

2023年淮安公路改革方案最新 农村公路 养护体制改革方案政策解读(优质5篇)

方案是从目的、要求、方式、方法、进度等都部署具体、周密，并有很强可操作性的计划。方案能够帮助到我们很多，所以方案到底该怎么写才好呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

淮安公路改革方案最新篇一

诸如乡类似贫困山区农村要发展当地经济，离不开公路建设，公路建设要发挥应有效用，就离不开加强公路建设管理。为了规范农村公路建设，提高农村公路建设质量，尽快将乡下余51.8公里村道社道进行硬化，规范设置标识标牌、警示标志和安保设施，确保安全畅通。对今后的农村公路建设提出如下建议：

一是加大对贫困边远地区项目支持的力度，特别是交通建设经费的投入，否则，仅靠“一事一议”集资筹资获得交通建设项目支持来改变农村公路现状是不现实的。只会导致随着时间推移，山河依旧的结果，到2020年与全省同步实现小康的目标将是一纸空文，一句空话。

二是科学统筹规划建设方案。在制定规划建设方案的时候，不能只搞形象工程而不顾农民群众的实际需求。要综合考虑当地山、水、林、田综合治理、村庄发展、扶贫和国土资源有效开发等要求，有步骤，有重点分步实施。要把交通项目、扶贫连片开发、人畜安全饮水等民生项目捆绑使用，杜绝搞单打一。在能改建的地方，绝对不重复建设，要重视质量而不可把外观看得太过重要。在设计时，要严格遵守“经济适用、经久耐用、安全畅通、利于环保”等原则。在申报建设项目时，要抓主要问题，不可一窝蜂的上。要根据实际条件而定，要结合当地经济发展的实际需要，不可对农民群众造

成过重的经济负担。

三是建立资金筹措机制。要建立多渠道的公路建设资金筹措机制。农村公路建设不能仅仅依靠于国家投入，应建立广泛地资金筹措渠道，区分产业路与公益路，引进外资及利于民间借贷等有偿资金，加以集中投入，以奖代补，以奖促建，对连片贫困地区行路难、通行难应当整体规划，分年实施，限期达标。谁建谁负责，谁打招呼谁负责，确保农村公路建设规范化、程序化。

四是积极建立公路建设质量检查制度。实行严格的质量检查和竣工验收制度，工程质量是工程施工的最重要环节。为了保证工程质量，应该建立“企业自检、政府监管、社会监理、群众监督”的四级保证制度。在竣工时应实行“项目法人初验和交通部门竣工验收”的验收方法。凡是验收不合格的不予安排资金，以确保工程建设质量。

五是农村公路要建养并重。要想农村公路长期保持良好的公路环境和技术状态，服务于农村、服务于农民、服务于经济，要做的事很多，首先要认真贯彻学习关于加强农村公路养护管理的法律法规；其次要建立健全养护管理机制。应有专门的机构、专门的专业养护队伍，专门的养护经费；最后要加大监管考核力度，确保农村公路真正服务农村经济发展，把农村公路建设和养护放党委政府重要工作日程。

淮安公路改革方案最新篇二

整治全镇县道、乡道、村道公路沿线控制范围内路域环境。

（二）整治时间

全镇路域环境整治工作自xxxx年xx月xx日开始□xxxx年xx月xx日结束，分三个阶段进行：

第一阶段:xx月xx日至xx月x日,各村按照时限完成任务,并进行自查整改。

第二阶段□xx月x日至xx月x日,进行检查评比。

第三阶段□xx月x日至xx月xx日,对工作成效和整改情况进行评估验收。

(三) 整治内容及标准

重点围绕八个方面组织开展路域环境综合整治工作:

清理路面:做到路面平整清洁、无积水、无烂板、无污染。

清理水沟:做到水沟畅通、无积水。

清理路肩:做到路肩整齐无坑槽缺口、无杂草和垃圾。

清理边坡:做到边坡干净、无杂物堆积和种植物。

清理存在隐患:做到隐患整治全面彻底、路域交通安全通畅。

清理乱堆乱放:公路用地范围内无生活垃圾、建筑垃圾及白色垃圾,无柴草堆和建筑材料。

清理行道树木和绿化带:对所有行道树、绿化带进行补栽、修剪、刷白树木。

清理侵占路产路权:清理公路用地内开荒、种庄稼;严禁随意开挖路基、路面,对已经开挖的要按照原设计标准恢复,摸排相关责任单位,并督促其自觉到公路部门接受处理。

通过扎实深入开展路域环境综合整治,确保整治取得农村公路“畅、洁、舒、美、安”五个方面基本成效。在完成上述基

础工作的同时，还要做到路域环境综合整治同“道路交通安全隐患整治、‘路长制’创建、水毁道路灾后重建”三方面工作紧密结合。

全宣传，农村公路设置的安全工作劝返点要常态化开展工作，并做好登记及图像资料留存，在易发事故路段全面设置安全警示提醒标志。

二是同“路长制”创建工作相结合。在组织开展路域环境综合整治工作时，要将农村道路边的所有招呼站也纳入清理范围，清除招呼站内杂物、野草、野广告，打扫卫生，修剪行道树，补栽补齐行道树、绿化带，弥补修缮缺损缺失的“路长制”标牌。

三是同水毁道路灾后重建相结合。各村（社区）做好辖区内列养的镇村道路灾后恢复工作，及时清理塌方，清扫路面，对排水沟、破损面板、挡墙等及时进行修复，对险要路段全面设置安全警示标志标牌，确保正常安全通行。

淮安公路改革方案最新篇三

日前，江苏省淮安市教育局局长张元贵向记者展示了这样一组数据：2018年，淮安有4.6万多名考生参加体育中考，其中得满分人数占52.5%，比2017年提升了25个百分点。“这表明，自2017年4月我们围绕中考体育改革推出的一系列新措施、新举措收到了成效。”张元贵说。

淮安的中考体育改革，同样得到了老百姓的“满堂喝彩”。“全靠体育中考，我儿子的体重从原来的220斤减到了170斤，人变得结实了，也更自信了！”淮阴中学开明分校初三年级学生家长王女士高兴地说。

2017年9月，淮安印发《中等学校招生体育考试实施方案》，规定自2018年起，增加初二过程考试，必考项目为800米

跑(女)、1000米跑(男)，初三考试共设三大类9个项目，除了长跑作为必考项目外，还有包括跳绳、篮球运球、足球运球、排球垫球、50米跑、掷实心球、立定跳远、仰卧起坐(女)、引体向上(男)等在内的8个选考项目。其中，初二考试占分10分、初三占分30分，总分40分。

“以前，淮安中考体育锁定在50米跑、掷实心球和立定跳远3个项目上，体育运动形式单调，学生体质弱化，我们必须有所改变。”淮阴中学新城分校体育教研组长仇应俊告诉记者，他们一方面加快充实体育教师队伍，增强体育教研实力；另一方面开足开齐体育课，充分利用大课间，让学生得到锻炼。

作为方案的制定人之一，江苏省体育特级教师季庆宪认为，这次改革有两大“亮点”：一是增加了初二过程性考试，帮助学生养成长期锻炼的习惯；二是增加了多个“选考”项目，能够充分发挥学生潜能。

2017年12月20日下午，淮安市教育局举行2018年中考体育测试项目抽签仪式，经过4名家长和学生代表抽签，长跑、跳绳、篮球、立定跳远、掷实心球5个科目被确定为2018年中考体育测试必考和选考项目。

此次体育中考，淮安采用了信息智能化计分取代人工计分，同时邀请市*代表、政协委员和纪委纪检组工作人员在考场进行监督。与此同时，淮安教育局在裁判的选择上也下足了功夫：本地教师均不参与裁判工作，一律从外地聘请。“以前总有人担心裁判会偏心自己的学生，现在这种情况再也不存在了。”淮安市教育局副调研员朱士东说。

今年4月，淮安市体育中考拉开帷幕。从4月8日到26日，全市96295名初二、初三考生全部顺利完成考试。“所有考试过程均由专业设备进行录像，学生如对结果有疑义，可提交申请，由所在学校教师会同工作人员一起查看录像回放。”淮安市教育局体卫艺处处长徐丰昌说。

据悉，自2019年开始，淮安中考体育改革还会进一步升级，比如加大比分权重，由过去的40分提至50分；不断完善智能录入系统，在保证公平的同时提升效率。“最令人欣慰的，是大家对于体育运动的观念变了。”张元贵说，“那种为了提高文化成绩而牺牲体育运动的时代，一去不复返了。”

淮安公路改革方案最新篇四

- 1、完成了新的行政事业会计制度财务软件的升级工作，确保与财政预决算要求相符；
- 2、完成了报废固定资产的公开处理出售；
- 3、完成了20xx年5月1日以来三公经费专项检查的自查工作；
- 4、完成了在职人员蛋糕券和电影券的询价采购和发放工作；
- 5、完成了局交办的各项中心工作。

上半年共发生无明确预算的开支405.2万元（日常开支90.5万元，编外人员待遇86.1万元，改制事业人员44.8万元，扶贫、慰问9.3万元，专项活动20.1万元，车辆运行24.7万元，水电网15万元，招待费38.0万元，职工工作餐24.0万元，食堂人员工资7.6万元，食堂维修、天然气0.4万元，事业人员上下班交通费44.7万元），其中：在区级财政项目中列支30.7万元（含日常开支13.3万元，车辆运行6.6万元，水电网8.3万元，招待费2.5万元）；在上级财政支农项目中列支82.4万元（含日常开支24.6万元，专项活动1.1万元，车辆运行18.1万元，水电网6.1万元，招待费32.5万元）；自筹资金列支292.1万元（含日常开支52.5万元，编外人员待遇86.1万元，改制事业人员44.8万元，扶贫、慰问9.3万元，专项活动19万元，水电网0.6万元，招待费3.1万元，职工工作餐24.0万元，食堂人员工资7.6万元，食堂维修、天然气0.4万元，事业人员上下班交通费44.7万元），上半年预算

内人头经费可用资金172.9万元，另外自筹可用资金433万元，合计605.9万元，减去上半年已开支的292.1万元，尚有可用资金313.8万元。

- 1、继续加强预算外支出管控，及时做好各项开支的统计汇报工作，确保正常运转；
- 2、做好原农工办、农委、农机局、农开局工会财务帐的合并工作；
- 3、做好20xx年决算公开上网公示工作；
- 4、配合审计局做好赵文澜局长的离任审计工作；
- 5、继续做好机构改革涉及的资产清理及办公家具设备的配置工作；
- 6、与各业务科室站对接，确保应收的款项及时收回。利用各科室站工作亮点、特色向上争取工作经费。通过各科室站与各科研院所合作项目争取工作经费。

淮安公路改革方案最新篇五

新疆维吾尔自治区公路管理局20xx年需进行招标代理服务机构招标的公路养护项目分布在以下16个地州局所管养的路段内：

伊犁、塔城、阿勒泰、博乐、阿克苏、和田、喀什、叶城、阿图什、库尔勒、吐鲁番、哈密、乌鲁木齐、昌吉、奎屯、石河子。

分布在以上16个地州局的公路养护项目已列入20xx年度公路养护工程计划，项目建设单位(招标人)为新疆维吾尔自治区公路管理局。现通过公开招标方式确定20xx年公路养护项目

的工程招标、服务招标、货物招标(如需要)等招标代理服务的招标代理机构，诚邀具备相应资格和条件的招标代理机构参与20xx年公路养护项目的招标代理服务投标。本次招标代理机构招标采用资格后审方式。

2. 项目概况及招标范围

2.1本次需进行招标代理机构招标的项目按所在地域划分为5个合同包(详见下表)，招标代理服务范围为各合同包范围内所包含公路养护项目的相关工程招标、服务招标、货物招标(如需要)等招标代理服务工作。合同包划分情况如下：

合同包号

合同包中公路养护项目所处地州局

备注

1

伊犁、塔城、博乐3个地州局

公路养护项目有关起讫桩号、里程长度、处理方案、工程内容等相关内容最终以交通运输行政主管部门批准的施工图设计文件中所载明内容为准。

2和田、喀什、叶城、阿图什4个地州局

3阿克苏、库尔勒2个地州局

4乌鲁木齐、昌吉、吐鲁番、哈密4个地州局

5阿勒泰、奎屯、石河子3个地州局

2.2根据现阶段资料，上述项目已列入20xx年度公路养护工程计划。但由于建设计划调整、项目建设模式调整、政策变化等原因导致项目不能如期建设、招标方式调整或项目取消，招标人不承担任何形式的补偿。

3. 投标人资格要求

3.1本次招标要求投标人持有有效的企业法人营业执照，满足相应的资质、财务、业绩和信誉要求。投标人需同时具备国家住房和城乡建设部颁发的工程招标代理甲级资质、国家发展和改革委员会颁发的中央投资项目招标代理预备级及以上资质。

对投标人的财务、业绩、人员和信誉具体要求详见招标文件。

3.2本次招标不接受联合体投标。

3.3单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一合同包投标，否则，相关投标均无效。

3.4投标人在投标截止前已取得“新疆维吾尔自治区交通建设从业单位信用信息登记证书”（或“新疆维吾尔自治区交通建设工程从业单位信用信息备案证书”），并在新疆维吾尔自治区财政厅办理登记手续，且所备案（登记）的企业资质、等级应满足招标文件的要求。

3.5投标人可以同时参加上述5个合同包的投标，但最多只允许被授予1个合同包。

4. 招标文件的获取

4.1凡有意参加投标者，请于20xx年1月8日至20xx年1月12日（法定公休日、法定节假日不休息，接受报名），每日上午10:00至14:00，下午15:30至19:30（北京时间，下同），在

新疆维吾尔自治区交通建设工程招标投标中心(地址：乌鲁木齐市黄河路251号)持企业法人营业执照副本原件、企业资质证书副本原件、组织机构代码证副本原件、企业基本账户开户许可证原件、单位介绍信、经办人身份证及上述资料加盖单位公章的彩色扫描件或彩色复印件一套购买招标文件。参加多个合同包投标的投标人必须分别购买相应合同包的招标文件，并对每个合同包单独递交投标文件。

4.2招标文件每个合同包售价500元，一律现金支付，逾期不售，售后不退。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为20xx年1月28日11:00，投标人应于当日10:00至11:00将投标文件递交至新疆维吾尔自治区交通建设工程招标投标中心(地址：乌鲁木齐市黄河路251号)。

5.2逾期送达的或者未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

7. 联系方式

招标人：

新疆维吾尔自治区公路管理局

地址：

新疆乌鲁木齐市黄河路252号

邮编：

830000

联系人：

阿依古丽曹孔新

电话：

-注册或登录后可见-注册或登录后可见

传真：

-注册或登录后可见

行政监督：

-注册或登录后可见

纪检监察：

-注册或登录后可见(交通运输厅)

-注册或登录后可见(公路管理局)

新疆维吾尔自治区公路管理局

20xx年1月8日