

最新看事故心得体会(实用10篇)

当在某些事情上我们有很深的体会时，就很有必要写一篇心得体会，通过写心得体会，可以帮助我们总结积累经验。我们如何才能写得一篇优质的心得体会呢？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

看事故心得体会篇一

学习了解了这两次xx事故的前因后果之后，它给国家和企业造成巨大的经济损失，它给无数个家庭带来了无限的痛苦和灾难。这血的教训，怎能不让我们落泪？怎能不让我们震撼！

我们除了感叹现实残酷之外，更应当吸取事故的深刻教训。安全，关系到我们每个人、每个家庭，不应当被遗忘，不应当当儿戏，更不应当麻痹大意。安全事故本来能够杜绝，但人们往往心存侥幸，认为事故离我们很远不会发生，有些事故隐患明摆在眼前，却视而不见，直至事故发生后才得以重视，追究职责，此时为时已晚。事故让企业损失惨重，给社会增加负担，让多少个家庭陷入痛苦的绝境，又让多少人因事故而失去宝贵的生命。所以，不以生命的代价来换取安全的底线，不以血的教训来警醒安全的意识，不以麻痹大意酿成事故来绷起安全的紧绳。强化安全意识，增强职责心，对化工企业尤其迫在眉睫。

我们也是化工企业，该怎样做呢，我认为：

一是要深刻吸取教训，加强组织领导，成立安全隐患排查工作领导小组，加强安全隐患排查，严格落实安全生产职责制，而落实安全生产职责制是做好安全生产工作的核心和灵魂，要把安全职责制落到实处，还需要建立安全职责考评体系，现如今，公司虽然已建立了安全考评体系，但带来的效果不

明显，公司重视程度不够，归根结底为没有制定实质性的对策或考核办法，仅有制定相应的对策或考核办法，才能更好的推进安全考评体系工作，真正落实好安全责任制工作。

二是要将“安全就是生命”的理念植根于职工心中，落实在日常的行动中，进取营造企业安全文化氛围，真正做到本质安全，“安全有根则树成林”。说到安全文化究竟是什么？安全文化是人的安全素养，人的安全素养不是一朝一夕的事，而是一个长期的过程，需要每个员工进取的参与进来，一个简单的安全会议签到、工作中劳保穿戴……，我们必须认真对待，安全文化需要从我做起，从小事做起，从小事规范，时时刻刻、事事处处抓好安全，严格遵章守纪，打造人人学安全，事事学安全，构成“要我安全”转变为主动的“我要安全”，使安全成为普阳人的一种自觉的意识和行动，否则谈安全文化是空洞和苍白无力的。

三是要提高职工的安全知识和安全技能，“无知无畏”在化工企业是十分危险的，定期组织职工的安全知识培训，知识全面了，安全操作技能提高了，严格按照操作规程办事，才有可能明白什么叫危险，明白什么样的物料要怎样去运输、贮存、保管、应用才会安全，什么样的设备应当怎样去操作才能无事。如果每一位职工都做到这一点，企业才能无事，职工才能平安。

四是必须要做好各种隐患排查，隐患是导致事故发生的根源，我们需要及时将各种不安全因素消除在萌芽状态中。要消除隐患，就要结合公司的实际生产特点，制定详细的检查表，安全隐患会随着时间、天气变化而变化，所以，定期和不定期的检查，对查出的问题立即整改，确保安全问题能及时发现和制止、纠正，防范于未然，才是安全的初衷。

五是要严格考核。要考安全管理制度的落实是否到位，安全管理制度是开展工作的准则，安全管理有章可循、有据可查，“没有规矩，不成方圆”，尤其特殊作业的规范，员工需反

复学习和培训。考业务技能是否适应岗位安全需要，作为化工企业，技能的掌握是安全保障的要点，考思想认识是否到达安全要求，违规操作，违章作业将严惩不贷。

安全，日常提起的嘴边话题，简单的两个字眼，然而正是这样一个老生常谈的话题，因为一时疏忽，麻痹大意所带来的后果却让我们胆战心惊，无限遗憾！当你少出一点力，心存侥幸、违章蛮干时，请你想一想父母那双挂念的眼睛，请想一想妻儿那颗企盼的心灵，请你想一想所有爱你的人那种深切的思念。为了爱我们和我们爱得人请你牢记安全，安全是企业最大的效益，安全是员工最大的福利，安全是家庭最大的幸福，安全连着你我他。安全这样一个普遍的话题，不容我们的任何的大意与放松，安全的这根弦需要我们时刻紧绷！让安全陪伴一生。

看事故心得体会篇二

近年来，交通事故频发，给人们的生命财产安全带来了严重威胁。作为现代社会的一员，我们不仅仅要了解交通事故的原因和现象，更要从事故中吸取教训，提高自身的安全意识和应对能力。在我个人生活中曾经遇到过一次交通事故，从中我深刻地体会到了事故给人们的生活带来的巨大伤害和影响，同时也认识到交通事故的根本原因在于人们的安全意识不足。在这次事故中，我积累了宝贵的经验和教训，对事故的发生和防范有了更深刻的认识。

首先，从事故中我认识到驾驶员的责任重大。在这次事故中，驾驶员的疏忽大意导致了事故的发生。无论是疲劳驾驶、酒后驾驶还是分神驾驶，都同样是驾驶员对自己和他人生命财产安全负有责任的表现。作为一名驾驶员，我们应当时刻保持警惕，不酗酒驾驶，不疲劳驾驶，不接打电话或使用手机等功能，时刻关注交通情况，提前预判可能的危险因素，并做出正确、及时的决策。

其次，从事故中我认识到道路环境的重要性。事故发生一条狭窄的山路上，道路曲折而陡峭，并且没有合适的安全设施。这使得事故的发生几乎成为必然。因此，我们应当关注道路的安全性，加强道路的规划和修建，提高道路承载能力和通行安全性。同时，在日常行车中，我们要主动遵守交通规则，不占用对向车道超车，不擅自变道，做到文明驾驶、守法驾驶，保持良好的行车秩序。

再次，从事故中我认识到安全知识的重要性。在这次事故中，受伤的乘客并不知道如何正确处理受伤的防护方法，进一步加重了伤势。这再次提醒了我，平日里要加强安全知识的学习，了解常见事故的应急处理方法，掌握基本的急救常识，为自己和他人的生命安全提供保障。

最后，从事故中我认识到安全意识的重要性。在这次事故中，除了驾驶员的疏忽大意外，其他乘车人员也没有及时发现危险和提醒驾驶员。我深刻体会到了安全意识的重要性。安全意识是我们行车安全的“第一道防线”，它关系到我们的生命安全和健康。要时刻保持高度的安全警觉，观察车辆周围的交通状况，扫描前方、后方和两侧的车辆、行人和障碍物，避免盲区，始终保持足够的安全距离。

通过这次事故，我深刻地认识到了交通事故的危害性和严重性。只有增强安全意识，遵守交通规则，提高驾驶技巧，才能减少事故的发生和减轻事故的影响。交通安全事关每个人，每个家庭，每个社会成员的幸福和安全，我们每一个人都应当积极行动起来，共同为社会的交通安全贡献力量。只有通过大家共同的努力，才能让我们的出行更加安全、便捷、畅通。让我们向这次事故汲取教训，提高安全意识，共同创造一个更加美好和安全的交通环境。

看事故心得体会篇三

近年来，随着交通事故的频发，人们越来越重视事故的后果。

在行驶中，我们不断地接受各种各样的安全提示，但是在温馨的提示和实际的意识之间似乎总有一道难以跨越的鸿沟。因此，在亲身经历了一次车祸之后，我深刻地认识到了事故的危害性和应对措施，下面我将分享我的心得体会。

首先，我明白了安全驾驶的重要。每次上路行驶时，无论是长途还是短途，都要保持足够的警觉，及时观察周围环境。千万不要在驾车过程中分心，因为任何一次驾车意外都很可能是因为驾驶者的精神不集中而造成。尤其是长时间的开车，会降低人的反应能力，甚至导致疲劳驾驶，更是必须警惕的危险之一。因此，只有遵守交通规则，守规矩，准确地把车开好，才有可能将不速之访的意外降到最小。

其次，当事故发生时，我们应该及时应对。有时候，在意外发生的瞬间，我们的情绪会非常激烈，令我们无法冷静地思考和采取措施，但是，这时候只要控制住自己的情绪，就能够帮助我们更好地应对事故。当车祸发生时，第一时间要想到的是安全，尽量避免二次事故的发生，然后立刻拨打120和110三位一体的救援电话，告诉他们事故现场的情况和自己的位置。同时，应当尽力进行简单的急救措施，帮助伤者，保护自己。

接着，我意识到了道路安全建设的重要性。从我经历的事故来看，可以看出道路的状况是非常重要的。如果道路的车道不够宽，如果路面没有及时整修，或者路标不清晰，都将给驾驶者带来极大的麻烦。如果在追求经济效益的同时不够重视道路的公共性，那么这样的利益也很可能化为乌有。因此，我们应该认识到道路安全建设的重要性，支持公共财政的注入，加强基础设施的建设和维护，从根本上维护广大人民的生命安全。

最后，这次车祸也使我更加感悟到家人对我的重要性。在事故之后，我深刻地意识到了家人的重要性。在我元气大伤的时候，家人的陪伴给了我极大的安慰和鼓励。也让我想到了

我童年时候妈妈常说的一句话“走路要小心，回家早点”。因此，我们应该珍爱自己的生命和关爱自己的亲人，更加珍惜时间，无论身处何地都要保证自己的生命安全，尽量不给身边的人添麻烦。

总之，事故的发生会像一面镜子，让我们看到自己的不足和偏差，让我们明确自己的不安全行为。经历了车祸之后，我深刻地认识到了人和车之间的重要性和应对措施。在路上行驶，我们要时刻保持警惕，遵守交通规则，理智应对意外事故。同时，我们也要认识到，家人和朋友才是最宝贵的东西，我们应该珍惜和爱护他们。最后，我们也应该努力呼吁社会各界关注交通安全，不断推进道路安全建设，使我们的社会更加和谐、稳定和安全。

看事故心得体会篇四

一个多月前，当我们大家都沉浸在元宵节过后的喜庆与快乐之中时。3月7日机运工亡事故发生了，夺取了一名矿工兄弟的生命，这位同志明年即将退休，就这样他失去了安享晚年的机会。曾记否？去年4月4日的那场事故，更让人为之心酸，那是一幕“双亲遭受白发人送黑发人的人间悲剧，日渐体衰的他们怎能忍受那撕心裂肺的失子之痛，三个小孩啼哭着，他们再也见不到自己的爸爸了！这是多么令人感伤的画面！

去年四月至今年三月，短短不到一年时间，我矿发生两起工亡事故，两位工友失去了他们宝贵的生命！这两起事故再次反映出了：我们煤矿安全生产存在的一些漏洞和问题。

经过查阅煤矿事故资料，温总理曾对河南煤矿安全事故有这样一段批示“批示说：从煤矿事故原因初步分析看，安全观念不强，违规作业任然是当前煤矿安全生产存在的问题。”安全生产事关人的生命健康，事关社会安定与和谐的大局，是广大矿工兄弟的最大福利。科学发展观强调以人为本，把人民的生命放在首位。可是尽管如此煤矿安全形势依然严峻。

德国的小说家卡夫卡说过这样一句话：“所有人类的错误无非是人们无耐心，过于匆忙地将按部就班的程序打乱，用似是而非的桩子把似是而非的事物圈起来。”从国内煤矿事故统计资料看，90%以上的事故是由人的不安全行为造成的。这些不安全行为具体表现为“危险”意识不强，安全知识不够，安全习惯不良。为何我矿各个连队，要实施不参加学习安全知识的实行扣分制呢？为何我矿三违人员每个月都有发生呢？如果不采取一定的手段，可能觉得自己安全的人比比皆是，这是多么可怕的一种坏现象！各位同事：当你们忙碌一天工作之后，不防抽出一点点时间，思考一下自己岗位安全知识是否合格？如有过失的是否已经改正过来！只有重复那些过失，你才会犯错误。平安是福，生命无价啊！

矿工兄弟们，我们是矿山的主人，特别是我们年轻人，是新时代的主力军，绚丽多彩的二十一世纪美好的生活在等待我们去建设，去开创。我们应当珍惜今天的幸福生活，珍惜自己的生命，为了家庭永远的幸福美满，要时时想着安全，时时记着安全，让历史的悲剧不重演，让我们的矿山长治久安，其实那也就是对我们自己的一种尊重；对家庭、企业和社会的一种责任。

我在我矿退管部门工作，虽我们与危险又百分之一的距离，但就这百分之一的距离；让我有了100%的安全意识，安全是多么的重要，安全就是每当自己的爱人去井下巷道工作时，我就会不停的叮嘱他安全第一，看到不安全行为立即制止，然后看着时间去等待！直到他的一个信息或电话来了，我这揪了一天的心才能平静下来，我想我们每一个家属都有这样的亲身感受吧！因此我也常这样想：我们可爱的矿工兄弟是这个世界上最伟大的人，我打心里尊重他们。”可是他们大多数安全意识不强是一个不争的事实。要想把安全知识贯彻给他们，使他们学的轻松，用的是在，同时业务和专业技能还得有一定程度的提高。队干部要多用“婆婆嘴”向职工讲安全努力通过安全教育，使我们广大职工牢固树立“一切事故都是可以控制和避免”的预防观；“安全源于责任心、源于设计、

源于质量、源于防范”的责任观；“安全是最大的节约、事故时最大的浪费”的价值观；“一人安全，全家幸福”的亲情观。营造一种“关注安全，关爱生命”的安全文化氛围。从而提高职工安全技术素质，增强自我保护意识。

此外还应加大考核力度，对不参加安全知识培训的予以一定程度的处罚。我们煤矿工人工作极其辛苦，通过高强度的体力劳动换来的报酬尤见其珍贵，可与我们员工（“获取安全知识和信息”自主保安全）生命安全相比，虽罚亦不为过，毕竟人最宝贵的是生命，生命对我们每个人只有一次。

工友们，同志们，“水能载舟，亦能覆舟”，“前车之鉴，后事之师”，生命不再重来，安全责任重于泰山大于天，让悲剧不再重演，让人生一路平安。我希望，从马路上传来的不是紧急的救护车声，而是来往车辆有节奏的喇叭声；我希望每个人都能牢记“遵章守法，关爱生命”的安全活动主题，让世界每个角落都充满欢声笑语！让生命之花开得更艳，我也希望有一天，我们会惊喜的看到：安全意识在心中，安全教育在进行中，安全措施在落实中。安全工作只有起点，没有终点；安全工作没有及格，只有满分。让我们都来关爱生命，关注安全，让安全从墙上，报刊上走下来，走进我们广大矿工兄弟的心中。

领导们，工友们，冬去春来，春天总是让人们充满了新的希望，让我们绷紧安全弦，今天话安全，明天保安全，坚持科学发展观、以人为本的理念，在全体员工的共同努力下，通过我们扎实有效的工作，我们一定能够走出困境，迈向新的辉煌，安全之路任重而道远，让我们携起手来，让安全的警钟长鸣，为企业的发展，为创造我们幸福的生活而努力奋斗吧！，全面提高南桐煤矿员工的安全意识，为构建和谐矿区、和谐社会，做出应有的贡献！

看事故心得体会篇五

事故是一种无法预测的突发事件，常常给人们带来巨大的痛苦和损失。然而，事故也给我们带来了重要的启示和深刻的教训。在经历了一个事故之后，我深深感受到了安全的重要性，人们对待生活的态度也开始发生改变。

首先，事故告诉我们安全至关重要。不管是在家庭生活还是在日常工作中，都需要时刻注意安全。在一个普通而幸福的日子，我曾遭遇了一次汽车事故。那天，我开车回家时迎面撞上了一辆超速行驶的轿车。虽然没有严重受伤，但这次意外让我深刻意识到驾驶安全的重要性。我开始更加注重规定速度，注意他人的驾驶行为，并且保持警惕，在路上付出更多的努力确保交通安全。

其次，事故让我们认识到生活的脆弱性。一个瞬间的不慎，可能让一切都变得面目全非。在一次家庭聚会中，我的叔叔从楼梯上摔了下来，不慎摔断了手腕。虽然这个事故没有给他造成生命威胁，但他的手腕却需要长时间的康复。这个意外让我们全家人深切体会到生活的脆弱性，提醒我们要更加珍惜每一天，注意自身的安全和健康。

再次，事故教会了我们要随时保持警惕。在日常生活中，我们常常会因为琐事分心，而忽略了附近发生的事情。然而，我们不能忽视生活中的每一个细节。一天，我在公园散步时，注意到一个小孩子不小心摔倒了。虽然并不知道这个孩子是否需要帮助，但我还是决定去看看情况是否需要报警或寻求医疗帮助。事后得知，这个孩子只是摔了一跤，并没有受到严重伤害。这次经历让我明白，我们无论在何时何地，都应该保持警觉，尽可能做一些力所能及的事情来保护他人的安全。

最后，事故引发的反思和反省，使我们改变对待生活的态度。在一个暖心的冬日，我的朋友遭遇了一次车祸，尽管他当时

没有受到严重伤害，但这个事故让他意识到生活无法预测，也让我认识到生命无常的现实。我们都开始更加珍惜每一个瞬间，更加感激身边的亲人朋友。我们学会了放下争斗和冲突，开始更加友善和宽容地对待生活中的每一刻。

综上所述，事故对我们每个人都是一次重要的教育和提醒。从事故中，我们学到了安全的重要性，意识到生活的脆弱，领悟到随时保持警惕的必要性，并且改变了对待生活的态度。我们应该从事故中吸取教训，努力做一个更加安全和珍惜的人。

看事故心得体会篇六

自从人类进入石油化工时代以来，煤矿事故频发。这些事故造成了严重的财产损失和人命伤亡，给社会带来了重大影响。本文将分享我在煤矿事故中的所见所闻和心得体会，以提醒大家重视这个问题。

第二段：煤矿事故的根源

煤矿事故的发生原因可以归结于三个方面：人的操作失误、设备故障和自然灾害。其中，人的操作失误是最主要的原因。在矿山作业中，操作员的安全意识和行为直接关系到矿井的安全。因此，加强操作员的安全培训是减少煤矿事故的重要措施。

第三段：煤矿事故的危害

煤矿事故的危害是非常严重的。它不仅会造成财产损失和人员伤亡，而且还会破坏矿井的地质和环境，对当地治安和社会稳定产生负面影响。此外，由于煤矿事故涉及到能源领域的重要环节，如不及时有效地控制事故，还会对能源供应、经济发展和社会进步造成威胁。

第四段：煤矿事故的防范措施

为了有效防范煤矿事故，需要从以下几个方面入手：一是增强安全生产意识，提高人员的安全造诣；二是加强监管和管理，制定和完善相关法律法规，建立和健全监管体制；三是加强技术水平和装备更新，优化设计，提高设备的安全性；四是加强天气预警和地质监测，提前预防自然灾害的发生，确保人员的安全；五是积极探索新的作业模式和技术手段，提高煤矿作业效率，减少安全隐患。

第五段：结论

作为一个煤矿管理人员，我深刻认识到煤矿安全的重要性。在平时的工作中，我会不断地加强自己的安全防范意识，防止人员操作失误和设备故障，确保矿山的安全和稳定。我也希望更多的人能够重视煤矿安全，共同为建设一个安全、和谐社会做出贡献。

看事故心得体会篇七

育目的:通过学习，使同志们增强纪律观念、熟悉到遵纪守法的重要性、自觉做遵纪守法的革命军人。

一、纪律是历史经验的科学总结

1、部队的纪律就是部队的条令条例及有关规章制度

俗话说:国有国法，家有家规。同样作为武装集团的军队，更有着严明的纪律，部队的纪律，有其本身性质的特点。内容就是中心军委颁发的条令条例及其他规章制度。那为什么要以此为法规纪律呢?这是因为这些规定符合我军的特点，部队的条令条例，有四个性质，即系统性，严密性，科学性，规范性。

2、部队的纪律是随着时代的发展不断健全起来的

我军的条令条例不是生来就有的，早在建军初期，我军并没有条令条例，只有一些不成文或很少成文的一些规定，所以对部队的治理，教育力度很不够，导致当时某些部队纪律涣散，不良习性时有发生，军阀土匪作风在某些地方还非常盛行，其结果也就是一部分军队战斗力衰弱，损失惨重，针对这种情况，中心军委及时进行了各项工作，其中重要的一条就是制定了符合当时情况的条令条例，这也是我军的最早的一部条令条例，对我军的建设起到了举足轻重的作用，克服了军队的一些不良习气。建国后，五一年二月我军颁布了建国后的第一部条令条例，其后，又经过多次修改，现行的条令是九七年颁布的，可以说，这些条令的颁发，对提高我军的战斗力，起到了很强的保障作用，因为有了这些规定，军队的军人才能自觉地遵守条令条例，做到有法可依，对军队的安全起到强大的安全保证。

3、执行条令条例是符合部队实际情况的

那么条令条例是否可以随意制定颁发呢？还是军委哪个领导说怎么办就怎么办呢？答案当然是否定的，其实这些条令都是历史经验的科学总结，也是符合新时期部队建设需要的，不是哪个人能任意改写的，就拿其中的不准打骂体罚来讲，它就是对经验教训的总结，当时红军初期某些部队长官打骂下属成风，导致出现逃兵的现象增多，长官被杀屡有发生，部队很不稳定，针对这种情况，就把不准打骂体罚写入条令，实践证实，这条要求在现在也是适行的。现在我军进行的正规化建设，就是要把全军各方面用正式的规格及条令条例彻头彻尾地统一起来，并把这些制成条例作为每个军人遵守的法典，实践证实，这些规定都有利于部队的正规化建设。

二、离开了纪律，部队就没有安全保证

一是不守纪律轻易出事。条令是军队的法规，是全体军人行

动的准绳。党有党规，国有国法，军有军纪，古今中外概莫能外。古人说：凡兵，制必先定；师出于律，否藏凶。三国时期的曹操割发代首就是一个很好的例子，古人尚能如此，何况我们呢。也许有人认为当今年世界一些发达国家的军队战斗力很强，但是他们对条令条例规定要求不是很严，其实现实情况并不是这样的，当今，美、俄、欧州等发达国家的军队，也非常强调制定条令条例来约束军人的行动，以美军为例，他们除了国防部颁发的适用于全军的条令条例规定外，各军兵种还根据各自的特点颁发了数百种条令、勤务通报、技术通报、技术说明书。我军更是一支纪律严明的军队，并以此著称于世，所以对条令条例的要求就更具体，执行的力度就更严格。军队内，事无巨细，都可以找到有关条文。可以设想：江河之水假如没有大堤的约束就会泛滥成灾，列车假如没有轨道的约束就无法行驶。军队假如没有条条框框的约束，也就成了一盘散沙。

二是另搞一套也轻易出事。假如违反条令条例，自己另搞一套土政策，那肯定会出事的，这样的经验教训在我们身边很多。如去年的新疆特大爆炸事故，就是违反了武器弹药的运输销毁的有关规定而另搞一套，酿成了重大的人员伤亡事故。司机违章开快车、酒后开车都是轻易引起交通事故的重要苗头。据有关资料表明，交通事故中，由于驾驶员的直接责任造成的交通事故占整个交通事故的60—70，这也是纪律松懈的后果，也许作为一名驾驶员来讲，一次违章开车可能不会出事，二次也可能不会出事，但次数多了迟早可能会出事，作为司机来讲，可以说是手握方向盘，脚踩生死关，所以切不可大意。还有些同志明明知道有些事该怎么办而为了方便，不按要求去办而出了事故，如打雷天有些战士喜欢躲在大树下避雨，天气热了而私自去河里游泳，私拉电线等等，都有酿成重大事故的例子。这些都是与纪律观念淡泊有着密切的关系，所以说，没有严格的纪律就没有安全的保证，我们一定要引以为戒。

三、强法纪观念，争当遵纪守法的革命军人

一是认真学习有关规定及纪律的内容。因为只有学而后才知不足，只有懂得什么事可以做，什么事不可以做，才能把握住正确的方向。我们应该重点学习部队的条令条例及规章制度，牢牢把握住它，并运用到日常生活中去。也只有这样，我们才能正确区分治理者的治理是对还是错，要不然只能凭想当然，对治理者有抵触的情绪，当我们知道了其内容，就能正确理解治理者，并主动配合好，尽量不出现不必要的麻烦，能及自觉地将自己的言行规范到条令条例之中去，少挨批评，少犯错误，心情也就会愉快，干什么事也就顺利，才能有利于自己的成长进步。我们只有学习学习再学习才能始终把握安全的主动权。

二是自觉接受条令条例的约束，加强自我治理。俗话说得好：一屋不扫何以扫天下，小事不干何以干大事。部队的和令条例是基础，严格执行才是要害。地方某些人会出现有法不依，执法不严的现象，这方面的典型案例近些年来也比较多，上至成克杰、胡长清之流下至普通的老百姓违法犯罪，都是没有严格的遵守法纪，他们并不是不知道法律的有关内容，而是没有严格的遵守。作为军队的纪律是非常严明的，我军更是一支文明之师，作为其中一员，我们有义务为其争光，而没有权利为其抹黑。但近些年来，我们的部队也有令人痛心的案例发生，我们有些同志也许会认为，我又不犯大错误，肯定不会犯罪。仿佛这些都与自己很遥远，但我们也应该知道一般违法行为与犯罪并没有不可逾越的鸿沟，犯罪之人也想不到自己会走上犯罪道路，他们也是从一点点不良习性积累而成的，由量变到质变。所以，我们切不可小视一般的不良行为，千里之堤毁于蚁穴讲的就是这个道理。我们有些同志平时经常军容不整，还自我感觉良好，自认为扣子不扣，显不出自己是老资格，袖子不卷，显不出自己是老兵，手不插口袋，显不出自己是老革命，头发不长显不出自己是老大，讲话不粗鲁，显不出自己有多牛皮，不讲歪道理显不出自己标新立异。这些观念其实是很要害的，小事可以折射出一个人的修养品性，久而久之会使自己堕落，走向犯罪的深渊。所以我们应该从平时做起，从小事做起，严格要求自己，不

能在低标准上徘徊，这样自己迟早会出事，俗话说得好，常在河边走，哪能不湿鞋。假如等到自己犯罪时，后悔已晚矣，不信我们可以看一看犯人的后悔自白。我们一定要引以为戒。

三是正确对待纪律与自由的关系。上中学的时候，我们就学习过纪律与自由的辩证关系，但在现实生活中，我们有许多人却不能正确处理好这两者之间的关系。正如我前面所讲的那样，飞机离开了飞行规则就会撞机，轮船离开了航标就会触礁，踢足球时离开了规则及裁判的约束就会成为打架斗殴。不要以为纪律约束的自由是不存在的，无论是中国还是外国，也无论是部队还是地方，都是同样的。我们要时刻做到我为人人，人人为我，享受自由的前提是不侵犯他人的自由，否则必受法律的惩处。日行月移，自然界周而复始，形成了积极性的变化规律，在浪漫人眼里，世纪都是美好的。春天万物复苏，和风轻柔，鸟语花香；夏天，海滨之夜星河闪闪，灯火点点；秋天，硕果高缀，丰歌频传，大地流金；冬天，瑞雪飘舞，山川素裹，分外娇娆。大自然的规律排列出一幅幅迷人的画廊，令人神往。这是遵守自然规律的感觉，而不遵守这个规律，冬天穿背心，夏天穿棉袄，那就不会有这种感觉了。

亲爱的战友们，人生好比一本书，要用自己的行动去书写，有的光彩夺目，有的苍白无力；人生又好比舞台，各种各样的人都在舞台上表演，有的演员是可歌可泣的正剧，有的则演的是卑劣的丑剧；人生好比一叶小舟，有的乘风破浪永往直前，有的则经不起风浪的颠簸，被远远抛下，甚至翻船沉舟。前者，人生的航向正确；后者，人生的航向有误。正如老作家柳青讲过的一句话“人生的道路虽然漫长，但紧要处经常只有几步，非凡是当人年轻的时候。”我们怎能样才能把握住人生的航向，走好人生的每一步路。我想通过今天的学习，大家该有所感悟吧！

看事故心得体会篇八

电事故是指在使用电力设备时由于操作不当或设备故障而引发的意外事件。电事故不仅会给人们的生命财产造成巨大损失，还会给社会经济发展带来负面影响。然而，通过近年来的个人亲身经历和社会调查，我认识到电事故的重要性，进一步加深了对电事故的认识和预防措施，通过本文将我个人的心得体会进行总结。

首先，对电事故的认识要有持续更新的意识。随着科技的不断进步，电力设备和使用方式也在不断更新换代。所以，我们必须时刻保持对最新的操作规程和使用方法的了解和学习。只有不断更新思想，扩大知识面，不断提高自己的安全防范能力，才能摆脱意外的困扰。同时，我们还要重视电事故案例分析，不断按照该案例的教训进行自我检讨。如此一来，我们就能够找到思路与效果获取了有效的解决方案，在实践场地炉石中不断提升和拓展自己。

其次，做好个人的安全意识。安全防范能力是减少电事故发生的首要保证。今天的事故是由于不注意，疏忽和粗心造成的。要做好个人安全意识，我们要深入人心，转变行为习惯，时刻保持高度警惕。在电器使用过程中，应依法据规矩操作，禁止临时抢修，不要随意更改电力线路，不盼望以次充好设备。并且，操作前还应进行仔细查看设备是否存在异常，并制定一套日常检查制度以确保设备的安全与可靠。正是基于这样的安全意识，我们才能避免电事故的发生，有效的保护好自身安全及财产。

再次，注重团队协作的重要性。电力设备的安全使用是一项复杂的工作，需要团队成员之间密切配合、相互协作。不但仅要保证设备的正常运转，还要确保设备运行过程中的安全，尤其在紧急情况下的协作配合显得尤为重要。作为一员团队，我们要明确分工，互相协作。尽可能避免乱摸线路，停电检修，主动与电力公司联系等行为，以免导致不必要的电事故。

只有团队成员紧密协作，并遵守规定和操作规程，才能有效地减少电事故的发生。

最后，加强宣传与教育，积极倡导电安全。对于电安全的重要性，我们首先应该加强宣传和教育的力度。通过开展各种面对不同群体的宣传教育活动，提高人们的安全意识和安全知识，使人们更加重视电事故的预防。此外，关于电安全方面的宣传可以通过多种媒体途径来进行，包括电视、广播、报纸、网络等。只有通过广泛宣传，才能够让更多的人了解电事故的危害，并激发起大家对于电事故的恐慌，从而进一步加强安全防范。

总之，电事故是一项严重危害人身安全和财产安全的事故。我们只有始终把电事故预防工作放在重要位置，不断加强自身的安全意识，进行全方位、多角度的防范措施，才能够有效地避免和减少电事故的发生。同时，倡导广大群众加强对电安全的认识和重视，通过宣传和教育，使更多的人形成安全第一的思想，共同为电安全而努力。

参考文献：

1. 电器事故初接触心得体会_高新区财政公司电器事故工作心得
2. 电器检修方向经验心得体会
3. 电力公司换回设备心得体会

看事故心得体会篇九

矿2-xx年瓦斯爆炸事故的发生，给国家和人民的生命财产带来了巨大的损失，也给公司的安全生产造成极大的负面影响。同时也暴露出安全思想松懈、管理混乱等一系列问题。痛定思痛，我们应该深刻汲取11.5瓦斯爆炸事故的教训，举一反三

三的抓好煤矿安全生产，努力把轩煤公司打成一个本质安全型、和谐稳定型、强势竞争型、科学发展型的现代化企业。

思想决定行动。抓好煤矿安全生产，首先要始终摆正搞质量标准化与安全之间的关系、与生产之间的关系、与经济效益之间的关系，牢固树立“质量为本、安全为天”和“持之以恒抓质量、扎实有序做工作”的思想观念，牢固树立起“抓质量就等于抓安全、就等于增效益”的观念，牢固树立“没有质量标准化建设就没有安全生产的良性循环”的思想观念，在全矿上下形成共识，凝聚合力。要制定科学的管理机制、考核机制、事故问责机制和激励机制等一系列制度。

制度落实是关键。思想提升了，制度完善了，我们就要不折不扣去执行，去落实，去管理。层层落实开展安全质量标准化工作的责任，做到事事有人管、件件有着落。只有实施强有力的管理，才能保证安全质量标准化工作扎实稳步地向前推进。才能保证矿井的安全生产。

杀不装三违”的风，就迈不开安全的路。从11.5事故到所有事故的发生，每一起几乎都是由于违章指挥和违章作业造成的。要想彻底消除“三违”，就要广泛动员组织各方面的力量，努力形成党政领导一条线，工团组织一条线、纵向管理一条线、女工家属一条线，在全矿形成对“三违”现象施以重压的态势。各区队，班组要充分利用班前会、口头问答、知识测试、献身说法、案例分析、“三违”亮相等形式，认识“三违”危害，普及煤矿三大规程安全知识。对有“三违”思想的人员下重药，提高人员的知识水平和技能素质。安检部门要在加强集中教育培训的基础上，通过制度来约束和规范员工的操作行为，对于违章违纪，不论责任者处于什么目的，无论是否造成后果，一律按规定进行处理。这一点主要是我们管理干部要彻底转变观念，决不能当好人，作到宁听骂声，不听哭声，使干部员工对制度、规定形成敬畏感。对于各项制度，要求，必须有相应的追查落实机制，按照逐级负责制、岗位责任制的要求，一追到底，彻底追查不落实的

人事。

细节决定成败。矿井的采煤、掘进、机电、运输、“一通三防”等生产环节和相关岗位的安全质量工作，是煤矿的生命线。因此，在矿井“双基”建设中，我们不仅需要先进的技术装备，更需要将精细化管理落实到安全生产、质量标准化建设的全过程。通过实施精细化管理，使安全生产符合国家法律、法规、规章、规程等规定，并达到和保持一定的标准，使煤矿始终处于安全生产的良好状态，保证生产安全质量标准相关的各项制度得到正常、规范、优化的运行，全过程监控一切影响生产安全质量各环节、细节因素，最大限度地用科学的制度、规范、标准等，持续消除不安全和降损质量的隐患性问题。

科技兴企，文化强企。通过形式多样的形势教育和文体活动，广泛宣传安全文化理念和企业发展前景，进一步改善员工的精神状态、思想观念，增强了广大员工的自豪感、责任感和使命感。用实际行动自觉投身到“做强轩煤、造福员工”的企业发展目标上来。

看事故心得体会篇十

在我们日常的生活中，人们对任何一项工作的工作态度都有主动和被动之分，安全工作也不例外，所谓的“我要安全”，我的理解就是主动安全，是变“要我安全”为“我要安全”。为什么集团公司党组要把“我要安全”这项活动提高到如此高的地位去宣贯并抓落实？从近年来发生在国内的大型事故的原因上即可看出来，这些事故之所以发生排除管理因素外，主要的原因仍是人的不安全因素，尤其是人的安全意识淡薄、安全技能不足造成的。所以，我认为要把我要安全这项活动落到实处，以下三个关键环节还要重点把握。

- 1、要真正理解安全是什么，只有理解才会力行。

安全，顾名思义，无危则安，无缺则全。从人文关怀上讲，安全是一种仁爱之心。讲安全就要以人为本。以人为本就是要爱护和保护人的生命和财产安全。从另外一个角度上讲，安全不仅牵连到自己，而且还可能危及到他人，自己出事儿，如果有机会，会遗憾终生。但由于自己的失误而造成他人身体的伤害或死亡，说严重点儿，这就是犯罪，背上沉重的心理负担。

所以说，对自己、家庭，安全是一种责任；对企业，安全就是效益；对社会，安全是一种义不容辞的义务。

2、具有企业自身特色的hse文化建设和持续的有效的安全意识培养是保证“我要安全”的长效机制。

从事故形成的因素，即人的不安全行为和物的不安全状态两方面来分析，尽管有时不安全因素较多，但只要这些因素不同时存在，不同时起作用，那么事故也就不会发生。在事故致因论中，骨牌论强调的是，在导致事故发生的因素链条中，只要消除其中一个，就会杜绝事故的发生；而轨迹交叉论说明的是，只有人的不安全行为和物的不安全状态交汇在一起时，才会导致伤害事故的发生。这两种理论的共同启示是：要防范事故的发生，不一定所有的不安全因素都要消除，关键要消除其中的一个或几个，抓住关键，切断事故链条中的一环，达到实现有效防范事故的目的，做到事半功倍。所以，要想有效地预防事故，必须对上述两大因素分别加以控制。物的不安全状态，可以通过安全投入进行技术改造、更新，消除隐患，达到本质上的安全，而控制人的不安全行为则必须通过安全培训，提高人的安全意识及安全素质来实现。

意识是一种长期不间断的心理现象，除了制度的约束，更多的还需要靠长效的氛围、环境去培养和造就。原国家安监总局局长李毅忠在搞好安全工作中强调五要素，第一个要素就是创建安全文化，提高安全意识。安全意识是安全文化的重要内容，安全文化的意识和理念最终体现于行为中。

我们回顾一下美国9.11事件，它创造了世界上两个奇迹，一是上万人在这座楼内办公，灾难发生时只死亡3600多人，且大部分是救援人员；二是仅用了7天时间就恢复了整个金融秩序。这说明美国国民受到了良好的安全意识教育。今年的“5·12”汶川大地震中，其中桑枣镇出了一位英雄的叶校长，由于他们的学校处于地震带上，几年如一日，他坚持让学生和老师进行地震紧急疏散演练，地震前，疏散的速度由原来的半个多小时无序疏散缩短到仅有三分左右的有序疏散，就是这短短的三分钟，使该校师生在这次地震中无一伤亡。这也充分说明了良好的安全意识是要在持续不断的培训中才能锻炼出来。从日常安全意识教育细节上看，美国杜邦公司教育员工铅笔不得笔尖朝上插放，员工下楼必须扶楼梯扶手，过马路必须走斑马线，打开的抽屉必须及时关闭等等，就是这些微不足道的小事，构成了杜邦公司良好的企业安全文化。 3、扎实的危害辨识能力和hse基本技能是实现“我要安全”的基础。

伤亡事故的发生，不外乎人的不安全行为和物的不安全状态，其中控制人的不安全行为是减少伤亡事故的主要措施，而对从业人员进行安全培训，是控制人的不安全行为的有效方法，是安全生产管理工作中的一个重要组成部分，是提高从业人员安全素质和自我保护能力，防止事故发生，保证安全生产的重要手段。

教育培训的形式多种多样，但我认为两点非常重要，一是我们的职工能从他工作的环境中动态地把危害因素辨识出来，二是他能够熟练采取消减风险的措施。如在某集团车间的一个角落，因工作原因，工人需要爬上爬下，因此，放置了一个活动梯子，用时将梯子支上，不用时就把梯子移到拐角处。为了防止梯子倒下砸着人，工作人员特地在梯子旁挂了一个警示牌：“请留神梯子，注意安全”。这件事谁也没放在心上。后来外方来了一个参观团，一位专家提议将小条幅改成“不用时请将梯子横放”。同样是9个字，这一改，效果大不一样。这两个条幅都在讲注意安全，区别在于：前者仅仅

是提醒，后者则是把潜在危险彻底消除。