

# 最新中班数学影子对应教案(优质6篇)

总结是指对某一阶段的工作、学习或思想中的经验或情况加以总结和概括的书面材料，它可以明确下一步的工作方向，少走弯路，少犯错误，提高工作效益，因此，让我们写一份总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

## 爆破工作年终总结篇一

生产企业：

执行年度：

年签订地点：

签订时间：年月日

合同编号：

调拨通知书编号：

字号产品名称：

规格型号：\_\_计量

单位数量单价（元）金额（元）

交（提）货时间及数量

数量合计（大写）

金额合计：

金额合计（人民币大写）：

一、本合同按《中华人民共和国民法典》及国家有关民用爆破器材管理法规、规定执行。

二、质量标准、质量要求：

三、交（提）货地点、方式：

四、运输方式及到达站（港）和费用负担：

五、包装标准、包装物的供应与回收和费用负担：

六、验收标准、方法及提出异议的期限：

七、结算方式及期限：

八、违约责任：

出卖人单位名称（章）：

单位地址：

法定代表人：

委托代理人：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

邮政编码：

发货单位：

买受人单位名称（章）：

单位地址：

法定代表人：

委托代理人：

电话：

传真：

开户银行：

帐号：

邮政编码：

发货单位：

管理部门审核批准：

（专用章）

年月日鉴（公）证意见：

鉴（公）证机关（章）

经办人：

年月日

（注：除国家另有规定外，鉴（公）证实行自愿原则）

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 爆破工作年终总结篇二

我叫xx□20xx年12月入伍，是一名共青团员□20xx年12月转为一级驾驶技术士官，担任xx单位驾驶员。在20xx上半年的工作中我严格要求自己，严格遵守条令条例和部队的各项规章制度，积极参加各项学习任务，不断提高自身的政治思想觉悟，发挥了一名士官的模范带头作用。现将半年来的政治思想和工作学习情况向组织与领导自述如下：

半年本我积极参加xx单位领导组织的各项政治教育学习，自学的用先进的理论来武装头脑，做到有理想、有信念、政治可靠、立场坚定，主动学习各项基本知识。做为一名士官驾驶员还要认真学习道路交通安全法，车辆安全的管理规定等。在“三访四见”活动中我刻苦钻研业务知识和科学文化知识，牢固树立全心为人民服务的宗旨。

我严格要求自己，努力学习专业知识，提高自身的驾驶技术，

认清自己的本职工作，作为分站一名驾驶员，我严格要求自己，认真学习和执行车辆管理的各项规章制度，认真钻研技术，提高技术水平，爱护车辆装备，及时检查保养车辆，保持车容整治、车况良好、遵守交通法规行车纪律，正确驾驶车辆爱护乘载人员，圆满完成车辆的每一次出车任务。在执勤中，做到服从命令、听从指挥、文明执勤，积极参加xx单位领导组织的xx任务，在xx中注意行车安全，遵守好交通法规，没特殊情况严禁超速行驶，确保乘载人的安全，圆满完成上级领导交给的各项任务。

作为一名驾驶士官，我能积极参加各种军事训练，不断提高自己的军事技能，通过队列、擒敌、体能、警务实战的训练，提高了自己的军事素质和服从意识，磨练了自己不怕苦、不怕累的意志和精神，把自己在军事训练中所学到的技能应用到每一次边防执勤工作中。

我严格要求自己，尊重领导、团结同志，在具体工作中坚决克至对身边战友的生冷态度的现象。努力为战友排忧解难，使自己的一言一行都要从“争创执法为民窗口，争当执法为民标兵”的良好形象出发。积极主动地加强与战友之间的交流。作为“三互”活动的一名成员，我认真开展好“三互”活动的工作。在工作中自觉的服从管理、服务大局，自觉的把自己的本职工作和全站各项工作联系在一起。认真做好本职工作，认真遵守部队纪律和一日生活制度，积极参加单位里的各项文体活动。

总之，在这半年的工作中，在上级领导的关心教育下，我各方面都有了一定的进步，但同时也存在不少的缺点和不足之处，对自己的本职工作掌握的还不够熟练，学习积极性不高。吃苦精神还不够，但我还是有信心改正自我提高自我的决心，我会更加努力的工作，争取在以后的工作中取得更好的成绩，为事业做出最高的奉献。

## 爆破工作年终总结篇三

1、两个巷道相对掘进，当工作面相距15m时，地质测量人员应先下达通知，此后只准从一个工作面向前掘进，并应在双方面向工作面的安全地点派出警戒。双方作业人员都撤离至安全地点后，方可起爆。

2、平行巷道掘进时，其中一个工作面进行爆破，与其相距20m的相邻工作面应停止作业，全体人员应撤离安全地点。

3、独头巷道掘进工作面爆破时，必须保持工作面与新鲜风流巷道之间的畅通。爆破后，人员进入工作面之前，必须用水喷洒爆堆并进行充分通风。

4、在有煤尘和瓦斯的环境中掘进巷道，装药起爆钱和爆破后必须检查离爆破地点20m以内风流中的瓦斯浓度，当瓦斯浓度得到或超过1%时禁止装药爆破。

5、煤矿井下爆破必须用煤矿防爆起爆器。

6、煤矿井下爆破，炮眼装药量和填质量必须符合以下规定：炮眼深度不得小于，在岩层内爆破，当炮眼深度在时装药长度不得超过深度的二分之一，炮眼深度大于时装药量不得超过炮眼的三分之二，剩余部分都应用填塞物填满；在煤层内爆破，填塞长度至少应为炮眼深度的二分之一。

## 爆破工作年终总结篇四

根据某某办[20\_\_]号文件和政府建管部门的相关指示精神，项目部\_月\_日下午召开了项目部安全会议，现场负责人佚名组织项目部主要管理人员及班组主要人员对施工现场安全生产危险性较大的分部分项工程进行一次全面的安全自查，自查内容如下：

## 一、现场设备使用情况：

我方现在的大型机械设备有2台塔吊及其他中小型设备进行检査，建筑起重机械(塔吊)的备案、安装告知和检测合格报告、使用登记手续齐全，均符合起重设备管理相关要求，主要设备操作人员均持有特种操作证。

## 二、脚手架工程情况

目前，2#楼南立面为落地脚手架，其它三面为悬挑脚手架，搭设高度为5.4米，已对二楼施工进行了有效的防护，检查中发现悬挑首层的硬质封闭滞后，且个别位置立杆离结构边大于300mm[]另外对现场模板支撑体系进行了检查，发现2#楼2层结构的支撑体系，部分位置扫地杆稀缺，现场要求班组人员当天组织人员按专项方案和安全技术交底完成整改。

## 三、办公场所、集体宿舍消防情况

对于现场仓库的氧气乙炔作安全警示，使用和摆放达到安全距离，灭火器材数量基本配足，现场木材堆放处已设置灭火器，消防器材专人负责管理，集体宿舍内检查未发现大功率电器，消防通道、紧急疏散通道、安全出口明确畅通。

此次检查后，项目部安全管理人员加强了起重设备和安全防护的检查，对查出的违规行为，制定整改计划，明确整改措施及时消除；下步工作中将牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，增强自身的安全责任感，真正落实好安全生产。

## 爆破工作年终总结篇五

今年项目部全员参与，全员努力，安全生产工作取得较大成绩，全年无安全事故发生。

1、认真抓好员工安全教育工作，特别是一线农民工安全教育工作，针对新入场员工、季节变化、特殊工种等进行专项安全交底和安全教育，安全教育不放过每一名员工。切实加强员工意识和安全技能。

2、加强安全预案和安全演练工作，项目部狠抓消防、用电、防汛安全预案和安全演练，其中消防、防汛演练得到淮南市有关部门高度评价，并在大汛来临时起到较大作用，项目部根据演练情况，在洪水来临之时，及时撤离河滩内人员、设备，避免了较大损失。

3、加强日常安全巡查工作，项目部坚持日常巡查的同时，联合业主、监理每月安全检查，及时发现安全隐患，及时整改，杜绝安全事故的发生。

4、项目部高度重视挂篮、移动模架、主桥桩基、主桥钢围堰等关键施工部位的安全生产工作，抓好关键工序、避免重大安全事故发生。

5、项目部重视安全基础工作，认真做好安全制度建设及安全内业资料归档工作，内业工作通过安全体系认证及安徽省质检站检查工作。

20xx年安全工作任重道远，项目部将继续抓好一岗双责，全员参与安全生产工作，争取新的成绩。

## **爆破工作年终总结篇六**

自参加公司开展的自查自纠活动以来，本人认真学习领会党的十八大、十八届三中全会的有关文件，并结合自身工作实际，深入细致地查找自己在学习态度、工作方法、管理经验及日常管理工作的执行力度等方面存在的问题。作为一名分公司的管理人员，更应该深刻剖析存在问题的原因，提出切实可行的整改措施，切实转变作风，提高工作效率。现将本



人自查自纠情况报告如下：

## 一、存在的主要问题

(一)学习缺乏主动性，不够系统、不够深入。作为企业的基层管理人员，需要较高的政策理论水平和较强的业务技能知识，才能做到实现理论联系实际、理论指导实际，而我目前与这样的理想状态还存在一定差距。其根本原因有以下几个方面，首先对学习的必要性认识不足，认为身处基层，只要把全年生产经营指标任务完成，做到让用户满意，确保不发生安全责任事故就够了，学不学一样能搞好工作；其次学习方法欠佳，没有把理论知识联系实际工作去学，学习内容也不够全面、深入，疏于学习政策理论和法律法规及企业管理方面的知识。由于放松学习，自己的综合素质鲜有提升，就如同缺少了进步的深层动力。

(二)工作主动性有所欠缺。诚如前文提及到，作为基层管理者

可能只着眼于当前面临的实际问题，而很少利用全局观念去思考更为宏观的问题。而缺乏创造性思维、缺乏进取精神也让日常工作囿于简单的“结果导向型”工作方式。要想成为一名优秀的管理者，必须要在日常工作中理清思路、有的放矢、锐意进取，重新掌控在日常工作中的主动权。

## 二、存在问题原因分析

一是自身学习不够，思想素质、理论教养、认识水平不高。没能完全运用科学的理论武装自己的头脑、指导自己的言行，从而导致认识上、行为上的一些偏差。二是宗旨观念不强，对照本次自查自纠活动的主题“勇于担当、履职尽责”来说，在依法治企、降本增效、爱岗敬业、提升服务等方面还有一定的提升空间。三是自我要求不够严格，反映出一定程度的失之于宽。无论是思想意识还是工作上，有时思考问题、处

理问题显得不够严谨，有图“完成任务”，“交差”的观念，不讲究精益求精。

### 三、整改措施

对照开展自查自纠工作的原则和指导思想，结合公司文件精神，认真反思和检查自己的问题和不足，自查剖析存在问题的根源。认真面对，慎重对待，深刻检查，提出改正自己的措施，为下步彻底改正自己的不足提供思路。我将自觉按照以下措施改正自己提高自己。

(一)刻苦学习，振奋精神. 提高工作水平要自觉把理论学习作为自己的第一需要，联系实际学，扎实深入学. 学以致用，不断提高工作水平，提高为人民服务的本领，杜绝“形式主义、官僚主义、享乐主义、奢靡之风”等不正之风，充分展示自己的能力。要把自己空余的时间都放在学习上，学习党的基本路线、方针，政策，学习分管业务，不断用新知识、新理念武装自己的头脑，增强自己的才干，提高驾驭工作的能力。

(二)开拓创新，不断进取，要敢于冲破传统理念和习惯势力的束缚，不因循守旧，要创造性地开展工作，不断总结和完善的经验，找出新思路、新方案，落实新举措，开创新局面。着力做到在依法治企、降本增效、履职尽责、安全监督、提升服务等“六个勇于担当”，为实现“六个一”目标奠定坚实的基础。要严格要求自己，克服松懈心理和懒散情绪，树立崭新的奋斗目标，保持旺盛的精力，积极肯干，吃苦耐劳，为实现“企业发展、成果共享、员工幸福”的“蓝天梦”贡献出自己的一份绵薄之力。

## 爆破工作年终总结篇七

安全第一，是我校工作重中之重，为进一步贯彻安全第一，预防为主方针，防止安全事故的发生，全力打造\*安校园，保证学生健康成长的良好环境，进一步落实国家、省、市《关

于进一步做好学校安全工作的通知》按照上级要求，我校对安全工作做到警钟长鸣，切实把安全工作落到实处，消除存在的安全隐患。现将本学期有关的情况总结如下：

## 一、安全检查

开学初的2月26日以校长为组长的安全检查小组对学校墙体、暖气、操场等进行了全面的安全检查，发现的问题（门卫房墙体出现裂痕、暖气冬季冻裂、操场雪下有冰）限时排除。保证了师生的正常工作。

## 二、学生乘车上、放学管理

我校在上级的正确领导下，认真贯彻落实关于加强农村中小学幼儿园校车安全管理和强化学生安全出行的通知精神，结合我校的实际情况，开展了一系列专项整治工作。

### 1、对学生进行交通安全和出行安全的宣传教育。

在开学之初，学校对学生进行了交通出行和安全出行的专项教育，\*时利用板报宣传、晨会讲话、安全主题班会等形式对学生进行教育，让学生明白安全的重要性，从而珍惜自己的生命。

### 2、学校制定了学生安全出行的管理制度。

开学初，学校就制定了以校长为组长，各班班主任为组员的安全领导小组，并制定出了符合我校实际的学生安全出行的管理制度。做到校长和班主任签订责任状，班主任和家长签订责任状，把安全教育落到实处，责任到人。每周末或节假日放假之前，班主任和当天的值日教师必须强调学生的出行安全。放午、晚学后，值日老师要把乘车的学生安全的送上他们所要搭乘的车辆；家长骑摩托车来接的，老师也要把学生送到家长的手上。把步行回家的学生编成东路、西路、中

路三支队伍，每路安排两名教师进行护送。东路护送到东侧出乡路口，西路护送到原301国道以西，中路护送到校门口。值周领导和当天的日教师清校结束才可离开。

### 3、学校跟家长签订了安全责任状。

为了把学生的安全教育落实到位，学校专门召开了乘坐非校车专题家长会，在会上向家长们宣传了关于中小学安全出行的有关文件和政策，让家长们明白安全隐患就存在自己的身边要极力排除。在会上还强调家长注意不要让自己的子女乘坐拖拉机、农用车或低速载货汽车等机动车辆上下学，以免造成悲剧。并在会后跟家长们签订了安全责任状，选择乘车接送孩子的家长，学校对他们发了《致乘车学生家长的一封信》；《杜绝乘坐非法送子车辆安全协议书》；并登记下每一辆车的车牌号，司机姓名，家庭住址，驾驶证号，电话，乘车学生名单等基本信息。尽量避免无牌、无证的黑车来接送学生。让家长意识到子女安全的重要性。

## 三、校车管理

本学期，学校在校车安全运行方面，管理到位，责任到人，安全有序。

### 1、成立了校车管理工作领导小组。

制定了《校车安全管理制度》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。建立了完善的校车档案。校车车主与学生家长签订《校车车主与学生家长安全协议书》。

### 2、做好安全记录。

学校规定，护乘教师在完成每天的护乘任务后，都要及时填写《校车学生乘车记录》，含学生乘车纪律，因故未乘校车姓名及缘由等内容。每天安排一名领导带班并如实填写带班记

录，认真监督，发现问题及时解决。学校安排学生再指定地点候车，车主按时接送学生，并与值日教师做好交接。

### 3、定期召开安全工作会议。

学校定期召开校车护乘教师的安全工作会议，安全工作警钟长鸣，对护乘工作中出现的问题及时提出，及时整改，防微杜渐。

## 四、校外住宿生管理

由于部分学生身体不适合住床，及一些学生家长为了加大对孩子的监管力度等原因。采取在校外住宿或租房陪读。针对这种情况学校具体做了：

### 1、调查摸底

为了真实掌握情况，开学初要求各班主任对本班学生进行基本情况调查。学校在统计汇总的基础上要求班主任针对个别学生情况进一步调查，最终确定准确真实的材料。

### 2、实地走访

在5月7日在中心校主管校长、主任的带领下，中小学幼儿园主管安全领导的协同下对学校周围的住宿点进行逐一走访。对发现的问题进行了详细的记录，并提出整改要求。

## 五、常规管理

### 1、集中安全教育

为了加大对学生的安全教育力度，让学生提高安全意识。在开学初3月1日上午进行了集中安全教育，对学生日常需要注意的安全事项做了具体详细的讲解教育。并做了详细的照片，视频记录。在安全教育周于3月4日对可能出现校园安全做了

集中安全教育。再“五一”长假来临之际对于可能出现的交通安全、饮食安全、乘车安全、旅游安全、防火安全、安全用电、防溺水等方面做了集中安全教育。并与家长签订了《“五一”假致学生家长一封信》。利用板报、安全课、校园广播等对学学进行有针对的主题安全教育。

## 2、防震、防火演练

为确保我校发生地震等突发事件时，各项应急工作能高效、有序地进行，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。20xx年3月11日和20xx年3月13日上午的课间操的时间，全体在校师生在学校突发事件应急领导小组的指挥下，进行了关于地震、火灾等突发事件演练。演练为假想的临震处置，所以演练的时间临时确定，演练前以“地震广播”形式通知师生，随后警报响起，演练拉开了序幕。全体师生按照《学校防火、防震演练活动方案》规定程序进行了演练，从第二声警报响起到师生全部疏散撤离用时2分12秒，没有一个学生发生碰伤、撞伤事故。全体责任老师及时上岗（预定线路疏散引导）。3月14日进行了校车逃生疏散演练，3月15日进行了校园暴力事件应急演练。通过演练，我们全校师生进一步提高了安全防范意识，初步掌握了科学的应急处置方法，收到明显的成效。提高了地震、火灾、校车、暴力事件面前的应急指挥系统的运转能力。进一步实践、协调了各个部门之间的协作、配合关系，提高了应急处置能力。指挥人员、后勤保障部门、年级组、班主任和广大师生能够各司其职、冷静沉着处置的能力得到了有效检验。

## 3、安全隐患排查整改

为了切实消除校园内、外安全隐患，保护好学校财产安全和维护广大教师、学生的身体健康和生命安全，维护正常的教育教学秩序，我校认真对校内校外进行了彻底的安全工作自检自查。建立安全检查领导小组。制定了应急预案，如有问题及时采取相应措施。在防火上，我们检查防火的消防水。

在基本设施上每周对水、电、暖进行了安全检查。开学初的2月26日一校长为组长的安全检查小组对学校墙体、暖气、操场等进行了全面的安全检查，发现的问题（门卫房墙体出现裂痕、暖气冬季冻裂、操场雪下有冰）限时排除。保证了师生的正常工作。

#### 4、致学生家长一封信、承诺书

为了更好的跟家长、车主、住宿点负责人等取得更好的联系，互相约束，加强管理。在开学初学校与学生家长、车主、住宿点负责人签订了一系列的安全协议书。其中包括：《致乘车学生家长一封信》；《杜绝乘坐非法送子车辆安全协议书》；《安全管理协议书》；《致学生及家长的一封安全信》；《校车车主与学生家长安全协议书》；《致校外住宿生家长一封信》；《校外住宿生安全管理协议书》。使各方都能认清责任和义务，各尽其职。确保了我校各方面的安全。

5、管制刀具检查为了学生能有一个安全和谐的学习环境，避免意外伤害事件的发生。我校每周二由安全主管领导带领学生会会对全校学生进行管制刀具的检查并做了详细记录。有效的防范了校园安全事故的发生。

综上所述，我校在安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，发动全体师生，依靠社会各界的力量，扎实工作，无重大事故发生，确保了我校各方面的安全，在今后的工作中我们还要继续努力。

## 爆破工作年终总结篇八

在库房贮存放两种以上的爆破器材时必须符合规定。与爆破器材无关的杂物不得共同存放。

#### 2、保持库房温度不得超过常温

炸药库内应保持干燥通风良好，应备有温、湿度计。库内要经常通风，特别是库内温度高于库外温度时要通风，在库外温度高于库内温度时应在库外相对湿度低于硝酸铵吸湿点时才能通风。保持库内干燥和温度不超过35度是非常重要的。

### 3、库房的照明、通讯、防雷装置

库内不能设置电话，只设置本单位保卫部门和消防部门的直通电话，库内之间的联系用光和音响联系。

4、库区内必须要有足够的消防器材和消防水。

## 爆破工作年终总结篇九

20xx年，是矿山的工作重点全面转到曹溪矿山的一年，曹溪矿已经肩负起两条生产线的石灰石保供的重担。在全体同事的共同努力下，全年爆破无重大安全事故发生，无人员伤亡，全面扎实的推进了矿山的安全生产工作。

4、边坡爆破中产生的大块较多，主要是由于前期的采准工作不到位，表层突起的石林不及时处理干净，造成了大块偏多的现象。

2、每次爆破前召集爆破相关人员开会，明确现场负责人，炸药、管、充填等负责人，有现场负责人统一监督现场工作，对发现的问题及时进行解决，对处理不了的问题，及时向上级领导汇报。

4、爆破警戒时应明确个人职责，警戒人员应将自己警戒区域内的设备和人员清理干净，对不能移开的设备进行防护措施，以避免爆破作业对设备和人员造成伤害。警戒人员需要强责任心，爆破未结束前不能离开警戒岗位，避免爆破作业安全隐患，对未履行相应职责的人员进行严厉考核。



## 爆破工作年终总结篇十

xx年我全心投入到荆宜高速公路建设中，在建设过程中通过我和同志们的共同努力，12月份荆宜高速公路竣工圆满交验并投入使用，得到了业主的肯定和好评。通过这一年的工作我虽然付出了很多，但我更多得到的是回报，无论是管理水平，还是业务能力都得到了很大提高，并且了解了更我的新工艺，新方法、使我自身受益匪浅。

xx年我主要投身于荆宜高速公路的建设，其间共完成了21公里沥青砼路面铺筑，二个互通匝道的路面施工，及两个收费站的建设，其它交通附属设施施工。

在建设过程中我的以“创精品工程”为目标，严把质量关、按照公路工程有关技术规范，设计规范。在施工过程中对施工质量安全过程跟踪监控制、发现问题后及进把问题处理在萌芽状态。在施工闲暇之余组织项目管理人员进行质量安全的学习教育。在项目施工过程中没有出现重大质量和安全事故，得到了^v^门的充分肯定。

1、在本项目施工过程中虽然学到了很多新工艺和新技术，但是还有很多没有见过新工艺有待学习，需学习更多的先进工艺技术来提高自己的业务能力和水平。

2、自身的管理能务和协调能务有待加强和提高。

xx年至xx年来在各级领导和同志们的共同努力下，我虽取得了一定的成绩，在科学管理方面上了一个新台阶，但是我会继续加强自身学习、努力工作，使自己的专业知识，管理能力得到更大提高，为高速发展的公路事业贡献自己的一份力量。