

2023年学校校车安全管理发言稿(模板5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

学校校车安全管理发言稿篇一

尊敬的各位领导，各位同行：

大家好！

我是xx镇中心幼儿园的负责人***，今天能在这里与大家共同探讨工作，我感到很荣幸，希望大家多提宝贵意见。

大地苏醒，春风又绿。我们要把平安的种子撒播进自己的心田，当它发芽开花、长成参天大树，我们必将收获更多的祥和、幸福和安宁。

为了确保师生安全、正确的使用校车、管理好校车，我们责无旁贷。校车承载着稚嫩的生命，遵章守纪更是变得重中之重。对于校车方面，我园的管理和实际工作是这样的：

第一、成立校车安全管理领导小组

我园成立了以园长为幼儿校车安全工作第一责任人的领导小组，认真贯彻落实县教委关于学校校车安全管理文件精神，加强校车的日常安全管理，以确保校车的安全。

第二、制定校车管理制度

- 1、幼儿校车安全管理制度
- 2、幼儿校车定期安全检查制度
- 3、驾驶员安全教育制度
- 4、幼儿定时、定点上下车制度
- 5、严禁幼儿校车超载、超速制度
- 6、校车安全监督管理制度
- 7、安全事故报告制度

第三、制定岗位职责

- 1、驾驶员岗位职责
- 2、跟车老师岗位职责

所有教职工必须严格按照幼儿园制订的管理制度和岗位职责认真执行和落实工作。以做到加强“安全警钟时时敲，责任重于泰山”的交通安全意识。

第四、签订安全责任书

- 1、园长层层签订“校车安全管理目标责任书”；
- 2、驾驶员安全责任书；
- 3、跟车老师安全责任书；
- 4、与幼儿家长签订幼儿上下学接送责任书；

园长是校车安全第一责任人，驾驶员和跟车老师是直接责任

人，杜绝驾驶员饮酒及疲劳驾驶，每个岗位都要认真履行好自己的职责，校车安全工作纳入考核奖惩制度中，任何人不得有一丝安全松懈。

第五、进行教职工交通安全学习与幼儿交通安全教育

1、每周一次全体教职工交通安全学习

2、每日一次幼儿交通安全教育

通过交通安全学习和幼儿交通安全教育，让师生加强“生命珍贵、安全乘车、安全交通人人参与”的意识和常识。

第六、应急预案与演练

1、突发交通事故应急预案

2、校车恶劣天气应急预案

3、每月组织全园幼儿进行一次主题型交通安全演练，如：紧急逃生、红绿灯、斑马线、叉路口、向左看向右看等应急演练活动。

第七、加强对驾驶员的业务技能培训

我园多次聘请镇安监办、综治办、交管中心等经验丰富的驾驶人员对幼儿校车驾驶员的业务培训，促使其技能进一步得到提高，此外，还组织他们积极参加由县教委、县交警大队每月组织的校车安全培训学习。

第八、建立工作台账

1、校车定期检查、定期保养、定期安检等台账

2、校车每日接送幼儿登记台账

3、校车“五不出校”登记台账

4、校车日趟检查记录台账

我园努力健全工作机制，规范校车管理。积极主动配合公安交警、交通运输部门对校车、校车驾驶员和校车安全状况的检查。

幼儿用车是幼儿园安全管理工作的主要内容，事关学生健康成长和生命安全，事关社会和谐稳定。

重视交通安全，是我们每个人的义务，呵护幼小的文明之花，让伤痛远离，更是我们每个人丝毫不能含糊的责任。

我们会竭尽全力做好幼儿校车管理工作，扎实做好幼儿校车的每一项工作。

学校校车安全管理发言稿篇二

为加强玉山县幼儿园校车的交通安全管理，强化校车驾驶人交通安全责任意识，保障广大师生安全出行，努力构建和谐平安校园。4月25日下午15时，交警大队联合县教体局在教体局五楼召开全县幼儿园校车交通安全管理工作会议，全县49间幼儿园校车使用单位负责人和驾驶人近80人参加了会议。

会上，就学校落实校车安全主体责任、校车使用许可与标牌换领、校车驾驶人资质、随车照管人员职责、行车线路以及安全停靠等进行了学习和交流。冰溪中队长吕荣富还对近期辖区道路交通安全形势和幼儿园校车超载违法行为情况进行了全面分析，并对全县幼儿园校车交通安全管理工作提出了具体要求：一是强化思想认识。校车的交通安全管理问题是社会关注的热点问题，校车安全管理是一项长期性的工作，要求各责任单位、责任人要从思想上高度重视，要落实责任，齐抓共管。二是抓好源头管理。各责任单位要严把好校车车

辆安全性能关和校车驾驶人资质审核关，抓好校车管理的`第一道防线，严禁无校车标志、存在安全隐患、安全技术状况差的车辆、无牌无证车辆、报废车辆车辆接送学生，严禁近三年发生交通死亡事故并负主要责任或交通违法记分满12分的驾驶人驾驶车辆接送学生。三是强化教育管理。进一步强化校车驾驶人的管理和教育。校车使用单位要进一步建立健全校车和驾驶人的管理和教育长效机制，严格落实校车定期维护保养和安检制度，教育校车驾驶人增强安全驾驶的交通法律意识，做到守法、安全、文明驾驶，杜绝交通违法行为，严防交通事故发生。四是加大查处力度。明确表示交警将联合教育部门加大对全县校车违法行为的查处力度，做到发现一起，查处一起。

会后，幼儿园代表、校车驾驶人代表也分别作了表态发言，表示将牢记“安全责任重于泰山”这一警言，认真配合交警、教育等相关部门抓好校车交通安全管理工作，全力保障广大师生出行安全。

学校校车安全管理发言稿篇三

4月26日，湖南省娄底市娄星区校车安全工作会议在区政府七楼会议室召开。区委常委、宣传部长颜新和出席会议并讲话，副区长曾海军作工作报告，区政府副处级干部刘长辉主持会议。区委办、政府办、监察局、运管局等单位负责人和各乡镇街道行政负责人参加会议。

娄星区现有义务教育学校102所，公民办幼儿园203所，在校学生5.5万人，在园幼儿2.2万人，全区共有校车183辆。建立了区校车中心监控平台，11个乡镇街道校车办都建立了校车监控平台，并负责对辖区内校车运行进行监控。区校车办成立以来，娄星区校车安全管理工作没有发生过责任事故。

颜新和指出，校车管理是综合性的工作，各职能部门要理清职责，明确职能，夯实工作责任，务实工作措施，确保工作

效果。各乡镇街道和学校要切实抓好日常工作，把资料整理齐全，留下工作痕迹。工作经费要用在刀刃上，该奖励的要奖励，该罚的要罚。要严管重罚，确保全区校车安全。

学校校车安全管理发言稿篇四

为确保学生接送车辆安全，做好新学期校车安全工作，2月24日，法库县十间房中心小学召开了领导班子成员、接送学生车辆车主参加的校车安全工作会议。

会上，学校安全主任刘爽传达了县教育局关于整顿、排查校车工作要求；主管学校安全工作副校长史永飞针对学生接送车辆线路存在的安全隐患进行排查；学校党支部书记赵伟对校车陪护人员的职责做了进一步说明，要求大家要提高认识，严格遵守学校的规章制度，互相配合，安全出行，圆满完成护送学生的任务。

最后校长王世贵将学校在新学期对学生接送车辆管理进行强调，要求要领导到位、人员到位、措施到位、监管到位，确保接送学生车辆安全零事故。

会议下发了实名制乘车登记表和校车自然情况调查表，让车主及时填写，如实申报，把实名制乘车落到实处。会议做到了防患于未然，把事故消灭在萌芽状态，为学校做好新学期校园安全工作奠定了坚实基础。

学校校车安全管理发言稿篇五

同志们：

今天在这里召开全镇校车工作座谈会，是贯彻落实国务院和省市县关于加强中小学校交通安全管理工作的一次重要会议，更是一次进一步规范我镇接送学生车辆、关爱学生身心健康、保障校车安全的重要会议。下面，我就校车安全整治和安全

管理工作，提几点看法。

近年来，随着我镇经济社会的快速发展，教育事业也得到了健康发展，取得了显著成绩。农村中小学布局调整已到位，广大学生在享受优质教育资源的同时，也出现了学生上学半径增大，农村中小學生、幼儿搭乘各种交通工具上学的现象。对学生搭乘的这些交通工具管理的好坏，直接影响到学生的生命安全，更影响社会的和谐稳定。因此，加强中小学、幼儿园乘用车辆安全管理已成为学校安全工作的重要方面，切实做好这项工作，对于保障广大学生和幼儿的生命安全，维护学校和幼儿园的正常教育教学秩序，维护社会稳定，推进和谐平安俞村建设都具有十分重要的意义。大家要进一步认清中小学、幼儿园校车安全管理工作的极端重要性，以对党和人民，对全镇父老乡亲、对自己的远亲近邻高度负责的精神，采取有效措施，共同抓紧抓好校车安全管理工作。

二、突出重点，强化措施，全力抓好校车安全管理工作

抓好校车安全管理工作，我们要突出抓好以下几个方面的重点：

一是要抓好全面排查这个重点。各学校要立即组织校车车主在规定时间内补办有关手续，完善管理档案。配合公安交警等部门要立即对校进行一次全面排查，重点检查驾驶员从业资格、驾驶技能和驾龄，以及车辆车况方面的问题，对不符合条件的要坚决停运。

二是要抓好加强教育这个重点。中小学要依法加强对学生及家长乘车安全知识的教育和引导，进一步提高中小學生交通安全意识和自我保护能力，建立健全接送学生乘车安全管理制度、学生定点定时上下车制度，进一步完善校车接送档案。同时充分发挥新闻媒体的舆论导向作用，加强对学生乘车安全正面典型的宣传，对反面事例要进行曝光，倡导广大人民群众树立校车安全优先、乘车高峰期学生优先的良好风尚，

营造全社会关心、重视、支持学生交通安全工作的良好氛围。

三是要抓好综合治理这个重点。中小学校要与公安交警、交通部门积极沟通联系，明确接送车辆优先的原则，加强校车路上行车监管，在上放学期间对校车开展不定点抽查，发现违规现象，立即处理，并追究相关责任人的责任。

三、落实责任，齐抓共管，建立健全校车安全管理长效机制

校车安全管理是一项长期而艰巨的工作，要从根本上杜绝安全事故的发生，必须加强领导，落实责任，建立健全安全工作长效机制，形成齐抓共管的良好局面。

1、要全面落实校车安全管理责任制。一是落实领导责任。我镇成立了校车安全管理领导小组，韩镇长负总责，我作为分管这块工作的，负具体责任。同时交通、公安、安监、教育等部门领导也负有相应的职责。二是落实校长、园长责任。中小学校长、幼儿园园长对本校师生安全负有直接责任，是本校交通安全工作的第一责任人，要认真履行校车安全管理的责任，确保师生安全。三是落实车主和驾驶员责任。车主和驾驶员要自觉遵守《道路交通安全法》及有关法规，做到依法出车、依法驾驶，保证安全。

2、要齐抓共管，密切协作。教育、财政、公安、安监、交通等有关部门要密切协作，确保校车安全管理工作顺利开展。安监部门要认真履行组织、指导、综合、协调、监督、检查学校安全工作的职能，督促有关部门认真履行监管职责，切实加强校车安全管理工作的综合监督和检查。镇政府、学校要与公安交警部门配合协调，加大校车路上行车监管力度，坚决禁止拼装、报废和故障车辆上路，杜绝超载现象的发生。同时，完善学校周边公路和学校门口的交通安全设施，加强对校园及周边治安综合治理工作，确保校园和学校周边安全。

3、要严格执行安全责任追究制。安全责任，大家都明白是怎

么回事，我们都不希望有任何安全事故发生，一旦发生安全事故，无论对谁都不好，轻者伤财、重者丧命。所以希望大家都要时时牢记安全第一的原则，千万不可报以侥幸的心理来进行校车运营。

总之，一句话校车安全管理工作涉及千家万户，责任重大。我们在座的各位要以对广大师生和人民群众极端负责的精神，切实担负起责任，认真抓好校车安全管理，为我镇广大青少年创造一个安全健康的成长环境，努力办好让人民满意的教育，为建设和谐平安北景港作出新的更大的贡献。我想在座的各位也一定能够做到这一点。