

最新值班工作总结(实用7篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

值班工作总结篇一

- 1、学习贯彻1月12日早调会副总以上领导讲话精神。
- 2、强调培训科即将组织20xx年度白矿长安全生产工作报告抽查、提问，要求所有人员做好准备，认真抄读。
- 3、认真检查责任区域内消防沙箱等消防器材完好情况及是否按规定要求进行保存等情况，尤其加强30105胶顺机电列车、30108胶带顺槽绞车及30108轨道顺槽与轨道下山机电硐室处消防设施的检查，检查情况汇报通风值班室。
- 4、强调岁末年初，各岗位人员认真负责做好各自岗位工作，严禁触犯公司十条安全生产红线；班长加强对本班员工培训教育工作，严禁出现违章作业现象，否则全班受到连带考核。
- 5、要求全面提升工作执行力，做到必须“立说立行，立行立改”，班组长以上管理人员必须认真梳理、总结当日工作，及时发布，做到“日事日毕”；领导工作安排，做到“指令回复、指令复述”。
- 6、强调通风之家公众号“每日一题”测试必须做到常态化，强调“每日一测”测试的注意事项；群内发布的早调会领导讲话精神、正能量文章及时学习。
- 7、抽采工排查、维护30105胶带顺槽所有自动放水器；30108胶顺、轨顺打钻期间做好防尘工作，及时打开各地点防尘喷

雾，严格验收30108胶带顺槽、轨道顺槽本煤层钻孔封孔联网工作，严禁弄虚作假。

8、强调30105工作面瓦检员重点监督综采队做好放后煤工作及各地点防尘工作，认真做好现场瓦斯动态管理，认真检查上、下隅角悬顶情况、两端头退锚剪网情况；106瓦斯员重点监督运输期间风门保护；108胶带顺槽、轨道顺槽瓦斯员重点监督局扇司机上岗情况；采区水仓重点检查二氧化碳、氧气浓度，监督风筒连接到位，严防工作区域无风！

9、瓦斯员严格执行现场交接班，交接班期间属于特殊时间段必须把控到位！所有人员在巷道行走，严禁走轨道中间，严禁跨越皮带。

10、通风队工作安排：维修一号联络巷风门，回风巷排水；运输30107轨道顺槽风门渣，运输30108轨道顺槽注浆材料空桶。

11、强调员工上下班注意道路交通安全。

值班工作总结篇二

20xx年我结合自己的实际认真学习并贯彻落实相关的规章制度。通过努力学习业务知识，虚心请教，严格遵守各项操作规程，把理论知识融入到实际工作中去，圆满完成各项工作任务。

以安全生产为核心，积极参加以提高安全运行水平、实际操作能力为主题的培训，虚心向周围同事学习，较快掌握值班员的各项工作要求。

严格执行“不间断、高质量、既经济又安全”的运行维护总方针，提高安全意识，从根本上杜绝误操作等人为责任事故的发生。按时到岗，值班期间坚守岗位绝不无故脱岗，认真做好设备巡视维护工作。

认真学习上级安全方面的重要指示、简报、通报，结合夏季、秋季、元旦等例行的安全大检查、安全生产月活动、协助班长进行安全自查，发现问题及时整改。

在一年的值班员岗位工作中，通过深入的学习广播电视传输的运行规程及各种规章制度，对广播电视无线传输工作有了更加清楚的熟悉和了解，对值班员的职责，日常巡视，运行记录，以及一般事故的处理有了熟练的把握。我决心在今后的的工作中坚持以安全生产为前提，从本职工作和日常工作入手，保持勇于进取、锲而不舍的作风，从我做起、从身边的小事做起并持之以恒。在安全生产上下功夫，扎实完成各项工作任务，确保安全播出。

值班工作总结篇三

本人，男，34岁，文化程度中专，职称为车站值班员，技术等级为高级工，现任车务段站副站长。本人于19xx年7月自铁路技校毕业，分配到原宣城车务段站历任扳道员、助理值班员、车站值班员，月调任车务段任副站长。

回顾入路以来十六年的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去。安全要靠人来保障，而业务水平的高低直接决定着保障安全能力的强弱，所以我从参加工作开始，一刻也没有放松过技术业务知识以及安全生产有关的规章的学习，通过学习使我掌握了本岗位所需的业务知识和实际操作能力，特别是非正常应急处置能力的提高。并在去年经过车务段预赛选拔荣幸的代表车务段参加铁路局业务比赛，并取得良好成绩。

我原先所在的站属宣杭线一个五等的中间站，车站所在位置

是个雷击区，当地每年夏天都会因为雷击造成人员伤害和设备损坏事故，在的夏天有一天白天，雷雨交加，当时我正在办理客车1581次3道停开作业，客车1581次在3道停妥，旅客上下和行包装卸完毕，闭塞手续已办妥，出站信号已开放，正准备通知助理值班员发车，只听见一声雷声，通信集中柜一团火球冒出，行车室一切电话中断，作为中间站要不间断接发列车，根据故障现象，在向调度汇报和通知站长到行车室把关后，依据《技规》、《行规》以及车站非正常应急处置预案规定使用红色许可证及时将客车1581次发出，保证了旅客列车的安全正点。在宣杭复线施工改造期间，由于工期紧，任务重，施工对运输生产安全造成很大的干扰，当时我任十字铺站车站值班员，作为安全自控型小组长，每次在接班点名会上认真做好本班的安全预想，从作业组织。进路准备。检查确认等环节布置本班安全生产注意事项，在作业过程中对接发列车和调车作业的。各个安全关键环节加强动态控制，保证了安全生产。我作为当班车站值班员参加了车站站场改造的两次一级施工和数次二三级施工，每次施工前都要带领班组成员认真学习施工时的行车办法安全措施和注意事项以及新设备的操作要领，在作业中严格执行作业标准和作业纪律，认真落实安全卡控措施，保证了施工期间的作业安全。记的有一次在复线施工期间，我正在办理客车1705次3道停开作业时，由于施工单位在区间作业时挖掘机将贯通电的电线杆撞断导致控制台停电(当时只有一路贯通线电源)，这时客车1705已有邻站开出，我根据故障现象及时做出判断，首先立即使用列车无线调度电话通知客车1705次司机本站设备故障机外停车，并向站长和调度汇报，通知信号、工务、供电人员到站检查原因，组织人员到现场按非正常接发列车程序办理了客车1705次停开作业，保证了旅客列车的绝对安全。

随着铁路改革的逐步加快，技术装备水平逐步提高，特别是宣杭复线开通后，行车组织办法和作业方式都有很大的变化，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我于报名参加了南京铁路运输学校运输专业函授中

专班的学习，通过三年的系统学习，我对铁道运输专业的各门学科知识有了更深入的了解和掌握，并在以优异的成绩顺利毕业。通过学习使我的业务技能有了很大的提高，更好地为运输生产服务。

月我通过车务段中间站站长竞聘的方式走上副站长的工作岗位，从生产岗位到管理岗位的这一转变对我来说是全新的考验，如何在新的岗位上干好本职工作，我想首先要加强思想政治学习，提高政治觉悟，要系统认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，通过学习，提高自己的政治觉悟和理论水平，加强思想修养和自身素质，树立正确的人生观和价值观，以强烈的事业心、高度的责任心和奉献精神完成好各项工作。同时要积极的向党的组织靠拢，因为只有在这个大熔炉中才能更加锻炼自己考验自己，使自己更快的成熟，更好地为铁路事业奉献青春。其次在平时的工作上要按照“高标准、讲科学、不懈怠”的要求，杜绝“三关”行为，即“视而不见关”、“手懒腩沉关”、“人情面子关”。“视而不见关”就是见到别人违章指挥、违章作业而不去制止的不负责行为；“手懒腩沉关”就是不去积极地排查隐患，见到有安全隐患而不去排除，导致事故发生的失职行为；“人情面子关”就是碍于人情关系，处罚力度不到位，不敢管，当“老好人”的行为。必须始终坚持在安全上不论是一丝一毫的问题也决不放过，自觉做到五勤，即脑勤、眼勤、手勤、腿勤、嘴勤，带着责任干好本职工作。同时要注意工作方法，要本着诚实、尊重、相互关心的原则，以诚待人，打动人心，才能拧成一股绳，更好地完成工作。三要摆正自己的位置，明确自己的角色特点，要有大局观念，整体意识，作为副职要在日常工作中做好站长的参谋，全力协助站长做好各项工作，促进车站管理水平不断提升。四要加强业务学习，作为副站长主要负责车站安全技术管理和行车的管理，在日常工作中要组织行车小组技术业务学习，按季进行业务考试，开展小组竞赛和互检互学活动，并负责对施工、联锁失效等非正常情况下行车安全措施的落实、监控和把关，同时在管理中不但要做到以理

服人，还要做到以技服人，工作性质和工作要求对业务水平提出了更高的要求，为此必须加强学习，应非常重视知识的更新积累，要充分利用一切机会加强业务知识和管理知识的学习，特别要对新技术、新知识的学习投入更多的精力。

通过报名参加这次车站值班员技师考评促进了本人加强业务学习，提高自身业务技能的积极性，同时也看到了自身的不足，不管这次考评结果如何，我在今后的工作中一如既往，老老实实做人，勤勤恳恳工作。不断加强学习，更好的为铁路运输生产服务。

值班工作总结篇四

总值班室工作是党委、政府协调运转的重要枢纽，是确保党委机关工作高效有序运行、紧急情况及时处理的一项重要工作。党委办公室作为党委的综合办事机构，处在承上启下、联系左右、协调各方、服务全局的关键位置，是党委领导的参谋助手，是同级党政机关的领率部门，其重要地位和作用无可替代。

党委办公室的作用是：上情下达、下情上传，发挥枢纽作用；协调领导机关、领导同志筹备会议，处理文件，发挥助手作用；草拟文件、处理信息、搞好调查研究，使领导及时掌握各种重要情况，发挥参谋作用。xx年，宣恩县委总值班室在州委总值班室的正确领导下，强化核心意识，围绕中心，服务大局，按照“认真、细致、务实、创新”的要求，尽心、尽责、尽力做好本职工作，努力提供规范、优质、高效、无差错服务，树立了县委机关良好窗口形象，成为领导的参谋助手、工作协调中心、政令的服务站、联系群众的纽带，提高了总值班室工作水平。

（一）树立良好形象。县委总值班室作为联系内外、协调左右的重要纽带，是了解社情民意的重要渠道，是服务群众的重要窗口，为此，我们制定了文明礼仪规范，从着装、言行举

止、精神风貌、到接听电话、接待来访，都做了具体的要求。

（二）及时处置重大信息。做为为领导妥善处置紧急重大突发情况提供有效服务的重要科室。凡遇各乡镇、县直各部门上报的紧急信息，我们力争在第一时间更全面的了解真相，第一时间给领导报告，并随时待命，反馈领导指示意见。

（在处理特校事件的过程中，我们接到举报人送来的材料时，已临近中午下班，我们迅速了解情况，做好登记，在县领导用完午餐，准备休息时，向领导汇报，当天中午，黄书记便召集相关领导及部门在书记办公室开会，第一时间控制了当事人，有效的控制了舆情，成功的处置了此次事件）。

（三）做好日常政务值班。为了形成统一指挥、反应灵活、协调有序的工作格局，我们按照“全天候、无间隙、零失误”的要求，做好上传下达、确保政令畅通，使县委各项工作目标有序推进，落在实处。我们建立了日常值班工作台帐，并使电子台帐和纸质台帐同步，凡经总值班室处理的每一个会议通知、每一个方案、领导交办的每件工作，我们从过程到结果都有记载。

（四）委总值班室沟通交流，及时了解县委阶段性重点工作安排，正确处理“内外、上下、缓急”等方方面面的关系，为县委领导相关工作提供有益参考。进一步加强了县内党委办公室联系网建设，有效将工作触角由党政机关、乡镇向重点行政村、重点企业等延伸，在重大活动接待、重要会议通知等方面信息畅通、运转高效。在加强和改进党委综合协调工作、确保日常运转规范有序等方面发挥了积极作用。

在会议办理方面，我们严格执行会议审批制度。各类会议都形成会议方案，按程序报批。县委全委会、县委召开的其他重要会议，以及重要接待活动，都由县委总值班室牵头承办。县委、县政府召开的大型会议(100人以上)，凡是由县委办公室牵头负责的，由县委总值班室具体承办。各级各部门承办的会议或重大活动，凡涉及县委主要领导参加的，我们都提

前做好会务的组织协调工作[]20xx年，先后承办了全县党建工作会议、“七一”庆祝大会、县十四次党的代表大会等大小会议二十多次、指导县直部门、乡镇办会10余次。尤其是我们承办的党的’代表大会、党建工作会等重大会议取得非常好的效果，得到了与会人员的一致好评。

县委总值班室不断优化细化工作流程，进一步建立完善接待工作制度体系，积极构建领导有力、部门协作、资源整合的“大接待”格局，让接待工作逐步成为我县加强对外联系、聚焦人气、提升形象的重要平台。我们认真做好国家各部委、省、州领导来县视察、检查指导工作的活动安排，县委组织的重大政务活动安排，县委主要领导同志的政务活动安排。负责协调好各乡镇、县直各单位组织需要县委或县“四大家”领导参加的活动。外地县、市党委主要领导来县参观考察和县委组团外出考察学习活动的安排，由县委总值班室拟定方案，会同相关单位组织实施。今年来，共接待了国家各部委、省、州领导十余次，参与组织了全县办公室礼仪培训，通过培训进一步规范了办公室的接待工作。

总值班室为更好地形成统一指挥、反应灵敏、协调有序的格局，秘书科工作人员以务实的作风、以显著的成效、以实事求是的态度，履职尽责，兢兢业业，勤勤恳恳落实日常值班等方方面面的工作。一是按照“全天候、无间隙、零失误”的要求认真做好上传下达工作，确保政令畅通，使县委各项工作目标有序推进，落在实处。我们规范了值班日志，要求把会议通知、领导交办事项、县里重大活动记录在上，为大事记提供资料。二是做好秘书科值班安排工作，秘书科根据实际情况，对值班安排进行适当的调整，值班安排实际效果较好，确保了办公室联系渠道畅通无阻，达到了“事事有回音、件件有着落”的良好效果。

过去一年，宣恩县委总值班室做了一些实实在在的工作，取得了一些成绩，但与上级要求和群众的愿望还有一些差距，与兄弟县市相比还有很大不足，在今后的工作中努力改进。

新的一年，我们将以本次会议为契机，始终保持以百舸争流、千舟竞发的姿态，以奋发向上、只争朝夕的精神，以雷厉风行、埋头实干的作风，全力做好总值班室的工作。

同时，也提出一点建议仅供参考。根据州委决定，自xx年以来，州及县市党委相继设立了总值班室。但几年来，各县市从未开展过交流学习活动，请州委总值班室建立总值班室系统工作联系网络，方便上下联系，沟通协调，为县市交流搭建平台。

值班工作总结篇五

为认真贯彻落实党的十八大精神，构建和谐、稳定、可持续发展的良好发展新环境，切实加强我乡应急管理工作建设，不断提高我乡各职能部门、乡辖各单位应对和处置突发公共事件的能力。根据万源市人民政府办公室关于报送2013年上半年应急管理工作总结的通知要求，结合我乡实际，扎实有效的开展了应急管理各项工作，现将半年来我乡开展应急管理工作总结如下：

1. 年初，乡党委、政府立足我乡实际情况，调整充实了应急管理工作领导小组、固军乡防汛指挥部领导小组，完善了机制、明确了责任，细化了工作，确定了目标，并把应急管理工作纳入各村（社区）年终目标考核。

2. 建立和完善了《固军乡场镇防洪预案》、《固军乡防洪预案》、《固军乡突发地质灾害应急预案》、《固军乡地质灾害防治预案》及四个地质灾害点的应急预案，《固军乡场镇防洪预案》中明确了疏散责任人、撤离路线及老弱病残人员的具体责任人。建立健全了工作机制，切实有效地开展了各项应急工作，达到了有计划、有步骤、有方法、早预防、零伤亡的工作实效。

3. 建立健全了应急管理信息台帐，进一步落实了应急机构联

系方式，加强了应急管理网络化、信息化、规范化建设。乡政府办公室抓好各项日常报表的按时上报工作，无一件次出现“错、漏、拖、瞒、差”情况发生。

4. 及时安排专人参加了由市政府组织的各类安全应急管理培训工作会议和学习，没有一例无故缺席现象，会议及学习过程中参学人员没有迟到、缺席、早退。乡应急办工作人员不定期对我乡的地质灾害点进行排查，发现安全隐患及时整改。

5. 乡应急管理工作，按照上级要求和结合我乡实际，乡成立了由40人组成的应急队伍，确保“召之即来、来之能战、战无不胜”的工作实效。各村（社区）成立了应急小分队负责处理本辖区的应急突发事件。乡应急办为提高应急突发事件的处置救援工作能力，减少突发事件对社会的危害性，保护人民群众的生命财产安全，维护好社会稳定和谐，做到防灾减灾，把突发灾害损失降低到最低点，切实做好抢险救援工作和对突发事件的应对。乡应急办公室落实专人负责日常各项工作，应急物资储备室落实专人看管，建立好应急物资储备台账和使用台账，不断完善应急物资的储备。

6. 为切实保障人民群众的生命、财产安全，科学有效地防治一切突发灾害的发生，我乡积极配合上级部门及时对存在一定安全隐患的地点、地段、行业、部门等进行了科学有效的排查，通过排查，消除了2处安全隐患，同时对存在问题的道路交通、安全生产、药品食品管理、信息通信等领域进行了彻底整治。

7. 积极开展了食品药品、防灾减灾、地震灾害应急、校园及场镇饮用水安全知识等培训工作，认真做到集中学习、广泛宣传，互帮互救，营造了共同参加，群防共治的良好应急防治社会氛围。

8. 健全了预警工作机制，完善了预警工作通讯网络建设。抓好汛期防汛值班工作，坚持落实值班有带班领导，值班领导

的值班制度，明确了值班人员的职责，保持手机24小时开机，做好值班记录的填写。各村（社区）落实值班责任人对本辖区内的重点区域钉死钉牢。乡应急办工作人员时刻关注上级下发的天气预报信息，及时掌握最新天气状况。同时加大对业务知识的学习，应急信息报送员严格按照上级部门要求报送信息。

9. 乡政府应急办制定了全乡2013年场镇防洪应急演练预案，前期各项准备工作正在进行中，计划在6月上旬开展一次场镇防洪演练。

10. 督促学校抓好“应急教育示范学校”的创建工作。“应急教育示范学校”创建工作由分管领导亲自抓，学校主要领导具体抓，成立了创建“应急教育示范学校”工作领导小组，目前申报正在进行中。

11、工作中存在的主要问题

我乡在应急管理工作中还存在一些问题：一是个别党员干部在应急管理工作中认识不足、重视不够。二是应急管理和防灾自救的宣传形式不够多，群众对应急管理的了解不全面、知识掌握不丰富、自救能力不够强。三是应急预案制定不够具体细致，预案质量还有待于提高。四是应急管理工作中资金不足，开展应急演练和应急管理培训资金不足。

总之，我乡上半来应急管理工作，在市委、市政府的正确领导下，坚持以十八大精神为指导，认真落实工作职责，完善工作要求，无任何重大危害事件发生，无工作失职情况。下半年，我们将在市委、市政府的正确领导下，不断查漏补缺，弥补工作中的一些不足，继续开拓创新、锐意进取，为建设幸福固军而奋斗。

值班工作总结篇六

即将告别20xx[]迎来20xx[]时光荏苒，不知不觉中在变电所值班员的岗位上已工作近一年的时间。对自己而言[]20xx年是繁忙的一年，成长的一年，更是充实的一年。回首这近一年来的工作，有硕果累累的喜悦，有与同事协同的艰辛，也有遇到困难和挫折时惆怅。在这一年中我始终坚持以理论知识武装自己的头脑，指导实践，科学地研究、思考和解决工作中遇到的问题，使自己能够与集体共同进步。在日常工作中能够服从上级领导的安排，认真完成所分配的各项工作任务，能够与同事和睦相处。同时，我不断加强业务理论知识的学习和巩固，能理论联系实际，将自己所能掌握的专业知识结合到实际工作当中，脚踏实地做好本职工作。在这段时间内，我结合现场学到了许多宝贵的知识，使自己得到了不断的充实与提高，但是也意识到自己的不足之处。回顾自己这一年来的得与失，现将工作情况总结如下：

一个人的信念是人的世界观在奋斗目标方面的集中反映，共产主义信念是我执著的追求目标和持久的精神力量。虽然现在我还不是一名真正的共产党员。但在实际工作中，我时刻以一名共产党员的标准严格要求自己，并且主动学习党的理论知识，不怕苦，不怕累，把党的先进性融入到自己的工作和生活中来。正因有了坚定的政治立场，在实际工作中我始终保持锐意进取，勇于拼搏的精神和锲而不舍、顽强奋斗、拼搏到底的作风。从做好本职工作和日常工作入手，从我做起、从现在做起、从身边的小事做起并持之以恒。另外，我积极学习党的理论知识，思想上不断地追求进步。能够在工作中正视现实、冷静分析、吸取教训、振作精神，自觉地、勇敢地经受锻炼与考验，思想上在不断的发展和成熟，争取早日成为一名真正的共产党员。

作为一名变电运行值班人员，最重要的职责是保证人身安全、设备安全和电网安全。而要确保安全，首先就要认真学习

《安全工作规程》，该规程的每一项内容都是用血的教训换来的。今年来自己认真系统的学习了《安规》，使得自己更加全面地巩固了《安规》中的每一项安全规定，并将其贯彻于日常工作的始终。

另外，我还认真学习和巩固《缺陷管理规定》、《倒闸操作规范》、《变电运行管理规范》等，并结合海合实际工作消化吸收，使得自己对变电运行工作有了更加深刻的认识。同时，还积攒了很多的实用的工作经验，像重要操作操作票的填写、设备检修时安措的布置与拆除、一种票及二种票验收时的注意事项、设备异常情况的分析、设备异常情况的处理等等。

我始终坚信，事业成功与工作态度犹如车身与车轮一样，如果不让车轮着地，汽车就永远不能驶向远方。在实际工作中，我始终保持良好的心态和积极的精神面貌，虚心向老员工学习，向书本学习、向变电所设备学习，脚踏实地的投入工作，严谨认真地对待工作中的每一件事情，从身边的小事做起，用实际行动做到让领导放心，让同事放心。20xx年，是繁忙的一年。在刚工作这近一年的时间里，自己的生活发生了很大的变化。在工作上，由于所接触的工作都是全新的工作，以前都没有机会接触到。记得刚到公司时就被分配到工业园区开关站工作，开关站的一次设备、保护配置、操作要点等都需要大量的时间去学习和掌握。虽然面临着工作繁忙、学习压力大等情况，但为了更好地做好本职工作，我始终没有放弃学习，每天至少保证两个小时的看书学习时间，并做好详细的学习记录。另外，我特别注重现场实践技能的提高。平时能够积极主动到现场参与设备巡视、倒闸操作和事故处理；主动到现场学习和了解各个一次设备、保护装置、二次接线、压板配置等。在老员工的帮助下，我也在不断地发展和成熟。

由于自身原因，我于20xx年10月到县城供电所后，所接触的设备和一些工作又跟开关站不一样了，所以自己积极参加培训学习、规程学习和现场学习，掌握了新工作区的一次设备

倒闸操作、定期切换试验、开关及主变的保护配置、压板配置、部分保护装置二次原理图接线等等。并且经过停变电操作□35kv设备自投问题，刀闸的特殊性□10kv开关等实际操作，使得自己对新工作有了更加深入的认识和了解。自己也从中学到了许多宝贵的知识，使自己得到了充分的锻炼。

回顾20xx□自己取得了一点点的成绩，并且得到了很好的锻炼和提高。但是，从日常的工作中，我也深刻地领悟到自身的不足之处，自己有许多还需要进一步改进的地方：

- 1、对变电所的部分装置还不熟，需要进一步加强自身的学习实践能力。
- 2、在日常工作中，工作的细心和责任心有待进一步提高。
- 3、对变电所的规程及操作要点需要不断巩固，对变电所的特殊点有点模糊不清。

展望20xx□在自己的岗位上我将不懈进取，努力做到以下几点：

- 1、加强对变电所所有设备的熟悉程度，并结合现场操作牢记于心。
- 2、将所有操作票的填写步骤及流程结合实际工作，深入理解掌握，做到细心全面，确保填写合格。
- 3、牢记“安全无小事”，严谨认真地完成每一项工作，不忽略任何一个细节。
- 4、加强对变电所规程的巩固学习，特别是变电所的特殊点，要全面掌握。
- 5、平时加强理论知识的巩固学习，用理论指导实践，确保能够沉着应对变电所异常事故的发生。

6、向老员工多请教学习，用实际行动争取早日成为一名正式员工。

二〇一x年十一月十日

值班工作总结篇七

1. 该公司是国内城市轨道交通领域首个引入外资的合作经营企业。京港地铁成立于20xx年1月16日，注册资本13.8亿元人民币，由北京市政府和香港铁路有限公司共同组建。现承担4号线、大兴线和即将投入使用的14号线地铁的运营管理、客运服务和发展与铁路相关的商业活动。因业务发展需要，现招聘55名左右的合适人选参加“值班站长”项目，目的是为地铁运营管理培养后续服务管理人才。

2. 由于该职位招聘数量大，所以采取项目形式进行集中招聘。该项目从20xx年4月启动至今，已经圆满完成了4个班次的招聘，上岗总人数达到63人，其中第一班次18名学员已有16人成为值班站长。

3. 经过严格的面试和培训考核，所有被录用人员即进入快速晋升通道中，能力突出者晋级速度会优于普通晋升通道的员工。培训和考核后表现正常人员只需8.5个月左右的时间便可晋升为值班站长。该岗位工作稳定，职业具有明确清晰的发展前景。

1. 职务

运营主管：

协助站长负责管理本车站的有效列车运作及客运服务工作，确保站务人员能按要求提供安全、可靠及高效率的车站服务，以实现运营服务目标。推动力及监察：值班站长需领导团队执行下列任务：- 随时保持与控制中心行车调度员、电力系

统调度员、环境系统调度员和站务人员的联络畅通，掌握有关行车和相关设备的情况。 - 当信号系统控制权从控制中心下放至车站，负责操作现场控制盘。

- 当车站的设施、设备发生故障或出现突发情况时，应采取有效措施保证车站的正常使用，并将故障情况通知有关单位。

- 按控制中心的安排监督设备、设施的检修、维修工作。

- 负责向所有站务员传达站务服务的要求标准及重要性，让站务人员执行站务工作以配合正常、降级和紧急的情况，达到车站提供的乘客服务是安全及高效率。

协助制定站务人员的值班表，确保站务工作的公平、公正地执行，减少内部冲突，以营造及维持站务室内的团队伙伴合作精神。

定期执行本班站务人员重温培训及资格的考核，以提高站务人员的服务水平及应急处理能力，使站务人员时刻保持高的服务水平和能力。

参与员工的绩效考核，按设定的考核指标客观评价员工的实际工作表现，在员工不达绩效要求时，给予提升和指导。

2. 培养计划：力争在8.5个月的时间里，通过理论、实操学习站务员、督导员、值站岗位的专业知识，积累行业经验，最终达到合格的运营主管（值班站长）水平。

第一阶段（3个月）：学习轨道交通行业知识、站务员理论知识、督导员理论知识、站务员实操技能。——签订培训协议。（培训期间有补贴）

第二阶段（5.5个月）：站务员、督导员岗位轮岗学习，值班站长理论及轮岗学习。——考核合格，成为值班站长。

3. 职务要求：

？ 具有专科（第一学历）以上学历，本科学历优先，交通运输、酒店管理、工商管理

等相关专业；

？ 有5年以上正规企业工作经验，3年以上的管理经验，要求至少带过5人以上的团

队；

？ 身体健康，无做过一些大手术，无色盲，无残疾；

？ 工作为倒班制，考虑好居住的地方是否适宜倒班。

薪酬待遇

公司提供有良好的薪酬福利和稳定无风险的工作机会（政府投资的公共事业项目）。薪酬包括：基本薪资 + 符合国家标准的一年假与社保福利 + 各种补贴 + 年终奖。