

# 最新航天质量意识心得体会 中国航天心得体会(精选10篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，了解自己的优点和不足，从而不断提升自己。以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

## 航天质量意识心得体会篇一

11月24日，“出发”——嫦娥五号探测器在中国文昌航天发射场发射升空并进入地月转移轨道。

12月1日，“到达目的地”——嫦娥五号在月球正面预选区域着陆并开展采样工作。

12月2日，“已揽件”——嫦娥五号顺利完成月表自动采样，并将样品保存在上升器携带的贮存装置。

12月3日，上升器点火起飞、精准入轨。

12月6日，“已装车”——嫦娥五号完成与轨道器和返回器组合体之间的交会对接及样品转移。

12月17日，“已送达”——嫦娥五号重返地球。

翘首以盼，“土特产”快递终于到了！

经过20多天期盼等待，嫦娥五号探月之旅终于取得圆满成功。嫦娥五号探测器在一次任务中，连续实现我国航天史上首次月面采样、月面起飞、月球轨道交会对接、带样返回等多个重大突破。4分钟视频回顾嫦娥五号发射、探月、着陆全过程。

嫦娥五号，欢迎回家！

让我见证了中国科学家们的伟大实力！

## 航天质量意识心得体会篇二

当然不是了！探索宇宙的奥秘和扶贫从根本上就是两回事儿，并没有实际的冲突，一个国家每年都有财务预算，扶贫、教育、建设、科研、探索宇宙这都是早就预定好的，各个钱有各个钱的用处，都有存在的意义。

一、探索宇宙看似投入巨大没啥回报，但实际上是能够促进科技发展的途径。

我知道在很多人眼中嫦娥五号到月球或者说宇宙飞船飞到太空是一种特别烧钱的事儿，觉得除了让外国人看到中国的财力雄厚外啥都没有，但实际并不是这样的，人类探索宇宙的意义非常大只是普通人了解不到了罢了，这些人造卫星或者说宇宙飞船到了外太空后就能够收集到天气的信息，虽然不一定准确，但却帮助人类避免了不少的灾害。

据国外的数据统计，这些卫星的存在帮助人类减少了饥饿的情况发生，而且还有一个重要的因素，那就是因为要探索宇宙，分散了不少国家之间的矛盾，减少了矛盾也就让众人减少了战乱之苦。

二、因为探索宇宙我们的生活其实也得到了很大的改善，只是我们没有察觉罢了。

举几个例子，车辆导航估计有车的人都用过，但这些导航都是根据卫星上的传送回来的数据进行导航，还有日常吃的'方便面、压缩饼干、脱水蔬菜，甚至是市面上售卖的枕头，这些都是为了让宇航员在太空上能够更舒服的生活而研发出来的，还有最普通的尿不湿，这也是为了让宇航员方便生活而

发明的。

因为有了航天事业人类在不断地进行研发，虽然看似投入大，但实际这些研发都已经遍布我们的生活，看似和我们没啥关系的事儿，其实和我们都是息息相关紧密相连的。

最后：

其实我觉得探索宇宙还蛮好，最起码通过这些宇航员知道了除了地球外的景象，没准儿哪天还能看到外星人长啥样呢！

## 航天质量意识心得体会篇三

航天是一项复杂的事业，需要许多优秀的人才投身其中。作为航天事业中的一份子，航天兵是一个非常重要的角色。在进入航天队伍之前，我对空间及航天设施非常感兴趣，并且对航天兵的生活也充满了好奇。现在我已经成为了一名航天兵，通过参与各种航天任务，我有了一些体会和收获，希望能与大家分享。

### 第二段：工作感受

作为一名航天兵，我们的工作是非常灵活多变的，包括航天器维护、卫星轨道控制和数据分析等。在工作中，我们需要不断学习和掌握新技能，以应对各种挑战和需求。这为我们的职业发展提供了广阔的空间。同时，在航天工作中，我们需要保持高度的集中力和专注度，进行各种复杂的计算和分析。这是一项要求高度精准和细心的工作，需要我们具备很强的责任心和专业水准。

### 第三段：军民融合

近年来，航天事业得到国家的更大支持和鼓励，不断发展壮大。同时，军民融合也在加强，航天事业也是其中重要的组

成部分。作为一名航天兵，我有机会和军事部门的人员合作，参与相关应用的开发和实践。这些经验让我感受到，航天事业不仅是一项技术和工程领域，也是一个具有深刻社会意义和战略价值的事业。

#### 第四段：心理素质与体格训练

身为航天兵，除了专业能力和技术水平，我们还需要拥有稳定的心理素质和健康的体格。在每次航天任务中，我们会经历一些严峻的考验和挑战，如果没有良好的心理素质，我们可能无法稳定工作和应对突发情况。同时，因为航天任务的特殊性质，我们需要进行长时间的马克思训练，保持良好的体能和体质，以确保我们在任务中随时保持高度警觉。

#### 第五段：结语

航天事业是我们民族的骄傲和未来的希望，作为航天兵，我们有着重要的使命和责任。在这条充满挑战的道路上，我们需要时刻保持学习和积累，不断提升自己的专业水平和素质。同时，我们也应该为更多年轻人搭建一个更好的航天事业平台，吸引更多人参与其中，为航天事业的发展做出更多的贡献。让我们一起努力，为航天事业创造更加辉煌的明天。

## 航天质量意识心得体会篇四

航天兵，这是一个让人敬仰的称号。作为我国的航天工作者，他们肩负着国家的信任与期望，怀揣着壮志凌云的豪情，追逐着崇高的探索目标。在这样的环境下，航天兵品质与精神的要求也越来越高。在我的成长与工作中，我有幸认识了一些航天兵，他们的故事、他们的思考、他们的心得，让我不止一次感动和震撼。在我看来，航天兵的心得体会，不仅仅是对于专业技能的培养和应用，更是一种人生态度与人格魅力的展现。下面，我将从自己的一些观察与思考出发，试图从五个方面阐述航天兵的心得体会。

## 一、心系祖国，勇攀高峰

作为我国航天工程的重要组成部分，航天兵的第一要务，就是维护国家的核心利益。在这个意义上，他们的任务是清晰而严肃的。然而，通过与一些航天兵的交流，我发现他们不但保持着高度的责任感和使命感，更是在细节和精神层面做了更进一步的追求。航天兵们在工作中，经常面对着复杂的环境、困难的技术问题和艰苦的工作条件。但他们不曾退缩，也不曾气馁。依然是一颗坚定的心，一股勇攀高峰的信念，支撑着他们在恶劣环境下也能顺利完成工作。面对任务，航天兵的决心和勇气不仅是建立在对祖国的爱和对科技的追求上，更是在自我价值和人生追求的驱动下。

## 二、追求卓越，无止境的学习

在现代科技的发展环境下，学习成为一个人的持续任务，也是面对未来的最佳选择。航天兵们更是这个时代里，被要求学习与突破的典型。为了保持技术和战术的领先，他们必须持续研究和探索。在他们“日益精进”的学习过程中，我们可以看到许多令人称赞的品质。比如扎实的基础常识、完整的理论框架、深入的研究方法等等。而这些，都不是感性而自然地产生的，而是需要艰辛的学习和不断的尝试。在航天兵的心智中，专业的卓越只有通过自我突破和不断超越自己才能实现。

## 三、珍惜机会，合作共赢

在创新领域和高科技业中，机遇总是少而价值连城的。航天兵们无疑就是这样的圈子中的一部分。得到一次参加重大工程的机会可能需要很长时间的准备，而这样的机会实际上又非常易失和珍贵。因此，航天兵在处理工作中，时时刻刻珍惜着机会，同时也懂得通过合作和团队精神来实现共赢。在协作中，航天兵们富有合作精神，相互扶持，共同努力实现自己的目标。通过学习和分享、沟通和协作，他们能够更高

效地解决问题，提高效率，达成目标。

#### 四、勇担使命，创新突破

航天的研发与探索可以说是一种充满创意与突破思维的工作。在这个领域里，能够有所突破、有所成就的人，往往都需要经过意志和智力的双重考验。航天兵，在这个意义上不仅是一个技术人才，更是一个具有创新精神的实践者。勇担作为攀登大坡度的责任与角色，航天兵意识到，在得到支持和鼓励的同时，必须具有自我驱动和自我提升的能力。创新思考和创新实践是这个时代的主旋律。在创新实践中，航天兵们高度发扬了“敢于打破成规”的技能，勇敢地突破传统的边界和禁锢。

#### 五、和谐共处，精神充盈

航天兵的工作极富挑战性和压力，对他们的要求也很高。在这样的压力之下，他们仍然保持着温暖的心灵和积极的心态，以及对于工作及生活的自律和规划。这些善行和品质，并不仅仅是为了工作目标的实现，更是对社会、人类和自然领域的责任。航天兵的心态和品质，无疑是对于团队合作和共同发展的巨大推动力和支持。

通过与一些航天兵的交流和研究，我们可以得出一个结论：在史无前例的机遇和挑战环境之下，航天兵的品质和心态，保持着不变的精神理念和价值观念。这样的精神现象，表面上看起来相对独立，实则是与协作，改革和创新内含着较为深层的关联和互动。因此，凝聚航天兵的心得体会和品质精华，无疑是“天山雪莲”的珍贵存在。它不仅为航天事业注入活力和力量，更为社会和国家建设注入了更多自信和智慧。

### 航天质量意识心得体会篇五

这是继20xx年神舟七号载人飞行任务后，中国航天员再次实

施的空间出舱活动，也是空间站阶段中国航天员的首次空间出舱活动。

此次出舱活动，天地间大力协同、舱内外密切配合，圆满完成了舱外活动相关设备组装、全景相机抬升等任务，首次检验了我国新一代舱外航天服的功能性能，首次检验了航天员与机械臂协同工作的能力及出舱活动相关支持设备的可靠性与安全性，为空间站后续出舱活动的顺利实施奠定了重要基础。

神舟十二号航天员乘组自6月17日进驻天和核心舱以来，按计划开展了各项工作，目前3名航天员状态良好，后续在轨飞行期间还将进行一次出舱活动。

中国航天报记者在北京航天飞行控制中心发来现场报道：

刚刚，在中国空间站天和核心舱内外，神舟十二号载人飞船乘组聂海胜、刘伯明和汤洪波携手打了一场太空出舱、舱外组装与维修、应急返回的配合战，大获全胜。

20xx年9月27日，神舟七号载人飞船航天员翟志刚曾挥舞国旗，首次亮相在浩瀚宇宙。时隔13年，出舱大片在“天和”上演，任务却要复杂得多。

### 神舟十二号载人飞船航天员出舱

### 神舟七号载人飞船航天员翟志刚首次出舱

7月4日7时30分左右，北京飞行控制中心大屏幕上，刘伯明、汤洪波身着舱外航天服出现在节点舱。轨道舱舱门、节点舱前舱门、节点舱与小柱段之间的双向承压舱门都已关闭，两人现已被节点舱“包裹”起来。此刻，聂海胜正“坐”在大柱段的计算机前，时刻关注着两人的状态，并不时发出操作指令。

出舱准备工作继续，给节点舱泄压、航天员吸氧排氮、开展通信测试……这套流程与神舟七号载人飞船航天员出舱时相似，却又有所不同。“此次应用了气体复用技术，通过舱间抽气泵将节点舱的空气抽到大舱，空气复用率较高。”航天科技集团五院空间站系统总体副主任设计师汤溢介绍。

8时11分，舱内气压接近真空状态，刘伯明打开节点舱上方的出舱口舱门，第一次亲眼见证舱外环境，不禁脱口而出：“外面是黑的。”

在两人配合给舱门装上保护罩后，刘伯明一个跃身来到了浩瀚宇宙。节点舱高清摄像机、航天服摄像机以及舱外全景摄像机全程拍下了这一过程。

“哇，这外面太漂亮啦！”刘伯明惊叹道。

在此之前，空间机械臂已经来到了出舱口，进入整臂待机制动状态。就像我们熟知的云台车一样，它将是航天员在舱外的移动工具和临时工作站。

刘伯明出舱门后，汤洪波并没有紧随其后。接下来一段时间，他们要以一上一下的姿态，打好第一场配合战——在空间机械臂上安装脚限位器和操作台。就像地面建筑施工队似的，汤洪波负责“搬砖”，刘伯明负责“搭建”。

一场太空“搭积木”正式上演。

刘伯明接过汤洪波从舱内递上来的脚限位器，将其安装在空间机械臂的一端。这是底座，也是用来固定航天员双脚的，航天员“站”在上面可以随机械臂“爬行”而移动。舱内，汤洪波正在对操作台组件进行初步安装，随后用带挂钩的绳传递给刘伯明，由刘伯明安装在脚限位器一侧。这就是舱外工作用的操作台。在刘伯明的腰间，还有一个微型工作台，这是他在舱内就已经戴好了的。

“没有看到满天繁星吗？”9点30分左右，操作台安装完成，聂海胜忍不住问。

10点20分左右，刘伯明上机械臂，机械臂移动到接设备点。最后传递上来的是此次舱外工作要用的把手、抬高支架和一些专用工具递上来，刘伯明把它们一一挂在操作台上。有了它们，航天员将展开第二项舱外工作内容。

两人配合默契，一环扣着一环，第一项舱外工作顺利完成。

“天和”内，聂海胜“坐”在计算机旁，细心操作、准确指挥；机械臂缓缓移动，刘伯明“站”在脚限位器上，他继续移动，准备开展第二项工作。

汤洪波就没那么轻松了。11时左右，他跃身出舱，开始借助舱表扶手，用手“爬行”。每走一步，他都要把身上安全绳的另一端挂在扶手上，防止飘走。他速度很快，率先达到目的地——大、小柱段之间偏右的位置。

他们的第二项工作是将安装在此处的一个全景摄像机进行抬高。“通俗地讲就是给全景摄像机安装一个‘自拍杆’，使其在原来的位置上抬高一段，具备更佳的视场。”航天科技集团八院全景摄像机主任设计师徐起形象地描述。

汤洪波到达目的地后，徒手拔掉全景摄像机的电缆插头。很快，刘伯明也到了，在汤洪波的配合下，他拿出通用电动松不脱螺钉拆装工具，给全景摄像机装上把手、卸掉安装脚，小心翼翼把它取下来。据悉，研制人员为全景摄像机设计了一款舱外专用把手，既可在拆装全景摄像机时保护4个镜头，又可以方便航天员携带全景摄像机。

随后，刘伯明将一个圆柱形加长支架装在摄像机原来的位置，装摄像机、插电缆插头、拆把手。每一步操作，刘伯明都小心翼翼。这样的动作，他在水下预演了很多次，早已将要领

熟记于心，但真在太空中操作，还是相当困难。

“安装好，辛苦啦，你们！”聂海胜说。随着全景摄像机开始工作，透过它的镜头可以看到，在白云的衬托下，蓝色的地球像海洋一样，非常漂亮。

紧张有序，第二项舱外工作也顺利完成。

太空环境异常复杂，科研人员把航天员生命安全放在首位，设计了多种安全保障措施，例如各类相机或摄像机实时监视等。尽管如此，逃生技能也是一堂必修课。为此，第三项舱外工作就是应急返回演练，主角是汤洪波。

在这项工作中，汤洪波要徒手爬到“天和”核心舱最远处。接到撤离指令后，他第一时间折回，以最快速度返回舱口，并直接进入节点舱。

“舱外活动非常考验航天员的臂力，人在失重环境下很难控制自己，轻轻移动就出去了，可要想停下来就得花很大力气。”汤洪波说，这种应急返回场景，航天员在地面时就曾多次在水中演练，为的是必要时刻为自己赢得一线生机。

“03感谢所有科技工作者，祝中国航天事业越来越好。”汤洪波快速爬到出舱口时，没有再等自己的队友，说完这句话就迅速进入节点舱。

刘伯明随着机械臂的移动，也很快来到舱口。他把工具一一取下来递给汤洪波，最后把操作台和脚限位器卸下来，并在汤洪波的配合下，完成舱外工具箱和脚限位器的安装。

“感谢所有参研参试的科研人员，感谢全国人民的大力支持，后续我们还会出舱，还会飞得更高，空间站还会越建越大。”刘伯明对着摄像机镜头挥手致意。

15时左右，刘伯明进入节点舱后，关舱门、复压、脱舱外航天服，打开节点舱前往大小柱段、神舟十二号飞船的3道舱门。

一系列收尾工作后，来自核心舱空调的风进来，神舟十二号飞船又能“呼吸”了。身处地面的神舟十二号飞船总体副主任设计师高旭终于松了一口气。“这几个小时，我们一直紧张地关注着神舟飞船内的温度变化，舱门关闭后，没有了核心舱带来的空调环境，飞船存在结冻风险，很可能损害科学载荷。”高旭说。

首次出舱活动很圆满。

## 航天质量意识心得体会篇六

### 第一段：引言（200字）

航天探索一直是人类的追求之一，它代表了人类对未知世界的好奇心和勇气。作为一名幸运的航天员，我有幸参与了几次太空任务，这些经历给我带来了深刻的感悟和体会。航天并非只是一项科学技术的突破，更是一种对人类的考验和启发。在航天探索过程中，我深切体会到了团队合作、无私奉献、坚持不懈的重要性，以及人类的渺小与伟大。

### 第二段：团队合作（200字）

航天任务离不开众多科研人员、技术工程师和航天员之间的密切合作。我亲身经历了无数次的联合研究、团队讨论和反复调试，才有可能将航天任务变成现实。团队合作中，每个人都承担着各自的责任，共同追求目标。我学到了与他人相处和沟通的重要性，培养了耐心和尊重他人的心态。在团队合作中，我们激发出了彼此的创造力，互相鼓励和支持，为实现共同的目标而努力。

### 第三段：无私奉献（200字）

航天探索不仅需要团队合作，也需要每个人的无私奉献。作为一名航天员，我深感航天事业的艰辛和危险，并为之付出了大量努力和牺牲。牺牲了与家人的相聚、放弃了舒适的生活环境，甚至有可能面临生命危险。但这一切都是出于对人类进步和对科学探索的热爱。在航天过程中，我学到了无私奉献的重要性，明白了自己的付出是为了更大的目标，为了人类的未来。

#### 第四段：坚持不懈（200字）

航天探索是充满挑战和风险的，困难和失败时常存在。我亲身经历了航天任务前的艰苦训练、飞行中身体和心理的考验，以及面对各种未知情况时的冷静和沉着。坚持不懈是我在航天过程中最重要的收获之一。成功需要毅力和勇敢，也需要对目标的坚定和细心。在航天任务中，我学到了从容不迫地面对困境、不屈不挠地追求梦想的重要性。只有坚持不懈，才能攀登未知的高度。

#### 第五段：人类的渺小与伟大（200字）

航天探索让我深刻感受到了人类的渺小与伟大。地球在宇宙中只是微不足道的一粒尘埃，而人类在这个尘埃中微不足道地存在着。与宇宙相比，人类的一切都是无足轻重的，然而，正是这些微不足道的努力和探索，让我们更加了解了宇宙的奥秘，进一步认识我们自己。航天让我明白到人类有着无限的潜能，只要我们勇于探索和超越自己，我们就能战胜一切困难。人类的伟大不仅在于我们所创造的技术和知识，更在于我们不断追逐未知的精神和对进步的永恒追求。

#### 总结（100字）

航天是人类的壮举，航天心得体会让我深刻意识到了团队合作的重要性、无私奉献的崇高、坚持不懈的决心以及人类的渺小与伟大。这些体会将伴随我一生，时刻鼓舞着我勇往直

前。航天探索是一段漫长而壮丽的旅程，我希望我们每个人都能在这个旅程中找到梦想的方向，并为之奋斗。

## 航天质量意识心得体会篇七

### 第一段：引言（150字）

航天探索一直是人类追寻未知的最高形式之一。在征服太空的过程中，航天科学家们不仅揭示了宇宙的奥秘，也积累了无数珍贵的心得体会。作为普通人，虽未亲身经历航天，但我们可以从中吸取启示，从中汲取力量。本文将通过航天心得，探讨其对我们日常生活的影响和启发。

### 第二段：勇攀科学高峰（250字）

航天心得让我们深刻认识到科学无边界的魅力。航天项目需要经过数年甚至十几年的研发和测试，它提醒我们遇到困难时坚持追求的重要性。正如航天科学家们所做的，我们每个人都应该敢于挑战自我，不断学习、实践，追求更高的目标。唯有不断攀登科学高峰，我们才能真正发挥自己的潜力，为人类的发展做出更多贡献。

### 第三段：拓展人类视野（250字）

航天活动让人类拥有了更广阔的视野，不再只局限于地球。我们发现宇宙的广阔与复杂，地球的微不足道。这给了我们思维的启示，即我们所遇到的问题和挑战，并不是无法解决的。航天心得教会我们摆脱局限性思维，以全球眼光看待问题，相信自己能够超越自我。只有这样，我们才能在日常生活中找到更多切实的解决办法，实现个人的成长和成功。

### 第四段：团队合作的力量（300字）

航天项目几乎没有哪个环节是一个人可以完成的，而是需要

一个完整且紧密合作的团队。航天心得告诉我们，团队合作是战胜困难的关键。在现实生活中，我们常常面临各种各样的挑战和任务。只有通过合作，我们才能将个人的能力最大化，发挥出团队智慧的独特力量。每个人都有自己擅长和不擅长的领域，团队中的每个成员都是独立的个体，但只有相互协作，才能创造奇迹。

#### 第五段：落地行动和人间情怀（250字）

航天心得不仅给我们带来科学与技术上的启发，还引发了我们对人间情怀的思索。在宇宙中，我们变得微不足道，但在人类文明的大舞台上，我们每个个体都有着不可或缺的作用。我们不仅要探索未知，还要关注身边的人与事。只有将航天心得转化为现实行动，才能真正改变世界。人们的友善与善意，才是航天心得的最终归宿。

#### 结论（100字）

航天心得通过勇攀科学高峰、拓展人类视野、团队合作和人间情怀四个方面，影响并启发着我们的日常生活。科学无边界，只要我们勇于追求，就能突破困境；拓展视野，只要我们远离狭隘，就能放眼宇宙；团队合作，只有我们能够相互协作，创造奇迹；人间情怀，只要我们行动起来，改变世界。航天心得，让我们看到了人类的巨大潜力和无限可能。我们应当从航天心得中不断汲取力量，在日常生活中勇往直前，为实现个人和社会发展做出积极贡献。

## 航天质量意识心得体会篇八

航天是一项充满挑战与魅力的事业，对我而言，参与航天项目是一次难得的机会。在这个过程中，我不仅学到了许多专业知识，还收获了一些宝贵的体会与感悟。在这篇文章中，我将分享我对航天的心得体会。

首先，航天教会了我坚持不懈的精神。航天项目对每个参与者都有很高的要求，无论是研究人员还是工程师，都需要投入大量的时间和精力。在面对困难和挫折时，只有坚持不懈才能取得突破。正如航天发射一样，一次成功的发射背后需要无数次失败和调整。我学到了永不放弃的精神，并将其运用到了我的学业和生活中。

其次，航天让我深刻认识到团队合作的重要性。航天项目涉及到众多领域的知识和技能，没有哪个人可以单独完成一个项目。在这个过程中，我学会了与他人合作，尊重他人的意见和贡献。一个成功的航天项目需要团队成员之间的默契和协作，并且每个人都可以发挥自己的专长。通过与团队成员的合作，我不仅学到了更多的知识，还在团队中发挥自己的价值。

第三，航天让我更加珍惜地球资源和环境。通过参与航天项目，我深刻认识到地球的宝贵和脆弱。宇航员在太空中看到的地球是如此美丽，而地球上的资源却是有限的。这让我更加意识到我们应该保护地球，珍惜资源。我开始关注环境问题，节约能源，减少浪费，并主动参与环保活动。我相信每个人都应该为保护地球做出贡献。

此外，航天还教会了我如何应对挑战和压力。在航天项目中，出现问题是常有的事情。然而，关键是如何有效地解决问题并保持冷静。航天项目中的每个人都承受着巨大的压力，但我们必须学会在压力下保持沉着和冷静。通过这次经历，我学到了如何面对挑战和压力，并在生活中灵活应对。

最后，航天让我意识到自己的梦想和追求的重要性。航天事业充满着无限的可能性和未知数，参与其中让我感受到了无尽的激情和动力。我明白了只要拥有一个梦想，并努力追求，就能超越自我，实现自己的目标。航天激发了我对科学和技术的热情，塑造了我对未来的远大憧憬。

总结起来，参与航天项目是我人生中一次宝贵的经历。在这个过程中，我学会了坚持不懈、团队合作、珍惜资源、应对压力和生活激情的重要性。这些经验和体会将伴随我走向未来的道路，不断激励我追求自己的梦想，并为社会发展贡献自己的力量。

## 航天质量意识心得体会篇九

伟大的事业孕育伟大的精神，伟大的精神推动伟大的事业。大家都知道载人航天工程，是当今高新技术发展中极具风险和挑战的领域。要完成这一中华民族的壮举，不仅需要雄厚的经济实力和强大的科技实力作支撑，而且需要巨大的精神力量来推动，才能取得圆满的成功。

中国的载人航天工程，从飞船设计、火箭改进、轨道控制、空间应用到测控通信、航天员训练、发射场和着陆场等方案论证设计，都瞄准世界先进技术，确保工程一起步就有强劲的后发优势。面对一系列全新领域和尖端课题，科技人员始终不懈探索、敢于超越，攻克了一项又一项关键技术难题，获得了一大批具有自主知识产权的核心技术和生产性关键技术，展示了新时期中国航天人的卓越创新能力。这些重大突破，使我国在一些重要技术领域达到了世界先进水平。中国航天人的成功实践告诉我们，一定要勇于站在世界科技发展的最前列，敢于在一些重要领域和科技前沿创造自主知识产权，大力提高核心竞争力，努力在世界高新技术领域占有一席之地。

载人航天精神，是无私奉献的精神。我国载人航天事业的建设者，是一支具有光荣传统、建立了卓越功勋的团队。中国航天人勇敢地肩负起攀登航天科技高峰的神圣使命，为了祖国的航天事业，淡泊名利，默默奉献。他们献出了青春年华，献出了聪明才智，献出了热血汗水，有的甚至献出了宝贵生命。他们用顽强的意志和杰出的智慧，将“一切为了祖国，一切为了成功”写在了浩瀚无垠的太空中。

弘扬航天精神，我们青少年要紧紧聚集在爱国主义的旗帜下，形成强大的民族凝聚力、向心力。我们青少年是祖国的未来，是民族的希望。梁启超曰：“少年智则国智，少年富则国富，少年强则国强，少年独立则国独立，少年自由则国自由，少年进步则国进步，少年胜于欧洲，则国胜于欧洲，少年雄于地球，则国雄于地球。”

我们要参与各种社会活动和公益事业，唱响爱我中华之歌，让爱国主义精神在我们心中深深扎根。我们要了解中华民族饱经沧桑、艰难曲折的奋斗历史，树立民族自信心和自豪感，焕发报效祖国的壮志豪情。

我们要热爱祖国文化，中国是一个有着五千多年历史的文明古国，中国文化集中体现了民族精神，我们要努力学习历代经典著作及诗词、美文和名家名言，这是华夏各民族生生不息、繁衍发展的`宝贵的精神财富。学习民间文化，了解民间艺术，要有民间文化知识、民间的情怀、情感，热爱我们祖先留给我们的文化，以自己的文化为荣，肩负起发扬祖国民族文化的责任。

热爱家乡，饱览祖国大好河山，激发热爱祖国江山的情感。我们要培养自己的创新能力，面向未来，融入世界，扩大自己的视野，学习世界先进文化和科学技术。从小培养“爱国守法，明礼诚信、团结友善、勤俭自强”的精神，立志为建设祖国、振兴中华而努力，把自己铸造成德智体美全面发展的社会主义建设者和接班人，做一个了不起的中国人！

## 航天质量意识心得体会篇十

1970年4月24日，一颗耀眼的“星”划破天际——中国第一颗人造地球卫星“东方红一号”诞生了！这是提前为国庆献上的厚礼，也标志着我国卫星史正式拉开了序幕。

在此之后，我国航天事业一次次快速跃升：中国第一艘无人

试验飞船“神舟”一号试验飞船起飞;中国自行研制的“神舟”二号无人飞船在酒泉卫星发射中心发射升空;“神舟”三号成功升入太空;神舟四号无人飞船在零下20多摄氏度的严寒中成功发射，并在飞行7天后平安返回。

中国第一位航天员杨利伟乘坐神舟五号飞船进入太空，实现了中华民族千年飞天梦想;航天员费俊龙、聂海胜乘坐神舟六号飞船再次飞上太空。

中国载人航天实现了2人5天、航天员直接参与空间科学实验活动的新跨越，中国成为继俄罗斯和美国之后世界上第三个掌握载人航天技术的国家，这是我们中华民族的骄傲。

从1999年到20xx年，六年时间，六艘飞船，六次飞跃，我国航天事业发展的速度和效率，令世界称奇，使亿万中国人民备受鼓舞、倍感自豪。

六年时间，六艘飞船，六次突破，我们以智慧与努力，弥补了物质技术基础的不足，创造了中国载人航天的一次次飞跃!此后，中国航天事业进入到了“白热化”的状态：神七出舱，“天宫一号”发射成功，“神八”与“天宫一号”成功对接。神九与天宫一号自动对接……这些都让人心潮澎湃，激动万分。

但是，我国航天事业与发达国家相比还有很大的.差距。近几年，美国宇航局每年的预算在170亿-180亿美元，超过我国载人航天工程20年的总投入。

在人造卫星领域，我国刚刚达到国际航天界20世纪80年代末至90年代初期的技术水平;在飞船研制技术领域，我国与美国和俄罗斯相比也还有一定的差距;在航天重要领域，我国与世界航天水平的差距保守分析为10年到15年。

我们是国家的栋梁，祖国的希望。梁启超说“少年强则国

强”，作为祖国的希望，我们惟有好好学习，用知识武装自己，才能让祖国的航天事业百尺竿头，更进一步。我们要继承中国航天人那种吃苦耐劳的精神，为了自己的梦想，不懈努力，为了我们的祖国，甘于奉献！