

# 最新事故安心心得体会(通用6篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。心得体会可以帮助我们更好地认识自己，通过总结和反思，我们可以更清楚地了解自己的优点和不足，找到自己的定位和方向。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

## 事故安心心得体会篇一

育目的:通过学习，使同志们增强纪律观念、熟悉到遵纪守法的重要性、自觉做遵纪守法的革命军人。

### 一、纪律是历史经验的科学总结

#### 1、部队的纪律就是部队的条令条例及有关规章制度

俗话说:国有国法，家有家规。同样作为武装集团的军队，更有着严明的纪律，部队的纪律，有其本身性质的特点。内容就是中心军委颁发的条令条例及其他规章制度。那为什么要以此为法规纪律呢?这是因为这些规定符合我军的特点，部队的条令条例，有四个性质，即系统性，严密性，科学性，规范性。

#### 2、部队的纪律是随着时代的发展不断健全起来的

我军的条令条例不是生来就有的，早在建军初期，我军并没有条令条例，只有一些不成文或很少成文的一些规定，所以对部队的治理，教育力度很不够，导致当时某些部队纪律涣散，不良习性时有发生，军阀土匪作风在某些地方还非常盛行，其结果也就是一部分军队战斗力衰弱，损失惨重，针对这种情况，中心军委及时进行了各项工作，其中重要的一条就是制定了符合当时情况的条令条例，这也是我军的最早的一部条令条例，对我军的建设起到了举足轻重的作用，克服

了军队的一些不良习气。建国后，五一年二月我军颁布了建国后的第一部条令条例，其后，又经过多次修改，现行的条令是九七年颁布的，可以说，这些条令的颁发，对提高我军的战斗力，起到了很强的保障作用，因为有了这些规定，军队的军人才能自觉地遵守条令条例，做到有法可依，对军队的安全起到强大的安全保证。

### 3、执行条令条例是符合部队实际情况的

那么条令条例是否可以随意制定颁发呢？还是军委哪个领导说怎么办就怎么办呢？答案当然是否定的，其实这些条令都是历史经验的科学总结，也是符合新时期部队建设需要的，不是哪个人能任意改写的，就拿其中的不准打骂体罚来讲，它就是对经验教训的总结，当时红军初期某些部队长官打骂下属成风，导致出现逃兵的现象增多，长官被杀屡有发生，部队很不稳定，针对这种情况，就把不准打骂体罚写入条令，实践证实，这条要求在现在也是适行的。现在我军进行的正规化建设，就是要把全军各方面用正式的规格及条令条例彻头彻尾地统一起来，并把这些制成条例作为每个军人遵守的法典，实践证实，这些规定都有利于部队的正规化建设。

## 二、离开了纪律，部队就没有安全保证

一是不守纪律轻易出事。条令是军队的法规，是全体军人行动的准绳。党有党规，国有国法，军有军纪，古今中外概莫能外。古人说：凡兵，制必先定；师出于律，否藏凶。三国时期的曹操割发代首就是一个很好的例子，古人尚能如此，何况我们呢。也许有人认为当今年世界一些发达国家的军队战斗力很强，但是他们对条令条例规定要求不是很严，其实现实情况并不是这样的，当今，美、俄、欧州等发达国家的军队，也非常强调制定条令条例来约束军人的行动，以美军为例，他们除了国防部颁发的适用于全军的条令条例规定外，各军兵种还根据各自的特点颁发了数百种条令、勤务通报、技术通报、技术说明书。我军更是一支纪律严明的军队，并

以此著称于世，所以对条令条例的要求就更具体，执行的力度就更严格。军队内，事无巨细，都可以找到有关条文。可以设想：江河之水假如没有大堤的约束就会泛滥成灾，列车假如没有轨道的约束就无法行驶。军队假如没有条条框框的约束，也就成了一盘散沙。

二是另搞一套也轻易出事。假如违反条令条例，自己另搞一套土政策，那肯定会出事的，这样的经验教训在我们身边很多。如去年的新疆特大爆炸事故，就是违反了武器弹药的运输销毁的有关规定而另搞一套，酿成了重大的人员伤亡事故。司机违章开快车、酒后开车都是轻易引起交通事故的重要苗头。据有关资料表明，交通事故中，由于驾驶员的直接责任造成的交通事故占整个交通事故的60—70，这也是纪律松懈的后果，也许作为一名驾驶员来讲，一次违章开车可能不会出事，二次也可能不会出事，但次数多了迟早可能会出事，作为司机来讲，可以说是手握方向盘，脚踩生死关，所以切不可大意。还有些同志明明知道有些事该怎么办而为了方便，不按要求去办而出了事故，如打雷天有些战士喜欢躲在大树下避雨，天气热了而私自去河里游泳，私拉电线等等，都有酿成重大事故的例子。这些都是与纪律观念淡泊有着密切的关系，所以说，没有严格的纪律就没有安全的保证，我们一定要引以为戒。

### 三、强法纪观念，争当遵纪守法的革命军人

一是认真学习有关规定及纪律的内容。因为只有学而后才知不足，只有懂得什么事可以做，什么事不可以做，才能把握住正确的方向。我们应该重点学习部队的条令条例及规章制度，牢牢把握住它，并运用到日常生活中去。也只有这样，我们才能正确区分治理者的治理是对还是错，要不然只能凭想当然，对治理者有抵触的情绪，当我们知道了其内容，就能正确理解治理者，并主动配合好，尽量不出现不必要的麻烦，能及自觉地将自己的言行规范到条令条例之中去，少挨批评，少犯错误，心情也就会愉快，干什么事也就顺利，才

能有利于自己的成长进步。我们只有学习学习再学习才能始终把握安全的主动权。

二是自觉接受条令条例的约束，加强自我治理。俗话说得好：一屋不扫何以扫天下，小事不干何以干大事。部队的条令条例是基础，严格执行才是要害。地方某些人会出现有法不依，执法不严的现象，这方面的典型案例近些年来也比较多，上至成克杰、胡长清之流下至普通的老百姓违法犯罪，都是没有严格的遵守法纪，他们并不是不知道法律的有关内容，而是没有严格的遵守。作为军队的纪律是非常严明的，我军更是一支文明之师，作为其中一员，我们有义务为其争光，而没有权利为其抹黑。但近些年来，我们的部队也有令人痛心的案例发生，我们有些同志也许会认为，我又不犯大错误，肯定不会犯罪。仿佛这些都与自己很遥远，但我们也应该知道一般违法行为与犯罪并没有不可逾越的鸿沟，犯罪之人也想不到自己会走上犯罪道路，他们也是从一点点不良习性积累而成的，由量变到质变。所以，我们切不可小视一般的不良行为，千里之堤毁于蚁穴讲的就是这个道理。我们有些同志平时经常军容不整，还自我感觉良好，自认为扣子不扣，显不出自己是老资格，袖子不卷，显不出自己是老兵，手不插口袋，显不出自己是老革命，头发不长显不出自己是老大，讲话不粗鲁，显不出自己有多牛皮，不讲歪道理显不出自己标新立异。这些观念其实是很要害的，小事可以折射出一个人的修养品性，久而久之会使自己堕落，走向犯罪的深渊。所以我们应该从平时做起，从小事做起，严格要求自己，不能在低标准上徘徊，这样自己迟早会出事，俗话说得好，常在河边走，哪能不湿鞋。假如等到自己犯罪时，后悔已晚矣，不信我们可以看一看犯人的后悔自白。我们一定要引以为戒。

三是正确对待纪律与自由的关系。上中学的时候，我们就学习过纪律与自由的辩证关系，但在现实生活中，我们有许多人却不能正确处理好这两者之间的关系。正如我前面所讲的那样，飞机离开了飞行规则就会撞机，轮船离开了航标就会触礁，踢足球时离开了规则及裁判的约束就会成为打架斗殴。

不要纪律约束的自由是不存在的，无论是中国还是外国，也无论是部队还是地方，都是同样的。我们要时刻做到我为人人，人人为我，享受自由的前提是不侵犯他人的自由，否则必受法律的惩处。日行月移，自然界周而复始，形成了积极性的变化规律，在浪漫人眼里，世纪都是美好的。春天万物复苏，和风轻柔，鸟语花香；夏天，海滨之夜星河闪闪，灯火点点；秋天，硕果高缀，丰歌频传，大地流金；冬天，瑞雪飘舞，山川素裹，分外娇娆。大自然的规律排列出一幅幅迷人的画廊，令人神往。这是遵守自然规律的感觉，而不遵守这个规律，冬天穿背心，夏天穿棉袄，那就不会有这种感觉了。

亲爱的战友们，人生好比一本书，要用自己的行动去书写，有的光彩夺目，有的苍白无力；人生又好比舞台，各种各样的人都在舞台上表演，有的演员是可歌可泣的正剧，有的则演的是卑劣的丑剧；人生好比一叶小舟，有的乘风破浪永往直前，有的则经不起风浪的颠簸，被远远抛下，甚至翻船沉舟。前者，人生的航向正确；后者，人生的航向有误。正如老作家柳青讲过的一句话“人生的道路虽然漫长，但紧要处经常只有几步，非凡是当人年轻的时候。”我们怎能样才能把握住人生的航向，走好人生的每一步路。我想通过今天的学习，大家该有所感悟吧！

## 事故安心得体会篇二

### 第一段：引言（150字）

安全事故是在生活和工作中时常会发生的突发事件，它给人们的生活和工作带来了巨大的伤害和损失。通过对自己经历的一次安全事故的回顾和反思，我从中吸取了许多宝贵的经验和教训。在这篇文章中，我将分享并总结我从这次事故中获得的心得体会。

### 第二段：事故原因与教训（250字）

这次事故是由于我在使用电器时不小心引发的，电器产生了小规模火灾。事后，我反思了自己的行为，并明确了我所犯的错误的。首先，我没有按照正确的操作步骤使用电器，导致了电器短路并产生火花。其次，我没有及时切断电源，以致火势扩大。最后，我没有事先学习如何正确应对火灾，导致无法有效控制事态的发展。从这次事故中，我明确了正确使用电器的步骤和注意事项，并认识到安全意识和知识的重要性。

### 第三段：预防与控制（300字）

这次事故使我深刻地意识到预防事故和控制事态发展的重要性。首先，我已经对自己使用的电器进行了全面的检查，并保证所有电器的线路和接头均处于良好状态。此外，我还购买并安装了火灾报警器和灭火器，以备不时之需。其次，我参加了相关的安全培训和讲座，学习了如何正确应对火灾和其他紧急情况。最后，我制定了一份详细的逃生计划，并将其贴在了家里的显眼位置。这些措施的实施使我在未来能够更加及时和有效地应对突发事件。

### 第四段：安全意识培养（250字）

事故暴露了我的安全意识的薄弱之处，因此，我决心加强自己的安全意识培养。首先，我会时刻提醒自己要时刻保持警惕，不仅关注自己的安全，还要关注他人的安全。我要时刻注重细节，并学会发现和排除潜在的安全隐患。其次，我会积极参与学校和社区组织的安全教育活动，并主动了解和学习相关的安全知识和技能。最后，我会利用媒体和互联网资源，不断更新和扩充自己的安全意识和知识储备，以更好地应对各种突发情况。

### 第五段：总结（250字）

通过这次事故，我认识到安全是一个永恒的主题，我们不能

掉以轻心。只有时刻保持高度的警觉和安全意识，才能预防和减少事故的发生。同时，我们还应该学会正确应对突发事件的方法和技巧，提前做好充分的准备。通过自身的努力和不断学习，我们能够更好地保护自己和他人的安全。在未来的生活和工作中，我将一直坚持安全第一的原则，并把安全意识融入到自己的日常行为中，以避免和减少安全事故的发生。

## 总结（100字）

通过对一次电器事故的回顾和反思，我深刻认识到安全意识和知识的重要性。通过加强自己的安全防范意识，我能够预防和减少事故的发生。同时，我还明确了正确应对事故的方法和技巧，以便在突发事件发生时能够做出正确的反应。在未来，我将继续努力学习和提高自己的安全意识，以确保自己和他人的安全。

## 事故安心得体会篇三

矿2-xx年瓦斯爆炸事故的发生，给国家和人民的生命财产带来了巨大的损失，也给公司的安全生产造成极大的负面影响。同时也暴露出安全思想松懈、管理混乱等一系列问题。痛定思痛，我们应该深刻汲取11.5瓦斯爆炸事故的教训，举一反三的抓好煤矿安全生产，努力把轩煤公司打成一个本质安全型、和谐稳定型、强势竞争型、科学发展型的现代化企业。

思想决定行动。抓好煤矿安全生产，首先要始终摆正搞质量标准化与安全之间的关系、与生产之间的关系、与经济效益之间的关系，牢固树立“质量为本、安全为天”和“持之以恒抓质量、扎实有序做工作”的思想观念，牢固树立起“抓质量就等于抓安全、就等于增效益”的观念，牢固树立“没有质量标准化建设就没有安全生产的良性循环”的思想观念，在全矿上下形成共识，凝聚合力。要制定科学的管理机制、考核机制、事故问责机制和激励机制等一系列制度。

制度落实是关键。思想提升了，制度完善了，我们就要不折不扣去执行，去落实，去管理。层层落实开展安全质量标准化工作的责任，做到事事有人管、件件有着落。只有实施强有力的管理，才能保证安全质量标准化工作扎实稳步地向前推进。才能保证矿井的安全生产。

“杀不装三违”的风，就迈不开安全的路。从11.5事故到所有事故的发生，每一起几乎都是由于违章指挥和违章作业造成的。要想彻底消除“三违”，就要广泛动员组织各方面的力量，努力形成党政领导一条线，工团组织一条线、纵向管理一条线、女工家属一条线，在全矿形成对“三违”现象施以重压的态势。各区队，班组要充分利用班前会、口头问答、知识测试、献身说法、案例分析、“三违”亮相等形式，认识“三违”危害，普及煤矿三大规程安全知识。对有“三违”思想的人员下重药，提高人员的知识水平和技能素质。安检部门要在加强集中教育培训的基础上，通过制度来约束和规范员工的操作行为，对于违章违纪，不论责任者处于什么目的，无论是否造成后果，一律按规定进行处理。这一点主要是我们管理干部要彻底转变观念，决不能当好人，作到宁听骂声，不听哭声，使干部员工对制度、规定形成敬畏感。对于各项制度，要求，必须有相应的追查落实机制，按照逐级负责制、岗位责任制的要求，一追到底，彻底追查不落实的人事。

细节决定成败。矿井的采煤、掘进、机电、运输、“一通三防”等生产环节和相关岗位的安全质量工作，是煤矿的生命线。因此，在矿井“双基”建设中，我们不仅需要先进的技术装备，更需要将精细化管理落实到安全生产、质量标准化建设的全过程。通过实施精细化管理，使安全生产符合国家法律、法规、规章、规程等规定，并达到和保持一定的标准，使煤矿始终处于安全生产的良好状态，保证生产安全质量标准相关的各项制度得到正常、规范、优化的运行，全过程监控一切影响生产安全质量各环节、细节因素，最大限度地用科学的制度、规范、标准等，持续消除不安全和降损质量的



隐患性问题。

科技兴企，文化强企。通过形式多样的形势教育和文体活动，广泛宣传安全文化理念和企业发展前景，进一步改善员工的精神状态、思想观念，增强了广大员工的自豪感、责任感和使命感。用实际行动自觉投身到“做强轩煤、造福员工”的企业发展目标上来。

## 事故安心心得体会篇四

### 第一段：引言（大约200字）

在我们的生活中，各种事故层出不穷，不仅给人们的生命和财产带来巨大的损失，也给社会和家庭增添了许多烦恼和困扰。事故的发生往往是意外的，但有一定的规律可循。经过一次次事故，让我深刻认识到了安全的重要性，并从中得到了一些宝贵的心得体会。

### 第二段：重视生活中的小事（大约250字）

在日常生活中，很多人容易忽略那些看似微不足道的小事情，殊不知这些小事情很可能引发严重的事故。例如，路上的一滩水可能滑倒，一把锋利的菜刀不加小心可能割伤手指。正是这些看似不起眼的小事，时常提醒我们要保持警觉，做到心中有数，脚踏实地，时刻注意细节，这样才能避免不必要的安全事故。

### 第三段：强化安全意识（大约300字）

在工作和生活中，我们常常需要接触到一些危险品和危险环境，这时候就需要我们格外地提醒自己加强安全意识。当我们进行高空作业时，需要系好安全带，做好防护措施；在使用电器时，应该检查设备是否正常，并遵守正确的使用方法。只有把安全意识内化于心，做到随时随地保持警惕，我们才

能在事故中保持冷静，迅速采取正确的应对措施，避免事故发生。

#### 第四段：及时总结经验教训（大约300字）

当事故发生时，我们要及时总结经验教训，从而避免同样的事故再次发生。例如，在工地上出现事故后，我们可以组织人员进行会议，分析事故原因，并制定出相关的防范措施；在生活中，如果因不小心打翻了热水，我们需要及时总结：原因是桌上摆放的杂物过多，导致翻桌。然后我们就知道了要注意保持桌面整洁，避免类似的事情再次发生。只有不断地总结经验教训，才能从失败中汲取力量，使我们的生活更加安全。

#### 第五段：倡导安全文化（大约250字）

要想全面提高安全水平，需要全社会共同努力，倡导安全文化。不仅国家和社会要加大安全管理和监督力度，每个人也都应该成为安全的志愿者，宣传安全知识，培养安全习惯。比如，我们可以在社区贴上安全宣传海报，为所有居民提供安全咨询和服务，还可以邀请专业人士为大家授课讲解安全知识。只有通过广泛的宣传和教育，才能使人们养成良好的安全意识，履行好安全生活的责任。

#### 结尾（大约100字）

通过这次安全事故，我深刻体会到了安全的重要性。我们应该始终保持警觉，牢记事故给我们带来的教训，并将其转化为对生活的认真和负责。只有这样，我们才能营造一个安全、和谐的社会环境，并让每个人都能在安全的环境中快乐生活。

## 事故安心得体会篇五

在我们日常的生活中，人们对任何一项工作的工作态度都有

主动和被动之分，安全工作也不例外，所谓的“我要安全”，我的理解就是主动安全，是变“要我安全”为“我要安全”。为什么集团公司党组要把“我要安全”这项活动提高到如此高的地位去宣贯并抓落实？从近年来发生在国内的大型事故的原因上即可看出来，这些事故之所以发生排除管理因素外，主要的原因仍是人的不安全因素，尤其是人的安全意识淡薄、安全技能不足造成的。所以，我认为要把我要安全这项活动落到实处，以下三个关键环节还要重点把握。

1、要真正理解安全是什么，只有理解才会力行。

安全，顾名思义，无危则安，无缺则全。从人文关怀上讲，安全是一种仁爱之心。讲安全就要以人为本。以人为本就是要爱护和保护人的生命和财产安全。从另外一个角度上讲，安全不仅牵连到自己，而且还可能危及到他人，自己出事儿，如果有机会，会遗憾终生。但由于自己的失误而造成他人身体的伤害或死亡，说严重点儿，这就是犯罪，背上沉重的心理负担。

所以说，对自己、家庭，安全是一种责任；对企业，安全就是效益；对社会，安全是一种义不容辞的义务。

2、具有企业自身特色的hse文化建设和持续的有效的安全意识培养是保证“我要安全”的长效机制。

从事故形成的因素，即人的不安全行为和物的不安全状态两方面来分析，尽管有时不安全因素较多，但只要这些因素不同时存在，不同时起作用，那么事故也就不会发生。在事故致因论中，骨牌论强调的是，在导致事故发生的因素链条中，只要消除其中一个，就会杜绝事故的发生；而轨迹交叉论说明的是，只有人的不安全行为和物的不安全状态交汇在一起时，才会导致伤害事故的发生。这两种理论的共同启示是：要防范事故的发生，不一定所有的不安全因素都要消除，关键要消除其中的一个或几个，抓住关键，切断事故链条中的一环，

达到实现有效防范事故的目的，做到事半功倍。所以，要想有效地预防事故，必须对上述两大因素分别加以控制。物的不安全状态，可以通过安全投入进行技术改造、更新，消除隐患，达到本质上的安全，而控制人的不安全行为则必须通过安全培训，提高人的安全意识及安全素质来实现。

意识是一种长期不间断的心理现象，除了制度的约束，更多的还需要靠长效的氛围、环境去培养和造就。原国家安监总局局长李毅忠在搞好安全工作中强调五要素，第一个要素就是创建安全文化，提高安全意识。安全意识是安全文化的重要内容，安全文化的意识和理念最终体现于行为中。

我们回顾一下美国9.11事件，它创造了世界上两个奇迹，一是上万人在楼内办公，灾难发生时只死亡3600多人，且大部分是救援人员；二是仅用了7天时间就恢复了整个金融秩序。这说明美国国民受到了良好的安全意识教育。今年的“5·12”汶川大地震中，其中桑枣镇出了一位英雄的叶校长，由于他们的学校处于地震带上，几年如一日，他坚持让学生和老师进行地震紧急疏散演练，地震前，疏散的速度由原来的半个多小时无序疏散缩短到仅有三分左右的有序疏散，就是这短短的三分钟，使该校师生在这次地震中无一伤亡。这也充分说明了良好的安全意识是要在持续不断的培训中才能锻炼出来。从日常安全意识教育细节上看，美国杜邦公司教育员工铅笔不得笔尖朝上插放，员工下楼必须扶楼梯扶手，过马路必须走斑马线，打开的抽屉必须及时关闭等等，就是这些微不足道的小事，构成了杜邦公司良好的企业安全文化。3、扎实的危害辨识能力和hse基本技能是实现“我要安全”的基础。

伤亡事故的发生，不外乎人的不安全行为和物的不安全状态，其中控制人的不安全行为是减少伤亡事故的主要措施，而对从业人员进行安全培训，是控制人的不安全行为的有效方法，是安全生产管理工作中的一个重要组成部分，是提高从业人员安全素质和自我保护能力，防止事故发生，保证安全生产

的重要手段。

教育培训的形式多种多样，但我认为两点非常重要，一是我们的职工能从他工作的环境中动态地把危害因素辨识出来，二是他能够熟练采取消减风险的措施。如在某集团车间的一个角落，因工作原因，工人需要爬上爬下，因此，放置了一个活动梯子，用时将梯子支上，不用时就把梯子移到拐角处。为了防止梯子倒下砸着人，工作人员特地在梯子旁挂了一个警示牌：“请留神梯子，注意安全”。这件事谁也没放在心上。后来外方来了一个参观团，一位专家提议将小条幅改成“不用时请将梯子横放”。同样是9个字，这一改，效果大不一样。这两个条幅都在讲注意安全，区别在于：前者仅仅是提醒，后者则是把潜在危险彻底消除。

## 事故安心得体会篇六

### 牢记生命是爱的保障

很多时候，安全事故只发生在一瞬间，很多时候在事故后人们都会后悔：如果当时我怎样怎样该多好。

### 用安全谱写生命乐曲

有些事情只要用心去做，就一定有好的收获，反之，则一定会有应得的惩罚。

这些都让人们震惊，为什么无良的人对人民的生命这样藐视？还是没有用心，“心”字一个竖弯钩，三滴水，走弯路不用心，必定会有泪水相伴。

让我们大家共同努力，从身边一点一滴的小事做起：不闯红灯、不抢行、用心想，用心做，把安全发展的理念灌输整个社会，安全第一，预防为主，不管是生产还是生活，都让安全围绕在左右。

如果说幸福是一首美妙的乐曲，那么安全就是与之并存的音符。让我们行动起来，用安全的音符谱写生命最美妙的乐曲。