

安全驾驶工作总结(精选7篇)

写总结最重要的一点就是要把每一个要点写清楚，写明白，实事求是。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看。

安全驾驶工作总结篇一

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我从xxxx年分配到xxxx领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，通过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，判断准确、反应敏捷灵活。

良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，只有这样方能确保交通安全。xxxx年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自己驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

在日常工作中，首先抓自己的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的能力，提高精神境界，于xxxx年7月1日加入了中国共产党，成为一名光荣的共产主

义战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自己的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进共产党员的标准严格要求自己，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于xxxx年12月通过了四级技能职业资格培训□xxxx年月12日通过了三级技能职业资格培训□xxxx年12月通过了二级/技师职业资格培训，通过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在xxxx年度被评为xxxx党支部优秀共产党员，在此基础上□20xx年度又被评为xxxx系统党委先进党员，这对我个人来说是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的评价，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步加强自身素质的提高，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自己，以全新的状态做好本职工作。

安全驾驶工作总结篇二

自进入公司以来，我在领导及同事的关怀与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务。

积极参加单位组织的各项学习活动，认真学习崔总讲话精神，坚持以“创造和谐幸福家园”重要思想指导实践和推动工作，通过学习，使自己的思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

做为一名驾驶员，为领导和同事服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。

干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。

为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司的《驾驶员管理制度》，认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了重大安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。

定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。

为了节约燃油，我注重科学驾驶。

行车前弄清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

安全驾驶工作总结篇三

三个月来，在与领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和领导临时安排的工作，积极主动，认真落实，顺利地完成了自己所承担的驾驶工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

积极参加公司组织的各项学习活动，使自己的思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

做为一名驾驶员，为领导和同事们服务，促进公司工作的正

常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，保证完成任务，确保不因自己而影响公司工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，认真完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

安全驾驶工作总结篇四

一年来，在市局(公司)领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮忙下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自我所承担的工作任务。

1、遵循职业道德规范，坚持强烈的工作职责感。干一行就要爱一行。我首先明确自我的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自我而影响单位工作的正常开展。

2、恪守安全第一的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守市局(公司)车辆管理相关规定，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，坚持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节俭油料。为了节俭燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

20...年将过去，新的一年即要来临，回顾这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足。这主要表此刻：

1、在工作中，遇到疑难、遇到挫折，时而出现毛躁、畏难情绪；

2、工作中，细小环节的处理本事有待加强，可能会因为粗枝大叶的行为习惯影响工作。

在以后的工作中，我将更加严格要求自我，加强自主管理的意识，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全的基础上，继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理，杜绝事故发生的可能。

安全驾驶工作总结篇五

装载机在工程建筑施工中的作用很大，其作业效率的高低除机械本身技术状况外，在很大程度上取决于驾驶员驾驶操作技术的好坏，一名好的驾驶员应具备如下五种感觉。

轮式装载机采用的是全液压式转向，操作时很轻快灵活而且转角小，只须轻轻转动。初学者操作时很不适应，有“画龙”、抖动和打死转向、撞击等现象，操作时心里没底。一名好的汽车驾驶员初学装载机驾驶时也会有同样的现象，而且很长一段时间才能改正。这样，一方面降低了工程施工效率，另一方面加快了机械的损坏速度。所以要找到这种感觉就要求初学者心态平稳，不要急于求成，以小油门、慢动作、先分解练习、再连贯练习并细心体会做到心中有数，以求在不损坏机械的情况下，稳步提高操作技术水平。

由于轮式装载机传动机构没有离合器踏板，且国内汽车驾驶员培训机构到目前为止，大多数还是使用手动挡车辆培训学员，使装载机驾驶初学者习惯性以为左脚刹车踏板就是离合器踏板，练习者经常使机械突然紧急刹车，而练习者却全然不知，容易造成事故。要找到这种感觉，就要求初学者有充分的理论知识和充足的模拟训练，在练习加减挡时教练可坐

于练习者左侧，换挡时教练可用自己的右脚钩住练习者的左脚，换挡后再放开，使其慢慢适应，以防错误操作造成机械损坏；减挡时教练可帮助练习者踩刹车踏板（因装载机的机构惯性所致，一档与二挡速度差距较大，减挡时必须踩刹车，使车速降至一档速度再减挡，否则极易损坏变速元件），等到练习者能较好的适应了，再让其单独驾驶。

装载机变速操纵杆位于方向盘左下方，操作时练习者必须以左手操纵，而汽车操纵杆在练习者座位右侧，使装载机初学者习惯性的认为先右手操纵方向盘再换下左手操纵变速杆，有时错误的直接用右手操纵变速杆。此外，装载机作业时要求左手操纵方向盘和变速杆，右手操纵工作装置操纵杆，这需要初学者在练习时细心、忙而不乱，逐渐提高。

装载机作业时油门踏板与工作装置操纵杆之间配合的好坏，将直接影响作业效率和燃料消耗多少。初学者很难掌握这一点，练习时往往造成很大的燃料消耗和机械的损坏，不管教练如何详细讲解操作要领，初学者操作时还是会不知所措。理论要求装载机作业时升动臂、转铲斗加油门、松铲斗不加油门；机械距料堆1-2m时减速、调整铲刀缓缓插入料堆，根据料堆的松散或坚硬程度来决定油门的大小和升降动臂（铲斗）的多少。这些要领归纳起来，就是怎样掌握油门踏板与工作装置操纵杆的配合。这一感觉也是装载机作业中比较重要的环节，怎样找到这种感觉，对初学者至关重要。初学者一开始会犯边降动臂、松铲斗边加油门，装料时始终大油门的错误，只要认真学习理论知识并在教练的指导下，一定会改正错误，学会掌握这一重要感觉。

这种感觉是装载机作业中最重要、最关键的，也就是右手操纵工作装置操纵杆使铲斗就像自己的手一样来铲、装、平、挖料堆。初学者有时找不到铲斗放平位置，有时找到了而一接触料堆铲斗又不平了，不是深了就是浅了，无法装满铲斗。找平时手想让铲斗贴着地面走，而铲斗却扎入地下去了。手想拉平地面，铲斗却忽高忽低，手想挖入地下，铲斗却就是

不进地下等现象，这一切对初学者来说是经常事。要找到这一感觉，要求练习者有耐心、有细心、有充分的理论知识，并记住如下口诀：

铲装平挖在右手

动作要领须记住

铲斗放平看标志

挖掘下倾三十度

安全驾驶工作总结篇六

三个月来，在与领导及部门领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和领导临时安排的工作，积极主动，认真落实，顺利地完成了自己所承担的驾驶工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

积极参加公司组织的各项学习活动，使自己的思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

做为一名驾驶员，为领导和同事们服务，促进公司工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，保证完成任务，确保不因自己而影响公司工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司里的《驾驶员管理制

度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，认真完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

安全驾驶工作总结篇七

作为一名参加工作多年的电力机车司机，多年来丰富的实践经验使我深刻意识到在科学技术高速发展的今天，要想成为一个与时代同步的人，就必须以更高更快更强的`发展目标来时刻激励自己。实践经验为我们的日常工作起到了保驾护航的作用，然而完善理论知识也是不容忽视的。它为我们工作的顺利开展提供了有力的保障。为积极响应国家政策方针的号召，更多更广的吸收新的科学文化知识。以知识力量武装我们的头脑，我在远程网络教育学院学习电力机车类学科已有两年之久。在这短短的两年时间里，我仿佛又回到了稚气

的学生时代。感受到了科学文化的飞速发展为人们日常所生活带来的巨大影响和改变。同时在系统的学习了电力机车相关理论知识之后，对我今后工作中遇到的困难问题有了更加明确的指导意义。让我明白了在注重培养研究和解决问题的能力同时，还要注重加强理论思想的学习。使我深刻意识到只有求发展谋进步，不断充实自己，才能不被社会所淘汰。

自xx年入学以来，我已在远程网络教育学院学习有两年的时间。我所主修的专业隶属于电力机车类学科。在学习的过程中进一步具体的学习了有关于计算机文化基础理论的课程。学校对我们进行了有关于《计算机文化基础》课程的教学。通过本门学科的学习之后，使我了解到计算机已经渗透到人类社会生活的方方面面，计算机的应用已成为各学科发展的基础。因此，学习和掌握计算机基础知识已成为我们的迫切要求，只有熟练掌握计算机应用的基本技能和操作技巧，才能站在时代的前列，适应社会发展的要求，拥有较高的工作效率。

在系统的学习了计算机基础理论知识及操作之后使我更加坚定了“以科技服务社会”的工作目标。在科学技术不断发展进步的今天，我们电力机车司机的日常工作正是建立在日新月异的高科技成品之上的。电力机车的操作系统正是由无数个工作硬件与电脑软件所构成的。我们的日常工作就是要熟练的操作高科技的电力机车设备。通过对该课程的学习有利于我们提高获取新知识认识新事物的能力，有利于我们提高计算机文化素质，适应时代发展工作需要。

除了计算机文化基础理论的学习以外，我在学习的过程中同样涉及到了有关于毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系的学习研究课程。以及应用英语等基础学科的学习。针对我们成人再教育的教学特点，学校对于我们的教育则更侧重于实际理论在日常生活中的应用。例如应用英语就主要是针对我们在职人员在求职就业过程中所需要掌握的一些基本应用英语的日常行为交流的学习研究。

在我们所学习的科目中，最令我感兴趣的科目是列车牵引计算基础理论。通过老师网络远程教学讲解以及课本中现代仿真技术的引入使我系统的学习了电力、内燃机车牵引力及其牵引特性。更加明确了列车运动方程式的应用，通过列车阻力和列车制动力的计算了解牵引质量以及列车制动问题的解算方法。这在电力机车发展领域有着极其广阔的应用前景。

在对整个列车牵引计算基础理论和具体方法有了系统的认识和了解后，为了进一步提高我在今后工作过程中对于电力机车驾驶的能力。我抓紧机会，抽时间在图书馆查阅相关资料并且上网收集有关于列车牵引计算基础方面的信息从而达到进一步的了解电力机车技术领域的发展情况的目的。通过这些努力让我对列车牵引计算基础理论和应用技术有了一个规范具体的认识。让我能够将所学知识更好的运用到以后的工作实践中去。

通过这两年的学校学习之后，加深了我对于电力机车行业的认知和了解。对于以前在工作中遇到的问题也找到了解决方法，并为将来的日常工作提供了更加有效全面的理论支持。为今后能够更好地适应这个行业，服务人民打下了坚实的理论基础。这更加坚定了我的信念，使我对自己的工作学习树立了更高的要求和目标。

1、夯实基础强化训练学习理论端正思想

理论基础是我们日常工作的必要保障，作为一名列车司机，在今后的学习工作中我一定会做到脚踏实地，夯实理论基础，用实践验证理论，用理论指导实践。认真学习各种理论知识来武装自己的头脑，树立正确的人生观、价值观，强化日常技能训练，在理论知识完备的情况下做一名工作能力出色，技能熟练的优秀列车驾驶员。利用业余时间学习相关法律法规知识，端正态度，以积极向上，阳光健康的心态去学习去工作。发扬古人“三人行，必有我师”的谦逊学习态度，培养学习的主动性与自觉性。

2、立足本职爱岗敬业为本职岗位做贡献

在今后的工作中，我一定会认真学习业务知识。服从上级领导的安排指示，努力做好自己的本职工作。准时安全的完成各项出车任务。驾驶室就是我工作的中心，积极承担日常保洁工作。同时也是为自己带来一个干净明快的工作环境。在将来的日子里要做到自觉遵守单位相关规章制度以及有关部门的交通法规。在工作中要做到任劳任怨，发扬为人民服务的奉献精神。无论酷暑严寒都要将工作责任时刻牢记于心。将单位的利益永远放在第一位，认真做好本职工作。在将后的工作中，要做到严格遵守电力机车驾驶员的职责，安全正点、平稳操纵。努力钻研理论知识，熟练掌握操作技术。积极参加学习。听从指挥安排，文明驾驶确保列车乘客的人身安全，确保行车无事故。

3、创新学习方法在实践中不断提高

在课程中我们虽系统的学习了有关于列车牵引计算基础的理论知识，但在今后的工作中还需要学会将理论与实践相结合，在实践中不断段提升自己，详细分析目标情况，并用实践检验来逐步完善理论知识。在将后的工作过程中一定要留心观察周围事物，并善于动脑发现问题，对遇到的问题能够主动地去结合在专业课上所学习的相关理论概念进行对号入座；要学会多在实践中找到一些典型的原理性问题，学会举一反三，并试着由自己参照专业知识进行对解释分析；跟着师傅多学多问，切忌眼高手低的不良现象发生。只有这样我们才能在今后的工作中切实做好将理论与实践有效的结合，主动自觉地学习。

安全正点、平稳操纵是我工作中的追求。积极探索，不断提升是对自我的要求。经过这的两年学习，使我更加坚定了追求的信念，正所谓万丈高楼平地起，不积跬步，无以至千里。面对光阴似箭，我们必须抓住机会努力奋斗去实现自我价值，在平凡的岗位上取得最大的成就和辉煌，只要我们敢于拼搏

奋斗，敢于勇往直前，我们必将在前方远行的征途中扬起我们人生胜利的风帆！