

最新道路施工总结 道路施工养护作业总结 (通用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编收集整理的工作总结书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

道路施工总结篇一

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局2008年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就2008年度上半年工作做如下总结。

1月中旬至2月上旬，我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不一样程度受灾，异常是x004杏棋线□x010五十线□x015盐甘线□x016贺杨线□y197沙大线□y216梓大线□y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情景，组织人力对重点路段和受损异常严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐2000多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

议，水泥路的养护我站出资680元公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照2007年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，可是我们

并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，立刻解决。

由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，立刻安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。经过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[2007]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧之后我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的2008年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县2008年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有必须差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：一是乡镇对水泥路的养护不够重视；二是养护资金有限、养护机械化要加强。

道路施工总结篇二

回顾20__年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及

其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情景，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些资料，但真正领会掌握实质还相差甚远，异常是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不一样程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全职责事故发生。

各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理；所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情景，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

养护科全年共完成了路面灌缝253831延米；贴缝15096延米；路面热接缝挖补8620平方米；冷接缝挖补1360平方米；沥青冷补

料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务,总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

完善了路面快速挖补的施工工艺,制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改善,大大的降低了维修保养费用,节俭近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装,多方查找资料研究生产配方,多方筹集原材料,组织人员进行试验性生产,在生产过程中不断改善生产工艺,不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用,节俭了近50万元资金,减少了设备投入,降低了生产成本,成功的生产出沥青冷补料,填补了我市的空白,为我局公路路面应急性快速挖补工程供给了强有力的支持和质量保证,并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。经过352省道郯薛线的挖补施工,学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术,为下一步的路面快速挖补养护作业供给了有力的技术保障。

根据养护施工的实际情景,设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等,为养护工程的成本核算供给了准确有效地依据,制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额,按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求,建立了与养护施工有关的档案资料,内业资料的整理已基本贴合要求。

认真做好各项养护工程的收尾工作;努力做好领导临时交办的其他任务;搞好科室的各项养护工程的汇总和总结;搞好养护设备的冬季保养工作,有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训,尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育;

对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

道路施工总结篇三

各位领导、各位同事：

自从我年从事养护工作站的工作以来，在工作站各位领导的正确领导下，在各位同事的帮忙和支持下，努力做到五勤、诚心当好四员。五勤就是眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，四员就是为领导当好参谋员、信息员、宣传员和服务员。一年来，我的业务知识、写作本事、工作经验积累上都有了一个质的飞跃，综合工作本事得到了进一步提高。下头，我就这一年的工作情景向各位领导和同志作个简要汇报，以理解大家评议。一、努力学习，全面提高自身素质。

综合办工作，它要求永无止境地更新知识和提高素质。为到达这一要求，我十分注重学习提高：一是向书本学。工作之余，我总要利用一切可利用的时间向书本学习，除了认真阅读《中国交通报》、《某省交通报》等报刊杂志外，我还经常了解一些养护工作方面的专业书籍。经过博采众长，为我撰写材料供给了有力支持。二是向领导学。一年来，我亲身感受了公司及工作站各位领导的人格魅力、收获甚丰。三是中有业务专家，力才得以不断提高，工作才能基本胜任。

，建立了友谊，也获得了许多有益的启示，工作本事也得到了必须的提高。一是工作主动性不够；二是写作本事需要进一步提高；这将成为我本人今后进一步努力的方向。我将在今后的工作中进行及时的改善和提高，力争使自我做到更高、更强、更优。

以上报告，请领导和同志们评议，欢迎对我的工作多提宝贵意见，并借此机会，向一贯关心、支持和帮忙我的各位领导、同志们表示诚挚的谢意。

道路施工总结篇四

今年，在市局公路养护中心办公室的正确领导下，以及领导同志的关心和支持下，我公路养护部门结合公路养护具体情景，动员部门干部和施工人员，围绕密切创立“平稳，安全，舒适，美观”的行车驾驶环境，紧扣“创新，发展，规范，节俭”的工作要求，更新养护管理理念，采取精细化管理手段，以四个现代化管理为标准，以中心年初制定的公路保护目标为出发点，创新工作思路，理清工作思路，进行扎实而富有成效的公路养护工作。

今年我部门以及基本完成公路养护工作目标，总结任务情景，

第一，养护生产。

1，全年共累积完成总产值1342万元的养护工作，主要完成指标

路面挖补：全年共挖补17000平方米，实现337万元的产值。

贴缝浇筑：浇筑20万余延米，8万米缝粘，实现334万元的产值总额。

桥梁的伸缩缝维修：完成了3131座桥伸缩缝的维修任务，实现产值104万元。

完成s336沂南县城至马牧池同步封层工程，实现262万元的产值。

完成高速轨道车辙处理工程，实现305万元的产值。

2，整体大局形势意识进一步加强，无私支持在建工作。今年的月至月，维护和养护任务基本完成。整体保护学科知识服从命令，确保圆满完成上半年关掉修复工程的同时，抽调六

名人员到施工现场。中心改扩建为成功完成项目作出了不可磨灭的贡献。

3, 维修项目管理工作, 严格按照市局养护科发出了建设维护计划进行施工, 成立了专人管理小组, 对工程质量进行跟踪管理, 项目合格率超过99%。

4, 机械设备的管理做到不丢失损毁, 设备完好率到达95%, 使用率到达80%以上。。

第二, 精神礼貌部门

1, 研究全面落实和实践科学发展观, 充分调动党员和干部的进取性, 主动性和创造性, 集思广益, 以道路服务事业为整体发展大局, 增强广大员工职责感, 忧患意识和进取工作态度。

2, 增加宣传工作, 向市局报送12条工作介绍资料, 筹办编排了《养护快报》;进取参与技能竞赛。

3, 安全生产, 职责重于泰山。养护部始终把安全生产作为工作的重中之重, 与每位员工签订《安全生产职责书》, 并制定严格的工作安全措施。

4, 做好洪水, 台风等情景下的紧急处理措施, 并研究了气象灾害和其他突发事件的应急处理预案。

第三, 关于“四化”抓养护, 精修细养促进公路基础维护。

道路施工总结篇五

在近阶段中, 我们面临的施工活动主要有吸收塔壁板安装和塔内箱型梁穿吊作业等, 安全管理方面的特点一是仍处于台汛期间, 必须切实做好各项防范措施;二是随着工程的进展,

高处作业越来越频繁，如施工脚手架搭设、箱型梁穿吊作业等。同时，随着相邻区域的开始施工，现场已形成了上下交叉作业局面，如何加强现场协调工作，切实做到隔离和防护，也是日常管理工作的一个重大挑战。

针对所面临的实际形势，我们始终把安全工作作为各项工作的重中之重和薄弱的环节来抓，坚持把预防工作作为安全管理的着眼点和落脚点。根据公司第三季度安全文明施工的总体要求，在日常管理中，我们进一步加大了安全教育和安全投入力度，强化了安全监督检查和隐患排查力度。

一、二季度安全文明施工工作总结

1、坚持抓好以人为本的管理工作，大力宣传“关注安全，关爱生命”的安全意识

我们特别强调了“安全大于天”这个理念，坚持要求各级管理人员都要进一步认识做好安全生产工作的极端重要性。我们在人员配置方面，设置有专职安监人员两名，班组兼职安全监人员两名，有效地加大了现场管理力度。

在每周的内部工作例会上，认真地对安全工作进行阶段性的总结和回顾，对纠查中发现了的问题进行分析和，对从公司和其他相关方获取的安全信息进行学习和通报，并对下一阶段的工作重点做出计划和部署。

同时，在日常的监督检查中，我们也非常注重与各级管理人员、班组成员在安全管理方面的交流和沟通，能够及时发现存在的不正确认识和不稳定情绪，并采取有效的措施加以纠正和消除。

2、坚持抓好各项基础管理工作，切实提高群防群治能力

安全设施方面，在三季度新投入了速差自锁器两个、灭火器

二十六个，区域管理标识牌三块，安全标识牌三十余块。目前，正在根据实际配置需求，重新购置新的灭火器材。

安全检查方面，在随同监理公司进行每周专项检查的同时，也进一步加强了日常监督检查，其中下发书面整改通知单4份，工作联系单2份，整改事项共计 条，整改完成率100%。

防暑降温方面，在吸收塔和非标设备制造区域均设置有班组休息室并有遮阳措施，防暑降温用品的购置和发放到位，并有专人负责现场的纯净水和绿豆汤供应工作。

3、积极加强现场协调管理工作，认真落实各项安全管理责任

在现场施工区域，我们一直坚持物料摆放定置化的管理要求，并创造条件进行封闭化管理。但随着吸收塔区域土建工程的开展，施工现场已呈现为交叉作业局面，且在短时期内继续无法避免。针对这种局面，我们已同相关施工单位签订了书面的安全管理协议，明确了双方的管理职责和管理义务。同时，为了进一步加强作业班组的自我管理，切实消除高处落物、物体打击等恶性事故的潜在隐患，也同本单位的“脚手架作业班”签订了安全管理协议。

同时，随着吸收塔施工的进展，将很快进入内部防腐阶段，安全管理工作将面临更为重大的挑战。在下一阶段，将继续严格遵照“安全第一，预防为主”的方针，进一步加强现场各工序的衔接和协调工作，切实落实好各项防范措施，确保不发生安全事故。

4、坚持做好机械设备安全管理工作，严防恶性事件发生

我们坚持把机械设备作为安全管理中的重要一项，坚持做好自查自纠工作，切实做到防微杜渐，以彻底消除各项潜在事故隐患。

在日常管理上，我们对所有入厂使用的特种设备(包括自带的汽车吊、现场临时租用的履带吊等起吊机械)，均按规定进行了检验报告和相关执照的审查和报验，并对使用过程中出现的缺陷及时进行维修和保养。在人员持证上岗方面，所有起重、司索和指挥人员的特种证件在进场之时即按规定进行了严格的审查和报验。对在此期间证件复审后的特种人员也同样按规定重新进行了审查和报验。同时，我们也加强了日常检查，如在吸收塔箱型梁的穿吊作业中，就对起重机械的作业环境和车况进行了重点监督检查，并就施工方案同相关人员进行了集体研讨。

针对防台防汛工作，我们也采取了多种防范措施。如针对今年第8号超强台风的来临，对非标设备制造场的龙门吊采取了双道缆风绳进行加固，吸收塔采用了多道缆风绳和10t倒链进行加固，且在台汛来临期间撤离所有人员，用电设备全部拉闸断电，现场值班人员到位，保持应急抢险人员之间的信息畅通等。

二、当前存在的主要问题

当前存在的主要问题一是仍有个别作业人员的自我保护意识不强，存在侥幸和冒险心理，如在没有任何防护的情况下攀爬脚手架；二是还没有完全养成随时干随时清的良好作业习惯，特别是在高处作业区域遗留施工边角料而成为物体打击事故的潜在隐患。目前，我们正在现象开展专项整治活动，以继续保持当前良好而稳定的施工局面。

三、年第四季度安全文明施工工作计划

第四季度，我们不仅正处于吸收塔壁板和内部支撑梁安装、内部防腐等施工作业的关键时期，而且还面临着与土建施工的交叉作业局面，安全文明施工的形势相当严峻。针对存在的以上情况，我们将重点做好以下各项工作：

- 1、认真组织做好全员的安全教育和学习培训工作，对获取的公司文件和安全信息及时组织进行传达与学习，并切实落实到实处。同时，继续加强对班组班前会议召开情况的检查，督促班组兼职安全员努力做好班前检查及班后小结，促进“我要安全”防范意识的转变和巩固。
- 2、继续做好每月的专项安全检查，特别是重点针对施工脚手架搭拆、安全设施投入、起重机具维护、消防器材配置等方面的自查自纠工作，对现场存在的问题和不足严格按“三定”的原则进行整改与复查，切实消除一切事故的隐患。
- 3、做好重大和危险作业项目的安全技术防范措施的审查工作，加强施工前和施工过程中的动态监督检查，并严格按相关要求执行“安全施工作业票”等规定。如吸收塔内部防腐、危险区域动火作业等。
- 4、进一步加强消防保卫管理工作，特别是针对防腐施工用的固化剂等物资的现场储存与保管，积极和相关方进行充分地沟通，划定危险品区域且进行定点管理，并切实加强厂内运输和临时存放管理等事宜。
- 5、积极加大安全设施的投入力度，如高处作业的速差自锁器、安全网，容器内作业时的低压隔离器、排风装置和防爆灯具，划定禁火区域实施封闭化管理等。同时，针对现场出现的交叉作业情况，加大外围隔离防护设施的投入和日常维护，保持与相邻作业单位的日常沟通，确保各项施工活动的顺利进行。
- 6、积极配合业主和工程监理方的日常管理，进一步加强施工区域物料定置化、行为规范化管理力度，创造安全的作业环境和施工条件，确保各项施工活动的顺利进行。