

最新地铁安检心得体会(优秀9篇)

我们在一些事情上受到启发后，可以通过写心得体会的方式将其记录下来，它可以帮助我们了解自己的这段时间的学习、工作生活状态。我们应该重视心得体会，将其作为一种宝贵的财富，不断积累和分享。以下是小编帮大家整理的心得体会范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

地铁安检心得体会篇一

第一段：引言（150字）

安检是保障空中交通安全的重要环节。作为旅客，我曾有过多次安检的经历，深感其中的隐患和挑战。然而，近年来，随着技术的不断进步和安检人员素质的提高，安检交流变得更加顺畅和高效。在这一过程中，我也积累了一些心得体会。

第二段：尊重和合作（250字）

尊重和合作是安检交流的重要原则之一。安检人员是为了保障我们的安全而进行检查的，我们作为旅客应该理解他们的工作任务和承担。无论是言语还是行动，都应表现出尊重和合作的态度。例如，在安检时主动配合安检人员要求，保持耐心和礼貌地回答问题，不随便抱怨或指责。而且，旅客之间也应该互相尊重，不插队、不争抢优先权，共同维护良好的安检秩序。

第三段：遵守安检规定（250字）

遵守安检规定是确保顺利通过安检的关键。我们应提前了解相关规定，根据规定要求，合理安排自己的行程和行李，以避免不必要的麻烦。在我个人的经验中，我会提前准备好需要出示的证件，并确保行李中没有违禁物品。此外，在安检过程中，要随时关注安检人员的指引，遵循他们的要求，不

要拖慢整个安检队伍的行进速度。

第四段：保持平和心态（250字）

在安检过程中，保持平和的心态非常重要。安检有时会让人感到烦躁和压抑，尤其是在人流拥挤、时间紧迫的情况下。然而，焦虑和愤怒只会增加矛盾和冲突，我们应该学会控制情绪，保持冷静、理性。例如，在我遇到安检人员要求仔细检查行李的情况时，我会积极配合并保持笑容，以便尽快完成安检并赶上飞机。

第五段：建立良好的安检文化（300字）

要持久地改善安检交流，我们需要共同建立良好的安检文化。这意味着旅客和安检人员之间的互动应该是一个相互尊重和理解的过程。双方都应努力营造平等、友好、和谐的交流氛围。安检部门也可以加大宣传力度，提高公众的安全意识，使更多的人理解安检的必要性和重要性。同时，安检人员也应接受更全面的培训，提高他们的业务水平和服务态度。只有这样，才能真正实现安检交流的顺利和高效。

总结（100字）

通过这些个人心得体会，我认识到安检交流中的重要性和难点，并结合自身经验提出了尊重和合作、遵守安检规定、保持平和心态、建立良好安检文化等几方面的建议。相信只要我们共同努力，不断优化安检交流，空中出行将更加安全便捷。

地铁安检心得体会篇二

下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽

然有辛苦、有劳累;有成功、有失败;有付出、有收获;有感悟、有心得。特别将年的成败得失作总结，以期望在新的一年里，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的年里，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名驻矿安检员，他的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

年里，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，政治立场坚定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检

查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

(一) 由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一段时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生。这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

(二) 由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

业务知识及经验作用。

处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

(五) 安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广

自己的安全生产先进经验。

(六)煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示、指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的和谐稳定。常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

持煤炭企业健康发展势头，取得了全新的进展，实现自我价值，做出贡献！

地铁安检心得体会篇三

近年来，随着人们生活水平的提高，出行也变得越来越频繁。而在出行的过程中，安全问题成为了人们最为关心的话题之一。为了保障旅客的人身安全，各级机场和车站都相继引入安检业务。而经过一段时间的实践，我深深感受到了安检业务的重要性和必要性，同时也有了自己的一些心得和体会。

第二段：理解业务

安检业务，是指针对旅客的人身安全，通过对旅客行李和人体的安检，有效地预防、打击各类安全事件的发生。在此基础上，我们需要对业务要求有一定的认识和理解，掌握准确且规范的操作流程，为旅客提供优质的服务。

第三段：注重细节

安检工作，需要注重细节，对每一个环节都做到心无旁骛地工作，努力避免人为因素的干扰。例如，对于旅客随身携带的物品进行检查时，要对每一个物品进行逐一检查，确保每一件物品都符合安检标准。再比如，对于人体安检这个环节，要保证尽量少地对旅客造成不适和困扰，并注重隐私保护。这些都需要我们在日常工作中认真对待，用心完成，为旅客提供一份安全和舒适的出行体验。

第四段：严格执行流程

实际工作中，我们需要严格执行安检操作流程，确保对旅客的安全检测全面而无遗漏。而在处理各类安全事件时，也要对标准流程有一个明确的认识和应对方法。例如，在出现无人机入侵等安全事件时，我们需要第一时间反应，按照预设的操作流程进行处置，并积极与相关部门协配合作，及时解决问题。

第五段：提高服务质量

安检业务重要不仅在于其本身对旅客行程安全的保障作用，更在于我们能够在实践中不断提升自己的服务意识和服务质量。我们需要做到沟通顺畅、态度亲切，针对不同需求提供针对性的服务，让旅客在出行中感受到温暖和关怀。

总结：

在日常的安检工作中，我们要对安检业务要求有一定的认识和理解，注重细节，严格执行流程，在不断提升自己的服务意识和服务质量的基础上，为旅客提供更优质的出行体验。只有这样，我们才能真正做到让旅客安全出行、温馨归家。

地铁安检心得体会篇四

一年来在机场党委和公司直接指导和关怀下，本人在政治思

想、学习工作、劳动纪律、生活等方面均有提高和进步，现总结如下：

一、思想政治方面

能积极参加公司所组织的政治学习和培训。通过学习和培训提高了理论水平，认清了大好形势，明确了个人奋斗目标，积极向党组织靠拢，希望早日成为一名光荣的中共党员。为党的事业更好的工作，全心全意为人民服务作为唯一的宗旨。为实现这一宗旨，就必须加强对邓小平理论及三个代表重要思想的学习，将“八荣八耻”作为处事立世的根本。在正确的理论指导下，前进有了方向，有了动力，不断前进，不断地取得良好的成绩来向党和人民交一份满意的答卷。

二、学习工作方面

学习是为了更好的工作，要很好的工作就得不断的加强学习，尤其我们正处于一个知识爆炸的年代，各种新知识、新技术、新的管理模式不断的涌现，知识更新的频率越来越快。只有自觉的学习不断地更新知识结构才能更好的适应通信导航这一本职工作的需要，同时积极参加各种业务培训，不断的积累工作经验。将所学到的知识应用于自己的实际工作之中，从而保证了本职工作的顺利进展。若安于现状，不思进取，只图应付，将会造成不可弥补的损失。在工作中牢固树立“安全重于泰山”的思想，安全是集团公司发展的基本保障和坚实基础，关注安全源于我们对生命的尊重，源于我们对社会、国家的责任。只有在工作中一丝不苟、毫厘不差的执行各种安全保障制度，遵守工作纪律，才能保障航空安全、经营安全、资产安全和信息安全，铸造集团企业健康的肌体；以“三人行必有我师焉”的认识，杜绝在工作中的自高自大，自我自为的错误思想，取他人之长补己之短，团结同事一道搞好工作，共同构建诚信友爱、充满活力、和谐的团队；用“创新”观念指导实践工作，创新是企业发展的不竭动力，也是集团公司永葆生机和活力的源泉。

在通信导航设备设施维修中勤于思、敏于行，想别人所不敢想，用别人所不敢用的方式方法提升设备平均故障时间，提高设备维护能力，同时也为公司节约了大量的维护成本、维护时间；在工作中严格遵守劳动纪律，按时上班，从未出现旷工和串岗现象。在保证自己工作完成之余，也为他们排忧解难，毫无保留将自己的知识和技能传授他人，共同进步。

三、生活及劳动

“诚信胜于生命”立身以诚为本，处事信为先，有诚走遍天下，无诚寸步难行。在生活方面对人诚恳、谦虚与同事们共同生活学习。量入为出、简朴生活、戒奢戒逸，始终保持着劳动者本质。在劳动中积极参与公司组织的各种义务劳动（割草、清洁公共卫生等），从不计较个人得失，自己能做的自己做，自己能解决的问题自己解决，不断强化个人执行力。

这一年来我做到：对公司是忠诚的、对同事是坦诚的、对旅客服务是真诚的。但我还存在一些不足之处，主要是学习不够深入，政治敏锐性不够强，文字功底不够扎实，有待在今后的工作中进一步完善和提高。

地铁安检心得体会篇五

安检工作心得体会要怎么写，才更标准规范？根据多年的文秘写作经验，参考优秀的安检工作心得体会样本能让你事半功倍，下面分享【安检工作心得体会精选3篇】，供你选择借鉴。

g20安保培训紧接着期末考试而开始了，作为第四批培训的我，早已迫不及待了。培训这三天以来，流了很多汗，但更多的是有了不少的感触，也学到了很多安检的知识。

培训一开始教官首先给我们放了大三师兄师姐们在杭州执勤的视频，在杭州的大街小巷都能看到南森学子的身影，不管在烈日下汗水浸湿了衣服，还是在暴雨中雨水打湿了全身，他们依然笔直的站在杭州的大街小巷，指挥着来往的车辆，确保交通顺畅。每天8个小时的工作量再加上这么炎热的天气对谁来说都是一种挑战，但是师兄师姐们并没有退缩，他们头上顶着闪亮的警徽，因为他们是南森的学子，是南森的骄傲。

在第一天的培训中，我们首先学习的是对人身的检查和开包检查，在此之前，所然地铁，火车站以及机场都有相关的安检，但g20的安检却要比这些地方的安检级别高很多。安检时我们面对的可能是外宾，随行人员，也可能是记者等其他工作人员，首先礼貌问题是很重要的，面对被检人员时我们展示的是大国形象。接下来就是对人身和包的检查，这需要细心，细心，再细心不仅要按照顺序进行检查外还要重点检查重点的部位，同时也要有良好的应变能力，遇到什么要的情况应该怎样去解释，然后怎样去处理这些问题。对车的检查不同于对人身和开包检查，车辆有很多不同的结构，需要熟悉这些结构和部位，几个人一辆车要有明确的分工对不同的部位进行细致的检查。所有的安检流程每个人都有明确的分工，只有细心仔细才能保证每一个人，每一个包，每一辆车是安全的。三天的培训，也是短暂的，与教官也仅仅有几面之缘。但在此期间，教官的严格要求与耐心指导给我们留下了深刻印象。安检不是儿戏，也不是随便哪个人都能干的工作，必须注意到每一个细节，每一处可疑的地方，而且需要良好的语言表达能力。三天的时间，教官能让我们从零到整，达到了进行安检工作的标准。在此，十分感谢教官的教导，也一定不负学校的期望，让我们去迎接g20□保g20峰会平安，展南森学子风采。

通过初试，面试以及体检，穿越了重重的难关之后，我终于算是成功的并且非常骄傲的成为了沈阳地铁安检员中的一员。接下来就是非常重要的专业只是培训和军训。

一开始的培训就是非常重要的安检仪器的原理以及各种安检仪器的使用。最先的两天是安检仪器的理论知识，刚开始感觉这些仪器的使用应该是非常简单的，因为像火车站，长途客车站，这些地方我都会经常去，但是实际上听到老师的讲解之后，其实有很多的原理我们并不知道，紧接着开始了上机操作。一开始的我还不太放得开，因为毕竟和同事们都不是特别的熟悉，但是随着大家的相处，慢慢的就感觉放得开了。

三天之后，非常磨炼我们的意志，品质的军训就开始了，为期三天的军训，本以为会是非常的艰苦，乏味的，但是由于教官们的训练方法和同事们们的热情，使得三天的军训让大家彼此了解的更加深刻，更锻炼了大家的身体和精神意志。

非常愉快的，锻炼人的军训结束了，接下来是又一项非常重要的培训，就是市公安局的领导和老师来，培训我们如何了解各种炸药，枪支弹药，以及如何说服一些不是特别配合我们工作的旅客，因为安检这项工作，并不是针对那些携带违禁物品的人员，我们也要去服务一些需要帮助的人，让人们感觉到地铁人的爱心与温暖。

最后一项培训的结束，也就是意味着上岗的开始，作为一名地道道的沈阳人，能成为沈阳地铁的首批安检员，甚至是东北三省的首批安检员，我感到无比的骄傲与自豪。我坚信，我一定会出色的完成自己的任务，让沈阳地铁安检会成为全国乃至世界的模范安检。

安检员能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。以期望在以后，扬长避短，去劣取优，做出更大贡献。

在过去的这段时间，在上级的正确领导下，坚持围绕安全生产方针、质量标准化、紧密联系自己的职责、权利与义务等方面开展工作，我深知作为一名安检员，我的一言一行都体现着保障职工在生产，建设过程中的安全与健康，安检员的工作好坏，对安全生产起着决定性作用，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

一、思想方面

这段时间，我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。

始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

二、业务方面

态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、分管矿长等师傅们请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。同时在这段时间的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，

但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的。

(一) 由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一段时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。

(二) 由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

(三) 安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检查员的执法能力。在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

(四) 安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透

水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

(五)安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

(六)煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

三、作风方面

半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示、指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；常言道：拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。展望2014年，任重道远，我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己的职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范。

地铁安检心得体会篇六

近一年的安全工作围绕“安全标准化”这一管理体系，主要从职业健康、安全、环保三大方面开展。刚开始从事安全工作时，工作经验还不是很丰富，在工作中总是存在这样或那样的问题。为了在短时间内熟悉各项业务，我不断地通过各种渠道学习安全知识来充实自己，并通过“安全标准化”工作锻炼自己逐渐成为一名合格的安全员。能做的该做的就是再次加强学习和不断的井下实践，理论联系实际，勇于接受一切，在最短的时间适应这个全新的环境，担负起自己应有的职责。在此期间我最大限度地发挥好个人能力，在自己的岗位上崭露新的锋芒，虽然有辛苦、有劳累；有成功、有失败；有付出、有收获；有感悟、有心得。特别将成败得失作总结，以期望在新的一年里，扬长避短，去劣取优，因此在做此总结工作是慎之又慎，下面我将分三个方面做自我个人工作总结：

一、思想方面 我始终本着“安全第一、预防为主、综合治理”的方针、认真贯彻政策，坚持服从和领导安排，政治立场坚定，在实际工作中能很好的解放思想，实事求是，与时俱进，力求实效。在安全检查和监督工作中，了解和向上级反映对安全生产的意见，对煤矿生产中存在的重大问题及时、准确、真实的反映、汇报给领导，在汇报中绝不抱成见，更不能有“水分”。始终认为安全无小事，再小的安全隐患，发现就得立即制止，不做“老好人”，做事要勤快，不能拖拖拉拉，只有这样才能把安全工作做得实，做得真，做得细。

二、业务方面 态度决定一切。在工作中，必须具有且抱有一颗良好的事业心和高度的责任感，在工作中努力学习相关业务知识，提高自己在本行业的知识水平，自己深入井下，与煤矿工人学习，向技术工、生产矿长等同志请教，在最短的时间掌握更多的煤矿知识，把学到的东西应用到实践中去。作为一名安检员，必须时刻牢记自己的职责，你的疏忽大意

很可能造成的是一个采面，一条掘进、一个矿井的重大事故，人员的伤亡。

同时在几个月的工作中让我认识到安全检查工作是一项业务性很强的工作，必须应掌握所管辖范围内的技术本领，从事煤矿安全检查监督工作，就要熟知本专业的安全生产技术知识和生产细节易出现的安全隐患，大事要管，小事也要抓。其他范围内的也要做到了解、熟悉，要做到自己虽然不会干，但别人干完之后，自己知道是否合格。作为一名煤矿安全检查员，我在最短的时间里学习并熟悉了采掘工作面的作业组织、技术工艺，现场的作业规程，尽最大的努力掌握矿井各种灾害的发生原因、预兆、规律、预防措施及发生灾害时的处理方法；掌握安全管理的新知识、新技术和与自己有关的法律法规。

在业务工作中总结出以下几点是我们必须做好的：

(一) 由于从事煤矿工作，特别是在井下，都是一些繁重、单调、重复的作业，加上工人的文化素质各不相同，每个人的操作都有很大的自由性，所以很容易违反各项规定，会出现习惯性的违章，即使是一些很危险的工作，在安全生产段一时间后，人也会麻痹大意，疏忽侥幸的思想会渐渐增长，造成事故的发生。这时，作为检查员就要通过监督检查，及早地发现不安全行为，通过提醒、劝告、说服、批评、警告或处分手段，消除不安全行为，发挥安全监督的作用。文章转载自：安徽人事资料网 培训学习专题频道 原文地址：煤矿安检员培训总结

(二) 由于矿井所使用的设备多数都是相当笨重的，加上矿井内的温度、湿度、风速原因，设备易腐蚀、老化、磨损，容易发生故障，一些设施也因矿井条件和矿山压力等原因产生各种不同程度的问题，这时，安全检查员就要通过安全检查，及时发现并采取有效措施，排除隐患，保证安全生产。

(三) 安全检查员只有掌握作业规程的要求，才能发挥安全检

查员的执法能力。在看领导审批好的作业规程的同时，安全检查员要通过实际情况和作业现场情况，直接查找作业规程的不足，通过分析判断去发现管理的缺陷，并及时给予纠正和弥补，发挥自己的业务知识及经验作用。

(四)安全检查员要识大体，树立主人翁意识。要通过事故案例给职工群众灌输违章和损坏安全设施的危害性。例如，一些职工开井下风门，就不及时关上，导致风流短路，发生不该发生的事故。还有一些看似小事却最终酿成大祸，如：透水、冒顶、片帮等。安全检查员不管在任何一处盯点，都要进行逻辑判断，观察、分析能够发生重大事故的可能性，要随时想一想，万一发生重大事故后，可能涉及的范围及损失的惨重。所以，一名安全检查员在工作中要从大局出发，从系统出发，发挥自己的主观能动性，增强大局意识。

(五)安全检查员在日常检查监督活动中，检查问题，不能为了工作而工作。要善于发现先进和典型，努力为煤矿事业开创良好的安全生产新局面。同时，安全检查员还要善于推广自己的安全生产先进经验。

(六)煤矿安全检查员要结合安全生产的实际，既当检查员，又当宣传员，向广大职工群众宣传安全方针、政策及法律法规，发挥自己的宣传作用。

三、作风方面 半年多来，工作中遵守职业道德，遵纪守法，作风扎实，执行力较强，对上级的指示、指令、精神等做到不折不扣贯彻执行；煤矿生活中正确对待煤矿的饮食、住宿、卫生等条件，维护了我局的良好形象，同时也维护了个人和集体社会的和谐稳定。

常言道：

拿人手短，吃人口软，在发现违章现象时，不能被人家一句“硬”话或者“软”话吓到和收买，所以要想发挥好我

们安检员的职责，使之职能有所用，必须严肃自己的工作作风。

回首，在安全方面做了大量工作，取得了一定的成绩，但仍然存在着许多不足的地方。我们只有不断充实自己完善自己，只有提高自身职业技能水平，思想素质水平才能发挥好自己职能作用，才能将安全工作做真、做细、做实，为矿井的安全生产提供有力的保障，把我们的各项工作开展的更加严格、科学、规范，更好地保持煤炭企业健康发展势头，取得了全新的进展，实现自我价值，做出贡献！

地铁安检心得体会篇七

最近，我参加了一次安检实习，身临其境地感受到了如此艰难却充满责任的工作。在这次实习中，我学到了很多有效的技巧，也对安检员日常的做事方式更有了了解。我可以这样说，在这次实习中我不仅学到了如何处理安检工作，还意识到了这一行业中很多人的朴素，忠诚以及对社会的奉献精神。因此，我写下了这篇文章，来讲述我的实习心得体会。

第二段：意识到安检员的压力

安检员负责维护机场等重要场所的安全，稳定并保护国民。这需要他们集中注意力，同时配备一定的技能。尤其需要他们在考验的时刻保持镇定，聚焦在超出平常人能承受的压力之下做出决策。这使得安检员的身体和心理健康都在巨大的压力下进行。

在我的实习之后，我深刻地意识到了安检员所需要面对的压力。我认为，每个人都应该明白和珍惜他们所做的贡献，并给予更多的尊重和理解。

第三段：学到技能和知识

在实习期间，我也系统地学习了一些技能[X光和手动搜索，爆炸物检测和观察，协调顾客和大家等，每项都让我感觉到不同的挑战。

例如，观察游客的举动可以让你了解他们是否需要更进一步的关注。我也学到了保护关键设施，协助乘客通过途中的麻烦，过各种安检以及处理紧急事宜。我相信，我们都能通过刻苦训练和实践进一步改进这些技能。

第四段：认识到安检工作的重要性

在实习期间，我意识到在工作中减少失误和保证旅客的安全问题的重要性。我也从前线看到了很多这一行业中的困难：掌握新技术肯定需要时间和努力，而安检员的工作速度也必须快，因为每天来自全世界的几百万名旅客需要通过他们的安检。

在这一行业中，每个人思虑周全，处理问题的能力没有什么余地。因此，我学会了更加注重细节、冷静和镇定自若，同时给予相关决策更多的思考和帮助。

第五段：总结和结论

总之，我的安检实习心得体会是一段充满关注和感悟的经历。在这里，我学会了如何应对复杂的问题和压力，还学习了决策的重要性。在未来，我会将这些关键词记在心里，并在实践地灵活运用。这一行业在未来也需要更多年轻人的关注和关心，并为他们提供培训和支持。我相信，作为一名实习生，我可以在以后的工作中充分将我所学应用到实际工作中。

地铁安检心得体会篇八

9月，集团公司组织持安检证人员进行复训，由于培训较多，故此次安检证复训采用自学与集中辅导的方式进行，其中初

级自学时间定为209月3日至9月17日，通过近段时间的自学，本人总结了如下心得：

一、提高职业道德素养、养成崇高的敬业精神

职业道德，是人们在职业活动中应遵循的特定职业规范和行为准则，即正确处理职业内部、职业之间、职业与社会之间、人与人之间关系时应当遵循的思想和行为的规范。它是一般社会道德在不同职业中的特殊表现形式。职业道德是在相应的职业环境和职业实践中形成和发展的。职业道德不仅是从业人员在职业活动中和行为标准和要求，而且是本行业对社会所承担的道德责任和义务。职业道德是社会道德在职业生活中的具体化。

职业道德的特点主要表现在四个方面：

4、强烈的纪律性：纪律也是一种行为规范，但它是介于法律和道德之间的一种特殊的规范。它既要求人们能自觉遵守，又带有一定的强制性。

职业道德教育的根本任务是提高受教育者的职业道德素养，调整其职业行为，使受教育者能够养成崇高的敬业精神、严明的职业纪律和高尚的`职业荣誉感。安检的每一个岗位，都与旅客生命和财产的安全紧密相连，空防安全无小事，失之毫厘，差之千里，安全责任重如泰山。同时，在确保安全的前提下，以全心全意为人民服务和集体主义为道德原则，把“保证安全第一，改善服务工作，争取飞行正常”落实到安检人员的职业行为中，树立敬业、勤业、乐业的良好道德风尚。

二、加强安全检查，提高业务技能

民航安全技术检查，是指在民用机场实施的为防止劫（炸）飞机和其他危害航空安全事件的发生，保障旅客、机组人员

和飞机安全所采取的一种强制性的技术性检查。

安全技术检查工作应当坚持安全第一、严格检查、文明执勤、热情服务的原则。在具体工作中应做到：

4、文明执勤、热情服务：机场是地区和国家的窗口，安全技术检查是机场管理和服务工作的一部分。检查人员要树立全心全意为旅客服务的思想，要做到检查规范，文明礼貌；要着装整洁，仪表端庄；要举止大方，说话和气，“请”字开头，“谢”字结尾；要尊重不同地区不同民族的风俗习惯。

三、熟练掌握法律法规，确保安检工作有据可依

《国际民用航空公约及其附件》、《东京公约》、《海牙公约》、《蒙特利尔公约》、《蒙特利尔公约的补充协定书》、《中华人民共和国民用航空法》、《中华人民共和国民用航空安全保卫条例》、《中国民用航空安全检查规则》、《中国民用航空危险品运输管理规定》等相关法律法规都是安全检查工作的依据，所以在平时的工作中我们一定要熟练掌握法律法规的相关规定，以便更好的完成各项工作任务。

地铁安检心得体会篇九

第一段：引言（100字）

作为现代化社会的一部分，安检已经渗透到我们生活的方方面面。近年来，我多次接触到了各种不同场合的安检，无论是在机场、车站还是大型活动现场，安检都是必不可少的环节。通过这些经验，我意识到安检的目的不仅仅是为了保障公共安全，更重要的是展现了交流的重要性。下面，我将分享一些在安检中获得的交流心得体会。

第二段：关于礼貌和耐心（250字）

在安检的过程中，与安检人员的交流至关重要。我发现，保持礼貌和耐心可以极大地改善整个过程的流畅性。当面对安检人员生硬的态度和冷酷的表情时，保持微笑和礼貌，可以化解尴尬氛围，打破僵局。同时，耐心也非常重要。安检人员的工作量大，工作环境复杂，所以必然会遇到疲劳和不耐烦的时刻。作为旅客，我们应该以宽容和理解的态度对待他们，毕竟他们也是为了我们的安全而努力工作。

第三段：合作配合与沟通（300字）

在安检过程中，合作配合和良好的沟通十分重要。尤其是对于一些特殊情况，如行李体积大、属于禁止携带物品或者有特殊药物需求的旅客。在遇到这些情况时，与安检人员的沟通显得尤为重要。通过主动与他们解释情况，以及提供相关证明材料，可以避免不必要的麻烦。同时，与其他旅客之间的合作配合也是至关重要的。在排队等候时，与周围的人交流，互相提醒并彼此配合，可以大大缩短等待时间。

第四段：换位思考与体谅（300字）

要想更好地与安检人员交流，我们需要换位思考和体谅。安检人员的工作性质决定了他们需要对每个旅客进行详细的检查，所以在安检过程中需要配合提供所需要的信息。在这一过程中，如果我们能够站在对方的角度思考，理解他们的工作压力和责任，我们更能够理解他们的工作方式和方法。同时，如果我们能够体谅他们，理解他们必要的工作举措对于公共安全的重要性，我们对整个安检过程会更有耐心和理解，与安检人员的交流也会更加顺畅。

第五段：总结（250字）

通过多次与安检人员的交流，我意识到安检不仅仅是一道联防防线，更强调了人与人之间的交流与合作。通过礼貌和耐心、合作配合与沟通、换位思考与体谅，我们能够更好地与

安检人员交流，让整个安检过程更加顺畅和高效。同时，这也是一种社会素养的体现，我们应该时刻保持尊重和信任，与人为善，以共同营造一个和谐宜居的社会环境。我相信，在未来，我们能够更好地理解 and 尊重彼此，使整个社会更加和谐、人与人之间的交流更加顺畅。