

# 储罐大修工作总结(通用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 储罐大修工作总结篇一

4f大修工作于20xx年2月9日正式开始，我班在2月8日开4f大修动员会，班会上把大修项目落实到具体人员上，要求工作负责人全面按照4号机组大修“三措一案”汇编方案执行检修工作类容。从思想、行动上高度重视大修工作。

此次大修我班主要有非标项目11项外加1项零时处理项目4b油池渗漏处理。

大修工作的几点体会；

此次大修与消力池大修工作同时进行，

2) 分场领导积极关心班组困难，及时解决了班组人员紧张现象。

4) 班组工作超前意识提前，及时做好与别的部门沟通，合理安排工作进度。

大修工作总结15

首先非常感谢各位领导对我工作的支持和信任，同时也非常感谢技术组的各位技术主管给予的技术支持和帮助，除此之外还要感谢施工单位给予的大力支持和配合。

本次检修时间紧任务重，作业范围面广，施工人员及技术质量要求都创造了天津石化历年检修之最。从检修计划的制定、修改、优化、细化分解，到备件的申码，到检修工作的全面铺开，直至最后的联校开工、解决开工难题至今还历历在目。备品备件到货时间晚，检修项目及技改技措项目繁多，整套dcs系统及循氢机控制系统更换，等等的实际困难从发现到解决都使我受益匪浅。

下面我对20xx年大修情况，做一下简单总结。联合三车间包括1#加氢裂化和制氢两套重要装置，高温、高压、临氢是装置的特点和难点。本次检修自20xx年8月18日开始到9月17日基本结束，总计31天的施工时间，但在这短短一个月的时间里却要完成仪表常规检修项目52个大项，技改技措与仪表相关项目9项及其他需要运行班组配合的项目10余项。这不仅要克服检修工期短、检修项目多，更要克服资金紧张，确实做到“应修必修，修必修好”。

了很多不可预测的问题，不惜人力物力直到将设备检修完好，比如高压法兰式热电偶的损坏、d502两台浮筒液位计的损坏等。在这次检修中也出现了一些令人想像不到的问题，例如开工升压阶段发现高分界位两台浮筒液位计指示不准，液位浮筒液位计跟踪指示缓慢、裂化反冲洗系统开工无法投用、制氢psa系统调节阀喘振等现象。发现这些问题后我们立即组织技术人员进行抢修，最终将问题成功解决。

总的来看，能够成功开车，就可以说检修是顺利的、成功的。但仍存在几个问题：

- 1、虽然本次定修制定了检修网络计划，但是仍有大概30%项目不能按照网络计划执行，当然这和检修材料的到货时间有很大关系。但检修单位人员不足也是重要原因之一，希望以后检修，必须确保有充足的检修力量。

- 2、检修人员技术水平有限，管理人员的协调能力不足。

3、重点检修项目，检修单位应设现场指挥。

4、检修单位工器具配备不齐全，导致原检修工时延长。

5、需要工艺车间配合的项目，工艺人员不清楚检修项目，甚至认为检修与他们无关，有待加强。例如高分高压联通器的疏通等。

总之，对这次检修暴露出来的问题我们要认真总结高度重视，日后还要不断学习，提高我们自己的业务水平，为天津石化的辉煌做出应有的贡献。

## 储罐大修工作总结篇二

我于20xx年8月9日来到公司工程技术部工作，初来乍到，虽然我的工作岗位和角色发生了很大变化，但在领导的关心和同事的帮助下，凭着自己的专业基础和工作经验，加上刻苦钻研和学习，很快适应了工作环境，深刻感受到了工作的紧张和忙碌，也体会到了这份工作带给我的快乐和自豪，现就谈谈我对g110公路的一些看法。

1、按损坏形式（推移、壅包）可初判为铺装层内部产生较大剪应力，引起不确定破坏面剪切变形，由于铺装层与桥面板间结合面粘结力差，抗水平剪切能力较弱，在水平方向上产生相对位移发生剪切破坏，产生推移、壅包病害。

2、冬季除雪撒盐，雪融后盐水渗透至铺装层，产生对混凝土铺装层腐蚀现象。

3、4cm厚sma—13级配控制不严，孔隙率较大，透水性较强，桥面雨水渗透到桥面铺装层，产生冬春冻融破坏。

4、山区路段处于严寒地区山区重载公路，近年降雪较大，据同事介绍为达到快速开通的目的，洒布了大量的除雪盐。融

化的盐水必然要渗透于铺装层，腐蚀后形成活动层，遇水形成灰浆，加之重载外力车碾压造成铺装层剥蚀。

5、渠化交通、重车破坏导致交通荷载累积，造成局部路面疲劳开裂。

1、沥青面层层间应使用防水材料，无论是何种沥青混合料，必然有一定的空隙率存在，就会遭受一定的水破坏。在沥青面层表面涂上防水材料，形成一种不透水的薄膜封层，能使沥青面层中因降雨、刹车而聚集的水大大减少。

2、严格控制超载车辆，公路管理部门应该对超载车辆进行强制卸载后方可放行，并在入口处设卡不得让超载车辆进入公路。

3、沥青玛蹄脂碎石混合料sma—16的抗车辙性能要优于sma—13□由于g110为重载货运公路，设计路面4cmsma—13建议改为sma—16□

4、增设山区段路面层排水设施，以利于沥青混凝土下渗水的排出，降低水破坏的影响。

在山区段大修过程中我发现公路隧道的外观质量不尽人意，主要表现在洞身二次衬砌混凝土表面有麻面；混凝土施工缝处理不好影响外观质量；模板缝及错台较大；洞内水沟盖板翘曲、松动；怀疑隧底有少量冒水（洞内混凝土路面局部有少量积水，由于大车行驶要使用刹车水，不能明确肯定积水为隧底冒水）；洞门外装饰的干挂大理石板有局部脱落现象，值得肯定的是洞内防排水质量较好，雨后天在隧道内通行未发现渗漏水的问题，能够做到“拱部不滴水，边墙不淌水，安装设备之孔眼不渗水”的要求。

总之，沥青混凝土路面病害的产生有多方面的因素，有设计方面的原因，也有施工方面的原因。以上是我个人的一些粗

浅的看法，有不当和错误之处敬请领导和同事提出批评，此次大修对我也有很大启发，我决心在二期工程建设中加强施工现场管理、提高现场施工质量，严格要求施工单位规范施工，尽量在提高沥青路面使用性能的同时，延长使用寿命，提高公司的投资效益。

工程技术部：

20xx—9—xx

### **储罐大修工作总结篇三**

总结过去一年的工作经验，也对下一年工作进行初步的计划和安排，在肯定成绩，总结经验的同时，也是检查与弥补自我不足，吸取教训，再接再厉，取得更大的成绩，更好地做好下一年工作的开始，在那里把我一年的工作进行总结汇报如下：

是我的提高，能够看到自我的提高，我的内心也是很愉悦的，

在做好检修工作的同时，重点做好人员的管理，安规的强化与劳动纪律的进一步规范，在保证安全的前提下，保证好设备的安全稳定与长周期运行。

### **储罐大修工作总结篇四**

20xx年11月原料磨及烧成系统设备检修工作于11月15日正式停窑检修开始，计划到11月23日全部结束。本次停窑检修全部项目基本按计划时间完成停车、检修、试车、开车工作；本次系统停窑检修人员少、任务重、难度大、项目多，全体员工不惜放弃休假参加检修，从后勤部门到现场维修部门大家不畏困难、团结协作、攻坚克难、昼夜兼程，以最快的速度、最好质量、安全的完成了本次系统停窑预先计划检修全部任务。现就本次停窑检修的得与失、经验与教训总结如下：

11月初公司组织系统停窑检修前开了一次动员大会，明确了各个部门职责分工。参加本次停窑检修部门包括：行政部、采购部、财务部、环安部、机务科、电务科、仓库、中控室、制造部等部门参与。并对检修工作进行了详细的分工，各司其职、各负其责。由于分工明确、职责清晰，各有关人员无论是在检修准备，还是在检修过程中都能够清楚的、有条不紊的完成好自己的本职工作，由于工作流程顺畅，在发生问题时能够及时的解决问题。

但是系统停窑检修组织工作还存在如下的问题，有待于在今后的系统停车检修工作中加以注意：

1、系统停窑检修各个部门组织、协调、交叉作业比较混乱及不足，部门内部再次分工不够明确细致。

2、各部门的职责及负责人，全体维修员工、外来维修人员还有很多人不知道，有事后到处找人，耽误时间，影响了正常的检修工作。

3、外来维修人员管理还有不足地方，公司相关技术人员与外来维修人员之间的配合、协调、监督、检查不到位。

1、项目编报：11月初公司组织召开了检修项目确定大会，这次大修主要项目是烧成系统和原料系统两大系统的检修，主要以烧成系统为主，设备维修项目主要由机务工程人员制定，大项目主要有2630拉链机两台、2633拉链机一条、篦冷机检修、窑头更换冷风套、窑尾密封更换、窑第二档托轮更换、窑尾回料勺更换、c5下料管更换、原料磨水管更换、2102和2112回转下料器补焊、选粉机叶片更换和壳体破洞补焊等项目。

2、项目完成情况：本次停窑检修整体完成情况还是比较好的达到预期效果，烧成系统维修工作完成情况比较好，原料系统完成情况大概只有60%，时间短也是没有完成好因素之一；

从中可以看出来检修项目的过程中还存在着很多问题：第一，维修项目表没有充分的考虑与讨论及准备；第二，工艺与机务之间没有充分的沟通好，第三，机务派工人员没有充分遵照停窑维修计划表规定要求严格执行，没有给予足够的重视。

3、由于停窑检修前整体准备的时间也较短，所以项目的检修工时、备品备件、消耗材料及费用均编报不够完整细致。

1、检修项目确定后，公司也积极组织了多次开会讨论确定检修方案，并做检修的各项准备工作。但也存在方案考虑不周、检修准备工作不到位的现象。

2、停窑检修计划表填写也较以前有了很大进步，基本上能够按照华润水泥停窑检修计划要求认真的填写。但是也存在检修内容不够具体、技术要求、质量标准、安全措施不全的现象。

11月检修时间和项目确定后，车间技术人员立即行动起来，根据项目列出所需的备品备件、工具，并逐项的到仓库去落实，库里没有的及时联系采购部立即紧急采购，保证了检修工作的需要。

虽然本次检修比较突然，但工具、零部件与消耗材料比较均已做了比较好的准备；检修过程中虽然有些备品备件没有及时回来，但由于采购部积极配合与支持，检修过程中没有发生因备品备件准备不到位而影响检修工期的现象。

本次停窑检修计划的编写质量较以前有了很大进步，技术要求、质量标准大部分项目都提出来了，这样为提高检修质量提供了可靠的依据。检修现场，机、电、工艺按照检修质量方案的要求，做到科学文明检修，安全检修、按标准、规范检修，在进度与质量发生冲突时，进度服从质量，检修过程中机、电、工艺技术员认真负责的履行职责、严把检修质量关，本次系统停窑检修虽然在点火过程中出现一些状况，但

没有发生返工、泄漏等检修严重的质量事故。

20xx年11月23日系统停窑检修工作即将落下帷幕，本次检修是我们公司比较系统有计划的较大规模的系统停窑检修，本次检修比以往的系统停窑检修有了明显的进步。全体员工都参加了这场“无声的战斗”，大家在参与的过程中对华润水泥系统停窑检修工作有了深刻的认识。在9天检修当中，全体参战员工在公司领导的正确领导下，在车间领导的带领下，不怕苦、不怕累，发扬连续作战的精神，每天加班加点，昼夜兼程，克服了重重困难，保质保量按时安全地完成了预定的检修任务。本次检修无论是在准备过程中，还是在检修过程中都产生了很多严谨认真的工作态度，以及表现非常出色的员工，但也还存在着很多不容忽视的缺点和不足，望全体员工对本次检修工作反复的进行反思和总结，希望公司今后尽快可能对表现优秀的员工和出色的检修项目进行表扬，对表现较差的员工和检修项目进行批评和总结经验，并从中吸取经验教训，保证在今后停窑检修过程中各方面工作做的更加出色，确保公司的停窑检修工作安全、优质、按时完成。

本次检修前公司提出的要求是：“检修一次，保运一年。”设备检修工作严格的遵照公司要求，认真的落实每项检修工作，圆满的完成了本次检修工作。

当前的工作重点是一次点火成功，满负荷、高效的让设备运行。在水泥市场行情较好的情况下，开足马力的生产，使得公司早见效益，尽量减少今年的亏损。

下一步的工作重点是按照公司要求将设备保养好，保证设备到达最佳状态运行，降低设备维修成本，其它费用的支出；使公司早日见到效益，让公司实现赢利目的。

这一切成绩的取得要靠公司全体员工的共同努力才能取得的，望大家再接再厉、同舟共济，将我们的工作推上一个新的台阶，取得更多、更大的成绩。

谢谢

20xx年11月29日

## 储罐大修工作总结篇五

把20xx年检修项目让我们公司来施工，为此我们公司接到中标通知书后，在春节前就开始精心准备机具以及组织施工人员，为春节后及时检修做好准备，本次检修时间紧任务重，作业范围面广，组织人员比往年多。

下面我对中海沥青（四川）有限公司20xx年大修情况，做一下简单总结，本次检修自20xx年2月1日开工到2月16日结束，总计16天的施工时间，整个检修项目分为静设备检修和动设备检修。

所更换的附件。我们当时的想法就是尽量把损失降到最低限度，在抢修的同时第一时间把这一质量事故汇报给我们的公司领导以及各项目部，总结经验教训。杜绝以后在检修工程中类似情况的发生。

动设备检修，由于今年是我们第一次进行动设备检修，实践经验有限，开工后我们发现了一些问题，油泵机封密封不严，发现后我们及时更换密封件，没有给生产造成影响。事后分析其原因，应该是因工期短，晚上交叉施工作业造成的。

本次检修工程中所出现的诸多问题，归纳起来就是管理不到位造成的，我们应该承担这次检修中应该承担的责任，对这次检修暴露出来的问题我们要认真总结高度重视，提高我们的施工管理水平，让每位职工都认识到检修质量的重要性。

总结到此为止，感谢各位领导关心支持！