

2023年交通运输部的重点工作总结(大全8篇)

总结是对前段社会实践活动进行全面回顾、检查的文种，这决定了总结有很强的客观性特征。那关于总结格式是怎样的呢？而个人总结又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

交通运输部的重点工作总结篇一

为确保运输交通事故救助工作顺利、有序的实施，把广大职工的生命安全和企业财产损失降到最低限度，特制定本预案。

组长：

副组长：

下设办公室，设在业务组，组长由运行主管担任。电话□xx

成立应急救援队：公司全体成员均为应急救援队成员，抢险救援时，根据情况成立现场应急救援队。

保证每年对预案和实施程序进行审查和修订。领导小组组长具体负责抢险救援工作的组织领导工作。抢险救援办公室负责抢险救援任务的上传下达及组织协调工作。负责应急队伍的组建，应急人员培训的管理，应急救援演练的组织，以确保有充足的应急反应能力。公司其它所有员工都有义务执行本预案中各自的职责。

(一)重大事故及险情的报告

1、发生险情后，当事人必须以最快捷的方式向公司应急办公室报告，并做好有关续报工作。先采用口头报告，再以书面

形式及时补报。如情况紧急，当事人要立即拨打110. 119. 120求助，以免耽误时机，造成更大后果。

事故及现场报告应包括以下内容：

- (1) 发生事故的单位、地点、时间；
- (2) 事故的简要经过、伤亡情况；
- (3) 事故发展趋势，可能影响的范围；
- (4) 事故原因的初步判断；
- (5) 采取的应急救援措施；
- (6) 需要有关部门协助救援的有关事项；
- (7) 报告人姓名及联系方式。

2、应急处理办公室接到险情报告后，根据情况立即上报公安、消防、安监、环保、交通等部门。

(二) 应急救援现场组织

1、事故险情发生后，现场人员在迅速报告的同时，要积极采取安全可靠的自救措施，防止事故及险情扩大，并保护好事故现场。

2、救援领导小组接到报告或安全领导小组通知后，应迅速到达事故现场，在现场指挥部的指挥下开展抢险救援工作。

- (1) 按照应急预案，制定具体实施方案，迅速开展抢险救援工作；
- (2) 根据事故、险情发生情况，统一实施应急预案；

- (3) 根据事故现场救援实际情况，及时对实施方案进行调整；
- (4) 完成紧急调用的救援物资、设备和人员的运输任务；
- (5) 有危及周边单位和人员安全的险情时，及时组织人员和物资的疏散工作；
- (6) 配合有关部门做好事故的调查处理工作；
- (7) 做好稳定和伤亡人员的善后处理工作；
- (8) 协助做好事故、险情上报工作。

(一) 工作要求

1、公司要充分认识应急救援工作的重要性，明确专人负责，配备必要的设备、设施，切实加强对此项工作的领导。2、公司要做到人员、车辆、设备、物资、工具等项工作的落实，随时做好准备，确保一声令下，立即出动。抢险救援人员和车辆要落实到人、落实到车，人员名单、联系方式和车辆要登记造册。

3、接到通知，抢险救援队要在分钟内在指定地点集结完毕，以最快的速度赶赴现场。

4、安全领导小组每年要制定应急救援演练计划，每半年组织一次演练，

使相关人员熟悉、掌握预案的内容和相关措施。要根据实际和环境条件的变化及时提请公司修改和完善预案内容。

5、公司要结合自身特点，采取多种形式，加强对预案的宣传培训，督促广大职工积极采取有效防范措施，能熟练掌握应急知识。

6、公司全体人员都有预防、参加重特大事故、险情应急救援的义务，必须提高安全意识和防范重意识，任何人员不得以任何理由拒绝参加重特大安全事故的救援工作。

7、加强值班制度的落实，确保信息传递、通信畅通。

(二) 责任追究

1、公司所有人员必须无条件执行应急领导小组的命令，对拒不执行命令，玩忽职守或推诿扯皮的人员要依法处理；对执行命令不坚决，贻误时机没有完成任务的人员要严肃处理。

2、对发生事故后不及时上报、隐瞒不报等不按规定上报的要进行严肃处理。

交通运输部的重点工作总结篇二

为确保20xx年春运期间旅客运输工作安全、有序、高效进行，提高应对各类突发事件的能力，确保广大旅客安全、方便、有序出行，实现“平安春运”的工作目标，本着“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的指导原则，现针对企业的实际情况，制订本应急预案。

(一) 春运应急工作应遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、措施有力”的原则。为了切实保障春运工作有序进行，公司成立20xx年春运应急工作领导小组：

组长□xxx

副组长□xxx

成员□xxx

领导小组办公室设在公司安全处，由赵国栋、董伟、蓝国祥、

邹胜朝、毛伟义组成，赵国栋为主任，负责具体的组织协调工作。各单位要成立相应的春运应急领导小组，具体负责本单位各项应急保障措施的组织实施。

(二)各单位要根据实际情况，制定和完善相应的应急预案，1月23日下班前上报总公司。

(三)值班领导为第一责任人，具体负责当日车辆的调配。

(一)春运期间道路情况复杂，遇雨雪冰冻等恶劣天气，各单位要针对天气和道路情况，及时采取有效应对措施。

(二)对所有工作人员进行春运安全教育，教育内容：冰雪雨雾等恶劣天气条件下的安全行车、总公司春运安全生产工作精神以及各种突发事件的处理技巧。

(三)所有参加春运的车辆及设备必须进行全面的 technical 检查，未经检测合格的一律不得参加春运。所有参加春运的驾驶员必须签订安全责任书和交警部门组织的春运培训合格。

(四)保卫人员要加强对售票厅、候车室等人员密集场所的巡查和监管，确保客流有序、畅通；加强对消防设施的检查，确保齐全有效。

(五)机务处要做好防滑链等应急物资的准备，并进行相关操作的演练，确保正确安装使用。

(六)保修厂要加强值班制度，切实做好车辆的维修服务，及时组织人员抢修，做到优质、高效。确保车辆正常营运。

(七)监控室工作人员要掌握车辆运行状态，及时发布管理信息和预警信息。加强数据采集和分析，对违反规定的行为及时通报。

(一) 客运分公司、客运西站、公交公司等客运单位要密切注意流量、流向变化情况，在客流高峰期采取滚动发班和加密班次方式及时输运旅客，如还不能及时疏运旅客的，立即报告总公司值班领导和县运管部门，由机动运力解决。

(二) 跨县(市)班车在客流高峰期由机动运力加班。突发性事件的用车由总公司统一调配。

(三) 20xx年春运总公司共安排机动车10辆，总座位384座(详见附件)。

(一) 各单位加强现场调度，出现客流高峰及时报告值班领导，立即采取有效措施进行疏运。

(二) 客运站的跨县(市)班车的加班计划应提前上报总公司，并在公告栏上及时予以公告。

(三) 各单位要及时将路况、天气变化等情况通知给驾驶员。

(四) 严格执行事故汇报制度，发生事故在第一时间内向所属单位安全第一责任人及总公司分管安全的领导汇报，并按照《浙江省交通行业事故及险情报告办法》立即上报。

总公司□xxx

客运分公司□xxx

客运西站□xxx

旅游公司□xxx

保卫处□xxx

保修厂□xxx

交通运输部的重点工作总结篇三

本预案适用于公司及所属企业内因公驾乘汽车车辆时，发生重特大交通事故应急救援工作的具体办法，明确了各部门的职责。

为切实做好道路交通事故特别是重大及以上交通事故的应急处理，规范事故的责任认定，善后处理损失赔偿，最大限度地减少公司人员贯彻落实《xxx道路交通安全法》，建立和完善交通安全应急救援体系，保证在接警后能够迅速赶赴现场，配合公安和车管部门了解情况全力救护，减少损失和影响，做好事故善后工作，特制定本预案。

为妥善处理重特大交通事故，公司成立道路交通事故应急处理领导小组，公司总经理党委书记任组长，主(协)管机动车辆安全的副总经理工会主席任副组长，组员由综合管理部生产经营部人力资源部安全技术部各单位(车间)车队长(或车管部门负责人)组成。

交通事故救援处理领导小组下设应急处理办公室事故救援组事故调查组善后处理组。应急处理办公室设在公司综合管理部，由综合管理部部长负责，成员由公司生产经营部人力资源部综合管理部安全技术部公司所属各单位车管部门负责人安全专兼职劳人社保专职技术设备专职工会干事以及各单位(车间)汽车班长组成。事故救援组由公司生产经营部人力资源部综合管理部安全技术部公司所属各单位安全部门综合部门负责人及汽车班长组成。事故调查组由主(协)管机动车辆安全的副总经理工会主席牵头，公司安全技术部组织各单位安全车管技术设备工会人劳事故发生地有关负责人员协助调查。善后处理组，由公司综合管理部各单位安全车管技术设备工会人劳事故发生地有关负责人员组成并开展工作。

应急处理领导小组职责：

事故发生后，决定是否启动本预案及其它相关专项应急预案；

协调与地方交通管理部门应急处置工作；

需其它部门协助配合时，负责与相关部门进行沟通；

有关紧急事项决策；

善后工作的统一协调处理。

应急处理办公室职责：负责公司管内重大及以上道路交通事故的信息收集上传下达和协调指挥工作，参与事故处理，通报有重大影响的道路交通事故。

事故调查组职责：应按照《xxx道路交通安全法》有关规定，负责调查分析和处理公司管内因公驾乘汽车所发生的责任交通伤亡事故。做好公司内重大及以上道路交通事故的调查和分析，及时准确地查清事故原因性质和责任，按照公安机关交通管理部门对现场的勘查意见，提出初步定性定责意见。

善后处理组职责：发生事故时应及时通知保险机构赶赴现场，开展伤亡人员及财产的保险赔付工作。

事故救援

发生重大及以上道路交通事故后，事故当事人或乘车人要在30分钟内向公司调度和各单位安全车管部门报告。车辆驾驶人员及乘车人员应当立即抢救受伤人员，做好防护工作，拦停过往车辆运送伤员，并迅速拨打120(医疗急救中心电话)及122(交通事故投诉台)，报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置，乘车人应当予以协助。

公司调度各单位安全车管部门接到事故报告后，应迅速分别

向有关领导汇报，对达到本预案适用条件时，应立即启动本应急预案。公司应急处理领导小组要按照各自分工和兰州铁路局汽车道路交通事故应急预案的组织指挥安排制定并实施道路交通事故的应急处理方案处理措施。协助事故救援的人员和事故单位，在现场救援时应服从公安机关交通管理部门的统一指挥，按照有关法规展开救援工作。

根据就近先救援的原则，安排就近的地区先进行救援，同时，公司及事故单位内有关人员应在30分钟内出发，赶赴现场实施救援。在接到事故报告30分钟内，公司及事故单位安全管理部门应及时向路局安监室中心人力资源部报告，公司安全技术部及事故单位办公室负责向中心安全部门路局总值班室物资处车管办等有关部门报告事故概况，同时报告车辆投保公司(4995518)

公司救援小组在中心局救援小组未到达现场前，应积极配合当地交管部门积极抢救伤员，做好各项救援准备工作，勘察现场(有条件的做好摄影摄像工作)保存可疑证物，做好记录，对交管部门的事故现场勘察记录确认无误后，方可签认。

公司救援小组应向中心局救援小组主动汇报情况，不得隐瞒事故情节或有碍事故救援调查的言行发生。并在路局中心救援小组的指导下，根据事故性质，迅速制定救援处理措施，做到分工具体，责任明确，统一领导，专人指挥，工作有序，力争将交通事故的人员伤亡损失和带来的社会影响降到最低，同时要加强对事故现场安全监控，以防不测事故再度发生。

事故调查：

事故调查由公司主(协)管机动车辆交通安全的副总经理工会主席牵头，安全技术部负责组织事故应急处理领导小组以及事故单位事故应急处理领导小组成员，赶赴现场进行调查协调，并统一安排协调各部门，迅速组织开展事故救援应急处置工作。

在现场调查内部取证时，应由公司主管交通安全副总经理牵头综合管理部组织应急处理领导小组成员，按照国家有关法律法规对事故当事人进行询问笔录，配合协助事故调查组对事故现场拍照录像，搜集事故现场物证痕迹，对制动人拖印，机动撞击程度进行测量测算，绘制事故现场示意图，记录事故当事人目击和相关人员的口述笔录及伤亡人员车辆损失的准确情况，写出事故概况及事故原因分析。在确认事实后，请事故责任人签认。

处理原则应遵循公安交通管理部门的《交通事故认定书》和比照本预案有关内容办理。事故的当事人和本单位有关人员应积极配合公安机关交通管理部门进行处理，对事故现场调查记录确认无误后，当事人和单位方能签认。

事故概况的书面报告要在24小时内上报路局相关部门。事故报告内容：事故发生单位，事故发生的具体时间(年月时分)；发生的地点(省市县地名，国道或其它道路名称公里米)；天气路面情况；车辆驾驶员乘载人基本概况伤亡情况；驾驶公车的基本概况(车型车号核定车载人数)和车辆损失情况；道路交通事故基本概况及原因的初步判断。

后期处理

公司及事故单位安全车管技术设备工会人劳及有关部门负责人负责组织重大及以上道路交通事故的善后处理工作，并及时通知保险公司赶赴现场，开展伤亡人员及财产的保险赔付工作。

在重大及以上道路交通事故发生后的事故应急救援定责处理工作中，各有关部门事故发生地的负责人必须坚守岗位，认真履行职责，不得擅自脱岗或玩忽职守。对发生重大及以上道路交通事故隐瞒不报谎报或拖延报告，要追究有关责任人的责任。对于在事故应急救援中做出突出贡献的人员要给予表彰奖励。

依据《道路交通安全法》第五章交通事故处理的有关规定，在道路上发生交通事故，未造成人员伤亡的，当事人对事实及成因无争议的，可自行协商处理损害赔偿事宜。仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再协商处理。对交通事故损害赔偿产生争议的，当事人可以请求公安机关交通管理部门调解。发生事故后，必须在48小时内将书面报告报上级主管部门。

交通运输部的重点工作总结篇四

为确保运输交通事故救助工作顺利、有序的实施，把广大职工的生命安全和企业财产损失降到最低限度，特制定本预案。

组长：颜xx

副组长：刘x

下设办公室，设在业务组，组长由运行主管担任。电话□XXXXXXXXXX

成立应急救援队：公司全体成员均为应急救援队成员，抢险救援时，根据情况成立现场应急救援队。

保证每年对预案和实施程序进行审查和修订。领导小组组长具体负责抢险救援工作的组织领导工作。抢险救援办公室负责抢险救援任务的上传下达及组织协调工作。负责应急队伍的组建，应急人员培训的管理，应急救援演练的组织，以确保有充足的应急反应能力。公司其它所有员工都有义务执行本预案中各自的职责。

(一)重大事故及险情的报告

1、发生险情后，当事人必须以最快捷的方式向公司应急办公室报告，并做好有关续报工作。先采用口头报告，再以书面

形式及时补报。如情况紧急，当事人要立即拨打110. 119. 120求助，以免耽误时机，造成更大后果。

事故及现场报告应包括以下内容：

- (1) 发生事故的单位、地点、时间；
- (2) 事故的简要经过、伤亡情况；
- (3) 事故发展趋势，可能影响的范围；
- (4) 事故原因的初步判断；
- (5) 采取的应急救援措施；
- (6) 需要有关部门协助救援的有关事项；
- (7) 报告人姓名及联系方式。

2、应急处理办公室接到险情报告后，根据情况立即上报公安、消防、安监、环保、交通等部门。

(二) 应急救援现场组织

1、事故险情发生后，现场人员在迅速报告的同时，要积极采取安全可靠的自救措施，防止事故及险情扩大，并保护好事故现场。

2、救援领导小组接到报告或安全领导小组通知后，应迅速到达事故现场，在现场指挥部的指挥下开展抢险救援工作。

(1) 按照应急预案，制定具体实施方案，迅速开展抢险救援工作；

(2) 根据事故、险情发生情况，统一实施应急预案；

- (3) 根据事故现场救援实际情况，及时对实施方案进行调整；
- (4) 完成紧急调用的救援物资、设备和人员的运输任务；
- (5) 有危及周边单位和人员安全的险情时，及时组织人员和物资的疏散工作；
- (6) 配合有关部门做好事故的调查处理工作；
- (7) 做好稳定和伤亡人员的善后处理工作；
- (8) 协助做好事故、险情上报工作。

(一) 工作要求

- 1、公司要充分认识应急救援工作的重要性，明确专人负责，配备必要的设备、设施，切实加强对此项工作的领导。
- 2、公司要做到人员、车辆、设备、物资、工具等项工作的落实，随时做好准备，确保一声令下，立即出动。抢险救援人员和车辆要落实到人、落实到车，人员名单、联系方式和车辆要登记造册。
- 3、接到通知，抢险救援队要在分钟内在指定地点集结完毕，以最快的速度赶赴现场。
- 4、安全领导小组每年要制定应急救援演练计划，每半年组织一次演练，使相关人员熟悉、掌握预案的内容和相关措施。要根据实际和环境条件的变化及时提请公司修改和完善预案内容。
- 5、公司要结合自身特点，采取多种形式，加强对预案的宣传培训，督促广大职工积极采取有效防范措施，能熟练掌握应急知识。

6、公司全体人员都有预防、参加重特大事故、险情应急救援的义务，必须提高安全意识和防范重意识，任何人员不得以任何理由拒绝参加重特大安全事故的救援工作。

7、加强值班制度的落实，确保信息传递、通信畅通。

(二) 责任追究

1、公司所有人员必须无条件执行应急领导小组的命令，对拒不执行命令，玩忽职守或推诿扯皮的人员要依法处理；对执行命令不坚决，贻误时机没有完成任务的人员要严肃处理。

2、对发生事故后不及时上报、隐瞒不报等不按规定上报的要进行严肃处理。

交通运输部的重点工作总结篇五

凡道路危险货物运输、装卸过程中发生事故或自然灾害造成危险货物泄漏，可能引起人员伤亡、财产损毁和环境污染的，适用于本预案。

组长：由总经理担任，副组长：由分管副总经理担任，成员：由公司车队、办公室及安全主管负责人担任。公司安全主管负责危险货物运输事故应急处置中的日常工作。其职责：及时听取事故情况报告，立即召集领导小组成员研究制定处置对策，并负责事故处置的指挥工作和向上级有关部门的报告工作。

(一) 道路危险货物运输事故发生后，事故发生单位及当事人除了拨打110、119、120电话外，必须立即将事故发生地、人员伤亡和财产损失等初步情况电话报告安全主管或办公室。安全主管或办公室接到危险货物运输事故，6小时内书面将所发生的事故情况向所属地道路管部门报告；在接到危险货物运输事故后2小时内按照事故报告内容，将所发生的事故情况，

分别向所属地和事故发生地的道路管部门报告。

（二）事故发生单位应在事故发生后6小时内将事故简要情况书面上报安全主管，事故书面报告的主要内容有：

- 1、事故发生的时间、地点、车辆号码和驾驶员姓名或操作人员姓名等；
- 2、事故发生的简要经过，伤亡人数和初步估计的直接经济损失情况；
- 3、事故发生的初步原因；
- 4、事故发生后采取的措施及事故控制情况；
- 5、事故报告单位及联系电话。

（三）事故现场情况发生变化，伤亡人员数量发生变化时，事故发生单位应及时补报。

（一）事故发生单位在接到危险货物运输事故报告后，应立即组织人员和相应的救助设备和工具赶赴现场，并保护好现场，协调配合有关部门做好事故现场的处置和善后及后勤保障工作。

（二）事故发生单位要想方设法抢救伤员，积极采取措施，及时控制危险源，防止事故的进一步扩大和伤亡人员的增加，努力把事故损失降到最低限度。

（三）安全主管或办公室在接到发生危险货物运输事故后，应及时组织力量，赶赴事故现场救援，事故情况初步调查和事故的应急善后工作。

（一）危险货物运输事故发生后，公司应成立由车队、安全负责人、办公室组成的事故调查小组，负责对事故的调查并

提交事故情况调查报告和提出处理意见，报总经理室。

（二）危险货物运输事故经过调查核实后，除交警、安监、城管、消防等部门按法律法规已结案处理外，企业应对事故发生单位责任人和直接责任人视事故损失、责任，按有关规定作出相应处理。

（三）危险货物运输事故发生后隐瞒不报、谎报、故意延迟不报、故意破坏事故现场的，按照事故行政责任追究规定，对有关单位负责人和直接责任人给予处分，构成犯罪的移交司法机关追究刑事责任。

本预案未尽事宜，按照有关法律法规和规章制度执行。

交通运输部的重点工作总结篇六

20xx年3月28日下午在盟交通运输局五楼组织召开了交通运输部电视电话会议《关于道路运输安全生产分析工作会暨20xx年“道路运输平安年”活动动员部署》的会议。盟局领导和分管领导、相关科室、盟运管处、各旗县市交通局、各运管所、各汽车站、各客运企业、危货运输企业负责人参加了会议。

会议对当前“道路运输安全生产”和“道路运输平安年活动”做了进一步强调和部署：

一是把对营运驾驶员的安全管理落到实处，加强培训教育，建立完善退出机制，严厉查处客货运输驾驶员违法违规行为。

二是把提升营运车辆安全性能的重点措施落到实处，贯彻落实新修订的《道路运输车辆技术管理规定》，继续深入开展“安全带 - 生命带”活动。

三是把对道路客运安全监管的各项制度落到实处，规范长途客运接驳运输，加强包车客运和客运站安全管理，加快道路

客运结构调整。

四是把对道路危险货物运输的安全监管落到实处，继续推进危险货物运输电子运单试点工作，完善市场准入和异地备案制度。

五是把提升行业安全监管水平的各项要求落到实处，加强动态监控系统应用，推进道路运输安全监管标准化，完善企业退出机制，从源头上保障道路运输安全。

根据交通运输部会议上的工作要求和部署，兴安盟交通运输局立即部署会议精神和部署道路运输平安年活动。

交通运输部的重点工作总结篇七

为确保运输交通事故救助工作顺利、有序的实施，把广大职工的生命安全和企业财产损失降到最低限度，特制定本预案。

组长：

副组长：

下设办公室，设在业务组，组长由运行主管担任。电话：

成立应急救援队：公司全体成员均为应急救援队成员，抢险救援时，根据情况成立现场应急救援队。

保证每年对预案和实施程序进行审查和修订。领导小组组长具体负责抢险救援工作的组织领导工作。抢险救援办公室负责抢险救援任务的上传下达及组织协调工作。负责应急队伍的组建，应急人员培训的管理，应急救援演练的组织，以确保有充足的应急反应能力。公司其它所有员工都有义务执行本预案中各自的职责。

（一）重大事故及险情的报告

1、发生险情后，当事人必须以最快捷的方式向公司应急办公室报告，并做好有关续报工作。先采用口头报告，再以书面形式及时补报。如情况紧急，当事人要立即拨打110. 119. 120求助，以免耽误时机，造成更大后果。

事故及现场报告应包括以下内容：

- （1）发生事故的单位、地点、时间；
- （2）事故的简要经过、伤亡情况；
- （3）事故发展趋势，可能影响的范围；
- （4）事故原因的初步判断；
- （5）采取的应急救援措施；
- （6）需要有关部门协助救援的有关事项；
- （7）报告人姓名及联系方式。

2、应急处理办公室接到险情报告后，根据情况立即上报公安、消防、安监、环保、交通等部门。

（二）应急救援现场组织

1、事故险情发生后，现场人员在迅速报告的同时，要积极采取安全可靠的自救措施，防止事故及险情扩大，并保护好事故现场。

2、救援领导小组接到报告或安全领导小组通知后，应迅速到达事故现场，在现场指挥部的指挥下开展抢险救援工作。

- (1) 按照应急预案，制定具体实施方案，迅速开展抢险救援工作；
- (2) 根据事故、险情发生情况，统一实施应急预案；
- (3) 根据事故现场救援实际情况，及时对实施方案进行调整；
- (4) 完成紧急调用的救援物资、设备和人员的运输任务；
- (5) 有危及周边单位和人员安全的险情时，及时组织人员和物资的'疏散工作；
- (6) 配合有关部门做好事故的调查处理工作；
- (7) 做好稳定和伤亡人员的善后处理工作；
- (8) 协助做好事故、险情上报工作。

(一) 工作要求

1、公司要充分认识应急救援工作的重要性，明确专人负责，配备必要的设备、设施，切实加强对此项工作的领导。2、公司要做到人员、车辆、设备、物资、工具等项工作的落实，随时做好准备，确保一声令下，立即出动。抢险救援人员和车辆要落实到人、落实到车，人员名单、联系方式和车辆要登记造册。

3、接到通知，抢险救援队要在分钟内在指定地点集结完毕，以最快的速度赶赴现场。

4、安全领导小组每年要制定应急救援演练计划，每半年组织一次演练，

使相关人员熟悉、掌握预案的内容和相关措施。要根据实际和环境条件的变化及时提请公司修改和完善预案内容。

5、公司要结合自身特点，采取多种形式，加强对预案的宣传培训，督促广大职工积极采取有效防范措施，能熟练掌握应急知识。

6、公司全体人员都有预防、参加重特大事故、险情应急救援的义务，必须提高安全意识和防范重意识，任何人员不得以任何理由拒绝参加重特大安全事故的救援工作。

7、加强值班制度的落实，确保信息传递、通信畅通。

（二）责任追究

1、公司所有人员必须无条件执行应急领导小组的命令，对拒不执行命令，玩忽职守或推诿扯皮的人员要依法处理；对执行命令不坚决，贻误时机没有完成任务的人员要严肃处理。

2、对发生事故后不及时上报、隐瞒不报等不按规定上报的要进行严肃处理。

交通运输部的重点工作总结篇八

冬季特殊的气候对公路运输带来极大的影响，冰雪天气更容易造成重大的交通安全事故。为了对因突发事故而需救援或撤离的人员提供援助，并使其得到及时有效的治疗，将事故造成的人员伤害、财产损失及对环境污染减到最小，特制定本应急预案。

本预案适用于本公司在冬季突发道路交通事故的紧急情况下，采取应急救援处理的全过程。

3.1公司总经理负责组织成立事故现场应急指挥小组，在事故发生后及时到现场指挥应急救援工作。

3.2副总经理负责应急预案的启动与实施。

3.3 安全员负责紧急救援时的具体事务及救援现场的安全保护工作。

3.4 其他员工应服从组长的安排，快速有效地进行救援工作。

组长：印永久

副组长：黄林云

组员：印永利 印永营 王淼 印涛

XXXXXXXXXX

XXX

7.1 接到事故报警，立即召开应急小组会议，组织救援人员，安排救援车辆立即赶赴事故现场，并采取下述活动。

7.1.1 人员伤害事故：若发生人员伤害事故，在场人员应采取如下急救措施。

若伤者行动未因事故受到限制，且伤势非常轻微，身体无明显不适，能站立并行走，在场人员应将伤员转移至安全区域，再设法消除或控制现场险情，防止事故蔓延扩大，然后找车护送伤者去医院做进一步检查。

若伤者行动受限制，身体被挤、卡、压、夹住无法脱开，在场人员应立即将伤者从事故现场转移到安全区域，防止伤者受到二次伤害，然后，根据伤者的伤势采取相应的急救措施。

若伤者伤口发生出血不止的症状，在场人员应立即用现场配备的急救药品，为伤者止血（一般采用指压法，加压包扎法，止血带止血法），并及时用车将伤者送医院治疗。

若伤者伤势较重，出现全身各处骨折，心跳、呼吸停止或可能有内脏受伤等症状，在场人员应立即根据针对伤者的症状，施行人工呼吸、心肺复苏等急救措施。并在急救的同时，派人联系车辆或拨打急救电话(120)，以最快的速度将伤者送往医院治疗。

7.1.2化学危险品伤害事故。

身体接触到化学有害液体者，在保暖的情况下，立即脱去被污染的衣物，用大量清水冲洗至少15分钟，再用肥皂擦洗并送医院就医。

眼睛受到化学有害液体或气体刺激者，抬起眼睑，用大量清水或生理盐水冲洗并送医院治疗。

吸入有害化学蒸气者立即转移到空气新鲜的上风处，安置休息并保暖。

吸入过量有害气体而引起呼吸困难或心脏停止跳动，应立即施行人工呼吸、心肺复苏等紧急措施，同时要立即联系车辆或呼叫急救电话(120)，以最快的速度将伤员送到最近的医院急救。

7.2在公司组织救援的同时，应立即向有关上级部门报告。

7.2.1报告部门：当事故发生在县运管所管辖范围内时向县运管所报告；当事故发生在县运管所管辖范围之外时，向运管所及市运管处报告。

报告内容：事故发生的时间、地点、车辆牌号、车辆类型，运输危货的品名、事故原因、事故程度。

公司已采取何种救援手段。

7.2.2 当公司救援能力不足时，请求上级部门支援。

8.1 化学危险品泄漏，抢救人员必须佩戴防毒面具，橡胶手套等防护用品，迅速关闭槽车阀门，防止化学危险品流淌。

8.1.1 少量化学品液体泄漏时，可用沙土吸收，倒至空旷处理其挥发或用沙土掩埋。

8.1.2 大量化学品液体泄漏时，应拨打消防电话(119)请求消防部门支援，用大量雾状水喷洒罐体降温防爆，同时用喷淋水保护抢险人员的堵漏工作。

8.1.3 发生火灾时，请救消防人员用大量水冷却罐体降温防爆，同时采用相应的化学方法稀释，中和化学危险品液体。

8.1.4 泄漏排除后，用大量水冲洗被污染的地面并将污水引流到允许排放的地点。

9.1 当交警、保险等部门完成好相应的程序后，立即对事故车辆进行排障。

9.1.1 车辆损坏轻微，仍能行驶的车辆，在驳载后送附近有危险品修理资质的修理厂维修。

9.1.2 车辆损坏严重时，在驳载后请求排障车送至交警指定的停车场等待处理。