

2023年打磨墙面工作总结 钢轨打磨技术 工作总结(大全5篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

打磨墙面工作总结篇一

按照

XX

煤矿安全生产大检查实施方案，7月份是

XX

煤矿集中排查问题及隐患阶段，

XX

煤矿领导小组认真组织，积极落实，深入现场检查指导，严格排查治理各种安全生产隐患，严肃查处各种“三违”行为。通过本月的安全生产大检查，使我矿的安全管理工作进一步提高。总结情况如下：

必须坚持“安全第一，预防为主”的方针，各级管理人员必须树立“管生产，必须管安全”的坚定理念，树立“生命是最宝贵”的思想。努力做到“不安全不生产”、隐患不处理不生产，在确保安全的前提下实现生产经营的各项指标。

在7月份，是我矿全面开展安全生产大检查工作月。为了深入

查找存在的突出问题，积极排查各类事故隐患，我矿进行了多次专项检查及日常检查，具体包括以下几个方面：

我矿要求综放队必须加强顶板管理，严禁空顶作业现象的发生。

1、工作面支护的检查，

包括：

- (1) 支架是否“三直一平”；
- (2) 支架与地板是否垂直、是否与顶板接触严密、迎山有力；
- (3) 支架的完好情况进行检查，无漏液、窜液、失效和架内无浮煤、浮矸堆积的现象；
- (4) 是否有空顶作业现象的发生。

2、安全出口的检查，包括：

- (2) 按作业规程规定支架是否采取防滑倒措施。

7月份，掘进专业是我矿排查隐患的重点，我矿加强了对施工单位文明施工的管理。由我矿安监科联合各部门对施工单位进行了多次专项检查，包括：

- (1) 检查掘进施工单位是否文明施工；
- (3) 检查是否有空顶作业现象的发生；
- (4) 临时支护和锚喷支护是否符合规程规定；
- (5) 是否严格执行敲帮问顶制度；

(6) 锚杆和锚索的安装质量是否符合要求等方面进行了专项检查。

“一通三防”专业检查主要包括：

(1) 井下防尘洒水除尘效果、是否按照标准安设净化水幕；

(3) 瓦斯探头的安装是否符合要求；

(4) 局部通风的通风机安装是否合理、是否使用双风机双电源；

(5) 局部通风的风筒吊挂是否平、直、稳，不准出现拐死弯的现象发生；

(6) 工作面防火进行了专项检查。

在机电运算方面我矿进行了机电设备完好情况的检查电缆吊挂是否符合标准，皮带保护装置的安装是否符合要求。同时在本月我矿加大了对运输车辆的检查，更加严格了对入井车辆的要求，进一步对车辆的制动系统、灯光及灭火装置加大了检查力度，严禁出现人货混装的现象发生，严禁爆破装置与人员同车运输，同时对入井车辆在井下行驶速度加大了检查力度。

现阶段正是雨季期间，我矿所在地区雨水较多，周边滑坡现象发生较频繁，“雨季三防”工作在我矿显得尤其重要。在本月我矿多次组织人员进行“雨季三防”专项检查，尤其是工业广场周边护坡和排水情况进行了多次检查，对于出现护坡出现破损现象及时修复，同时要求各施工单位、各部门及监理公司加强雨季期间应急值守工作，进一步完善防汛值班制度。我矿安监科将不定期组织对各单位防洪物资的配备情况和“雨季三防”应急工作进行检查。

在本月，我矿加大力度狠反三违，以《

XX

煤矿“反三违”专项行动的通知》为依据，对各级管理人员抓三违情况下达指标，要求各级管理人员严格落实，狠抓现场管理，同时我矿安监科对各单位、各部门“反三违”情况进行跟踪考核，对“反三违”实施不力的单位和部门负责人进行严肃的处理。从而使我矿全矿员工达到“上标准岗、干标准活、交标准班”的良好工作状态。

打磨墙面工作总结篇二

按照《鲁山县交通运输局关于开展秋季安全生产大检查的通知》要求，我所精心组织相关人员，周密部署，认真实施，紧紧围绕秋季安全生产工作，确保安全鲁山创建工作，狠抓秋季安全生产隐患治理整改工作，坚持按照安全生产四项机制要求，积极采取各种有效措施，加大安全监管和隐患排查治理工作力度，狠抓安全生产工作责任制，不断提高对秋季安全生产重要性的认识，有效遏制了重特大事故的发生。现将我所开展秋季安全大检查工作总结汇报如下：

为切实做好秋季安全生产工作，加大对道路运输企业生产经营单位的安全监督检查力度，及时消除各类事故隐患，确保公路运输在秋季安全畅通，维护正常的交通运输秩序。我所领导非常重视，制订了秋季安全生产工作方案，按照一岗双责的安全生产责任制要求，确保领导到位，责任到位，机制到位，措施到位。

我所建立一支高素质的由全所骨干人员参加的安全大检查队伍，客运、货运、维修、驾培各单位负责人亲自部署，对照国家法律规章标准，与行业技术规范，展开认真检查。我所秋季安全生产大检查中严格执行领导带班制度，明确责任，严明纪律，对检查出的问题，及时纠正，对在秋季安全生产

工作中玩忽职守、工作不力造成损失的，要依法追究 responsibility。

我所精心组织相关人员对全县所有道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业、汽车客运场站及货物运输企业等相关单位进行安全检查，重点排查两个方面内容：一是安全制度建设，秋季安全生产责任制，安全生产法律法规规章的落实情况□gps监控情况，安全事故防范的预防、预警、预报应急机制的处理和完善情况，隐患排查治理长效机制建设情况。二是安全措施监管，安全教育，安全技能培训的实施情况，并对有安全隐患的企业下达了安全隐患整改通知书，指定专人盯守，限期整改，跟踪落实。

通过这次秋季安全生产大检查，暴露出了我所安全生产中的一些薄弱环节，对于今后进一步提高安全生产水平有着很好的促进作用，安全工作只有起点，没有终点，我所将以这次秋季安全生产大检查为契机，将这项工作常态化，认真进行隐患治理工作，真正把事故消灭在萌芽状态，以达到全年无事故的目标。

打磨墙面工作总结篇三

自全面推行安全风险管理工作以来，本站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理工作部署，深刻领悟盛部长“问题在现场，原因在管理，根子在干部”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险管理工作理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的控制。

（一）、明确风险管理目标，确定安全风险关键。

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能最大限度地减少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治

久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

（二）、把握风险管理规律，统筹分析评估风险。

安全风险管理，既是结合铁路安全工作实际，通过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、监控风险等一系列活动来防范和消除风险。

1、对安全风险管理问题库中的问题，组织业务骨干成立专业小组，按照潜在损失或产生的风险后果分类为，然后映射到表格中进行分析。

2、对发生违线、严重违章问题的职工列为当月安全风险关键人，并由其所在班组的包班干部组织班组长、作业互控人及责任人进行问题分析。通过合理的安全风险评估，从而认识到工作中暴露的安全问题的根源。

3、利用职工日常业务学习、培训的时机，讲解全路的典型事故案例。从第三方的角度对案例进行分析讨论，引导职工对事故原因进行深入思考，把握安全风险点。

（三）、制定风险防范措施,积极主动应对风险。

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。根据风险的性质、成因、

规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险理念。同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的‘饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险”等一系列安全管理理念的灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。

依据《铁路工程建设标准管理办法》

第七条国家铁路局科技与法制司(以下简称“科法司”)负责铁路工程建设标准的管理工作，主要职责是：

(一)贯彻执行国家有关方针、政策、法律、法规及国家标准；制定铁路工程建设行业标准管理的相关规定。

(二)组织研究建立铁路工程建设标准体系。

(三)组织国家标准立项申请、编制及报批。

(四)组织行业标准计划、制定、发布和复审。

(五)组织开展国家标准、行业标准的监督实施。

(六)组织开展铁路工程建设标准的科研工作。

(七)指导标准归口单位的铁路工程建设标准业务管理工作。

(八)组织铁路工程建设标准国内外交流合作。

(九)指导铁路工程建设标准化协会相关工作。

打磨墙面工作总结篇四

黄石重点维修车间为认真汲取胶济线“”铁路交通特别重大事故教训，积极开展安全大反思大检查活动。自开展“”安全大反思、大检查活动以来，我们车间根据部、局、段有关电视电话会议精神及上级领导的要求，认真贯彻段对各阶段安全大反思、大检查活动的部署，精心组织，全面动员干部职工，以排查“干部作风，安全管理，职工两纪，设备质量”为主要方面，坚持边查边整，督察督整，增强了干部职工的安全紧迫感，责任感和自觉性，促进了问题的整改，推动了安全长效机制的建立，使安全大反思、大检查活动取得了实效。现将活动的开展情况总结如下：

1、认真学习文件精神、全面宣传发动、提高职工思想认识。在安全大反思、大检查第一阶段的工作中，车间根据段会议

精神，召开了安全大反思大检查专题会议，会上，记名式学习刘部长、余局长、张书记、包局长、周处长、段领导等的讲话材料。结合“”事故教训，将去年“”提速调图以来本车间的事故和安全中暴露出的突出问题进行梳理和反思，在车间干部和职工中开展一次安全案例教育和自我反思教育；组织学习路局工务处有关人身安全的18条硬性规定。车间共制作横幅5条、橱窗6期，同时对25名党员进行了“一帮一、结对子”责任到人的传、帮、带作用。对前段一段工作进行了总结，对参会的全体干部和工班长进行了再动员，并把动员要求传达到各班组。会上，我车间确定了“针对身边事，查找身边人”的行动主题，只要是发现安全隐患的都要报，都要改。通过这一活动，职工间，职工和民工间发现了新的违章违纪事件13人次，召开安全分析会3次，考核违章违纪人员，职工7人、民工队3个，这有效的遏制了安全隐患时有发生态势，强化了全员安全意识，确保活动取得了实效。

2、认真制定落实措施。为使安全大反思大检查活动落到实处，对车间安全管理有实质性的推进，结合三标工作要求，车间制定了细化的落实措施和详细的推进计划，对安全大反思大检查活动各项工作作了具体安排，并按照计划有序推进。

3、做好专项问题库的调查和建立按照活动的要求，对车间设备及施工中存在的问题进行了一次全面检查摸排，共查出问题10项，经过分析研究，将其中9项作为车间自行解决的问题列入车间问题库，需段解决的问题1项专题报有关部门。

1、认真召开反思会。我车间于6月11日、6月16日分别召开第二阶段安全专题分析会，对第一阶段工作进行小结，对车间第一阶段存在的安全问题进行了通报、分析，并制定了整改措施，对第二阶段活动开展进行了部署。车间并制订了详细的推进计划。车间下属各工区于6月17日召开了工区的第二阶段安全反思会。

2、认真开展事故案例教育，提高危机意识和忧患意识。车间、

工区继续组织全体干部职工认真学习事故案例汇编，学习^v^[]铁路局事故通报和近期专用线、站场脱线事故通报的同时车间组织专人将车间20xx年元月至20xx年6月车间及段发现的“两违”事故制作成案例小册，发给每个工区组织职工民工学习。通过学习，深刻吸取事故教训，提高全体干部职工的危机意识和忧患意识。

3、加强防洪防胀及职工防暑降温工作。指定专人负责严格卡控，以“谁主管、谁负责”的原则，加强防洪防胀工作的落实情况。加强职工防暑降温措施的落实，加大上道作业防护、下道避车和劳保用品佩带情况检查。

4、落实规章制度，加大考核力度。活动开展到第二阶段以来，车间花大力气整治职工惯性违章违纪。并制订措施实施了“七杜绝”。杜绝邻线来车不下道，本线来车下道晚的现象；杜绝防护员不接车和不设防护员现象；杜绝天窗点外超范围作业及更换作业地点现象；杜绝路材路料无人看守及堆放不规范现象；杜绝未记名修、记名检制度现象；杜绝施工配合不规范、不制订安全措施及施工单位不到位就施工；杜绝设备失修给行车安全带来被动现象；杜绝职工工乘坐无营运资格的车辆上下班现象。

通过这次安全大反思大检查活动，车间全体干部职工能够认识“违章就是违法，违章就是犯罪，违章就是杀人”，安全第一的思想得到加强，全体干部职工遵章守纪的自觉性得到提高，进一步强化了全体干部职工的安全责任意识和法制意识。通过安全大反思、大检查活动我们车间取得了实质上的进展，我们还要继续保持下去要转变干部作风、求真务实、严格标准、狠抓落实、夯实基础地做好下半年的工作。

打磨墙面工作总结篇五

安全生产是永恒的主题，它是人类生存，社会发展的最重要，最基本的要求，安全生产是人们生命健康的保障，是社会稳

定和经济发展的前提，6月是我国安全生产月，特别为您推出安全生产特别写作专题，各种优惠写作正在火热进行中，更多精彩就在。

安全生产是铁路运输永恒的主题，近年来铁路跨越式发展步子越来越快，越来越大，对我们车辆职工也提出了越来越高的要求，几年来，自己坚持主动认清形势，增强责任意识，总结吸取经验，提高自身素质，为确保运输安全，最后一道防线牢不可破而努力，下面就谈几点个人的体会。

铁路跨越式发展进程加快，车辆新技术、新工艺的采用，新规章的出台，以及五次大提速，尤其是去年，我们经历了撤销分局，路局直管及两次生产力而已调整，动作之快，步伐之大，大家都有体会，但我想无论怎样改革，怎样变化，车辆职工保安全生产的责任只能是越来越重，各级领导的要求也是越来越高。

保证开行每一趟列车的安全，永远是检车员的天职，只有主动认清形势，与时俱进，跟上铁路改革发展的步伐，才能使自己变不适应为适应，变被动为主动，只有带头一种我们这一代能赶上铁路跨越式发展的光荣感和使命感、自豪感来面对形势和任务，才能真正做到珍惜岗位，爱岗敬业，因此我在行动上，自己遵章守纪，精检细修，自觉从严，主动“三控”把确保运输安全生产做为自己的神圣职责。

在去年一年中发现种类重点故障30余件，较突出的10余件，为安全运输提供了有力保障。

列检作业讲究的就是一个自觉，自觉遵守两纪，自觉执行作业过程，自觉做好三控，只有在平时看每一趟车，每一车车，都坚持自觉两字，才称得上是一个好检车员，才对得起各级领导的关心和期望，才是对运输负责，对安全负责，每月开支不因违章违纪违标而减少收入，这也就是对家庭负责，对老婆孩子负责。

如果自己不自觉靠工长管、靠领导盯，有人检查，就多看一眼，没人检查就敷衍应付，那就不是负责的态度，说起来，自己也会脸红，所以我在平时作业，不管是白班、夜班，坚持作业标准，执行作业过程，不走过场，不摆样子，精检细修，发现故障，在去年连续发现交叉杆及交叉夹板折断，特别是通过外观检查发现的滚动轴承保持架破损故障，防止了切轴事故的发生，及钩舌裂，外圈缺损等较大故障。

我感到这样做就是端正了工作态度，就是把自己的责任落实到实处。

向先进职工学习，是使自己不断进步，提高技艺的捷径，我坚持学习他人防止事故的好经验，好做法，并运用到自己的实际工资之中，比如：学习本车间防止事故能手的经验和小招法，以及专程到唐北车间学习防止故障的经验介绍，实物展览，尤其轴承故障和制动梁故障，吸取经验，不断提高自身技术。

提高本人技术素质，掌握检好车，修好车的真本领，才是确保安全的保证，尤其是提速车改造，新技术、新配件大量应用的今天，刻苦学习技术业务，更为重要，充分利用业余时间学技练功，新型车车的单车检查及k2型车辆制动梁的更换，并重点掌握新型车的故障规律及应急处理方法，做到技术熟练，同时在班中休息时间及下班家中休息时间学习理念知识，使自己真正的增强了技术业务素质，为安全做好坚实的基础。

以上是自己工作中的一些总结，虽然取得了一定成绩，但是对照实际工作标准，差距还很大，但在以后的工作中，自己一定继续努力进取，取长补短，与时俱进，始终站在时代的前列，用强烈的紧迫感、责任感，全身心的投入到工作中去，珍惜岗位，发扬爱岗敬业的精神，保安全、保生产，为铁路发展做贡献。