

小蚊子嗡嗡嗡中班教案(优秀6篇)

为了确保我们的努力取得实效，就不得不需要事先制定方案，方案是书面计划，具有内容条理清楚、步骤清晰的特点。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

援藏工作方案篇一

作为交通行业销售，自己的岗位职责是：

- 1、坚定信心，千方百计完成行业销售目标；
- 2、努力完成销售过程中客户的合理要求，争取客户信任，提供完成可靠的解决方案；
- 3、了解并严格执行销售的流程和手续；
- 4、积极广泛收集市场信息并及时整理上报，以供团队分析决策；
- 6、培养培训营销工作的方法及对市场研究能力，成为智慧能动的市场操作者
- 7、对工作具有较高的敬业精神和高度的主人翁责任感；
- 8、严格遵守公司各项规章制度，完成领导交办的工作，避免积压和拖沓。

岗位职责是员工的工作要求，也是衡量员工工作好坏的标准，自己到岗至今已有近半个月的时间，期间在公司的安排下参加了杭州总部组织的交通行业销售培训，现对公司产品有了一个虽不深入但整体完整的了解，对产品优势和不足也大

家深入沟通过。为积极配合销售，自己计划设想努力学习。在管理上多学习，在销售上多研究。自己在搞好销售的同时计划设想认真学习业务知识、管理技能及销售实战来完善自己的理论知识，力求不断进步自己的综合素质，为企业的再发展奠定人力资源基础。

1、制定出月计划和周计划、及每日的工作量。每天至少打20个电话，每周至少拜访20位客户，促使潜在客户从量变到质变。上午重点电话回访和预约客户，下午时间长可安排拜访客户。考虑北京市地广人多，交通涌堵，预约时最好选择客户在相同或接近的地点。

2. 见客户之前要多了解客户的主营业务和潜在需求，最好先了解决策人的个人爱好，准备一些有对方感兴趣的话题，并为客户提供针对性的解决方案。

3、从招标网或其他渠道多搜集些项目信息供集成商投标参考，并为集成商出谋划策，配合商务上的项目运作。

4、做好每天的工作记录，以备遗忘重要事项，并标注重要未办事项。

5. 填写项目跟踪表，根据项目进度：前期设计、投标、深化设计、备货执行、验收等跟进，并完成各阶段工作。

6、前期设计的项目重点跟进，至少一周回访一次客户，必要时配合业主的工作，其他阶段跟踪的项目至少二周回访一次。集成商投标日期及项目进展重要日期需谨记，并及时跟进和回访。

7、前期设计阶段主动争取参与项目方案设计，为集成商解决本专业的的设计工作。

8. 投标过程中，提前两天整理好相应的授权、商务文件，快

递或送到集成商手上，以防止有任何遗漏和错误。

9. 争取早日与集成商签订供货合同，并收取预付款，提前安排备货，以最快的供应时间响应集成商的需求，争取早日回款。

销售是一种长期循序渐进的工作，视客户咨询如产品销售同等重要甚至有过之而无不及，同时须慎重处理。自己在产品销售的过程中，严格按照公司制定销售服务承诺执行，在接到客户咨询的问题自己不能解答时，首先应认真做好客户咨询记录并口头做出承诺，其次应及时汇报领导及相关部门，在接到领导的指示后会同相关部门人员制订应对方案，同时应及时与客户沟通使客户对处理方案感到满意。

熟悉产品知识是搞好销售工作的前提。在销售的过程中同样注重产品知识的学习，对厂生产的产品的用途、性能、参数、安装基本能做到有问能答、必答。

智能交通市场整体前景看好，智能交通本质上就是交通行业的信息化。中国智能交通市场主要包括城际高速公路通信监控收费系统、城市交通综合管理系统等。目前国家正在大量投资与交通基础设计的建设，预计国家每年对智能交通系统建设的投入在50亿到70亿之间，其中还并不包括一些中小城市的一些btot或自筹资金的项目。而电子警察、卡口、号牌识别等产品在其中的占有比例超过20%。

北京区域虽然市场潜力巨大，但公司销售目标以集成商为主，大多数集成商以项目建设为公司的主要业绩，其中较大的集成商项目的建设的范围一方面遍布全国，一方面又呈现分散的趋势，无法形成有效地、紧密相连的网络。

我公司产品在智能交通领域中略显单一，这些就要求我们一方面要通过渠道销售，争取公司产品在北京市场上的占有率，快速凸显自身优势形成品牌效应，打品牌战，打价格战；另一

方面又要在前期尽可能地广泛收集信息、跟进客户、跟进项目，提供完善的售前售后服务以及系统的整体解决方案。

广。近期已经开始给各个具有行业背景的集成商做产品技术交流。新年假后，将拜访博瑞凯诚、美能等公司进行技术交流及产品测试。

2、对有特殊行业背景的客户，一定要做出拜访计划，定期的见面沟通，频率至少每周一次。只有这样才能真正把工作做细。

3、国家在治理城市交通拥堵方面大力投入，有些公司正在积极的参与到交通行业中。现有做城市交通，尤其是系统集成的这些客户，在xx年是关注的重点。已经跟几家做过沟通，约见他们更高层次的领导，以求达成公司与公司之间的战略性合作。目前的工作还停留在与他们招投标、商务部门的沟通上。

4、关注ipc的市场推广，加强其与nas产品的配合使用。

5、虽然目前国内经济形势不太明朗，但我想对我们公司的影响还是有限的，毕竟每年国家在维稳和基础建设上的投入都是巨大的。我们xx年的任务是8000万，我们的行业目前有4个人，人均在xx万左右。预计在电警、卡口、牌识系统产品上能突破1500万，在监控及存储产品上能做到500万。

6、应收款方面，也尽量不要放账到年底来回收，平时就做好控制管理，也能减少不少因应收款带来的工作量。

以上就是我对xx年 工作计划 ，不够全面之处，请求领导能够给予指正。

援藏工作方案篇二

为了加强对交通安全工作的领导，街道成立了以分管交通安全的副主任为组长，派出所所长为副组长，综治、安办、公路站、学校等相关单位负责人为成员的交通安全工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室设在派出所。同时，各行政村也要相应成立机构，配备专(兼)职交通安全员，负责本辖区交通安全监管工作，健全和完善村级交通安全组织机构，预防、减少隐患和事故的发生。

二、完善工作制度，落实交通安全生产措施

1、落实交通安全责任制。年初，街道与各行政村订立交通安全生产目标管理责任书，加强对交通安全的管理。

2、定期进行交通安全巡查。对南武公路沿线和新阳至下梅公路沿线，派出所要定期进行巡查，坚决打击无证驾驶、“三无”车辆和超载车辆。特别是墟日，要加大巡查力度，一经发现违章驾驶，从严惩处，预防和减少事故的发生。

3、制定事故应急处理预案。为了保证我街道交通安全工作的顺利开展，预防交通事故的发生，以及事故发生后具体采取的措施，街道与村要制定交通事故预案。事故发生后，村交通安全员要立即报告上级有关部门，积极配合有关部门做好协调和善后处理工作。

三、认真开展交通安全宣传教育和加强交通安全培训工作

认真贯彻交通安全法律法规，利用标语、横幅等方式宣传交通安全知识，村里要开辟宣传专栏，宣传交通安全知识，增强群众交通安全意识，派出所、公路站等相关部门要加强对驾乘人员的交通安全培训，杜绝无证车辆上路。

四、认真做好学生周末乘车交通安全工作

武夷中学分布在各行政村的学生，在周末乘问题上，因车辆少，出现超载、搭乘农用车现象十分严重，存在极大的安全隐患。因此，要加大宣传力度，派教师值班，劝阻、疏导学生。

以上是我街道20__年春运交通安全工作的重点和方向，我们将带着感情和责任去做好交通安全工作，认真贯彻有关交通安全法律法规，切实落实好交通安全工作各项措施，及时消除交通安全隐患，最大限度地防止交通事故的发生，为确保一方平安创造良好的生产环境而努力。

援藏工作方案篇三

为了加强本单位的交通安全管理工作，增强师生的交通安全意识，减少交通违章，预防交通事故，促进本单位内部交通安全工作的'开展，交通安全领导小组特制定本计划，以此来指导本学年交通安全工作。

认真贯彻落实公安部、教育部的文件精神，积极完成县教委安委会布置的各项任务，进一步加强中小学校交通安全工作，防止中小學生发生交通事故，切实保障广大中小學生及教職員工的人身安全。

- 1、建立交通安全工作小组，健全学校管理工作网络，形成工作合力，齐抓共管。
- 2、定期召开工作例会，专题研究学校文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有总结，工作有考核。
- 3、与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。
- 4、建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。

- 5、加强对教职工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。
- 6、加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。
- 7、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。
- 8、为本单位司机创造条件，确保其按时参加教委安委会组织的例会学习。
- 9、提醒广大教职工、司机、学生家长按时检修自己及其子女所用的车辆，确保其状况良好，防患于未然。
- 10、认真贯彻落实延庆县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。
- 11、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以便确保交通安全宣传工作能够更好的开展。
- 12、认真做好教委安委会布置的其它临时性工作。

援藏工作方案篇四

20xx年，我将与工会组织成员紧紧围绕交通工作目标，全面履行工会职能，为交通运输发展做出新成绩[]20xx年工会工作计划如下：

继续开展读书年活动，坚持每月读书学法、季度交流和半年读书征文竞赛活动，结合形势开展政治理论和业务技能培训，引导职工不断增强使命感和责任感，不断提高诚实守信意识和终身学习意识，努力培养适应航道事业发展需要的知识型

职工队伍。

把关心职工、服务群众放在工作首位。在关心职工、服务群众方面着力做好三项工作。一是深入航道工作中去，及时了解职工的工作和生活情况，切实解决职工的后顾之忧，尽最大努力为职工创造良好的工作条件；二是深入退休老职工家中，每年开展家访谈心活动不少于2次，坚持重大节日走访慰问，让他们老有所依；三是深入挂钩单位，关心社会弱势群体，有针对性地做好扶贫解困工作，组织职工踊跃参加社会各项捐助活动。

结合党的中心工作，开展各类主题活动，激发职工荣誉感和责任心，增强工会组织的凝聚力和向心力。推进泰州市“厂务公开”示范点创建工作，召开年度职工民主管理大会，有效落实职工提案办理，不断深化民主政治建设。认真开展文化建设活动，实施“职工素质”工程，开展岗位练兵比武、技能竞赛活动，全年组织3—5次文体活动，磨练职工队伍，提升服务能力。推行“1+3”安全监控体系建设，发挥工会监督职能，提高职工安全防护意识，组织好安全生产专项活动，争创安全生产先进单位。扎实开展“文明股室”、“文明职工”评比活动，推进作风建设和精神文明建设，努力树立航道良好外部形象，不断在提升荣誉质量档次上取得新进展。

援藏工作方案篇五

20__年，是全面完成“十二五”规划的收官之年，也是“十三五”改革发展的规划布局之年。我局认真贯彻落实党的十八大及十八届四中、五中全会精神，紧紧围绕市委、市政府的工作部署，以经济建设为中心，积极推动和新一轮交通运输大发展。在全体干部职工的共同努力下，交通基础设施建设快速发展，交通综合行政执法、行业管理和服务水平不断提高，各项工作保持良好的发展态势。现将20__年工作情况和20__年工作计划报告如下：

一、稳步推进交通基础设施建设

(一)为民办实事项目。20__年，市政府为群众办好9件实事中，我局承办的项目是完成60公里通自然村路面硬化改造任务。截止至11月上旬，已全面完成60公里硬化任务，完成投资约2100万元。该项目涉及全市各镇(街道办)共50个村委会，公路周边直接受益群众达8万多人。任务的全面完成，对进一步改善农村交通、促进贫困落后地区的经济发展以及服务新农村建设等方面起到了积极作用。

(二)三溪镇杨司塘渡改桥新建工程。桥梁全长91.0m□桥面宽5.0米，工程已于20__年12月底完工，完成投资约330万元。

(三)y010线至省道s248线路面改造工程。该项目长3.515公里。目前，已全面完成。

(四)_329线龙颈至大源段路面大修工程。路线全长16.97公里，道路按公路二级技术标准进行建设。项目总投资20__万元，资金来源为上级补助及地方自筹，目前下达省计划资金850万元，该项目正在进行前期准备工作阶段。

(五)y623线至王坪段路面大修工程。路线全长8公里，道路按公路二级技术标准进行建设。项目总投资960万元，资金来源为上级补助及地方自筹，目前已有上级计划资金840万元，目前已进场施工。

(六)y014线至鹅湾段路面大修工程。路线全长5.12公里，道路按公路二级技术标准进行建设。项目总投资614万元，资金来源为上级补助及地方自筹，目前已有省计划资金256万元，该项目已完成招投标，近期可进场施工。

(七)北乡镇c759线北乡至西坑公路改建工程。该公路全长4.5公里，项目总投资591.5万元，资金来源为上级补助及地方自筹，已有省计划资金270万元，该项目正在进行前期准备工作

阶段。

二、建养并重确保公路安全畅通

(一)继续做好公路养护的管理工作。根据农村公路管理养护规范化工作的要求，建立二级管养体系，签订了8条县道日常养护合同，通过二级管养体系对列养的县、乡、村道日常养护全覆盖。保障了乡、村道路的安全畅通，为人民群众的出行提供了服务。县道年末优良率达79%、年平均优良路面率76%；乡道年末优良率达82%、年平均优良路面率79%。

(二)桥梁养护管理。桥梁管理严格执行“统一领导、分级管理”、“事权一致、责任清晰”的管理原则，已对管养的215座桥梁进行技术状况评定并建立台账及桥梁信息卡片档案，摸清桥梁基础信息，为桥梁管理奠定基础。严格执行《广东省公路桥梁养护管理工作规定》的相关要求，并制定了桥梁养护管理制度，定期巡查及排查县、乡道桥梁，根据巡查及排查记录对其进行养护管理。

(三)加大应急抢险力度。今年，我市县道_791、_331、_357等线公路发生上边坡塌方19处，塌方总量约9600立方米；下边坡塌方2处，塌方总量约520立方米；路面淤泥堆积约1000立方米，直接经济损失约93.78万元。共出动抢险队伍21支，养护车辆30台、钩机10个台班、铲车18个台班、8台自卸车，抢险机械25台次。

三、认真抓好交通行业管理

(一)圆满完成20__年春运旅客疏运和交通安全保障工作。今年春运期间共发送旅客74.9万人次，与去年基本持平。由于早动员、早部署，各项准备工作及时到位，旅客发送做到安全、平稳、有序。铁路公路运输均未发生旅客滞留现象，切实做到了以客为主、安全第一、服务至上、保障有力。

(二)开展运输市场整治工作。加大路面的监管和执法力度，坚决遏制道路危险化学品运输事故的多发势头，确保全市安全生产的持续稳定。全年共出动执法人员3680人次，执法车辆1560辆次，检查或调查车辆637辆次，查处违章案件68宗，其中非法营运9宗、出租车8宗、无从业资格证与无道路运输证4宗、超限超载23宗、公路1宗、其它23宗，卸载吨数63.6吨。

(三)打击非法营运维护社会稳定。20__年初以来，我局开展了打击非法营运集中整治专项行动。执法人员在非法营运的高峰时段对我市主要城乡线路、火车站、客运站场等重要路段进行突击检查，每周开展不少于两次的暗访行动，错峰执法，进一步规范了我市道路客运市场秩序，确保群众安全出行。同时，做好非法营运宣传工作，强化宣传教育，通过派发打非宣传小册子800余份，与镇政府联合开展打击非法营运宣传活动，引导广大群众自觉遵纪守法、共同抵制乘坐非法营运车辆，鼓励广大群众举报非法营运，及时曝光机动车非法营运行为，对从事非法营运的司机造成高压态势。

(四)加大出租车市场整治力度。一是加强出租车企业管理。督促出租车企业严格执行《__市出租汽车行业诚信自律公约》，加大自查自纠力度,加强对从业人员的职业道德、文明礼仪和法律法规的教育。二是加强路面监管。采取不定时、不定点的巡查方式，宣传教育与依法处罚相结合方式，严厉查处无《道路运输证》从事旅客运输、无从业资格证驾驶出租车、不按照规定使用计价器、不按计价标准乱收费、空车拒载、强行拼客、途中甩客和异地违规载客等违法违规行为。三是认真及时处理群众投诉举报。完善投诉处理程序，严格把关投诉案件的受理、立案、调查、处理、反馈等流程，确保投诉案件有落实，有反馈。

(五)开展普通干线公路路域整治工作。按照市委市政府的工作部署，依法对在规定时间内不自行拆除的非法广告牌、非法临时搭建物等进行了集中清理整治，使得公路沿线环境得

到进一步改善，路容路貌整洁美观，路产路权得到维护，进一步提升了公路通行能力。据统计，整治工作共出动人员274人次，出动车辆88辆次，焊割机械16台次，共集中清理了296处违法行为，其中：拆除违法广告牌172块，清理违法构筑物3处、占道摆摊4处、乱堆放物品10处，现场自行改正106处。

(六)安全生产工作进一步加强。坚持“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，落实工作责任，抓好行业安全监管，结合实际，制订完善了《20__年市交通行业安全生产工作要点》等文件，进一步充实安办工作人员，提高交通安全管理和重大突发事件应急处置能力；落实安全生产标准化，继续推进全市客运企业安全生产标准化建设，提高客运行业安全水平；认真抓好了节假日期间的安全检查和保障工作，旅客发送平稳有序；加强对广乐高速、峡库周公路等重点在建交通工程项目的安全监督工作，定期巡查，全力做好工程建设领域的安全生产工作。全年交通行业安全形势继续保持良好的，未发生重大安全事故和责任事故。

四、积极完成各项中心工作任务

(一)不断强化党风廉政建设。我局以系列重要讲话精神为指导，以“提高认识、树立导向、完善机制、推动发展”为目标，加强机关党建工作，落实党要管党、从严治党责任。认真贯彻中央八项规定及中央、省、市反腐倡廉会议精神，规范权力运行，扎实推进党风廉政建设。

(二)以政风行风评议促进机关效能。为加强政风行风建设，优化发展环境，进一步提高行政效能、执法水平和服务质量，树立良好的交通行业形象，我局成立了民主评议政风行风工作领导小组，制定了工作方案，确定了行风评议监督员，通过发放征求意见等形式广泛征求意见和建议，确保政风行风评议工作顺利完成。

(三)信访维稳形势保持稳定。20__年交通系统主要信访问题

原坪石装卸运输临时合同工要求解决社保问题。因该信访案件原因比较复杂，我局认真做好上访户思想工作，加大对政策法规的宣传力度，引导上访户通过法律途径解决问题，并在节假日和重大会议期间加强对上访户的盯防，有效防止越级上访情况发生。

(四)精心组织扶贫开发工作。我局作为组长单位，和市政府办、市地税局、市总工会共同挂扶乐城街道练塘村。我局高度重视扶贫开发工作，局领导班子多次深入挂点村调研，与村干部、村民共同研究发展生产思路。20__年共投入扶贫资金约175万元，主要以基层设施建设、公益事业、产业扶贫为主，其中公路硬底化建设106万元，篮球场建设9.5万元，自来水工程40万元，产业帮扶6万元，其他13.5万元。

(五)加大计生工作联系点帮扶力度。我局作为组长单位，和法院、烟草公司、邮政局共同联系白石镇的计划生育工作。我局领导高度重视此项工作，多次到白石镇调研，及时掌握该镇计生工作动态，根据实际情况提出意见和建议，积极协助白石镇开展计生宣传、日常运作等。

(六)做好对挂点党组织薄弱村的帮扶工作。我局作为组长单位，和法院、烟草公司、邮政局共同挂点帮扶白石镇当阳村。我局联合成员单位成立了联合工作组，并派专人任当阳村“第一书记”，多次到白石镇调研，与镇、村领导干部多次召开专题会议，共同研究制定改进措施，目前已圆满完成任务。

五、存在问题

(一)重点交通基础设施和地方公路建设进度较慢。主要原因：一是部分建设工程计划未下达，二是部分建设项目地方配套资金未落实。

(二)水毁项目资金缺口大。8·16洪灾水毁交通基础设施修复

资金缺口特别大，需要争取各方面大力支持。

(三)打击非法营运取证难。非法营运车辆流动性和隐蔽性比较强，尽管我局执法人员不断改进整治方式，但由于乘客普遍存在不愿意作证的情况，使执法人员取证十分困难。

(四)农村公路建设不平衡。一些偏远地区，尤其是线路长、村庄少、人口少的农村公路建设相对较慢，而且补助资金缺口大，在较大程度上限制着我市农村公路建设的均衡发展。

六、20__年工作计划

(一)县乡道大修工程。重点做好群众反映问题较多的工程项目，如_329线龙颈至大源段路面大修工程□y623线至王坪改建工程□y014线至鹅湾改建工程。

(二)旅游公路。规划峡右岸公路□y648羊古田至大坪□y735麻冲-水浸角等旅游公路。

(三)农村公路硬化。计划完成农村公路硬底化60公里，总投资约2100万元。在抓进度的同时，坚持农村公路建设工程监理制度，全面履行监理服务合同和施工合同中规定的各项监理职责，加强对重要环节、重点部位的监理控制，保证工程质量。