

桥梁抗震工作总结报告(优秀8篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编为大家整理的报告范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

桥梁抗震工作总结报告篇一

建设单位：鹤峰县城镇建设指挥部

承包单位：恩施州华泰交通建设有限公司

设计单位：武汉大学设计研究总院

项目总监：何源国

本桥位于鹤峰县城区淩水河上（原工商局至林业局），本桥梁为八跨上承式一联钢筋砼连续梁桥，长121.6米，宽15米×17.8m，桥面纵坡为0，横坡为单向1%。本桥最大跨度为19.6m，下部采用重力式桥台，门式墩，钻孔灌注桩基础。上部采用现浇砼连续梁板结构及仿古建筑。

本工程依据国家的政策、法规、法律，依据颁发的技术规范和评定标准，依据监理合同、施工承包合同，主要如下：

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准》CJJ2—90
- 3、《公路桥涵施工技术规范》JTJ041—20xx
- 4、《建设工程监理规范》

5、本工程设计图纸

6、《监理规划》《监理实施细则》

接到监理任务后公司立即组织了强有力的项目监理组，项目监理组依据本工程设计图纸和有关标准、规范认真编制了《监理规划》、《旁站监理计划》、《监理实施细则》并在工程开工前按照《工程建设监理规范》要求及有关监理规定程序等召开了施工单位进场会，并进行了比较详细具体的书面监理工作交底。认真审查承包单位提交的《工程开工报告》和各种施工方案及质量管理体系、质量保证体系。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，项目监理组人员充分利用有效时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，并努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

在本工程监理过程中，监理人员严格按照合同、监理规范及施工规范规程实施监督管理，能够积极配合业主的工作，及时向业主汇报工程质量的监督、检查、跟踪控制，监理人员采取三勤“勤跑、勤检、勤讲”，为督促工程质量起到了一定的作用。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。（本工程钢筋抽检40批次，水泥抽检30批次，结果为合格。）

2、分项工程报验制度：每个分项工程开工前，项目监理组人员都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经承包单位自检合格，并报监理验收合格后

再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中项目监理组安排专人实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，除此以外。还经常督促施工人员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。

4、试验管理：本工程有关的. 原材料砼试件均委托鹤峰县桓枫检测站进行检测。在所有原材料及砼试件抽样、全过程进行旁站。（本工程共抽检砼试件60组其中有6组c25砼及2组c30砼检测不合格，后委托鹤峰县桓枫检测站进行复测结果均满足要求）

本合同工期为400天实际施工500天。由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请共签署《工程款支付申请表》7份，签署的累计付款金额1500万元、现场核实工程数量，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种资料的记录、整理，根据设计图纸、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

综上所述，我们对该工程的监理工作进行的比较顺利、施工单位也比较配合我们的工作，对施工过程中出现的质量问题，施工单位已认真按照我们的要求做出了整改，确保了工程质量，监理人员审核了完整的施工技术资料。与施工、设计、建设单位平时协调工作能够到位，所以该工程在整个监理过程中是比较成功的，工程质量也得到了保证。从总的情况看，本工程施工资料基本齐全，工程外观及使用功能均能满足设计要求，同意验收。

桥梁抗震工作总结报告篇二

监理单位：河北方舟工程项目管理有限公司

20××年九月

工程监理总结报告

吴兴大道13#桥位于吴兴大道k7+021.5处，桥梁顺路线方向与河道成正角，桥梁结构设计为单跨13米简支梁结构，桥面宽60米，全桥总长13.352米。桥梁基础采用钻孔灌注桩，桥台采用桩接盖梁式，桥梁板设计采用后张法预应力砼板梁，桥墩处采用规格□100mm×200mm×28mm□普通橡胶支座，桥台处采用规格□100mm×200mm×30mm□四氟板橡胶支座，桥面采用钢筋网砼铺装，伸缩缝采用型钢伸缩缝，人行道采用现浇砼板铺面，栏杆采用花岗岩栏杆。

本工程依据国家的政策、法规、法律，依据部颁发的技术规范和评定标准，依据监理合同、施工承包合同，主要如下：

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准□□cjj2—90□□
- 3、《公路桥涵施工技术规范□□jtj041—20xx□□
- 4、《建设监理规范》
- 5、本工程设计图纸
- 6、《监理规划》《监理实施细则》

据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砵外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砵浇筑过程中除对砵配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砵的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验委托湖州市疏浚工程检验中心试验室。在所有砵试件试验全过程进行旁站。该工程黄砂采用安吉中砂，石子采用妙西碎石，水泥采用三狮牌水泥。在每一次砵施工前，对进场材料进行严格检验。

1、在工程各部位砵构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》[CJJ2-90]的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、涵洞的粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

1.20xx年11月4日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板（业主于20xx年6月10日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施）。

2.20xx年1月6日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第02号施工联系单，调整桥梁设计参数，其中13#桥为：与河道正交，跨径13m×1□桥中心桩号k7+021.5□梁底标高2.981m□路中心标高4.251；纵坡-0.352%。

3.20xx年3月24日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第03号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

5.20xx年12月，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽2.75 m，南侧车行道展宽0.75 m，其余相应调整。

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺。

桥梁抗震工作总结报告篇三

本人从下面是在专业技术方面的工作，以便评审组织审查：

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提，本人自参加工作以来，一直从事公路工程相关的专业工作。20xx年，本人通过自学考取沧州精诚职业技术学校函授学习路桥专业的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。我先后从事道路桥梁工程技术员，本人先后参与20xx.8-20xx.5湘潭达安线福逾段道路桥梁施工，全长1131m.桥梁321.98m 造价：3897万元 当技术员，在工程师的指导下负责现场施工的管理工作，监控现场进度、品质完成情况，工程现在已顺利竣工决算。还参与了萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程 全长3658m 造价：6897.59万元 当技术员——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。

任该项目技术员。

二、勇于创新，总结经验。专来技术工作水平在实践逐步提高 一20xx.10-20xx.1 萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定

砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。做完各相关工程的调研后，总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：

(1) 开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

(2) 挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

(3) 挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践。

专业技术工作成绩显著担任水泥路养护工程队技术员，在萨里路工业科技园旁道路整修加固施工工程里程中，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。20xx年桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固。k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到

的知识，进行石灰桩处治进行石灰桩处治后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准我担任该项目技术员，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

桥梁抗震工作总结报告篇四

大道桥位于大道k7+021.5处，桥梁顺路线方向与河道成正角，桥梁结构设计为单跨13米简支梁结构，桥面宽60米，全桥总长13.352米。桥梁基础采用钻孔灌注桩，桥台采用桩接盖梁式，桥梁板设计采用后张法预应力砼板梁，桥墩处采用规格(xx0mm×200mm×28mm)普通橡胶支座，桥台处采用规格(xx0mm×200mm×30mm)四氟板橡胶支座，桥面采用钢筋网砼铺装，伸缩缝采用型钢伸缩缝，人行道采用现浇砼板铺面，栏杆采用花岗岩栏杆。

本工程依据国家的政策、法规、法律，依据部颁发的技术规范和评定标准，依据监理合同、施工承包合同，主要如下：

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》；
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准》(cjj2—90)；
- 3、《公路桥涵施工技术规范》(jtjxx1—20xx)；

4、《建设监理规范》

5、本工程设计图纸

6、《监理规划》《监理实施细则》

项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外。还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砼浇筑过程中除对砼配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砼的和易性、

保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：本工程有关的原材料试验委托湖州市疏浚工程检验中心试验室。在所有砼试件试验全过程进行旁站。该工程黄砂采用安吉中砂，石子采用妙西碎石，水泥采用三狮牌水泥。在每一次砼施工前，对进场材料进行严格检验。

1、在工程各部位砼构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》(CJJ2-90)的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、涵洞的粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承

包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

1.20xx年11月4日，水利水电勘测设计院签发**大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板(业主于20xx年6月xx日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施)。

2.20xx年1月6日，水利水电勘测设计院签发**大道桥梁工程第02号施工联系单，调整桥梁设计参数，其中桥为：与河道正交，跨径13m×1□桥中心桩号k7+021.5□梁底标高2.981m□路中心标高4.251;纵坡-0.352%。

3.20xx年3月24日，水利水电勘测设计院签发**大道桥梁工程第号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

5.20xx年12月，水利水电勘测设计院签发**大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽2.75 m□南侧车行道展宽0.75 m□其余相应调整。

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺，在工作中存在着一些不足之处。前期浇筑的c50空心板留置试块强度未达到设计要求，后经业主、监理、设计、施工及质监站等有关单位开会研究，统一意见，由勘测设计研究院工程检测中心对梁板进行超声回弹综合法及钻芯法检测，结果表明所其中45块空心板构件强度符合要求，同意用于本工程。其余3块(4#、6#、7#板)作报废处理□20xx年3月5日、3月7日对报废梁板重新浇筑、砼试块强度值分别为□57.4mpa□58.9mpa□62.4mpa(详见检测报告20xx.4.11浙疏检砼20xx—094略)。空心板的打磨，钢筋除锈等工作未达到理想的效果;砼构件表面不光洁，个别地方接缝不够规范;

桥面系由于施工工艺原因，总体看来外观稍欠美观等。这些不足之处，给工程的质量带来了一定的影响。

在今后监理工作岗位上尚需不断努力，充分认识到监理工作的高度责任性，对工程质量决不能有半点马虎之意，抓紧业务学习，提高业务水平，加强监理力度，把监理工作、业务水平进一步提高。

本工程通过业主、监理、施工单位共同努力，工程已圆满完工。在整个工程的监理过程中，质监站的领导多次亲临现场检查、指导工作，业主在此期间对我们监理工作也给予了大力的支持，给我们的工作带来了很大方便，在此表示衷心的感谢！

桥梁抗震工作总结报告篇五

xx县灾后重建xx大桥项目于20xx年11月8日下午3点正式展开了桩基项目的施工作业，也代表本项目的正式开工。

20xx年已过去，回顾一年来的工作，在各级领导的正确领导下，特别是在公司各部门的大力支持下，通过我项目部全体技术人员的共同努力，xx大桥在按计划完成施工任务的同时，使得各项技术、安全文明工作落实到位，没有因技术失误或安全意识疏忽出现一起质量和安全事故，但其中也存在许多的不足，希望在日后的项目管理中得到改进。

20xx年9月中旬，我项目完成了xx县灾后重建xx大桥的收尾工作，并于10月12日按照业主要求顺利完成了本项目从内业到外业的交工验收工作。上半年，在进行xx大桥交工验收工作的同时，项目部积极与设计院进行沟通，获取了xx大桥引桥部分修改设计方案的信息。使我们能够顺利的进行xx大桥过渡工程的施工，也为主体工程的后续作业创造有利条件。

因受当地政府部门严重的拆迁影响，在xx大桥上半年主墩完成后，仅进行了引桥部分的过渡施工。期间，本项目共完成1#墩柱、2#墩柱、3#墩桩基、4#2颗桩基（剩余2颗）、5#墩桩基及墩柱、6#墩桩基及墩柱、7#台桩基7颗（剩余1颗）。截止到20xx年12月底，本项目产生4期计量，分别为：第一期842138元、第二期2550000元、第三期3075178元、第四期1487967元，完成生产总值7955283元，占暂定合同价25698092元的30.96%。

我项目于20xx年11月8日正式开始了xx大桥的施工作业，由于工程项目大，工期紧，在主体墩柱工程完工后，受县委县政府严重滞缓的征拆工作困扰，还剩余大量的主体工程尚未施工。针对该项目的特点，我项目积极寻找症结，找出产小利小的原因。同时大力改革项目管理制度，完善各项体制，使项目管理不再犯以前犯过的错误，以加强项目管理。本年度，在完善部分拆迁后可实施的项目施工的同时，积极进行xx大桥项目工程的追加索赔工作，使整个工程在保证不亏损的情况下，获取相应的利润。

同时，在xx大桥引桥施工中，加强对工期、质量、安全，成本的强制性要求，逐级负责，狠抓落实。在保证质量、安全的前提下，严格控制成本，将每个单位工程进行分解，保证综合单价较低的项目不亏损，综合单价较高的项目实现利润最大化，达到增效的目标。

1、加大培训力度，提高项目技术管理人员素质

为提高本项目从业人员的业务水平，项目部内部经常开展技能学习和培训，并积极参加参与由公司人力资源部、工程部、质安部、总工办等部门组织的各项业务培训和学习。项目部按照公司部门要求及项目管理办法及时针对不同人员进行不同培训，对项目管理人员主要从现场技术指导，质量控制，安全控制方面入手，同时注重现场的日常管理，使项目每个

人都能指导现场施工作业，同时满足技术规范要求。对架子工人员进行专业技能培训，将作业人员按照不同的工种进行划分，通过项目部聘请的或既有的技术工人以“教、传、帮、带”的形式进行实践指导，提高他们的实际作业能力。

2、优化组织施工方案，提高科学管理水平。

在施工管理中，我项目始终把科学管理，优化方案放在工程管理的首位，经常不断地在研究和探讨适合工程管理，且可操作性强的施工方案，来不断满足工程需要和甲方需求。在每次施工方案的制定中，项目部都根据工程的特点、难点，进行多次论证，并运用科学的态度，加大组织方案的技术含量。不断延伸方案中的科学管理渠道。在方案落实以后，项目部抽出专门时间向项目部所有管理人员进行方案讲解，使大家都能对施工过程进行掌握，以便我们在现场管理中能够有的放矢，狠抓重点、难点、保证施工的质量、安全得以保证。

在xx大桥项目的各个专项施工方案编制过程中，由于受严重的征拆影响，在公司总工办不断更改施工细节和相应要求的情况下，我项目制定了相应可行的实施性方案，同时在优化后的方案过程中全面考虑偶然因素的发生。按照公司总工办的要求，切合实际的完成了相关方案的编制，得到公司总工办的认可，在本年度是实际施工中，项目部依据方案，层层落实，基本按预期完成了项目施工内容。

3、严格质量管理，争创名优工程

“质量第一”是项目管理永恒的主题，项目部自始至终把质量放在首位，坚持了用质量来赢得信誉，来满足业主需求□20xx年，我项目部坚持的质量措施有：

(1) 落实质保措施，提高监控到位。

我项目坚持严细质保职能，分工明确。坚持做好各项质量文字交底和质量交接记录。并根据实际情况进行三级技术交底，确保每项质量施工都有文字交底。以便更好地指导生产人员按标准、按要求去操作。项目上的质量，技术人员，都具有相应权力，在现场管理过程中能够做好了监控预案，确保施工质量。

（2）重点部位，重点监控。

对于工程易出现质量事故的施工部位，项目坚持设专人把关，在xx大桥地处高温施工过程中，项目部派专人进行混凝土养生温度24小时监控，并做好监控记录，同时保证了在养生过程中的用火、用电安全。

（3）严格规范，提高作业水平。

在质量管理中动员大家要严格按规范去验收，把握每一道工序，要把规范的标准落实到操作面，使参建人员都知道，干出什么样产品为优质标准，使产品一次成优，杜绝外观修饰。

（4）层层管理，人人把关。

我部始终坚持在项目上形成人人把关的质量管理氛围。质量管理不单质检员一人的工作，其他项目管理人员也要有质量意识，也要对工程质量负责。要在层层管理上形成操作人员对自己施工面负责，项目管理人员对区域内协作队伍负责。项目领导班子成员对整个项目负责，从而使工程质量管理处于受控状态。

（5）保证施工工期，节约周期成本。

在目前公路桥梁大发展的形势下，一个工程往往将工期压缩的很紧，好多项目为了抢工期，忽略了质量和安全，导致工程事故的发生。我项目在这方面几次召开专题会议，提出绝

不以失去工程质量和安全为代价，提高工程的施工进度。在进度管理方面，优化施工方案，合理安排作业程序是我项目保证工期的主要手段，进行合理的进度目标分解，编制切实可行的进度计划，在施工过程中做好各部门的协调配合，降低施工过程中发生技术失误，杜绝工程事故的发生都是控制施工进度的有效措施。

4、严细成本管理，提高工程效益

在成本管理方面，我项目采取“从源头上控制，在实践中节约”的措施，使项目成本时刻处于可控状态。

（1）从源头上控制

xx大桥项目自开工到现在，历经近2年的施工过程，产生了大量的工料机闲置情况，一方面我们积极配合县委县政府、业主、监理及设计单位的相关工作，同时也我们对本工程项目后期工期索赔有更深一步的准备，以便在日后索赔过程中处于有利地位。另一方面，我们从源头上控制项目项目成本，在与设计单位交流中，对设计单位提供的综合概算，单项工程预算进行分析，结合现场实际，找出概算中的. 缺失项目，单价较低项目，并与设计单位及时进行沟通，便于他们在设计中补足缺失项目，调整单价较低项目。同时项目由公司分管领导邹建华经理长期往返设计院，使施工中出现的与设计有关的问题能及时解决。在项目管理过程中，层层落实责任成本制度，有项目班子成员牵头，组织项目各职能部门制定切实可行的责任成本，并在每月至少开一次成本分析会，成本部长把当月的收支情况进行汇报，做到计划成本、预算收入、人、料、机消耗、项目开支等各项成本内容明确、当月盈亏情况一目了然。把握工程的实际成本，是为项目获取利润的重要前提。同时，在成本分析上，对下月工程成本提前预控，对易造成浪费的部位、现象，提前预测，并制定相应解决措施。

（2）在实践中节约

提高项目核算意识，杜绝不合理开支。在对收方计价过程中，准确计算协作队伍的完成工程量和发生的合同外项目费用。我项目不断增强和改革自己的核算意识，不断校正自己的节约措施，在项目内部成本管理上注重节约。如小型工具购置，尽量做到尽其所用。材料码放，尽量一次到位，减少二次倒运。文明施工，不追形势，追的是高标准。特别是在材料使用上，大家齐抓共管，形成人人算细账，人人会管账的管理局面，使项目管理成本意识在每个员工心中。在提高产值的同时，通过不同渠道增加效益。

在肯定取得成绩的同时，我们必须居安思危，不断地总结经验，改进我们现有的工作，提高项目的管理水平。

1、成本预算落实存在滞后现象

在公司大力推进成本预算管理的情况下，由于项目专职预算的人员较缺，我项目目前仅只有一人进行成本预算的管理，同时还要兼顾对上对下收方计价工作及责任成本的制定和落实，造成成本预算滞后，缺乏时效性，项目部与个别协作队伍间还存在没有预算先干活后算帐，算不清的情况发生。项目部与个别协作队伍还存在未签订合同就进行施工的现象。

2、培训工作有待进一步提高

本年度，从公司到项目，都把培训作为提高项目人员素质的重要途径，我项目也开展了业余时间的业务培训。但在一定程度上没有达到预期的目标，由于现场施工比较紧张，导致部分人员不能参加，另外，进行讲课的人员多为一线生产的主力人员，实践能力强，表达能力弱，讲课内容多为照本宣科，结合实际的内容较少，刚工作的大学生对讲课的内容一知半解，无法真正提高。另一方面对一线工人的培训过程中，劳务工大部分是农民工，未经过职业化训练，操作水平参差

不一，需要进行花费较长时间培训才能满足工作需要。

3、技术力量过于年轻

我项目现有管理人员10人，但大多数都是刚毕业的大学生，对于施工过程中出现的应急事件、重点、难点工程掌控能力较弱，现场能够独当一面的技术管理人员更是严重缺乏。特别在于20xx年下半年中，在公司xx大桥项目的交工验收、乐康公路项目的前期实施□xx大桥的进度滞缓等施工之际，技术力量显得捉襟见肘。

1、面临的形势

20xx年将是xx大桥项目施工生产最为重要的一年，本项目经过近两年的施工，又经过一年的过渡工程的施工，从项目管理人员到施工协作队伍，对xx大桥的施工现场，施工内容都有了进一步了解，各方面的关系也以捋顺，新的一年将是我项目部全力创造施工产值，最大化获取工程效益最重要的一年。

作为虎峰的一员，我项目部将全力争取2106年9月底全部完成本项目剩余生产任务，扭转我们项目部的吃大锅饭的局面。

20xx年我项目部的总体工作思路是：以加强项目管理为基点，认真执行公司各项工作方针，强化项目的施工生产能力，坚持以效益为中心，力争将xx大桥项目建设成为我公司的样板工程。

2、工作任务

为完成本项目建设任务，达到高产值，高利润的目标，项目在新的一年里必须做好以下工作：

(1) 精心安排，确保施工生产顺利进行

对未开工的xx大桥主体上部结构做到提前预想，超前安排，精心施工，全面考虑开工后可能发生的关于征地拆迁、用水用电、施工便道等问题，并在开工前进行妥善解决，确保开工后项目能够顺利进行。工期能提前尽量提前，能完工的要尽早完工，以便优秀的协作队伍进行后续的施工项目。全面铺开后的xx大桥工程存在重多的重点难点工程，要整合资源，集中优势力量，对难点问题各个击破，保证整体工期不受特殊工点的制约，实现项目年度目标。

（2）落实责任，确保在建工程安全质量

强化安全质量全员参与意识，广泛开展宣传活动。抓过程控制，深入开展安全隐患排查治理活动，对重点，难点部位的施工要做好研究，尤其做好跨上部结构的支架施工。安全重于一切，一定要保证工程施工的安全[]20xx年我们要重视和健全项目安全质量管理组织机构，由项目经理亲自带队加强对项目安全质量管理工作，并有计划地培养懂技术、懂专业的安全质量管理专职人员进行现场巡查，逐步提高项目部在职员工安全质量意识，做到齐抓共管，使安质队伍的整体素质和专业水平不断提高。

（3）严格管控，形成全员成本管理意识。

对项目的各单位工程进行精细的成本预算和成本分析，对照设计预算中的内容，分析出哪些单位工程项目是盈利项目，那些项目是非盈利项目，根据不同单位工程的不同特点，制定符合实际的责任成本。项目部要以实现利润为中心任务，责任成本是我项目部当前的首要任务，为避免以前责任成本不真不实现象，在20xx年，我项目要与“分段包干”的各区段制定相应的责任成本制度，同时与各协作队伍严格落实奖惩兑现制度。项目管理人员要严格控制协作队伍，强化对收方计价在成本管理中的重要地位。减少合同外费用的支出，使成本管理落到实处，形成成本管理全员参与态势。使我项目在20xx年在创佳绩。

在项目实施过程中，一些新的管理思想和施工工艺得到借鉴，同时也暴露出我们项目上存在的一些问题，需要我们在今后的项目施工、管理中不断完善和解决。

总结完毕！

xx县灾后重建xx大桥项目经理部

桥梁抗震工作总结报告篇六

20xx年，在**的领导下，在**桥梁工程师指导下，我局根据交通运输部《公路桥梁养护管理工作制度》、《公路桥涵养护规范》等法律法规，结合我局公路桥梁管养工作实际情况与要求，积极主动、扎扎实实地开展了管养道路的桥养护管理工作，现总结如下：

一、加强领导，落实责任

为进一步加强桥梁养护管理，使辖区内桥梁经常处于完好状态，延长桥梁使用寿命，规范局桥梁养护管理工作，全面系统地掌握桥梁使用情况。根据**管养[20xx]31号《关于下发**20xx年桥梁养护措施计划的通知》，我局于年初对管辖路段桥梁进行了调查，切实掌握桥梁的技术状况，及时完善了公路桥梁管理系统、桥梁养护技术档案及数据库的录入工作。对桥梁微小损坏、裂缝、泛碱腐蚀、支座、伸缩缝、桥梁单板受力、桥头跳车病害等都进行了详细的调查、登记，正确评价桥梁技术状况和养护工作，保证桥梁维修质量，并制定了桥梁养护突发事件应急预案，储备了各类物资，积极做好桥梁的“三期”检查。对存在隐患的桥梁进行安全隐患一一排查制度，发现存在隐患的桥梁及时上报主管部门并积极主动采取了预防措施。

局主要领导亲自抓，分管领导具体抓，桥梁养护工程师负责日常具体工作，责任落实到人，并有效实施，形成了齐抓共

管、密切配合、各负其责的工作格局。

二、切实加强道路桥梁检测和养护管理

我局坚持执行道路桥梁日常巡视检查制度，组织相关人员、按规范要求认真开展道路桥梁的日常检查、巡视，对发现的问题及时进行治疗，切实加强桥梁监督检查和养护工作。

1、对局管养公路桥梁进行细致排查，不留死角。局管辖路段内桥涵包括：国道**线桥梁**道、涵洞***座；省道**线桥梁*道、涵洞*座。桥梁共计**道，涵洞共计**座。局积极对管辖桥涵进行全面排查，重点对公路三类桥梁定期检查、确定存在安全隐患的桥梁进行排查，对桥梁状况及存在的问题进行现场登记造册，对桥梁各个结构部位及存在的病害进行拍摄。截至目前，共查出有安全隐患三类桥*座。

从年初至今，为巩固桥涵构造物，保持桥涵各部位完好，保证其正常使用，局对损坏的桥、涵进行了及时维修，共计维修桥梁**座，其中壁克法**m²抹面**m²勾缝**m²维修涵洞**道，其中壁可法**m²抹面**m²勾缝**m²，处治沉降缝**m²，并对出现的微小损坏及时进行了修复，保证了桥涵完好。

针对管养路段出现的桥头（涵顶）跳车，做到随时发现及时处治，全年共处治桥涵跳车*道，修补面积**m²保证了道路的平顺畅通，大大提高了行车安全性。

2、水毁修复工程。我局管辖路段国道**线k***+**的水毁修复工程，工期为7月12日至9月30日。该工程在k***+**新建一道1-3m涵洞，工程总投资**万元。该工程的竣工将提高该段公路防洪能力，使通车更为顺畅。

三、提升桥梁突发事件应急处置能力

四、20xx年工作安排

- 1、继续落实道路桥梁日常巡视检查制度，对局管辖路段内桥梁涵洞进行维修维护，确保桥梁安全，努力提高道路完好率。
- 2、对技术状况被评定为三类的桥梁进行跟踪观察，确定桥梁病害发展，并做好处置方案。
- 3、通过日常巡查和定期检测，不断补充完善道路桥梁的统计资料和基础技术档案，对道路桥梁信息的变更及时更新。
- 4、利用适当机会组织道路桥梁巡查人员对桥涵检测养护工作进行参观学习，增强业务技能，了解相关专业领域的技术发展。

桥梁抗震工作总结报告篇七

20xx年将是xx大桥项目施工生产最为重要的一年，本项目经过近两年的施工，又经过一年的过渡工程的施工，从项目管理人员到施工协作队伍，对xx大桥的施工现场，施工内容都有了进一步了解，各方面的关系也以捋顺，新的一年将是我项目部全力创造施工产值，最大化获取工程效益最重要的一年。

作为虎峰的一员，我项目部将全力争取2106年9月底全部完成本项目剩余生产任务，扭转我们项目部的吃大锅饭的局面。

20xx年我项目部的总体工作思路是：以加强项目管理为基点，认真执行公司各项工作方针，强化项目的施工生产能力，坚持以效益为中心，力争将xx大桥项目建设成为我公司的样板工程。

2、工作任务

为完成本项目建设任务，达到高产值，高利润的目标，项目在新的一年里必须做好以下工作：

（1）精心安排，确保施工生产顺利进行

对未开工的xx大桥主体上部结构做到提前预想，超前安排，精心施工，全面考虑开工后可能发生的关于征地拆迁、用水用电、施工便道等问题，并在开工前进行妥善解决，确保开工后项目能够顺利进行。工期能提前尽量提前，能完工的要尽早完工，以便优秀的协作队伍进行后续的施工项目。全面铺开后的xx大桥工程存在重多的重点难点工程，要整合资源，集中优势力量，对难点问题各个击破，保证整体工期不受特殊工点的制约，实现项目年度目标。

（2）落实责任，确保在建工程安全质量

强化安全质量全员参与意识，广泛开展宣传活动。抓过程控制，深入开展安全隐患排查治理活动，对重点，难点部位的施工要做好研究，尤其做好跨上部结构的支架施工。安全重于一，一定要保证工程施工的安全[]20xx年我们要重视和健全项目安全质量管理组织机构，由项目经理亲自带队加强对项目安全质量管理工作，并有计划地培养懂技术、懂专业的安全质量管理专职人员进行现场巡查，逐步提高项目部在职员工安全质量意识，做到齐抓共管，使安质队伍的整体素质和专业水平不断提高。

（3）严格管控，形成全员成本管理意识。

对项目的各单位工程进行精细的成本预算和成本分析，对照设计预算中的内容，分析出哪些单位工程项目是盈利项目，那些项目是非盈利项目，根据不同单位工程的不同特点，制定符合实际的责任成本。项目部要以实现利润为中心任务，责任成本是我项目部当前的首要任务，为避免以前责任成本不真不实现象，在20xx年，我项目要与“分段包干”的各

区段制定相应的责任成本制度，同时与各协作队伍严格落实奖惩兑现制度。项目管理人员要严格控制协作队伍，强化对收方计价在成本管理中的重要地位。减少合同外费用的支出，使成本管理落到实处，形成成本管理全员参与态势。使我项目在20xx年在创佳绩。

在项目实施过程中，一些新的管理思想和施工工艺得到借鉴，同时也暴露出我们项目上存在的一些问题，需要我们在今后的项目施工、管理中不断完善和解决。

总结完毕！

xx县灾后重建xx大桥项目经理部

桥梁抗震工作总结报告篇八

吴兴大道13#桥位于吴兴大道k7+021.5处，桥梁顺路线方向与河道成正角，桥梁结构设计为单跨13米简支梁结构，桥面宽60米，全桥总长13.352米。桥梁基础采用钻孔灌注桩，桥台采用桩接盖梁式，桥梁板设计采用后张法预应力砼板梁，桥墩处采用规格□100mm×200mm×28mm□普通橡胶支座，桥台处采用规格□100mm×200mm×30mm□四氟板橡胶支座，桥面采用钢筋网砼铺装，伸缩缝采用型钢伸缩缝，人行道采用现浇砼板铺面，栏杆采用花岗岩栏杆。

本工程依据国家的政策、法规、法律，依据部颁发的技术规范和评定标准，依据监理合同、施工承包合同，主要如下：

- 1、《城市道路与桥梁施工验收规范》。
- 2、《市政桥梁工程质量检验评定标准□□cjj2-90□□
- 4、《建设监理规范》

5、本工程设计图纸

6、《监理规划》《监理实施细则》

项目监理组按照公司的质量方针和目标，根据与建设方的约定，依据设计文件和有关标准、规范开展工作。为保证工程质量，首先要提高监理人员的专业水平和应知应会能力，充分利用时间熟悉本桥工程图纸和有关文件。全组人员密切合作，坚持以巡视、跟踪、旁站、复测、抽检等方式全方位、全过程控制施工质量，按标准办事，凭数据说话，努力做好“三控制、两管理、一协调”，保证了工程质量。

1、严把原材料和设备关：

各种原材料必须经质检员自检合格，监理认可后方可进场使用。钢筋、水泥、支座、粗细骨料以及砼外加剂等，除要求施工单位提供出厂质量证明文件外，还按规范规定进行抽检试验。要求各种原材料的品种、规格、标准符合工程要求。在下部工程钻孔灌注桩施工期间，监理人员发现部分黄砂中含有人工砂，立即制止，并要求清除出场。

2、分项工程检验制度：

每个分项工程开工前，都认真检验是否具备开工条件，否则不予以开工。各分项工程完成后必须经自检合格，并报监理验收合格后再进行下一道工序施工。

3、着重落实监理旁站制：

在该工程的隐蔽工程及关键部位的施工中实行旁站，并作好记录，认真检查各项指标的符合性。在混凝土的浇筑过程中，严格控制配合比，经常随机对砂石料进行过磅。除此以外，还经常督促施工员将混凝土振捣充分，以保证构件的内在质量。对施工班组现场做坍落度试验，抗压强度试验的抽样频

率、取样方法及试验全过程进行旁站和检查。在砼浇筑过程中除对砼配合比进行控制，保证强度要求外，还通过现场试验和掺外加剂等方法对砼的和易性、保水性和终凝时间进行控制。

4、试验管理：

本工程有关的原材料试验委托湖州市疏浚工程检验中心试验室。在所有砼试件试验全过程进行旁站。该工程黄砂采用安吉中砂，石子采用妙西碎石，水泥采用三狮牌水泥。在每一次砼施工前，对进场材料进行严格检验。

1、在工程各部位砼构件的钢筋、模板、外形、尺寸均按《市政桥梁工程质量检验评定标准》[CJJ2-90]的允许误差范围进行严格控制。

2、桥梁的桩基、涵洞的粉喷桩均通过法定试验单位浙江华夏工程勘察院岩土工程所进行检测，结果合格。

3、桥梁的空心板、盖梁通过法定试验单位上海勘测设计研究院工程检测中心的检测，结果合格。

4、桥下部结构及上部结构立模尺寸、钢筋型号、规格、尺寸、数量及绑焊情况、混凝土强度等符合实际要求。支座安装平面位置、高程准确无误。桥面铺装、栏杆、伸缩缝等均符合设计要求，外观也达到合格标准。

要求施工承包人根据合同要求提出工程总进度计划，年度和月度施工进度计划和月报，审查并督促其实施，及时进行计划进度与实施进度的比较，按月、周给业主通报工程情况，出现偏差时指令承包人进行调整，并督促承包人资金、机械、材料、人工等及时进场到位。

本工程由于各种原因，施工中多次调整进度计划，但执行效

果并不理想，但通过业主、监理和施工单位三方面的共同努力终于按业主要求的最后期限竣工。

认真审查承包人提交的工程支付申请、现场核实工程数量，签发支付证书，同时做到不合格工程不予计量。严格审查承包人要求额外补偿的各种证据、资料的记录、整理，根据设计图纸、记录、工地实际情况认真进行审核审查，符合要求的及时签认计量，控制好工程费用，力争使工程费用不超过计划费用。

1□20xx年11月4日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第01号施工联系单，增设桥头搭板（业主于200xx年6月10日变更通知要求本工程执行第1条，其余由路面施工单位实施）。

2□20xx年1月6日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第02号施工联系单，调整桥梁设计参数，其中13#桥为：与河道正交，跨径13m×1□桥中心桩号k7+021.5□梁底标高2.981m□路中心标高4.251；纵坡-0.352%。

3□20xx年3月24日，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥梁工程第03号施工联系单，原钢筋混凝土栏杆改为花岗岩栏杆。

4□20xx年8月，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥涵工程第04号施工联系单，原桥板砼标号由c50降低为c40□

5□20xx年12月，湖州市水利水电勘测设计院签发吴兴大道桥涵工程第09号施工联系单，原桥北侧车行道展宽2.75 m□南侧车行道展宽0.75 m□其余相应调整。

从总的情况看，承包人对该工程的施工质量是比较重视的，由于我们监理的技术业务素质 and 监理水平有限，经验有所欠缺。

缺，在工作中存在着一些不足之处。前期浇筑的c50空心板留置试块强度未达到设计要求，后经业主、监理、设计、施工及质监站等有关单位开会研究，统一意见，由上海勘测设计研究院工程检测中心对梁板进行超声回弹综合法及钻芯法检测，结果表明所其中45块空心板构件强度符合要求，同意用于本工程。其余3块（4#、6#、7#板）作报废处理。20xx年3月5日、3月7日对报废梁板重新浇筑、砼试块强度值分别为57.4mpa、58.9mpa、62.4mpa。详见检测报告20xx.4.11浙疏检砼20xx-094。空心板的打磨，钢筋除锈等工作未达到理想的效果。砼构件表面不光洁，个别地方接缝不够规范。桥面系由于施工工艺原因，总体看来外观稍欠美观等。这些不足之处，给工程的质量带来了一定的影响。

在今后监理工作岗位尚需不断努力，充分认识到监理工作的高度责任性，对工程质量决不能有半点马虎之意，抓紧业务学习，提高业务水平，加强监理力度，把监理工作、业务水平进一步提高。

本工程通过业主、监理、施工单位共同努力，工程已圆满完工。在整个工程的监理过程中，质监站的领导多次亲临现场检查、指导工作，业主在此期间对我们监理工作也给予了大力的支持，给我们的工作带来了很大方便，在此表示衷心的感谢！