

2023年地震新闻稿 地震下雨新闻稿(通用5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

日常养护工作总结篇一

按照20xx年安全生产全年的工作目标及市公路局的工作要求，结合樟木头公路养护所实际情况，将消防工作纳入安全生产工作防控体系建设，认真组织开展了消防安全工作，打造出养护所消防安全工作特色，现将全年来消防安全工作情况总结如下：

为了切实做好养护所消防安全工作，我们成立了谢定平所长为组长，李锐深副所长为副组长，陈桂宁为教导员，全体职工为组员的消防安全领导小组。加强消防防火建设，成立了以职工为主，及其家属为次的消防应急救援志愿者队伍，充实了养护所消防的工作力量，做到万无一失。

为了将消防工作深入人心，社区分别于6月20日和11月28日在养护所会议室和大院举行了两场消防知识宣传活动：活动利用横幅、宣传栏、图册，以及如何正确使用防毒面罩、如何正确使用消防喉和abc灭火器等。随后，消防领导小组组织职工和志愿者进行消防器材的操作培训和应急疏散演练；由于教导员陈桂宁上任工作是一名消防员，得益于他的指导，我们演练的效果更好，更生动。结合实际，我所在市局安全科的领导下，在安全科的帮助下邀请消防大队的消防教导官进行宣传火灾的初期扑救和后期逃生知识，以专业的角度向职工普及消防安全知识。

养护所消防安全领导小组负责对的消防器材进行监管和维护，定期检查消防器材是否完好有效，是否有侵占、损坏、埋压、丢失消防器材的现象，发现问题及时整改。不但办公场所和公共地方配abc有灭火器，全体职工的宿舍也配备了至少一个灭火器。我所还向上级领导申请，安装了全自动消防灭火系统，如一旦遇上险情，按下报警铃，高压泵马上工作，提供足够的水压进行灭火行动。养护车上配备了消防器材，遇上火险职工能第一时间扑灭火灾，将火灾消灭在萌芽状态。

只有加强管理，做到责任到人，才能真正做到防微杜渐。这是我们多年来做好消防安全工作的另一条重要经验。明岗明责，检查评比，是强化管理力求实效的重要举措。具体要完善养护所消防日常管理，制定了养护所消防工作职责，养护所消防工作制度，全体职工及其家属防火公约等一系列工作制度。养护所和全体职工签订了消防安全生产责任书，把消防安全工作落实到人。形成了一人抓安全，层层抓安全的工作局面，避免了工作中盲木无绪眉毛胡子一把抓。加强对辖区的日常巡查制度，消防领导小组巡查员每天上午和下午各在辖区内巡视一个小时，发现问题及时上报。每月有检查、有记录、有落实，发现消防安全隐患及时汇报、整改。安保人员负责大院和办公宿舍楼的安全，遇火警第一时间按报警铃和通知谢定平组长，从而使消防安全防控覆盖每个角落。安全隐患排查不留死角，遇到问题及时上报，及时解决。养护所在检查消防安全工作中，查出消防安全隐患三起，下达整改责任书一份，现已全部进行了整改，消除了安全隐患。

在市公路局的领导下，在安全生产科的支持下，樟木头养护所在消防安全中做了一些工作，也取得了一定的成绩，得到了上级的肯定，但还存在一些问题和薄弱环节。一是由于工作需要，经常进行焊接，容易引起明火。职工宿舍多，家庭电器多，容易引起电短路起火；二是由于我所职工年龄普遍比较大，文化水平不高，消防观念不高，自救能力不是很强。今后，我们将对存在的问题，认真研究对策，采取切实可行的措施，努力把我校的防火安全工作做好，以巩固我校多年

来无火灾事故的成果。我们一定会一如既往的努力工作，再接再厉，做到思想创新、办法创新、与时俱进，把安全工作常抓不懈，掌握工作主动把这项工作更加扎实有效得做得更好。

日常养护工作总结篇二

1、好路率：完成平均好路率97.6，超市局计划5.4个百分点。

2、养护主要指标完成情况

(1)、截止6月15日，完成整修路肩边坡231000m²;疏通边沟11780m;巡路保洁7947.62km;疏通涵洞15道。

(2)、根据市局要求，对巡路保洁制度、绿化管理制度、小修挖补管理制度进行了完善、修订，并按时对各道班进行旬检查、月评比，极大地调动了职工的积极性。

(3)、养护工程管理方面，严格按照市局规定的规程进行施工，设专人管理，对每个坑槽现场分析病害原因，当场填写一坑一卡，对工程质量进度进行全过程跟踪监理，并做好试模的抽检工作，工程合格率达100。

(4)、组织施工队伍重点对坡头大街、留庄至马住段的水泥路面严重

断板进行修复;对郭木线周庄路口至留庄路面沉陷、翻浆，邵吉线吉利交界沉陷、轵城西大街石口路面沉陷、翻浆进行挖补，共计回填高标号混泥土面板787.04m²□低标号砼基层3697.26m²□修补坑槽xx.85m²□并对沿线损坏的边沟、挡墙进行修复，共计浆砌57.01m³□

(5)、组织施工队伍对坡头大街水泥面板进行灌缝处理，共计6429m;对留养至庙后段边沟、挡墙3cm边缘进行修复，共

计6797m²并对郭木线沿线8处候车厅进行路面硬化。

(6)、做好机械设备的管理工作，做到无丢失损毁，设备完好率达到95，利用率达到78以上。

3、绿化工程

(1)、加大沿线绿化的新植、补植工作，对留养十路口两侧进行绿化，对郭木线留养至坡头段缺少的柏树、月季、雪松、黄杨枝进行补栽，对获轱路缺少的大叶女贞、黄杨枝进行补植，共计栽植柏树369棵，大叶女贞105棵，黄杨枝1613棵，雪松4棵，金丝柳24棵。

(2)、为迎接“五一”黄金周，组织绿化队对沿线苗木进行修剪、浇水，对全线爬山虎进行牵引、除草、施肥，同时做好各种苗木病虫害的防治工作，对沿线月季、红花草、百日红、白三叶等花灌木进行打药防治，确保绿化苗木长势良好。

(3)、为提高整体绿化效果，全力服务创建工作，对留养至环城路口的草坪进行了更换。

二、机关精神文明建设

1、深入开展社会主义荣辱观学习教育活动。

全面养护，保障公路畅、洁、绿、美，给广大司乘人员提供安全畅通的工作环境。

2、按照局党委的部署，扎实推进思想纪律作风整顿活动。

为了使作风整顿活动不走过场，确实起到鞭策作用，该处紧紧围绕思想作风、工作作风、劳动纪律和法纪观念等方面存在的问题，提出“强化管理、改进作风”的整顿思路，深入开展了批评和自我批评。

在全体职工中相继开展了岗位大练兵、卫生大扫除、《健康知识与健康行为》知识竞赛等活动，在全系统上下形成了浓厚的创建氛围，以实际行动为全市创卫工作做出了积极贡献。

4、为改善庭院环境，对大院大门、果皮箱、水塔、交调楼楼梯、餐厅柜等全部进行了刷漆，职工工作环境焕然一新。

6、积极开展争创“五好党支部”、“五星级党员”以及党员联职等活动，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。

严格执行河南省公路系统开支标准，严格控制非生产性开支，落实各项经费到位，按时兑现承包经费，保证了各项工作的顺利开展；加强廉政建设、计划生育、综合治理等工作都得到了进一步落实。

7、安全生产，责任重于泰山。

我公司把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。

定期进行车辆驾驶、防盗、桥梁、涵洞等检查，根除各类事故隐患，认真做好安全记录，开展“安全生产月”活动，采取出安全板报，悬挂安全标语等多种宣传形式，加大安全宣传教育力度，从而确保了我处的安全事故“零记录”。

日常养护工作总结篇三

农村公路养护管理是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是建设社会主义新农村的一个重要环节。20xx年度，我单位以深化开展“农村公路管理养护年”的活动为契机，继续推行常态化、精细化管理模式，完善农村公路管养考评制度体系，建立平安型公路应急保障体制，较好地完成了养护工作的任务。现将20xx年养护管理工作总结如下：

一、完善组织机构，落实职责制度

为加快建设“四个交通”这一工作目标，保障农村公路日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由农村公路管理所所长任组长，副所长任副组长，各乡镇农村公路养护站站长为成员农村公路管理养护机构，全面负责全区农村公路管理工作。我们在工作中始终坚持“分级养护、建养并重、有路必养、确保长效”的原则，结合实际情景，根据年初的养护计划，明确养护职责，与各乡镇站点签订《目标考核职责书》和《安全生产职责书》共计20份，各乡镇站点与当地养护人员签订养护协议合同，确保我区农村公路级级有人管，条条有人养。同时我们建立农村公路养护质量考核、考评制度体系，加强农村公路养护质量检查、考核工作，各乡镇站点养护职责、养护制度上墙，实行严格的考核、考评制度，使农村公路养护工作健康有序的开展，保证农村公路路况良好，实现我区农村公路养护全覆盖。由于建立了强有力的组织机构，健全了养护管理体系，为农村公路养护管理工作开展，奠定了坚实的基础。

二、强化日常养护，不断提高农村公路服务品位

为切实加强我区农村公路管理，确保农村公路的好路率、畅通率，保证路况稳中有升。我们公路养护坚持“预防为主，防治结合”的方针，把预防性养护和周期性养护工作贯穿于公路养护工作的始终，快速、及时的处理公路病害，延长农村公路的使用寿命。对于日常养护工作，我们分为综合性养护和集中养护两个方面，成立全所专业养护队和季节养护队，并与15名专业养护人员签订全年日常养护合同。同时我们在工作中认真抓好日常养护这个关键，使日常养护工作做到经常化、标准化、规范化，保证路况的同时，以强化日常养护为重点，坚持“四勤”、抓好“五养护”、实现“一提高、两确保”。即：始终坚持勤上路，勤养护、勤保洁、勤检查；抓好经常养护、预防养护、周期养护、及时养护、应急养护；提高农村公路服务品味，确保路况良好、路容路貌整洁。

在这一年里，我们共整修县、乡公路两侧路肩边坡有600公里；对南黄线等多处修复水毁工程13处；对高源线等路段新增急流槽30米；对西白线、榆罕线等路段处理塌方，新增警示标牌4套；对工业园区、遼南线、郭东线、高源线、东东线等管辖公路修补坑槽、处理路面沉陷总计约23000平米，粉刷里程碑、百米桩、警示桩7000余根，截止今年11月底，我所管辖的县道好路率到达90.64%，乡道好路率到达76.8%，村道好路率到达65.02%，圆满完成全年工作目标。同时我们还推行乡村道路标准化建设，进一步提高农村公路质量，提升养护工作的整体水平。

三、严格建设程序监管，配套解决突出问题

随着使用年限增加及车流量增大等众多因素，辖区内一些路段出现不一样程度的损坏，造成人们出行不便等现象。今年以来，我们对群众反映异常强烈，路面损坏十分严重的路段进行了公路大修工程。目前，对榆罕线流村穿村路段大修400米，乌金山镇乡道鸣赵线大修3000米，都已全部完工。我们还依据《山西省政府投资项目竣工验收管理办法》的要求，派专业技术人员去现场，进行实地工程验收，并上报上级主管部门审批，保证资金全部用于养护工程，没有挤占挪用的现象，做到了专款专用。经过规范化的管理，缩减了工程期限，降低了工程成本，确保了工程的质量。

四、加强隐患整改，提升农村公路安全服务水平

为保障农村公路桥梁的安全，在日常养护工作中，我们加强对所管辖的农村公路、桥梁、涵洞及其它附属设施进行定期排查，填制公路、桥梁的日常巡查记录。同时制定各项安全隐患制度，成立了专业巡查组、抢修组，如遇到突发事件及时如实上报，以便进取采取应对措施，确保公路畅通，行车安全。今年4月初我们还对全区35座桥梁安全隐患进行认真的排查，共查处隐患问题19处，截至目前隐患处已全部整治完毕，其中对2座桥更换护栏，3座桥新增护栏，翼墙右侧砌块

灰缝脱落，底板横向裂缝15处，翼墙右侧砌块灰缝脱落4处，拆除更换桥护栏290m□新增桥护栏46m□同时制作了桥梁特殊性检查管理资料档案，对危病桥加强监管，及时处治病害，逐步消除乡村道路上的危桥隐患，真正实现农村公路安全运行。

经过精心打造，使我区的农村公路管理养护工作实现由面到质的提升。根据农村公路点多面广的特点，我们对急弯、陡坡、地质灾害多发等险要路段，以及穿村路段完善了安保设施，建立完善了安保档案和数据库。今年以来，我们对县乡公路沿线41所学校施划斑马线415平方米，安装警示标志牌78套，增设波形防护栏3950m□减速标线108m□保证了农村公路沿线学校师生的出入安全。安保设施的完善，使我区农村公路安全保障得到提升，确保了农村公路安全、畅通、快捷。

五、以创立礼貌示范路为契机，提升农村公路标准

根据市局安排，结合我区实际情景，确定修文镇中郝一庄子乡南赵村□y058□□庄牛线(y035)□及县道高源线□x331□为礼貌示范路。礼貌路的建设主要乡道为主，为的是以点带面，推动乡道整体上一个新台阶。在礼貌路建设过程中，完善了标识标牌，增加里程碑、百米桩等道路警示标志，并增加限速、限载禁令标志，放划路面边缘线，加强边坡排水养护，提升路面养护质量，从而推动乡、村道路标准化建设。今年完成了20余公里的礼貌示范路。

经过三年来创立礼貌示范路、养护示范乡镇，以点带面，整体推进，实现县道、乡道、村道基本标准化养护。截至目前，我们已创立礼貌示范示路146.242公里，养护示范乡镇3个。

六、落实群众路线，提高思想认识

我单位深入贯彻落实党的十八大及十八大三中、四中全会精神，认真学关于农村工作的重要指示精神，以开展党的群众路线

路线教育实践活动为统领，践行群众路线做好本职工作。今年以来，我们认真、扎实地开展了党的群众路线教育实践活动，较好地完成了党组织确定的各项目标任务，取得了显著成效。首先经过学习，使我们进一步统一了思想，提高了认识，党员理想信念、群众观点、宗旨意义。

日常养护工作总结篇四

我们经过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产进取性，提高地方公路管养水平，我们进取响应省厅、省、州总工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局提出的日常养护应做到“七无二有”及“三勤”为标准，围绕各自的突出问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

二是及时抢修水毁工程。在水毁突击抢修上，我们一是根据先通后畅保重点的原则，不等、不靠，进取、及时地拿出水毁预留资金进行突击抢修。水毁工程实施抢修项目州处进行了多次现场督查督办，从经费管理、质量管理、安全管理全方面提出更高要求。三年来共完成水毁修复投资271万元，修复路基78.2公里9600立方米、路面64.4公里200.95千平方米、桥梁6座38延米，涵洞53道155米、挡土墙108处11358立方米，清除坍方156处38468立方米。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理

三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金20余万元，共设置警示桩1802根、防护墩106个、警示标志648块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体情景，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。经过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障1211处，有效地维护了地方公路的路产路权。

20xx年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本坚持了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

通村公路建设是一项富民工程。几年来，我们的工作力度一向不减。

一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；

二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。经过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定20xx年竣工里程408公里，新通62个行政村；确定20xx年竣工里程317.1公

里，新通51个行政村。至此，全州2664个行政村中通公路的已达2386个，通路率为89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。

今年来，全州又有31个行政村进取行动，在建通村公路249.9公里。其中路基基本成型166.5公里。共完成土石方168.5万方，桥梁127延米6座，涵洞68.5米11道，群众投工投劳127.8万个。

三是狠抓了拖养费征收

拖养费是地方公路的主要资金来源，为了多征费、征好费、征足费，我们应对“费改税”前夕的困难形势，进取想办法，认真定措施，尤其注意了礼貌征费。对内加强管理，继续实行计划到月、任务到人、按月考核、按月兑现的管理办法；对外加大征收稽查力度，放弃了所有节假日。经过全州拖养费征收人员的共同努力□20xx年共征收拖养费937万元□20xx年共征收拖养费1060万元□20xx年的拖养费征收改革，虽然给地方部门带来了必须影响和工作压力，可是，我们进取转变征收观念，针对费源少、费源散的特点，改善征收方法，加大征收力度，克服了“非典”带来的不利影响，超额完成了拖摩养路费的征收任务，截止20xx年11月2日，全州共完成拖摩养路费265.2万元，为年计划的189%。

四是突出抓了交通扶贫工程

20xx年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长155.8公里，完成投资10720万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路13.45公里，完成投资280万元；展笔至小溪公路，全长52.12公里，完成投资2720万元，已顺利经过省局验收。

五是认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定xx年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县（市）集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑3台、车辆1台，共投入资金45万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

同时，在州局的组织下，在调查、搜集和分析社会经济及交通现状的基础上，经过科学分析，我处还牵头编制了《湘西自治州农村公路发展规划》，为全州今后的农村公路建设选定了目标，明确了任务。

20xx年，我们根据省局要求，进取推广桥梁管理系统，抽调了专门人员，配备了相关设备，确保桥梁管理系统的外、内、夜数据采集工作能顺利进行。

六是狠抓了职工思想建设

20xx年以来，我们继续真正把职工思想建设抓好抓实。采用集中学习与分散自学相结合的方式，继续组织勤政廉政学习，完善党风廉政建设制度，大力开展了郑培民、陈同志先进事迹学习活动，使全体干部职工异常是领导干部深刻认识到坚持谦虚谨慎和艰苦奋斗的极端重要性。3年来，共出学习专栏16期，上理论辅导课15次，组织座谈讨论15次。在处支部的组织下，17名党员干部的参学率达100%，讨论发言率达100%。购买学习资料60册，记心得笔记38万余字，人平2.2万字，写学习心得170篇，人平10篇。还组织参学党员召开民主生活会，督促党员学员开展批评与自我批评，并要大家认真对照检查和反思。经过学习，进一步提高了干部职工贯彻执行党的基本理论、基本路线、基本纲领的自觉性和坚定性。

各基层单位也经过强有力的思想政治工作，树立正气，构成合力，排除干扰抓大事，保证了各项工作健康顺利开展，出现围绕养建中心开展创立活动，争创礼貌单位的良好局面，办公室礼貌窗口建设活动领导重视，思想统一，全员参与，广大职工共塑行业礼貌意识和团体荣誉感普遍增强，为我州地方公路事业全面发展供给了强大的思想政治保证。

七是狠抓了党风廉政职责制的落实

几年来，我处领导班子在认真贯彻落实全州反腐败工作会议的同时，根据州直党风廉政建设职责制领导小组的要求，按照团体领导和个人分工负责相结合、谁主管谁负责、一级抓一级的、层层抓落实的原则，加大从源头上预防和治理腐败的力度，深化反腐败三项工作，狠抓了党风廉政建设职责制工作。

为搞好党风廉政建设职责制工作，我处专门成立了党风廉政建设职责制工作领导小组，制定了州地方道路管理处纪检监察工作意见，对我处党风廉政建设工作提出明确目标和要求。同时，根据州有关文件要求，我处对处领导班子的党风廉政建设职责制进行了分解，班子成员根据各自工作分工，对职责范围内的党风廉政建设职责制负领导职责，实行了“一岗双责”，按照谁主管谁负责的原则，明确了职责，增强了领导班子、股室负责人和各县市站一把手抓党风廉政建设的紧迫感和职责感。

在过来的几年中，我们虽然取得了必须的成绩，但离上级的要求仍有必须差距。我们决心今后的工作中，深化改革，强化内部管理，力争我州地方公路再上新台阶，为全面建设小康社会作出应有的贡献。

日常养护工作总结篇五

本人名叫×××□xx年12月出生，现年x岁。xx年8月参加工作，

工作年限x年，工作单位是××县公路管理局。参加工作以来，一直从事公路养护工作□20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在××县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任××公路养护道班班长，××县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失；能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建××国道文明公路后□20xx年5月我单位又迎来了××省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路上，从山区公路特

点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路□20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新××省道60公里的文明公路创建。我们一如既往地借鉴前两次的成功创建经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素；二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素；三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念；四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命；通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“xx”带来的连续强降雨，使××省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理塌方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用在公路上，真正做到护路为民。

x年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人努力工作，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号□20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”□20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断积极、勤奋敬业，团结和带动周围的职工加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

日常养护工作总结篇六

在支队党委的正确部署和各级领导的关怀下，在同志们热心协助下，我圆满完成了20xx上半年的工作任务。在上半年中，我的政治思想不断成熟，工作不断进步，较好地完成了上级交给的各项工作任务，同时在工作中也存在着不足。现将自己上半年来具体工作情况向领导和同志们做以汇报：

20xx上半年，支队先后开展了学习。这些教育学习，为了们每个人的道路指明了前进方向，也更奠定了我们理论基础，真正增强我们的服务意识。在学习过程中，我能够严格要求自己，积极参加组织的各项学习和活动，深刻领会党中央精神实质，把握理论精髓，不断提高自己的政治觉悟，真正在头脑中树立牢固的理想信念和全心全意为人民服务的宗旨观念，服务基层官兵，坚决执行党的路线方针政策，行动上同党中央始终保持高度一致。同时不断学习业务知识，认真钻研专业知识，把创新精神融到工作中去。针对实际工作中存在的各种问题，能够认真分析、深入研究，运用所学的业务知识，寻找对策，采取科学有效的方法和途径去解决实际问题，使装备科营房工作更加规范化。

给养装备科主要负责车辆、器材装备、备装、粮秣、营房建设等几项工作，在经济迅速发展情况下，火灾情势日趋严峻，除了建设一支忠于党和人民的消防队伍，还要拥有与之相适应的现代化的营房、器材和装备，这样我们的队伍才能战无不胜。优良的后勤保障则是消防工作的重中之重。这更要求我们后勤保障人员要有过硬的业务素质和高度的敬业精神。

我负责的营房工作在整个后勤工作中占重要的地位，使全市消防官兵住的好、住的安心是我的工作准则，在工作中，我坚持高标准，严要求，始终以对支队官兵高度负责的精神完成本职工作、实实在在做人，勤勤恳恳做事。

20xx上半年随着xx市社会经济的.快速发展，城市建设步伐加快，年初支队党委研究决定在四平经济开发区四平东良谷物有限公司院内西侧建消防站，占地面积7800平方米，建筑面积7560平方米，其中消防站建筑面积3200平方米，体技能综合训练馆建筑面积1200平方米，消防科普教育展馆及官兵公寓楼建筑面积3260平方米，项目总投资950万元，该站建成后除完成厂区内火灾扑救任务外，同时全面承担起四平市经济技术开发区的抢险救援任务。定于20xx年8月交付使用，我具

体负责工程施工建设质量和项目相关手续，我原来对于这方面的工作不太熟悉，做起来无从入手，但是我想再难也一定要做好此项工作，于是就主动与一些相关单位咨询请教。征地申请、土地规化、图纸设计、土地堪探、开工验槽，报检等手续要经过十多个单位批准办理，而且有的单位要反复来往二十几次才能办妥，算起来每天楼梯要走上两千多节，警服经常是湿的。由于过度疲劳加上自己血压低经常头晕呕吐，但是我只是到卫生队补点葡萄糖挺一挺，没有影响工作，功夫不负有心人，经过几个月的奔波，终于圆满完成了经济开发区消防站一期建设的任务。

做好服务后勤装备是支队的一个特殊的主要部门，负责支队官兵的衣食住行等方面的保障，他不但要求我们具备一定的工作能力，还要求我们有更高的责任心，在一年多来的后勤工作中，严格要求自己，在新营房建设时不怕多走路多费时间，争取用最少的资金、购买最好的建筑材料。面对基层官兵困难时，我总是热情服务，能办的马上办，一刻也不拖延，想尽一切办法为官兵解决燃眉之急。有时节假日我也要到营区看看一下有无需要做的事情。入冬以来，营区时常出现供热设备老化、不热等现象发生。为了不影晌部队正常执勤战备和官兵的日常生活，星期礼拜代人抢修，每天下班后也经常到几个供热点上看看供热情况。有时虽然累的腰酸腿痛，但是想到大家能够住在温暖的环境里，心里就舒服多了。

回顾上半年年来的工作学习虽然说取得了一定的成绩，但也存在一定不足。如开创性的工作开展的不多，个别的有些工作协调的不是十分到位，说话有时生硬，伤了同志们的感情，这些问题都有待于在今后的工作中不断加强学习和及时改进。

首先，要进一步加强“三句话”重要思想和科学发展观的理论学习，不断提高政治思想觉悟，增强责任感和使命感，找准标杆，明确定位，努力提高工作标准，树立良好形象，践行“三句话”要求，确实把理论和实践相结合，把工作落到实处，全面抓好营房工程建设。把为基层服务放在首位，做践行

“三句话”和科学发展观的实干家。

在今后的工作中，我将认真克服存在的不足，在解决问题上下功夫，不断提高自身素质，把“三句话”的重要思想和科学发展观的方法贯穿工作的始终。我将一如既往，努力工作，不断加强学习，及时改进不足，努力提高思想觉悟和业务水平，使后勤营房装备工作更上一层楼，为消防部队的正规化建设贡献自己的全部力量。

日常养护工作总结篇七

20xx年农村公路养护工作，在县委县政府的领导和上级主管部门的关心支持下，加快了农村公路养护体制改革步伐，紧紧围绕农村公路实现“通、平、美、绿、安”的养护工作目标，完善各项规章制度，明确工作职责，强化服务意识，提高工作效率，较好完成了全年的工作任务，现将本年工作总结如下：

为基本建立符合我乡农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由一把手任组长，分管领导任副组长，交管办、安办、各村社区负责人为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。认真负责，做好日常工作。

- 1、做好农村公路日常养护工作。认真贯彻学习全省交通工作会议精神及《县农村公路养护实施方案》等文件精神，农村公路养护遵循“统一领导，分级管理”的原则，按照“乡道乡管、村道村管”的三级管理体系，认真扎实地做好农村公路的日常性养护工作。

- 2、加大农村公路的安全生产大检查，落实隐患整改□20xx年，

我乡定期或不定期召开农村道路交通安全专题会，分析研究本乡实际情况，加大农村公路的巡查工作，多处危险路段设置安全警告标志。

村公路管理养护体制改革后，我乡认真按照上级主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，但与我乡经济建设发展和全乡人民群众需求相比，还有一定的差距：一是各辖区段养护积极性不高，甚至部分路段还存在一些责任未落实，监管不到位的现象。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有不少塌方，保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是健全农村公路养护体制机制，进一步完善责任链。落实村（社区）及道路协管员在农村公路管理养护中的责任。二是交管办要加强日常公路养护巡查，发现问题及时处置，突发险情及时上报，确保农村道路安全畅通。