

船厂冬季四防内容 船舶主机工作总结(大全5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

船厂冬季四防内容篇一

你的实习期和担任机工的时间到了符合换三管轮证书后，你就能够拿到三管轮的适任证书了。这本证书证明你具备了担任远洋船舶三管轮职务的资格。

你已经具备了这种资格，但是你心里肯定在不停地拷问自我：我能够胜任吗？

开始接任三管轮的时候，你的心在打鼓：我干得了吗？不用怕，不干你怎么知道你干不了啊。

责任在肩，你就得扛下来，况且你的上面还有二管轮、大管轮、轮机长能够去请教，还有一些年长的机工也是你能够求教的师傅啊。

担任三管轮后，你就开始成为船上机舱设备的一个主管人员了，用公司的说法你是一个干部船员了，用英语的说法你是一名工程师了。

三管轮主管的设备纷繁复杂，可能你心中没有一丝头绪。这个时候能够请教轮机长，能够看看自己的《维修保养计划表》，能够翻阅以前三管轮的工作记录和《检修记录簿》，这些都能够消除你心中的疑惑，理清你的头绪。这个阶段很

多检修工作必须自己做了，也能够体现你实习做机工时候学到的基本功。

你干活的手上功夫比他们差远了，毕竟他们在机舱里面摸爬滚打了多年，内功比你深厚多了。三管轮阶段你要苦练自己的基本功，虽然学校里面都有安排实习，车、钳、焊都学过，但那时候基本上是闹着玩的，学的都是一些花拳绣腿，在船上没见到几个能够拿出来真刀真枪干几下的，基本上都还给老师了。

到了船上工作后，你会经常用到这方面的技能，所以，你必须扎扎实实地去学好，免得麻烦别人，挨人家的白眼。这个阶段如果你能够遇上一个理论和实际动手水平很强，且喜欢指点、培训轮机员的老轨，那是你的幸运，能收到事半功倍之效。如果没有这么幸运，你就只能自我修行了。

现代科技日新月异，小到家庭用的洗衣机、微波炉，大到各种机器设备，都配备了产品使用说明书。设备说明书上面都有安全使用注意事项、维护保养周期、检修程序和检修注意事项，还有一个更加实用的故障分析和处理办法。从三管轮开始，你就要学会使用说明书，你在学校学习的那些空洞、呆板的理论是没法跟上现代科技变化的。

你在学校学习的专业理论仅仅一种大的指导方向，各种设备的真正管理维护必须遵守说明书里的规定和要求。现在的船舶，不管是中国制造的还是外国生产的，设备说明书基本上都是英语的。经常翻看说明书同时还能够保证你的英语不会生疏。英语水平的提升非一日之功，正如“**rome is not built in one day**”[]需要的是持续的持之以恒的学习积累。英语在你以后的职业生涯中是相当重要而有用的工具。

你做了一条船、两条船甚至是三条船的三管轮，海龄上达到了海事局规定升任二管轮的要求，在船工作期间没有设备管理不善、人为事故不良记录，公司就会安排为你更换二管轮

证书，马上你就能够进入二管轮角色了。

船厂冬季四防内容篇二

离开陆地到船上实习，这是一种全新的体验，对什么你都会有一种新鲜感，但是船舶不同于陆地，船舶随时都在晃动，到处都是铁疙瘩，而且有的铁疙瘩还在运转着，这些东西碰到就会对人产生伤害。这个时候你更应该注重的是你自己的安全，平常的行走和劳动都要注意安全。你到船上的第一天，部门领导安排工作之前，肯定会对你进行一定的安全教育，告诉你如何注意安全，但是真正的安全完全要靠自己的谨慎小心才能做到，所有的事故都是来源于自己的麻痹大意。

你的实习期和担任机工的时间到了符合换三管轮证书后，你就可以拿到三管轮的适任证书了。这本证书证明你具备了担任远洋船舶三管轮职务的资格。你已经具备了这种资格，但是你心里肯定在不停地拷问自我：我能够胜任吗？开始接任三管轮的时候，你的心在打鼓：我干得了吗？不用怕，不干你怎么知道你干不了啊。责任在肩，你就得扛下来，况且你的上面还有二管轮、大管轮、轮机长可以去请教，还有一些年长的机工也是你可以求教的师傅啊。

担任三管轮后，你就开始成为船上机舱设备的一个主管人员了，用公司的说法你是一个干部船员了，用英语的说法你是一名工程师了。

三管轮主管的设备纷繁复杂，可能你心中没有一丝头绪。这个时候可以请教轮机长，可以看看自己的《维修保养计划表》，可以翻阅以前三管轮的工作记录和《检修记录簿》，这些都可以消除你心中的疑惑，理清你的头绪。这个阶段很多检修工作必须自己做了，也能够体现你实习做机工时候学到的基本功。一般而言都还是不行的，你的很多工作必须有其他人员的帮忙、协助才能完成，所以你必须和那些老师傅们搞好关系，尊敬他们，做事先做人。不管你是大连海事大

学还是上海海事大学毕业的，不管你是什么科班出身的，在那些类似老兵的机工师傅面前你还是新兵蛋子一个。你干活的手上功夫比他们差远了，毕竟他们在机舱里面摸爬滚打了多年，内功比你深厚多了。

现代科技日新月异，小到家庭用的洗衣机、微波炉，大到各种机器设备，都配备了产品使用说明书。设备说明书上面都有安全使用注意事项、维护保养周期、检修程序和检修注意事项，还有一个更加实用的故障分析和处理办法。从三管轮开始，你就要学会使用说明书，你在学校学习的那些空洞、呆板的理论是没法跟上现代科技变化的。你在学校学习的专业理论只是一种大的指导方向，各种设备的真正管理维护必须遵守说明书里的规定和要求。现在的船舶，不管是中国制造的还是外国生产的，设备说明书基本上都是英语的。经常翻看说明书同时还能够保证你的英语不会生疏。英语水平的提高非一日之功，正如“rome is not built in one day”需要的的是不断的持之以恒的学习积累。英语在你以后的职业生涯中是相当重要而有用的工具。

你做了一条船、两条船甚至是三条船的三管轮，海龄上达到了海事局规定升任二管轮的要求，在船工作期间没有设备管理不善、人为事故不良记录，公司就会安排为你更换二管轮证书，马上你就可以进入二管轮角色了。

开始担任二管轮了，这个时候你肯定不会有准备担任三管轮时候的踌躇不安了，而且这也是你早就跃跃欲试的职位，毕竟二管轮的个人收入较三管轮又大进了一步。

这个时候你管理的设备又是全新的，而且是船上更加重要的设备了。管理设备的程序和干活的基本功也掌握得差不多了。但二管轮这个阶段是一个相对**的阶段，一般三管轮阶段你还有理由去请教轮机长或其他轮机员，到了二管轮阶段你就不可能成天去找轮机长了，这个你不会干那个你干不来，那样会给人一种你业务能力不行的坏印象。这样你就必须兢兢

业业做好日常维护保养，认真研读说明书，自己学着如何去分析、解决设备中出现的故障，让设备处于良好状态。这个阶段才是你个人技术、技能得到显著提高的阶段。

做二管轮后你必须非常谨慎小心，除了主管的辅机、空压机、造水机、重油分油机等，主要还有燃油的添加、储藏、驳运等船舶管理工作，加油、驳油一不小心就会造成大的污染事故，所以必须严格按照公司制定的《移油、驳油操作规程》去执行。

从实习生到二管轮做下来就可以耗费你5到6年的青春，马上你就可以进入大管轮培训班了。大管轮考证培训阶段是你通过5到6年海上生涯的实践锻炼，离开学校后真正系统重温你的专业理论的时候，就像一个武林高手成长阶段中内功突飞猛进的时期，这是你的技术、技能升华的阶段。现在的大管轮考试科目共7门，且有3项评估考试，如果能够一次性通过，你也可以自豪一把了。

大管轮考试关通过了，你上船还是要实习几个月才能升任大管轮。马上你就要进入管理级，也算是个白领了，其实船上的干部船员都是拿着白领的钱干着蓝领的活。

升任大管轮，你开始入围公司经常提到的船舶六大重要职务了，但是你的责任比以前大多了，考虑问题也不能光从自己主管设备的维护保养去考虑，这时候你是整个轮机部的总管，要有整个部门工作的全局观念。

大管轮这个职位的你主管着全船最重要的设备主机。对于主机的正常检修、维护保养，你要根据《维修保养计划表》和主机说明书的检修保养周期，做出详细周全的计划和工作安排，以确保船舶的动力。

除了保证主机的运转，你还要做好整个机舱日常工作的安排，根据各个机工和轮机员的性格、技术特点，妥善地安排机舱

日常维护保养工作。作为大管轮，你还要有一种主动的奉献精神，不管是三管轮还是二管轮主管的设备，如果有应急的抢修工作，一定要主动带着弟兄们上，这个时候也可以充分展示你在做轮机员阶段练就的手上功夫了。一艘船舶机舱管理的良好状况，离不开一个能干的大管轮。

做了18个月的大管轮，马上你要参加轮机长考证强制培训班了。现阶段船长、轮机长考证都是很容易通过的，只要你脑袋能够转两个弯弯就没有任何问题。过了这一关，做上3个月的实习轮机长，你马上就是一名无限航区远洋货轮的轮机长了，但是要成为一名顶尖高手的轮机长还需要更长时间的刻苦修炼。

恭喜你，终于做到轮机长了！

船厂冬季四防内容篇三

学习一开始，我们单位就派主抓师训工作的副校长刘校长亲自来抓这项工作，刘校长认真负责，亲自参与学习，时时把握学习进程，了解老师学习情况，亲自与教师们一起研讨，替教师们批改作业，起到了极大地带动作用。

刘校长首先将参研教师按学科分出若干小组，每个小组任命一个精通电脑、学习认真、有一定威望的同志担任组长，然后由组长分别按学习进程与要求，组织好本组教师的学习，组织本组教师的讨论，提醒和激励本组教师保质保量地参与学习，从而极大地提高了本次学习的效果。

为了激活教师学习的内在动力，每个阶段，刘校长都要亲自收看教师们的学习心得与感悟，并给出热情洋溢的激励评语，极大地调动了教师们的学习热情，使我校参学教师们的学习研修具有了切实有效的学习效果。

为了促进线上学习的有效效果，刘校长知道功夫其实要下在

线下。阶段学习情况总结会，就是要靠参学教师的学习互动，促进协同，从而激发教师们线上学习的热情，保证线上学习的效果。实践证明，这一做法是很有效果的。

本次学习，单位研究决定与教师们的教研积分挂钩，这就极大地调动了教师们参与学习的积极性。我们单位一时出现了争着报名参加的热烈场面，造成了不叫谁学谁就不愿意的局面，因为报名教师远远超出了名额上限，使我们不得不动员部分高级职称的教师把名额让给讲师一类的教师，这才消解了激烈的竞争局面。

本次参学教师都认真地撰写了各阶段学习心得，把他们学习的心得体会都倾诉出来，使他们在每一个阶段都能通过自我总结来反思自己的学习情况，学习所得，从而学会自我学习效果的审视，这样很好地保证了每位参学教师的学习效果。

船厂冬季四防内容篇四

收获喜悦的201x年即将度过，更加精*的201x年已向我们走来。在这辞旧迎新之际，回顾一年工作不禁思绪飞扬，不禁心潮澎湃□201x年，青岛北船重工在在各位领导的带领下，埋头苦干，继往开来，各项工作取得长足进步，各方面都蓬勃发展。特别是在领导的大力帮助和支持下，我始终坚持把产品质量放在首位，严格要求，坚持不渝，较好的完成了本职工作，为进一步学习提高，现总结如下：

质量是一组固有特*满足要求的程度，船舶建造也是在建立一组固有特*并满足要求程度的过程，船舶和我们人的躯体一样，它也有血有肉，质量不仅关系到企业的盈利、发展、生存更关系到消费者身心健康也关系到我们每一个人的衣食住行。因此质量是企业的生命力，是企业发展的灵魂和竞争的核心。作为一名轮机质检员，其主要工作职责就是对其相关*的物料、管系、设备等系列生产活动进行全过程质量控制。在过去的一年中，我主要参与了公司系列散货船的检验，主管检验了

船主要设备试验和船舶建造检验，并参加轴系及主机的产品检验，在18万吨和万吨系列散货的制造过程中，本人查阅了大量法规及船舶标准规范，虚心向理论知识丰富的技术负责人学习请教，仔细研读施工图纸，结合我厂现场实际和*职能，对工作的实施提出“引导、配合、规范、创新”的总体思路。质量从源头开始抓起，朝着人员管理、施工守规、物料齐全的全程控制以及船厂效益最大化、船东认可度高、船检规范落实到位的共同点有机结合的大方向前进。工作中从最开始从原材料进场，主要是管子及管子附件，让我掌握了管子及附件的检验标准，之后是管子制作，然后是分段的预舾装，这时候知道了管子在船上的安装位置，以上让我掌握了管子的制作及安装的标准，通过设备的验收工作知道了船上的主要设备并对他们的功能有了初步的了解。之后的坞内将预舾装的分段合拢，管子开始到船上各个设备的定位、再到各个系统的检验、设备调试通过这些工作让我对设备的使用及标准及规范的要求有了更深入的了解。

以下是我对各个检验阶段的小结：

物资进场的检验：管材、管件、阀件等管系组成材料在进厂时需根据技术要求提供生产厂的船级社相关认*材料和工厂合格*书。在接到原材料的报验单后，应及时进行外观、尺寸、产品标记及船级社标记的检验。必要时，按规定取样，送理化试验室试验或委托试验。

设备的检验和试验：对重要的动态设备验收一般要求船东船检同时赴制造厂，根据相关技术协议和设备安装及验收工艺进行检验，并做相关的实验数据记录和校核以满足设备的功能和技术要求。产品的进厂入库检验需持有生产厂的质量合格*及随行文件。对于属于船级社检验范围的产品，还应检查船检*书和船级社的检验标识。根据合同、技术协议、图样等进行外观检验。对有船级要求的重要设备应该通知船东、船检到场检查。

设备及*书的管理：对检验合格的产品，检验人员在报验单上签署合格判定意见，通知相关部门办理入库手续，对于不合格的产品，检验员应提供不合格的问题以由物资部门负责退货、索赔等。对因生产急需且不及检验而放行的产品，应标以明确的标记，并做好详细的记录，以便一旦发现不合格后能够追回、返工或更换并办理紧急放行放行审批手续。相关物资的船级*书材料应整理归档，并以电子表格的形式进行记录和资源共享，配合下道工序的有序、正常的运行。

单元组装：现在为了提高生产速度，都进行单元组装，这样就要求单元组装时要按图施工控制好主要尺寸：1总尺寸；2各个与其他单元或分段连接接口的尺寸。

船厂冬季四防内容篇五

20xx年，我局在县委、县*的坚强领导下，紧紧围绕县委、*决战脱贫攻坚、决胜全面小康总体目标，紧盯目标强措施，突出精准惠民生，扎实开展脱贫攻坚、干部驻村部门帮扶、移民安置和移民后期扶持等工作，大力推广科技自主创新与成果转化工作，有力促进了各项工作的开展。现将工作总结于后。

一、加强组织领导

成立以局长为组长、分管扶贫开发副职为副组长、相关股（室）负责人为成员的工作领导小组，形成“齐抓共管”工作格局；领导小组高度重视科技工作，把科技工作列入年度工作计划，与日常工作同安排同部署。全年召开专题会议3次，专题研究xx县“十三五”脱贫攻坚规划□20xx年贫困村脱贫规划□20xx年脱贫攻坚专项方案、《大中型移民后期扶持规划□20xx—20xx年）》和《大中型水利水电工程特殊困难移民整体解困规划□20xx—20xx年）》，把科技工作融入扶贫移民各项工作中。

二、深入开展大众创业、万众创新工作

（一）加强科技推广工作。完成年度农业、工业适用技术推广任务，投入移民后期扶持项目资金10万元，在硃磬分期开展农业、旅游与产业发展技能培训，收益移民达到移民1087人。结合部门帮扶和干部驻村脱贫攻坚工作，到灵关镇大渔村开展“春风行动”暨扶贫专场招聘会□xx县20xx“脱贫攻坚、关爱同行”职工自愿服务首场活动，活动以送科技、送文化、送法律、送政策等方式，将各部门各行业帮扶政策更广泛地面对面惠及贫困群众，激发了贫困群众参与脱贫攻坚的热情和内生动力。投入移民后期扶持资金10万元，支持灵关镇新场村二组建设图书室，购买科技书籍，提升移民群众依靠科技致富能力。

（二）推进科技成果的转化应用。规划投资移民后期扶持项目资金30万元，扶持泽根村引进种牛种羊，改善牛羊品种，提升科技技术含量，增加产品附加值。投资5.6万元与四川省河海工程咨询有限公司合作，完成□xx县移民后期扶持“十三五”规划》编制工作，提高了规划编制科技含金量。落实移民后期扶持项目资金20万元，扶持灵关镇建联村二组、三组药材种植合作社发展重楼产业，增加群众收入。

三、加强信息反馈工作