

2023年当交警心得体会(汇总6篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。那么心得体会怎么写才恰当呢？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

当交警心得体会篇一

交警是维护道路交通秩序的重要力量，承担着保障人民出行安全的责任。作为一名交警，我虽然在工作中面对着各种困难和挑战，但也从中得到了不少心得体会。在这里，我想分享一下作为交警所感受到的成就与挑战，以及将其转化为适应与进步的经验。

第二段：成就与挑战

作为一名交警，我深刻感受到了自己的工作意义。在指挥交通、处理交通事故中，我们维护了道路畅通，保护了人民群众的生命财产安全。时常会收到路人的点赞和鼓励，这种感受是非常美妙的。但是，交警工作也有其挑战和艰辛。天气炎热时，我们顶着烈日炎炎，汗水浸透衣裳；大雨雪纷飞时，我们在寒冷的空气中奋力指挥交通；遇到岔路或者问题车辆，我们还需要灵活应变，才能确保道路的畅通。

第三段：适应与进步

在工作中，因为职业特点和工作关系，交警必须具备高度的责任心和敏锐的反应能力，以及良好的耐心和毅力。同时，我们也需要不断适应变化和进步发展。交通法规、车辆配备、人员编制等都发生了多次变革，作为交警必须认真学习、精益求精，才能跟上时代步伐。

第四段：法律与规则

交警是维护交通法律与规则的执行者，我们有着伦理与职业道德的双重担当。因此，在执勤中，我们不仅要严格按照法律和规章制度办事，还要善于应对各种复杂情况，确保交通法规得到更好的执行。同时，在执法过程中，我们也要注意维护人权和公正，全力确保人民群众的合法权益得到保护。

第五段：总结

交警是我们社会中不可或缺的存在，从侧面说明了国家安全和人民生命财产的重要性。作为一名交警，我们要始终保持良好的职业精神，做到心中有平衡、身体有盼望、工作有担当，才能更好的为人民服务。同时，在日常工作中不断总结经验，不断进取、适应需要，取得更好的成绩和发展。

当交警心得体会篇二

第一段：交警岗位的重要性和责任（200字）

作为一个交警，首先要深刻意识到自己的职责和重要性。我们是道路上的守护者，是车辆和行人的安全卫士。我们需要全天候的站在岗位上，保护着路面每一位司机、乘客和行人的生命财产安全，减少交通事故的发生。因此，我们必须严格遵守法律法规，认真履行职责，精心组织交通工作，保持工作状态和精神状态，保证人民群众的出行安全和顺畅。

第二段：如何提高交通指挥能力（250字）

交通指挥是交警工作中的重要组成部分。我们必须学会合理安排车流、分流道路，并充分利用通讯设备和工具控制交通。为了更好地发挥我们自身的能力，我们需要定期参加不同形式的培训和学习课程来提高自己的专业水平。我们还需要了解一些新的工作方法和制度，并牢记交通指挥规范流程，时

刻提醒自己不断实践，不断提高交通指挥能力，以更好地应对交通安全管理的挑战。

第三段：如何与市民和司机相处（250字）

作为一名交警，我们必须与市民和司机保持良好的关系，这有助于维护社会秩序，保护我们的声誉。我们需要在工作中保持耐心和友善，并认真回答他们提出的问题。与此同时，我们应该密切关注市民和司机的需要和建议，积极采取措施解决交通问题。我们需要培养一种耐心倾听和沟通的态度，理解各种各样的需求和质疑，并及时给出答复。

第四段：经验和教训（250字）

作为一名交警，我们既要吸取成功的经验，也要分析教训和失败的原因。这不仅能使我们找出问题所在，还能加以解决。我们做事不必把自己完美化，在因错误而失误时，深刻反思，通过发现问题找到成长的途径。多与同事交流交流，制定更理想的规章制度，使交通管理更加规范。

第五段：交警的未来发展和趋势（250字）

随着社会和经济的发展，道路交通问题愈发突出和复杂，交通管理也面临着新的挑战。因此，作为一名交警，我们需要全面掌握最新的交通信息，了解政策规定，积极应对新形势。未来，随着交通制度和技术的不断完善，我们的岗位也会一直稳定下去。同时，我们将面临着更复杂的情况：如新能源交通设备、交通数据的智能化处理等技术革新。我们需要与时俱进，将我们的服务质量和水平不断提升。

总之，作为一名交警，要求在服务岗位上具有高尚的职业道德和操守，坚守岗位，恪尽职守，不断锤炼严谨的工作态度，掌握知识和技能，确保交通安全的有序实现。同时，要时刻关注新的发展趋势和问题，勇于面对挑战，努力探索和创新

未来的发展方向。让我们共同为交通安全而努力奋斗。

当交警心得体会篇三

党的十六届四中全会提出“构建社会主义和谐社会”的重要论断，引起社会各界的广泛关注。形成全体人民各尽其能、各得其所而又和谐相处的社会，是巩固党执政的社会基础、实现党执政的历史任务的必然要求。今年以来，通过学习党的十六届四中全会精神，结合开展保持保持*党员先进性教育活动和公安交巡警工作实际，我有以下三点体会：

一、公安工作性质决定人民警察必须要做维护和捍卫和谐社会的模范

2004年9月，党的十六届四中全会提出把“构建社会主义和谐社会的能力”作为加强党的执政能力建设的主要任务。随后，在2004年12月5日闭幕的中央经济工作会议上，提出将“构建和谐社会”作为2005年的主要经济工作重点之一，再次表明“和谐社会”已成为中国政府社会建设的新理念。这一任务的确定，预示着中国特色社会主义事业必将取得战略性推进，也为包括社会学在内的哲学社会科学的健康发展和发挥作用开辟了广阔的天地。只有和谐，社会才能进步，经济才能发展，人民群众才能安居乐业。

当前，我国社会经济体制在由计划经济向市场经济过度进程中，出现了很多新问题、新情况。例如土地分配、企业重组、下岗再就业、贫富差距等等。这些问题的出现给公安工作带来了很大压力，同时也赋予我们新的更大的使命。***部长上任后，提出了公安机关要肩负起“巩固*党的执政地位、维护国家长治久安、保障人民安居乐业”的三大*使命，明确了新时期公安工作的重要性。而且中央对公安工作也给予了前所未有的重视，公安的地位不断提高，位置不断前移，公安的性质越来越重要。这个性质就决定了我们必须要做维护和谐社会的先锋和模范，*党员则更要起到中流砥柱的作用。人民

警察必须不断武装自己，提高自身的综合素质，才能肩负起时代赋予我们的神圣职责。因此，人民警察必须要做维护和谐社会的模范，做推动时代进步的先锋。在去年xx公安机关开展“万人评警”活动期间，一位人大代表在xx日报上署文，对公安工作给予了高度评价，言语致情致理。他对公安工作的满意，就是对人民警察在构建和谐社会进程中发挥重要作用的认可。人民群众与警察的关系拉近了，对公安工作满意了，安全感提高了，那就说明构建和谐社会的步伐又前进了一步。

今年2月18日□xx县公安局长xxx在开展保持党员先进性教育专题报告中从“做和谐社会的忠实守护者、服务经济的探索创新者和固本强基的奋发有为者”三个方面阐明了xx公安机关保持和发挥*党员先进性作用的具体要求。联系我们交巡警部门开展先进性教育活动，归根到底就是要使各项工作符合“三个代表”重要思想，就是要转化为深入推进“平安xx”建设的实际行动，为“两个率先”创造更加和谐稳定的道路交通治安环境。那么结合道路交通治安管理工作来讲，就是要处理好交巡警与构建和谐社会的因果关系。

二、构建和谐社会与道路交通治安管理工作的关系

社会和谐和和谐社会目标的提出，就交巡警工作而言，将不可避免地经历一个视野调整、理论重建的过程。在这样一个历史时期，中国的道路交通治安管理必须坚持以人为本的理念，必须顺应时代的要求，在理论研究和具体运用上不断地开拓新的空间、探索新的服务途径和科学的管理办法，在构建社会主义和谐社会的过程中发挥自己应有的作用。在社会主义现代化建设进程中，人们离不开衣食住行。而“行”，在构建和谐社会中又占有相当重要的比例。因此，做好道路交通治安管理工作是构建和谐社会的一个重要分支，如果说和谐社会是分母的话，道路交通治安管理工作就是分子，他们之间的关系是紧密相连的。在这个关系中交通安全就显得

尤为重要，如果特大或恶性交通事故控制不住，频频发生，交通事故死亡人数居高不下，人民群众对“出行”这个最基本的行为都没有安全感，那就谈不上构建和谐社会。我们交巡警的职责就是维护交通秩序，预防和减少道路交通事故，保护人民群众生命和财产安全，提高安全通行效益，为人民群众出行、为经济建设和社会发展创造良好的道路交通环境。

我们再从和谐社会的定义上来理解道路交通治安管理和构建和谐社会的关系。从理论上说，和谐社会就是全体人民各尽其能、各得其所而又和谐相处的社会，用社会学的术语来表达就是良性运行和协调发展的社会。从这一角度看，道路交通治安管理和构建和谐社会的关系是非常紧密的，这里涉及到一个良性运行和协调发展的问題。交通安全工作搞好了，人们的出行环境改善了，交通事故减少了，外商就愿意来投资发展，一个地区的道路交通治安工作搞好了，那个地区的经济也会很快发展起来。许多贫困地区经济之所以发展不起来，除了其他原因外，道路交通治安环境的滞后是一个不可忽视的因素。相反，例如国内诸如大连、青岛、无锡等城市发展的这么快，应该得益于其良好的道路交通治安环境，近些年来，我们很多干部民警去过大连、青岛，除了夸其风景美丽外，还对他们的交通赞不绝口。近几年城市变化很大，一个重要的因素也体现在交通上，体现在路面上。从实践上说，构建和谐社会，需要从人际关系、资源配置、社会结构，即个人、群体、社会等方面来研究具体的条件和机制。就人际关系方面看，要形成融洽和谐的人际环境，就必须加速和谐社会的主体培育。主要是通过人的社会化机制，把社会成员培养成有理想、有道德、有文化、有纪律的“四有”新人。这就要求我们交巡警在执法过程中，牢固树立“立警为公，执法为民”思想，认真学习好《道路交通安全法》及其配套法、《省条例》等，熟记法规的条款，正确运用法律。同时要注意处理好罚款与服务的关系，要明确罚款是手段，服务才是目的。通过我们的工作，使人民群众理解、支持交通治安管理工作，最终达到人人自觉遵守法规，养成良好、规范、和谐的交通行为的目标，处理好这个关系也就是处理好了道

路交通治安管理与和谐社会的关系。我们自身在这个过程中，要加强培训教育工作，不断提高民警的执法水平，时时想到要构建和谐社会这个目标，做保持先进性教育活动的楷模。

三、公安交巡警在构建和谐社会过程中应该怎么办

今年以来，全市交巡警部门按照市委、市政府和市局党组的统一部署，把开展党员先进性教育作为推动党员队伍建设和整体工作跨越式发展的极好机遇。在精心组织好学习培训、分析评议、整改提高等阶段工作的基础上，通过推出一套《xx市交巡警路面执勤规范》、为路面民警配备一支录音笔、设立一本民警随身携带的“群众表扬记载本”、建立一个*党员先锋岗（窗、车）、树立一个“万起纠违无投诉”的先进典型郭晓红等富有特色的“五个一”举措，努力在推进队伍正规化建设上求实效。通过开展“三走进，三服务”、“大接访”等主题实践活动，抓整改、办实事、解难题、促发展，使群众得利益，让党员受教育。通过开展调研，重点围绕简化程序、提高效能、方便群众等方面出台服务经济和社会发展新举措，赢得了人民群众的赞誉。这些工作，都是为了让道路交通治安管理工作不断跟上和谐社会建设的步伐。所有取得的成绩，是交巡警党组织在业务工作中充分发挥作用的结果，是全体党员民警发挥先锋模范作用，不断增强荣誉感和使命感，不断激发积极性和创造力的具体体现。那么，新形势下交巡警在巩固先进性教育成果、构建和谐社会过程中怎么办呢，我想应该从以下五个方面去思考这个问题。

首先，坚持用“三个代表”重要思想武装民警头脑，坚定立警为公，执法为民的理想信念。理论建设是党的建设的根本，用先进的理论武装党，是党的建设的一条十分重要的历史经验。支队各级党组织要组织广大党员民警，系统全面深入地学习“三个代表”重要思想，切实提高*敏锐性和*鉴别力，不断增强践行“三个代表”重要思想的坚定性和自觉性，要把对党忠诚作为警魂，始终忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律，在*上、思想上、行动上与以胡锦涛同志为总书记

的党中央保持高度一致。要进一步增强履行公安机关执法责任、巩固公安机关的执法权威、维护公安机关的执政形象的自觉性、责任感和使命感，自觉树立正确的世界观、价值观、人生观，时刻牢记党的根本宗旨，始终做到权为民所用、情为民所系、利为民所谋。要牢固树立“立警为公、执法为民”的思想，切实解决为谁掌权、为谁执法、为谁服务的问题，在各项公安交通管理工作中实现好、维护好和发展好最广大人民的根本利益。

政绩观作为新时期党的建设新的伟大工程的重要内容，通过加强思想*建设和深化干部人事制度改革予以切实保证。”交巡警各级党组织和广大党员民警要认真学习 and 深刻领会中央领导同志关于树立正确政绩观的一系列重要论述，紧紧围绕树立和落实正确的政绩观，改进政绩评价和考核方法，建立和完善科学的干部政绩考核体系，在全面考核干部德、能、勤、绩、廉情况的基础上，注重考核工作实绩。要认真贯彻落实《党政领导干部选拔任用工作条例》，继续推行公开选拔、竞争上岗制度，将那些*上靠得住、工作上有本事、发展上有成效的同志选拔到领导岗位上来。要建立和完善干部激励机制，充分调动广大民警的积极性、创造性，真正使民警才有所展、劳有所得、功有所奖，为广大民警搭起一个成材成干的“平台”。要加强干部教育培训力度，围绕不断提高领导干部科学判断形势的能力、驾驭复杂局面的能力、依法行政的能力和总揽全局的能力，加强以胜任本职工作为目标的能力培养，为更好地服务大局、服务基层、服务百姓，加快推进“平安xx”建设提供保障。要深刻领会胡锦涛、温家宝等中央领导及省、市委领导的重要指示精神，认真开展好向焦裕禄、郑培民、任长霞、牛玉儒、李荣法、常德胜、张云泉等同志的学习活动，对照他们找差距、查不足，学在先，做在前，全面推进公安交巡警工作和队伍建设再上新台阶，再创新辉煌。第三，要以求真务实的作风狠抓基层党组织建设，始终保持党的先进性，充分发挥党员先锋模范作用。我们党之所以成为中国特色社会主义的领导核心，从根本上说，就在于她的先进性。各级党组织和广大党员民警要自觉践

行“三个代表”重要思想，以忠于党、忠于人民的*品格，在各自岗位上展现新时期*党人的风采。要大力弘扬求真务实精神，大兴求真务实之风，按照胡锦涛总书记的指示和开展党员先进性教育省委提出的“四个一”、“五个坚持”以及市委提出的“五个求实效，五个进一步”的要求，切实加强作风建设，不断提高求真务实的自觉性，把求真务实落实到各项公安交通治安管理工作各个方面，在公安交通治安管理工作每一个环节都体现求真务实精神。要按照两个《条例》的要求，进一步完善党的组织、纪律建设，认真落实领导干部报告工作制度、述职述廉制度、谈话制度等，党员干部，特别是领导干部要主动向上级党组织汇报思想，党的组织生活、民主生活不能流于形式，要提高质量，形成批评与自我批评的良好风气。要加强群众监督，走群众路线，把党内监督与群众监督有机结合起来，广泛地听取群众对公安交通治安管理工作 and 公安交巡警队伍的意见、建议和批评，将党的先进性建设始终置于群众的监督之中。

第四、要牢固树立科学的发展观，深入扎实地开展好大练兵活动，为创建“平安xx”□构建和谐社会提供强有力保障。牢固树立和认真落实科学发展观，具体到公安交通治安管理工作就是要紧紧围绕发展这个执政兴国第一要务，按照创建“平安xx”的总要求，进一步解放思想、实事求是、与时俱进，不断改进和加强公安交通治安管理工作，为实现经济社会全面、协调、可持续发展创造更加稳定的*环境、良好的交通环境和规范的法制环境。各级党员干部要从实践“三个代表”重要思想和落实科学发展观的高度，组织带领广大民警积极投身到“平安xx”建设和大练兵活动的大潮中。广大民警要切实增强学习的紧迫感，积极投入到大练兵活动中，勤于学习，刻苦求知，不断充实和提高自己。要充分发挥各级党组织的领导核心作用和战斗堡垒作用，紧紧围绕支队的中心任务，精心组织实施好各项大练兵活动，严格要求、严格教育、严格管理、严格质量，确保练出一支攻无不克、战无不胜的钢铁队伍。领导干部要率先垂范，带头训练，要善于到

那些工作问题多、措施难落实、条件最艰苦、成效不明显的地方去开展工作，带领广大民警迎难而上，攻坚克难，敢于胜利，以良好的道路交通环境、优质的服务水平、高效的执法能力在“平安xx”建设中建功立业。

第五，要以深化开展保持党员先进性教育为中心，在着手抓好公安交巡*务上下功夫。交巡警执法主要是管理，管理就是服务，我们交巡警管理就是要以服务确立工作导向，研究具体措施，实实在在地为群众解决问题，办实事、办好事。实现由管理到服务的转变，要由过去重处罚向“以人为本，关爱生命”转变，无论什么时候都要把广大人民群众的根本利益放在第一位；在管理的方法、手段上，要由传统管理向现代管理转变，充分运用现代科学技术，提高执法水平。交巡警是重要的政府“窗口”，也是群众反映问题较多的“热点”部门，同时也是传播精神文明的重要阵地。要坚持公正、公开、公平、文明的原则，严格依法办事，坚决杜绝滥用权力、执法犯法、徇情枉法等违法行为，真正做到“有法必依、执法必严、违法必纠”。

特别是窗口单位要坚持坚决把亲民、利民措施落实到每一个岗位、每个民警，简化办事程序，不断提高工作效率。同时，要加强监督制约机制。把提高执法质量作为首要之策，狠抓源头管理，实行内部执法办案倒查与外部社会监督相结合，加大对违纪违法人员的处理力度，以达到防微杜渐、正本清源的治理效果。建立健全各项制度，严格日常考核监督，将执勤执法、服务态度、服务质量、工作效率全部纳入考核，定期考评，奖惩兑现，与民警的*待遇、经济利益相挂钩，奖优罚劣，激发队伍内部活力，对违法违纪问题，要坚持从严治警的原则，严肃处理，不护短，不手软。

当交警心得体会篇四

交警，作为一个公职人员，一直是人们日常生活中不可或缺的一部分。在路上，我们经常能够看到交警为了保障交通安

全而辛勤工作，让人们觉得他们的存在是非常必要的。作为交警，他们需要承担很多的责任和义务，不仅要保证路面交通畅通，还需要保证行车自觉、文明驾车。在这篇文章中，我将会分享我所作为一名交警的心得体会。

第二段：交警工作的艰辛

作为一名交警，每天都需要在炎热的夏季和寒冷的冬季中工作。他们需要在高峰时段保持警力，需要处置各种交通事故，对疏导拥堵的专业技巧和手段也需要高超的掌握。此外，他们还需要具备对各种违反交通规则行为的严格执法能力。经常需要连续几个小时站立，这对他们的身体健康也会造成影响。因此，对于交警来说，工作并不是那么轻松的。

第三段：交警工作的重要性

交警是路上的“维和警察”，他们的工作直接关系到路上的行车安全和人民的财产安全，每一次执勤都可能会遇到各种危险。由于工作的特殊性，良好的职业道德、优秀的工作能力以及高超的执法水平非常关键。交警需要在当场判断和处理复杂的道路交通事故，其工作的重要性不言而喻。

第四段：交警工作的实践体现

作为交警，他们的每一个决策都可能会关系到人们的生命安全，因此他们需要在日常的工作中注重各种细节，注意每一个细节的处理，确保所有方面得到充分的考虑。要想做好交警工作，首先需要具备充分的专业知识，还需要不断的优化自己的工作技巧和方法。在执勤过程中，还需要学会与群众沟通和疏导情绪，以便有效地保护群众的安全。

第五段：总结

作为一名交警，在工作中不仅需要具备优秀的执法水平，还

需要有较强的道德素质和良好的工作认真性和责任感，这是从业人员的基本素质。交警的工作不仅仅是为了完成工作任务，还是为了保障人民群众生命和财产的安全，成为“路上的哨兵”，维护人民的安全，这是我们每一个人都应该心存感激并珍惜他们的工作。

当交警心得体会篇五

在这次的高速交警实习期间，交通行政执法的根本功能，是以严格执法为手段，确保高速公路畅行无阻、安全高效。下面是本站小编为大家收集整理的高速交警实习心得体会，欢迎大家阅读。

党的十六届五中全会是在我国进入全面建成小康社会决定性阶段召开的一次十分重要的大会。大会高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，全面回顾了过去五年的工作和党的十六大以来的实践，系统总结了党团结带领全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义的历史进程和宝贵经验，科学制定了适应时代要求和人民愿望的行动纲领和大政方针，深刻阐述了在新的历史起点上把中国特色社会主义伟大事业全面推向前进的新要求。

作为一名高速交警，学习宣传贯彻落实精神，必须将贯彻落实党的精神作为首要政治任务，力求在交通管理工作中找准贯彻落实精神的结合点和着力点，认真学习，主动作为，履职尽责，争当践行党的精神的排头兵。

首要在于加强学习。要通过多层面多视角的学习，深刻领会提出的新思路、新任务和新要求。特别是应坚持邓小平理论、“三个代表”重要思想以及科学发展观的系统学习，努力提高自身的理论素养和解决实际问题的能力，做到真学、真懂、真信、真用。在勤学中多思，在多思中解疑，找到解决问题的新方法、新途径，改善工作的突破口，不断增强工作的原

则性、系统性、预见性和创造性。

重点在于全心全意为司乘人员服务。精神指出，人民是我们的力量源泉，人民的利益必须放在首位。作为高速交警的一份子，虽然岗位普通，但责任重大，怎样更好的为司乘人员服务？我想这是每名高速交警首先要明白的问题，只有明白自己是在干什么，才能真正体现出“为人民服务，热情洋溢”的本质涵义。而要做到全心全意为司乘人员服务，真心实意对司乘人员负责，就要求我们心里必须装着司乘人员，凡事想着司乘人员，工作依靠司乘人员，一切为了司乘人员。目前，“冷、横、硬、推”、“门难进，脸难看，事难办”的不良作风和事不关己高高挂起的现象在我们高速交警大队早已杜绝，但这种群众观是处在一个最基本的要求层次上，已经不能满足于当前群众对我们的期待和任务的需要。特别是我们高速交警的工作重点还是在公路上，要紧紧围绕预防和减少交通事故这根弦，在实际工作中从小事做起，全心如投入到交通管理工作中去，确保司乘人员安全。

关键在于落实到行动中。坚持服务司乘人员，不能停留在口号和一般要求上，要“言必行，行必果”，要切实转变工作作风和思想作风，坚决防止和克服形式主义、官僚主义，坚决维护司乘人员的合法权益。在日常工作中，要找准着力点，结合三访三评和五进宣传工作，将精神传递给我们所服务的对象。要找准结合点，带着深厚感情去执法，确实让往来的司乘人员感受到温馨。同时，要牢固树立责任意识，以时不我待、只争朝夕的工作紧迫感，扎实做好本职工作，以全心全意的敬业精神和精益求精的工作作风，从细微处入手，专注每一个细节，干好每一项工作，争做高速警察事业链条上的一颗螺丝钉，甘做铺路石，无私奉献，甘做铺路石，努力实现自我价值。

在党的群众路线教育实践活动中，如何打造一支为民务实清廉的交通行政执法队伍？这事关教育实践活动能否在高速公路执法队伍中取得实效，事关人民群众对高速公路执法的新期

待能否实现，事关高速公路能否安全高速服务经济社会发展的的问题。在这次活动中，我们抓住活动契机，结合渝东南少数民族地区高速公路执法实际，深入开展党的群众路线教育，着力打造一支为民务实清廉的交通行政执法队伍，取得初步经验。

一、为民，以群众的期盼为价值导向开展执法工作

为民，是群众路线的出发点和落脚点，更是新的历史方位对执政党提出的要求。群众路线是党的根本工作路线。概括地说，就是从群众中来，到群众中去 的路线。其出发点和落脚点都是为了群众、服务群众。

交通行政执法队伍，常常面临 少数民族队员较多、少数民族地区较多 的执法环境，如何结合队情、地情特点更好融入民族地区文化，服务地方经济社会发展，服务广大驾乘人员和当地群众，成为决定服务方向、方式的一个根本性问题。

交通行政执法的根本功能，是以严格执法为手段，确保高速公路畅行无阻、安全高效。它的本质是为民，让人民群众享受现代交通设施的便利，为人民生产、生活提速度、保安全。从某个意义上看，一条高速公路线，也是一条 群众路线 ，是人民群众的生命线 。我们是否严格遵循，检验交通执法的客观效果、执法水平。群众对高速公路的路况、设施、执法，有什么期盼、什么要求，作为执法者，应当及时把握、认真研究、正面回应，并以此改进工作、转变作风。这些年，交通行政执法队伍，在贯彻 忠诚、坚韧、高效、务实、为民 核心价值理念的基础上，建树文化品牌，严守执法纪律，努力打造雷锋式执法铁军。队员们倡行文明执法、亲情执法、柔性执法，推行 五个一 服务，即 一张笑脸相迎，一声问候您好，一杯热水暖心，一只凳子请坐，一句再见道别 ，让驾乘人员和当地群众如见亲人、如沐春风。在危难之际，更彰显执法队员的道德高度和为民忠诚度。队员们在巡视中，经常发现当地群众特别是孤寡老人、聋哑人进入高速公路，置身险境，队员们见危施救、奋不顾身，

救出了一个个宝贵的生命。8月10日13时26分许,高速公路三支队队员巡逻至g65包茂高速出城1850km+100m处时,发现对向进城方向有一停驶客车,他们当即驻车查看:客车为酉阳至黔江客运班车,因高温天气连续行驶造成爆胎,不能正常行驶,车上有23名乘客情绪不稳。执法人员当即调度三台巡逻车抢险,轮流将车上全体乘客迅速疏离现场,避免了一场可能发生的重大事故。

二、务实,服务少数民族地区经济发展和民族团结社会稳定

对于交通行政执法而言,务实意味着不搞主观主义、形式主义、官僚主义,而是以交通法规为执法依据,以群众所思所想所盼为整改方向,使交通行政执法更实诚、更实在、更有实效,让群众感受到交通行政执法是为民、利民、惠民之举。

首先,执法行为要实诚。队员们正视在执法管理过程中存在的难点和热点,妥善处理执法中与少数民族管理相对人的矛盾,提高执法效率。对待驾乘人员要尊敬,不以执法者自居,不颐指气使,拿架子、拿脸色、拿派头,而是以平等身份待驾乘人员,说话和蔼、执法文明,让对方感受到执法人员关切他们、担心他们、护卫他们。即便是对违法驾驶员,也不能随意呵斥,而是诉之以法、晓之以理、动之以情,让对方真正认识到违法行为的危害,认识到执法人员的实诚之心。8月13日夜,高速公路三支队执法人员在洪安主线站执勤时发现一辆湖南籍轻型货车尺寸超出货箱。经检查,发现该车不但载物不规范,且尾灯不齐。执法人员考虑到正值农忙时节,对其载物不规范予以教育,但对其尾灯不齐的违法行为要予以处罚。此时,驾驶员情绪突然激动,并自行上车将收割机开到收费站广场,欲堵道。执法人员立即制止,并告诉其行为的危害性及法律后果。最终执法人员的耐心细致解释,赢得了驾驶员的理解和配合,接受了相应处罚。

其次,执法行为要实在。在执法过程中,对于为图方便上高速公路的少数民族,要求执法队员避免采取简单粗暴的执法方式,

耐心细致做好思想工作，详细全面宣传相关法规，以教育引导为主，处罚惩戒为辅进行执法。在社区走访中，了解少数民族一日两餐的习惯和社区人员构成，如果是少数民族为主的社区，支队就安排少数民族执法队员开展工作，方便进行交流沟通。在申请法院强制执行相关案件标的过程中，选择合适时间，避开少数民族重大节日，尊重少数民族风俗习惯，避免激化不必要的矛盾。在交通管制和行政处罚执行过程中，在作好解释说明工作的同时，又严格执行法律法规，树立高速执法部门的权威和队伍形象。

三、清廉，以建立一支雷锋式执法铁军为目的加强自身建设

打铁还得本身硬。作为执法部门，必须做到有法可依、执法必严、违法必究。更重要的是，必须一身正气、廉洁自律，不徇私情、秉公执法、严格执法、规范执法、双人执法、文明执法。我们针对交通行政执法中容易出现的问题，制定了八个严禁，即一、严禁无行政执法证件执法、越权执法；二、严禁违法设置站卡、收费、罚款；三、严禁违法扣留车辆和证件；四、严禁利用职务之便吃、拿、卡、要和借用交通工具；五、严禁利用职权和工作之便，违反执法规定，为亲朋好友说情，影响公正执法；六、严禁在工作时间饮酒和酒后执法；七、严禁非公务需要穿执法制服出入酒店、娱乐场所；八、严禁违规使用执法车船、示警装置。

在教育实践活动中，三支队敞开大门、征求群众意见，坚持问政于民、问需于民、问计于民。如引进来、走出去，召开群众意见恳谈会，请沿线的驾驶员、城乡群众、企事业单位，到队上提意见、出建议；深入沿线镇乡、街道、村社、社区，发放意见表，评作风、打评分、出建议；深入土家苗寨少数民族地区召开院坝会。开展安全宣教活动，诚恳征集群众意见。通过以上措施，共梳理出群众反映较集中的6个方面、20多个问题，初步了解到了群众对高速公路行政执法的期盼，并提出了10条便民整改措施，将其纳入改作风、促畅通、保安全的执法行动之中。

为接受驾乘人员和当地群众的监督。三支队设立了公开电话□qq信箱、信访网址,以及支队领导个人信箱,接受社会各界的举报监督。把交通行政执法置于阳光下。同时规定,支队内部活动不上烟酒,厉行勤俭节约,反对铺张浪费。杜绝形式主义、官僚主义、享乐主义、奢靡之风。这一系列措施的实施。让广大执法人员广泛树立起了廉洁自律意识。在执法过程中自觉抵制贿赂的事例层出不穷。

一位省公安厅资深的高速交警总队长,他将工作中的心得写成文章来告示所有司机朋友,可谓用心良苦。临近春节回家的朋友们有必要认真阅读。

救命忠告:

一、停车!停车!还是停车!

小车司机发现前方道路堵塞时,一定要马上看观后视镜里有没有大货车跟着你,如果有,一定要提前减速并打开双闪灯提醒后车注意,给后面的大车充足的距离和时间减速,如果后面的大车按喇叭或向你不停的闪灯,相信我,他一定是刹不住车了,你一定一定要加速往紧急停车道内钻!哪怕会刮伤你的爱车。每年!每年我们都会碰到几起这样的事故:因为堵路,小车停在大车后面等待放行,结果后面的大车撞上来,后面的大车车头都撞上了前面大车的车尾!小车在哪里?二人、三人、四人、五人!小车上有人就是几条人命!几毫米厚的小车框架在几十、上百吨重量的冲击下比纸还薄!不要迷信你乘坐的是什么车,不要自认为安全!

你或许会问,后面的大车为什么不停下来?相信我,他不是不想停,他太想把车停下来了!可是你见过核载九吨却拉五十吨的货车吗?你见过核载十九吨却实载九十吨的罐车吗?你见过核载三十吨却实载一百三十吨的巨无霸吗?交警早已不允许处罚卸载超载车了,你看看路上的大货车们,十辆车有九辆半都或多或少的超载,不超就没有盈利,不超就会亏钱!那远不

是交警一家就能够解决的问题，碰到情况，尤其是下坡路面，你就是给这些个大半挂车后面拴上一百头牛也拉不停他！这里暂且不提。

还是要劝告所有碰到堵路的小车司机，将车停下后，就算外面在下刀子也要全部离开车辆迅速转移到路外，直到你的车后，排上了七八辆以上的大车后再回到你的车上！为什么要等七八辆？20xx年我手里曾有一辆车连撞十三辆车的纪录，在我们大队一直没有人能打破，你愿意你是第几辆？实在不行就从紧急停车道往前走，走上二三百米后再找空位腾出停车道，宁愿让交警罚你贰佰元钱，也比命便宜！在这里，还是那句话：紧急停车道是一条生命通道！一条你的逃生通道！

二、爆胎时的操控处理

刚才提到了车辆爆胎，在高速行驶时小车爆胎尤其是前轮爆胎造成的后果远比大车爆胎严重，爆胎虽然不可预料，但在我们的事故处理中常常发现一个有趣的现象：如果是左前轮爆胎造成车辆失控撞击护栏，撞的往往是右侧护栏，反之亦然。究其原因，在车辆爆胎时因胎径及摩擦系数的不同，车辆的运行轨迹将偏向爆胎的方向，爆左前轮向左偏，爆右前轮向右偏，而司机在打方向纠正时，指向性能反映在已爆胎的车辆上是有一个迟缓性的，加之因爆胎造成的慌乱，常常造成纠正过度，从而人为加剧车辆的失控，致使左前轮爆反而撞上了右边护栏，甚至连续多次撞击左右护栏的现象发生。正确的做法是在车辆爆胎时，首先要紧握方向，不管车头向哪偏，给一个固定的纠正角度（与你的实际车速有关）并用力保持，同时不要采取紧急制动，因为这时车辆的制动能力在纵线上是不平衡的，让减速行为掌握在受控制的过程中并努力保持原来的行车轨迹，切忌急打方向纠正。

三、超速行驶

超速行驶的危害大家都知道，无论是地方还是高速，都会造

成不可挽回的后果。如果你驾驶一辆时速100km的小车，假设你身高170cm□从你眼睛发现情况，到大脑做出判断，再反映在刹车制动，生理上的反应时间是1.7s左右，而这时你的车辆已经前行了47.2m□40米的距离!会包含多少无可奈何的生命!我们曾经在限速70km/h的路段查超速(110公里我们才纪录)，有辆小车竟然跑了203km/h□看着照片，我们都说这个驾驶员迟早要报销，那是他的命，命在他的手中，别人无能为力。

对于超速行为，我只有两句话：一句是 十祸九快 ，一句是 不要迷信 好车 ， 往往有些人迷信自己的车好，性能就好，但是生命面前是人人平等的，我们手里有宝马745，有保时捷卡宴，还有s80□不管日本车欧洲车，只要超速出事，该死死该伤伤，一点不耽误。我国最高等级的高速公路限高速是120km/h□这是写在安全法里的法定最高时速，这不是没有根据的，据国外资料，如果一辆时速超过160km的小车发生爆胎事故，不管你是否系安全带，司乘人员的死亡率是100!记住，不是50，也不是99，是100!敬告那些喜欢一上高速就把油门踩到底的司机朋友，祈祷你的轮胎安然无恙吧。

四、行车前的安全检查

还是爆胎问题引出的题目，这是一个很偶然的因素，你说你是新车?我们手里有5000公里不到的新车爆胎，至于车型我不方便在这里说，但可以透漏是**公司十万元左右最普通的家用车;除了出行前检查轮胎，还有机油问题、润滑油问题、降温液问题，甚至雨刮和玻璃水也要仔细检查，我们曾经下班时坏了雨刮，邪门，偏偏是左雨刮，那天又正好是雨夹雪，可想而知我们那几十公里的路是怎么回的家!不堪回首啊，这是高速公路，前不着村后不着店的，幸亏我们是警车又熟悉路况，打着双闪和警灯就这样歪着脖子开车坚持下了路，要是换了别人，要么受罪，要么就容易出危险了。回到家后检查车辆，原来是雨刮连杆掉了一个螺丝，一毛钱都不到的维

修成本造成了多大的麻烦和隐患！

五、高速公路的标线、标牌和警告

相信很多经常上高速的司机朋友都会发现高速沿线不时会有这样那样的警告标语和警示灯，我以前没上高速工作的时候也是没有在意这些东西，但干了这几年才深深感触，那每个事故多发路段，请谨慎驾驶，当您在路上见到类似的警告标志时，一定要有意识的降低车速并保持车距，同时做好应对紧急情况准备。

六、尽量避免夜间行车

七、超车时多用闪灯提醒

高速公路速度快，噪音大，你的车喇叭前车根本听不到，超车时还是多切换远近闪灯提醒一下对方更实用；而且，当你发现行车道内有两辆以上大货车前后距离比较近时，超车时你就要提防后面的大车突然变道超车，那时如果你正好跑到他旁边，那可就真要听天由命了，相信我，那些变道超车的大货车在变道前能有一半在观后镜里看一眼的就算阿弥陀佛了，更何况你是小车，不容易被发现且车速更快。而且，晚上超车时，不要一直用远光灯，在你距离被超车辆尾部贰、叁佰米时最好切成近光灯，这样前车才能更好的判断你与他的距离从而不会误判，要知道，在路上让其他车辆更清楚地看到你，与你是否能清楚看到对方是同等的重要。说到这里，想起在市里经常有晚上不开车灯或者打着远光会车的摩托和机动车，他们自认为自己能看清路面和其他车，而别人是否能看清他们呢？那都是一些自私而且毫不体谅别人的人，我一直很鄙视这些人。

八、不要在高速公路上丢弃废物、行人不要上高速

这两条是相辅相成的。怎么，不理解？我们这里每天都有路外

的穷苦村民上路捡空的饮料瓶，赶也赶不完，你从这头把他撵下去转个圈他又从那头上路了，这就直接导致了一个后果：我们大队每年都有三五起无名尸案件，说它是无名尸，是因为现场没有肇事车辆，也有的大货车夜间根本就不知道刮擦或撞上了行人，现场只有残缺不全的碾碎的压扁的尸体，有时男女都无法分辨，只能经dna检验。至于撞伤的、撞残的每年都有几例，究其原因，就是您从车窗外扔出的那一个个饮料瓶，砸坏了来往车辆还是小事，我相信被砸得一定也不会放过你，可是就用那一个个小瓶子去换一个虽不富裕但却鲜活的生命，您于心就忍吗？当您摇下车窗抛弃废物时，您可能就是一个间接的杀人凶手！

九、安全带保安全高速上... 坐在后座的人一定要系安全带！

这个往往是很容易忽视的问题... 亲眼见过一辆suv在高速翻滚... 司机因为系了安全带没事... 后座上的两个女孩被甩出... 当场死亡！太恐怖了！现在只要上高速强令车上所有的人系安全带！这是一个老生常谈的问题，也是一个很多司乘朋友很不以为然的问题。诚然，在地方上开车尤其是城市道路，我个人观点安全带的作用大部分是应付交警，实际作用并不大。而在高速公路上，系与不系安全带却会在事故后果中产生天壤之别。我出现场的20xx年度的事故中，我印象中最少有两起小车单方造成的死亡事故都是没有系安全带引起的，其中一起是辆帕萨特自翻，车上只有司机一人，如果他系上安全带的话，我个人认为最多是轻伤，法医鉴定为颈椎骨折致死，全是翻车时身体不受限制运动造成；第二起也是小车单方，在高速行驶时前轮爆胎造成车辆失控多次撞击道路护栏，共有司乘两人，司机系了安全带毫发无伤，而副驾驶上的乘客因为没系安全带，且在放倒的座位上斜躺着休息，结果在车辆失控打转时被从后风挡玻璃处甩出车外致死。

十、高速路上必须集中精力，不能接打电话，不能想事而思想开小差。

十一、千万不能斗气开车 大忌!多谦让!

十二、其他：最后，我还有几个简单的实践经验想告诉在高速公路上的司乘朋友：

1、副驾驶位上的朋友，最安全的座位是司机后面的那个座位，相信我，遇到紧急情况，司机避让自己是本能的下意识行为，你与他的上下级关系、感情甚至亲情在这里都没用。如果你是一个在后排卧铺休息的大车乘客，也请你选择将头朝向驾驶员的方向，你愿意失去一条腿还是一个头?这不是可选择的题目!

2、在高速公路上，一切非正常的行驶状态下，都要及时打开双闪灯!包括停车、前方堵路及施工、单道放行、前方发生事故、进入雾区等等。

3、高速公路上的重大肇事驾驶员的驾龄是 6 8年!相信我，你没有看错，这个数据从市、省到全国都是一致的，个中原因您一定能体会。熟能生巧?熟也能生骄!

4、特别提醒新手上高速公路前，要规划好线路，尽可能了解沿途的路况，给车辆加满油料并保持手机电费充足，不然给你撂到荒郊野外，那可真是上天无路入地无门啊!下高速前要提前2公里靠右行驶，不要到了出口时才从快车道变道，否则极易出事故，万一过了出口也千万不能急刹车，情愿往前到下一出口然后再上高速往回走，这样浪费一点高速费，一个出口最多也就10元，一来回才20元，安全第一。

5、还有一句题外话，现在的高速公路平均50 60公里就会设置一个服务区或停车区，当您的车辆遇到小的故障或您内急时，请您坚持到服务区解决。毕竟，您的车辆不管停在紧急停车道还是加宽车道，不仅给您和他人的行车造成安全隐患，遇到夜间，还很有可能给预谋或流窜的犯罪分子提供难得的发财机会。

6、最后一个很白痴的提示：报警电话永远是110!不要在前面加区号!

无论何时牢记一句话：一个好的驾驶员，并不在他的驾车技术有多么高超，而是他的头脑中是否有安全意识。无论您开不开车，都应该知道这些!

当交警心得体会篇六

作为一名交警，我服务于交通保障的一线，多年以来我亲身经历了许多交通事故和交通违法的现场，也积累了不少宝贵的心得体会。通过写下自己的心得，我希望能与大家分享我在交通执勤工作中的一些感悟和思考。

二、提高责任心

交通执勤工作需要具有极高的责任心。在执行交通任务时，我们交警不仅要关注自己的安全，还要考虑道路的通畅以及车辆和行人的安全。我们不仅要引导交通，还需要有效地化解纠纷，保障交通秩序。因此，每个交警都应加强自身的责任心，时刻保持专注和警觉。

三、注重交流与沟通

在处理交通事故或违法行为时，与驾驶员、行人及相关当事人的交流与沟通至关重要。而交警应该是最具有交流与协调能力的人。通过与当事人进行有效交流，不仅能减少事态的恶化，还能促进双方的理解和解决问题。我曾亲身经历过一次处理违章停车事件，通过与司机的沟通，最终促使他意识到自身行为的不当，并主动离开了违停区。这个案例告诉我，在面对问题时，通过有效的交流和沟通可以解决许多矛盾和纠纷。

四、耐心与细致

作为一名交警，我个人认为耐心与细致是职业素养中最为重要的品质之一。我们在处理交通违法或事故时，需要仔细倾听每位当事人的陈述，并全面了解事发过程。只有通过细致的观察和思考，才能准确把握事实，判断责任。而耐心是抵御外界干扰和压力的重要品质，我们需要耐心地等待事故处理程序的进行，同时也要以耐心对待当事人的情绪宣泄，耐心地为他们解答问题。

五、反思与成长

每个交警在工作中都会遇到各种各样的情况和问题，而我们应该及时对自身的行为进行反思和总结。通过反思，我们可以找到自身存在的不足之处，并加以改进，使得我们的工作变得更加出色和专业。同时，我个人还会通过学习交通法规和交通安全知识来进一步提升自己的专业素养，为更好地服务社会公众提供更好的保障。

结语

交通执勤工作是一项责任重大，危险性较高的工作。我们交警应始终保持高度的责任心，注重与当事人的交流和沟通，同时做到耐心细致。通过不断反思和成长，我们可以更好地适应并应对各种挑战，为社会交通秩序的维护贡献自己的力量。希望我的心得体会能对即将进入或正在从事这项工作的年轻交警们起到一定的启示和帮助。