下：

今年以来，我县打击非法营运工作继续贯彻落实了由县委、县政府牵头，各相关部门协调配合，各乡镇人民政府乡镇长负总责，县打非办执法人员具体负责整治日常事务的工作机制，为此次非法营运专项整治工作的顺利开展打下了坚实的组织基础。

宣传站点（5个）、散发宣传资料□20xx份）等有效形式和广播、有线电视等新闻媒体大力宣传非法营运的危害和开展专项整治行动的必要性，号召广大群众关爱生命，自觉拒乘非

法营运车辆，积极举报非法营运行为，并向社会公布了举报电话和“黑车”举报奖励制度。通过广泛宣传，大造声势，营造了良好的社会氛围，增强了广大群众的自我保护意识和责任意识，为下一步集中打击“黑车”奠定了坚实的基础。

在打击非法营运专项整治工作中，县打非办执法人员不分昼夜，节假日也不松劲，根据各乡镇提供的和群众举报的“黑车”情况，在“黑车”出没较频繁的重点地段和重要时段采用蹲点守候、上路布控、化妆侦察等方式，克服“黑车”隐蔽性大和取证难的困难，对全县范围内的非法营运车辆进行了严厉打击，同时县打非办领导亲自带队，靠前指挥，与执法人员一道深入城乡结合部、客运站周边、重点乡镇，对非法营运车辆进行了强力整治，取得了实效。在打击非法营运过程中，我办执法人员经常会遇到一些“黑车”车主的亲戚、朋友或不明真相的群众殴打、谩骂，但我办执法人员忍辱负重，做到打不还手，骂不还口，晓之以理、动之以情，作耐心细致的解释说服工作，直到取得他们的理解。

在县打非办查扣的非法营运车辆中，有为超长车送客的、有长安车拉货的、有长期从事非法营运的车辆和“摩的”。在实施处罚过程中，县打非办区分性质，视情处罚，对专门从事非法营运的车辆实行重处重罚，毫不留情，并勒令其退出非法营运市场，对其他性质的车辆以教育为主，给予适当的处罚。

打击非法营运是一项长期的、艰巨的工作，虽然目前我们取得了一定的成绩，但也存在不足之处。在今后的工作中，我们要进一步创新思维，再添措施，再鼓干劲，以务实的工作作风和奋发的精神面貌开创打击非法营运工作新局面，促进我县道路运输市场发展。

天车工总结报告篇五

概况：总人数20人其中大一16人大二4人一个队长，一个副队

长。

活动：本学期一共搞过三次活动，本来打算搞四次的，由于天气原因其中一次活动取消了。

1. 队员的修车技能有待提高。由于我们的培训只限于实际操作，没有在书面上形成体系，因此效果不是很好，下学期应该有所提高。

2. 活动地点应该往宿舍方向靠一下，方便同学们修车。

3. 宣传工作做得不够，虽然在本学期活动之前，我都会在星火上发贴，但是实际效果并不是很好，下学期应该加大宣传力度使我们青支队的名字更加响亮。

4. 成员之间的交流不够，由于我们是分组活动，各组成员之间熟悉程度不够。

1. 成员基本掌握了修理自行车的基本技能，能够处理一些简单的问题。

2. 成员的责任意识得到了加强，毕竟是一个部门，通过会议，活动使成员的责任意识提高了。

3. 真真正正为同学们做好了服务工作，真正做到了我们青支队应该做的工作。

希望在给位成员的共同努力下我们下学期的工作会更好！

天车工总结报告篇六

本学期本人安排担任9号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成。就本学

期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

本学期9号车没有增加太多新生，加上我已经跟了半年了，已经对线路了如指掌，对学生情况也很清楚因此，在本学期跟车工作中没有遇到任何困难。遇到学生迟到等情况时，我会及时与家长电话联系，保证学生都坐上校车上学，放学时将学生送到候车点，过马路的学生，我会一个不落的送过马路。

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如：上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

我都会对车上进行打扫卫生。司机要定期对校车进行清洗。

每天在学生上车后对学生做好清点工作，预防有漏接和漏送的'工作。在车上，每个学生都有安排固定的位置。当时间到的时候，从学生的座位上看是否有空缺，就知道是否有学生未到了，若发现未到到学生及时和家长或班主任沟通，问清楚原因再发车。

天车工总结报告篇七

自从进入公司制造部担任车间主任一职，回首也有一年半了，饱尝过酸甜苦辣百味瓶。在各级领导的带领下，车间的产量、质量都有明显的提高，公司日趋向做、做强。以下为今年的工作总结。

各工序的合格率在以前的基础上都均有明显提高，直通率也创下了xx公司制造部产量有史以来、水平。客户的投诉比以前有明显的下降，成品出货的质量也在从工艺、管理等方面加强控制。因管理等多方面的原因，新员工也在不断的补充，

但人员的流动性比较。老员工的稳定性在加强管理、提高工资待遇等因素下有所提高。但也有因为管理方面的不足造成个别员工的思想波动性比较。另一方面，由于我们是生产型企业，员工的素质参差不齐，缺少在这方面对员工按层次进行培训。

主要原材料车间每月对返基和返修晶片等及时回收利用，但少量员工因技能、机器设备不稳定性方面原因造成合格率低，加原材料的投入量，影响了一次性直通率。主要辅材料银丝和手指套控制不是太好，有待于加强管制。产量日报表、周报表、月报表、个人产量等都能准确无误、及时的统计好，产品批量卡等数据报表也能准确的统计好，便于于车间进行查找、跟踪及总结影响产量、质量的原因。

为了确保产品的品质的稳定性，对操作工艺进行了修改，由原来的两点胶规定为三点胶，在张总的指点及班组的监控下，人工上架的员工现已熟练的按更改后的工艺进行操作。在日益竞争的市场中，我们想得到客户的垂青，得有夯实的质量保证，公司多方面的增加或改造设备。如对x些样品增加温特等工艺。在没有任何安全设施防护的情况下，没有发生过一起安全事故，这让我感到很庆幸。如果说今年对xx公司制造部是个展翅飞跃的时段，那我更希望明年我们能飞得更远、更广，拥有一片更广阔的天地。

加强员工的稳定性;加强提高员工的操作技能，提高生产效率;有效的安排好生产，减少时间的滞留性。加强培训、提高员工的操作技能，提高一次性合格率;加强对设备的保养;加强对重点工序的管控，减少生产质量事故的发生;加大对返基、返修片的有效利用数量，提高一次性合格率;加强对原材料物掉地现象的管制;加强对银丝、手指套等辅助材料的管控;在数据统计、工艺、安全方面同样引起重视，加强管理，确保安全生产。

在新的一年来临之际，我希望公司能在新的一年里，从考虑

员工的稳定性出发，不但要提高员工的工资待遇及福利、保证适当的休息时间，还要举办一些有益的活动来增加家的凝聚力；同时我也希望管理层次的工资待遇及福利也能有所提高。