

最新铁路员工工作总结(优质9篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

铁路员工工作总结篇一

作为郑州铁路机务段的一名员工，我与我的同事们在过去的一年里，为保障铁路交通的安全和顺畅付出了巨大的努力。为了更好地总结过去一年的工作，展望未来的发展，机务段向全体员工展示了一份铁路工作报告。在此报告中，可以清晰地看到我们安全稳定、客运质量高、服务水平优等方面的突出成绩。在阅读、研究和思考报告的同时，我也有了许多的感触体会，下面对于这份报告，我将谈一下我的心得感受。

第二段：安全稳定

安全稳定一直是铁路工作中最为重要的环节，尤其是在当今的交通环境下，保障旅客安全更是首要任务。通过报告中的数据 displays，工作人员在过去一年里严格把控列车的运行安全，不断优化调整运行策略、加强监督管理等方面的工作，取得了非常显著的成效。比如，故障列车及时解决率提高了36.7%；全年安全隐患大检修比例达到97.66%；全年平均运行里程故障率下降0.0026个百分点，调度计划完成率更是达到了99.78%。这些数字背后，是无数工作人员不遗余力的努力和付出。而我们铁路工人要有的即是这种无私奉献、不折不扣、遵纪守法，始终以保障安全为出发点的精神。

第三段：客运质量

报告还提到了客运质量方面的工作。这也是铁路工作的主要目标，整个运输系统的机能和服务水平都围绕这一目标展开。从这一方面来讲，我们的工作人员在过去一年里也是做得十分出色。为了满足旅客日益增长的需求，积极推进各项质量提升工作。通过对旅客出行需求的深入研究，精准把握旅客的出行习惯和需求，不断推出新的便利措施。如全面启动电子客票，推出电子卧铺服务，智能售票系统的上线等，这些措施大大提高了旅客的出行体验和服务质量，极大地增加了旅客出行的舒适度和方便程度。

第四段：人性化服务

报告中，还有许多关于人性化服务方面的内容。比如在车站推广自贩设备和手机应用程序，建设旅客服务平台等多项举措。而且这些措施的实施效果也是有目共睹的，许多旅客反馈，旅途中的餐饮、休息等方面都变得更加便捷和舒适。报告中也提供了相关数据来证明这一点，旅客服务举报体系效果显著，投诉率下降0.3个百分点，通过正反馈调查表获得满意度增加4.09%。人性化服务的确是让旅客出行变得更加畅快和舒适的一个非常重要的环节。

第五段：总结

综合来讲，郑州铁路机务段一年的工作报告，给我们展示了铁路工作人员山河一片大好的背景，也是工作的大大鼓舞。通过这份报告，我们看到了自己的不足和提升的方向。同时更为重要的是，这份报告重申了我们的努力和奋斗所产生的积极作用。令我们倍感鼓舞、激发斗志并不断汲取力量，迎接未来的种种挑战。最后希望自己和铁路工作者，能在新的一年继续保持良好的状态，为中国铁路事业的更快发展做出更大更好的贡献。

铁路员工工作总结篇二

随着经济全球化的发展，铁路交通在全国范围内扮演着越来越重要的角色。为此，郑州铁路局在2019年年底召开了一次工作报告会议，总结了过去一年来的工作成果和不足之处，并提出了今后的发展方向。本文将围绕这次会议展开讨论，分析其中的主要内容并谈谈个人的体验和感受。

第二段：会议内容汇总

报告会上，郑州铁路局主要从以下几个方面做了全面的汇报：一是关于运营任务目标的完成情况，包括旅客承运量、货物承运量、营业收入和利税等方面的数据。二是关于推进新技术、新工艺方面的实践与应用并取得成果，如5G技术、人脸识别等新兴技术在铁路运输中的应用。三是关于加强安全管理、提升服务质量和强化人才队伍建设的措施和效果。会议中，领导们还针对存在的问题提出了整改方案，并强调要以更高的标准、更严格的要求，深化改革，推进铁路事业高质量发展。

第三段：深入分析

对于铁路局过去一年的工作总结，我认为大力推进新技术、新工艺是一个高效的办法。特别是5G技术的应用，可以实现全程动态监管，从而实现铁路承运效益提高。此外，人脸识别的使用也极大程度上提升了安全保障，为旅客和货物带来了更完善的物流保障。另一方面，铁路安全事故的发生率有所下降，这是得益于各项安全管理措施的实施。强化铁路事业人才队伍建设，不仅从根本上保证了铁路事业的健康发展，同时也为铁路员工提供了更加广阔的职业发展空间。

第四段：对报告会议的感受

在报告会期间，既有对过去工作的总结，也有对未来发展的

展望。听取汇报的过程中，不仅从数据上了解到铁路事业各方面的发展情况，更重要的是能够感受到铁路局领导面对挑战和问题时的决心和信心。此外，今后铁路作为国民经济的重要组成部分，如何实现高质量发展、解决客户需求与运力供给之间的矛盾、如何推进科技创新等问题，都表明铁路事业仍然面临巨大的挑战，也必须采取新的、高效的方式来解决。

第五段：结尾

总之，郑州铁路局2019年度工作报告会议为我们提供了一个更真实、更深刻的认知铁路事业，也让我们清醒面对铁路行业面临的问题和未来发展的挑战。在今后的工作中，铁路职工仍需不断探索，勇于创新，努力实现高质量发展。我相信在铁路职工团结协作的努力下，铁路事业一定能够在未来发展的路上取得更加出色的成绩。

铁路员工工作总结篇三

示例实习报告主要有：实习目的、实习时间、实习地点、实习内容、实习总结五部分构成，其中重点体现是实习内容。

通过对西柞高速铁路、永咸高速铁路的实地实习认识，使我们对高速铁路的路基处理、沥青路面的施工、道路的设计、铁路桥梁的设计与施工以及其它铁路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

xx年5月27日6月10日

西柞高速铁路、永咸高速铁路的部分施工工地

西安至柞水高速铁路起于西安绕城高速铁路南段曲江互通式立交，止于柞水县九里湾，路线全长64.714公里。

永寿至咸阳铁路是国家规划的西部大通道银川至武汉高速铁路在陕西省境内的重要路段，也是陕西省铁路主骨架的重要组成部分，是全国12条铁路勘察设计典型示范工程之一。本项目是在建的凤翔路口至永寿高速铁路向东延伸段，已建成的西安至咸阳高速铁路向西延伸段，途经西安咸阳国际机场。

路基部分

路基的实习主要在永咸高速铁路的部分施工工地包括了地基处理、路堤、桥涵等内容。

1. 路基处理：

该路段位于湿陷性黄土地区，处理办法就是换填土法。就是将上面80公分路床范围内的多余的土全部挖掉，然后分层回填上50公分的素土，上面是沙粒。但是这种情况很不好的一点就是沙粒遇到水之后，水还会下渗到路基的黄土上，破坏了其稳定性。于是对原设计进行了变更，就是将原来80公分的土挖掉，先进行全段碾压，碾压后回填上40cm素土，再上面40cm5%的石灰土，然后在两侧设计盲沟。

2. 桥涵：

高速铁路由于等级高，全线封闭、立交，加上跨河谷等，所以桥梁甚多。我们实习的主要包括咸阳机场高架桥和双星沟大桥两段。

这段咸阳机场高架桥全长980米全部采用预应力组合箱梁和现浇梁，单梁跨度为25米，采用张拉工艺，在梁内布置预应力钢角线，减小形变增加承载力。

路面部分路面的实习主要集中在西柞高速铁路的工地(沥青路面)。这条高速路采用了厂拌法热拌沥青混合料路面的施工工艺。其路面由面层、基层、底基层组成。面层分：上面

层5cm□中面层7cm□下面层10cm□其材料有改性沥青、粗细集料等。基层为二灰稳定碎石；底基层为二灰稳定土。

1. 沥青混合料的拌制与运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是3000间歇式拌和机。

拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

2. 铺筑

铺筑工序如下：

(1) 基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。

(2) 摊铺

沥青混合料可用人工或机械摊铺，高等级铁路沥青路面应采用机械摊铺。

沥青混合料摊铺机有履带式和轮胎式两种。二者的构造和技术性能大致相同。沥青摊铺机的主要组成部分为料斗、链式传送器、螺旋摊铺器、振捣板、摊平板、行使部分和发动机等。

(3) 碾压

沥青混合料摊铺平整之后，应趁热及时进行碾压。碾压的温度应符合规定的要求。压实后的沥青混合料应符合压实度及平整度的要求，沥青混合料的分层压实厚度不得大于10cm□

沥青混合料碾压过程分为初压、复压和终压三个阶段。

沥青路面的各种施工缝(包括纵缝、横缝、新旧路面的接缝等)处，往往由于压实不足，容易产生台阶、裂缝、松散等病害，影响路面的平整度和耐久性，施工时必须十分注意。本路段采用的半幅机械施工，中间设计有分隔带。在施工中有两台机械同步摊铺，则机械间的纵缝应注意处理。

通过这次外业的道路实习，使我们对高速铁路的路基、路面的设计与施工有了一次比较全面的感性认识，进一步理解接受课堂上的知识，使理论在实际的生产中得到了运用。近年来，我国的铁路事业特别是高速铁路得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。作为将要走出学校的学生来说，更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。

铁路员工工作总结篇四

各位领导：

您们好！

作为光荣的职工代表，我们在公司领导的关怀下，对公司，对职工代表都有了一个全新的认识，严肃认真地履行着一名代表应尽的职责。在此，就这一年来的工作向各位领导作一下汇报，请予审议。

身为职工代表首先是公司的普通职工，在这一年的时间里，我们与广大职工一起见证了集团公司快速发展和不断壮大。

去年，我们xx合同项目所遇到的困难之多、施工环境之艰苦是一公司职工前所未遇的。与所有参加的建设者一样，我们对这个工地的经历是终生难忘的。

记得xx年初，所有的工作才刚刚起步，结构物的施工还没结束，土方刚刚征下来，土方施工还没步入正轨，由于地势低洼，地下水位高，便道维护任务重，土方施工进度慢，工期异常紧迫。面对这样严峻的形势，我们职工代表与其他干职员工们一道，毫不退缩，在项目部开展“大干”活动的鼓舞下，团结一致，劲往一处使，面对重重困难迎头直上。我们在一线与劳务队伍吃住在一起，起早贪黑，辛勤工作，解决了一个又一个难题。经过我们大家的共同努力，工程施工形势有了明显的好转。

然而天有不测风云，正在我们工作刚刚有所起色，生产压力有所缓解的时候，工程又碰到了60年一遇的特大雨季。就在劳务队伍都有些心灰意冷的时候，我们没有打退堂鼓，而是主动发挥职工代表的模范带头作用，始终坚信公司一定能够克服困难，渡过难关。正是在这种意念的支持下，大家一直保持着高昂的斗志；正是这种“不畏艰难，勇往直前”的精神鼓舞了所有参加工程会战的人。最终，青银路二合同在年前顺利完成了结构物的主体工程，土方任务也基本完成。

职工代表是集团公司与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用。我们不仅把代表当作一种荣誉，更会时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任。作为职工代表真正关心和代表广大一线职工的根本利益，真正相信和依靠广大职工，全心全意为职工服务。在参加集团公司职代会期间，认真听取报告，仔细领会文件精神，职工关心公司的发展，愿意为公司的发展积极献言献策，我就不遗余力的反映广大职工的心声；回到工地后，迅速向其他职

工传达集团公司职代会的精神，将集团公司新的政策、新的形势带到一线工地，让广大职工都能够及时解公司的各项新动态，关心公司的发展。大会期间，积极提出议案和建议；闭会期间，长期深入工作在施工一线，了解反映职工们的心声和诉求。

加强对公司工程施工、生产经营、综合管理等方面工作的'监督，以保障广大职工的合法权益，防止腐败的滋生，促进公司领导廉政意识的提高。职工代表监督是代表公司全体职工对公司领导班子、执行机构的监督，是直接的监督，这种监督不可缺少。为此我们创立开展了代表小组活动，这是代表履行职责的重要途径之一。以往代表履行职务都是在职代会全体会议和集中会议来完成，但在这些大活动中往往因为不能对个别的问题进行深入的调查研究。并且，在大会上问题不可能谈得太多太细，降低了职工代表履行职务的效率。职工代表小组活动刚好补充了这一个不足。通过代表小组活动，能使专一的问题专一研究、专一交流和专一处理，大大提高了职工代表履行职务的效率，提高了我们的监督力度和覆盖面。

谢谢！

铁路员工工作总结篇五

铁路交通实训是一次意义非凡的学习机会，通过实际操作和学习，我对铁路交通管理有了更加深入的了解。在实习过程中，我不仅收获了专业知识和技能，还积累了宝贵的实践经验。以下是我在实训过程中的心得体会。

首先，通过实训我深刻认识到铁路交通的重要性。铁路交通作为国民经济发展的主要支撑，其安全和安排工作的稳定性对于全国的经济和人民的生活质量至关重要。在实训中，我亲眼见证了高铁列车的运行，了解了乘客的安全和舒适是铁路交通最基本的保障。这使我对铁路工作的责任和使命有了

更具体的认识，也激发了我对于从事铁路行业的热情。

其次，实训过程中我意识到了团队合作的重要性。铁路交通管理涉及到众多部门和人员的协同合作，任何一个环节的疏漏都可能导致事故的发生。在实训中，我们要求团队成员密切配合，共同完成任务。我意识到任何一个环节都不能掉以轻心，也必须与他人紧密配合才能确保工作的顺利进行。通过充分的沟通和协调，我们顺利完成了实训任务，并且建立了良好的工作关系。这让我认识到了团队合作的力量，也增强了我的团队意识。

再次，实训过程中我学会了解决问题的能力。实习中不可避免地会遇到各种问题和困难，这需要我们能够冷静地面对和解决。在实训过程中，我遇到了列车故障、乘客纠纷等各种问题，但是我学会了如何沉着应对。通过观察、询问和分析问题的根源，我能够迅速地给出解决方案，并有效地处理了事情。实训过程中的种种问题也增强了我的应变能力和解决问题的能力，这对于我的职业发展和今后的工作都是非常宝贵的。

此外，实训过程中我深刻理解了专业知识的重要性。铁路交通管理是一门复杂而庞大的学科，需要掌握一系列专业知识和技能才能胜任。在实训中，我们学习了列车运行的原理、安全管理的要点以及突发情况的处理等知识。这些专业知识的掌握不仅仅是为了顺利完成实训任务，更是为了我们将来从事铁路交通管理工作的基础。只有深入学习和掌握这些知识，才能更好地适应和应对铁路行业的挑战。

最后，实训过程中我体会到了实践经验的重要性。铁路交通管理是一门实践性极强的学科，只有通过实际操作和实践经验的积累，我们才能真正掌握专业知识和技能。通过实训，我亲自接触和操作了高铁列车、调度台等设备，了解了工作的具体操作流程和要求。这些实践经验对于将来从事铁路交通管理工作是非常宝贵的，也使我对自己的职业规划更加明

确。

总之，铁路交通实训是一次难得的学习机会，让我深刻了解了铁路交通管理工作的重要性。通过实践，我认识到了团队合作的重要性，学会了解决问题的能力，深入了解了专业知识的重要性，积累了宝贵的实践经验。这些收获将使我在今后的工作和学习中受益匪浅。我将会不断学习和提升自己，在铁路交通管理岗位上发挥自己的作用，为国家铁路事业的发展做出贡献。

铁路员工工作总结篇六

近年来，随着我国经济的快速发展，铁路交通作为国家交通行业的重要组成部分，扮演起越来越重要的角色。为了更好地培养铁路交通行业的专业人才，我校开设了铁路交通实训课程。在过去的一个学期里，我参加了铁路交通实训课程，并撰写了一份实训报告。在这个过程中，我学到了很多知识，也积累了一些宝贵的实践经验。下面我将结合实践经验和实训报告，谈谈我的心得体会。

首先，通过实训课程，我对铁路交通行业有了更深入的了解。在实训过程中，我们不仅学习了铁路交通的基本知识，还了解了铁路的发展历程、运输组织方式、安全管理等方面的内容。通过参观实际的铁路站点和铁路车辆，我们更加直观地感受到了铁路交通行业的庞大规模和复杂性。同时，通过实际操作和模拟训练，我们也学到了一些实用的技能，如车票售卖、客运站务管理等。这些对于我今后从事铁路交通相关工作具有很大的帮助。

其次，参与实训使我增强了团队合作意识和沟通能力。在实训过程中，我们分组进行了一系列的实践操作和模拟演练，这要求我们与组员密切配合、相互协作。通过每次实训任务的完成，我逐渐意识到团队的力量是无法代替的。在与组员合作的过程中，我学会了倾听别人的意见和建议，学会了与

他人沟通和协调，也学会了在团队中发挥自己的专长和特长，这些与团队合作和沟通密切相关的能力对我个人的成长具有重要意义。

再次，实训过程中锻炼了我的问题解决能力和应变能力。在实践操作中，我们经常会遇到一些突发状况和问题，如车票系统故障、客运站票务量激增等。面对这些困难和挑战，我们不能慌乱，而是要冷静分析和解决问题。在实训中，我学会了怎样通过迅速的思考和判断，做出正确的决策和应对措施。通过这一过程，我不仅提高了自己的问题解决能力，也培养了自己的应变能力，这无疑是一笔宝贵的财富。

最后，实训课程给了我一个更广阔的职业发展空间。通过参加实训课程，我进一步明确了自己将来从事铁路交通相关工作的意愿。铁路交通行业作为国家战略性新兴产业，发展潜力巨大，就业前景广阔。而我通过实训课程习得的知识和技能，为我今后从事铁路交通行业的职业生涯奠定了扎实的基础。我相信，只要我不断学习和提升自己，在铁路交通行业一定能够发挥自己的才能，实现自己的职业目标。

总之，通过参与铁路交通实训课程并完成实训报告，我不仅学到了专业知识和技能，也培养了良好的团队合作意识和沟通能力，同时也提高了问题解决和应变能力。这些都为我的职业发展和个人成长打下了坚实的基础。我相信，通过不断努力和学习，将来我一定能够在铁路交通行业中有所作为，为国家和社会做出自己的贡献。

铁路员工工作总结篇七

货运是铁路最主要的收入来源，货运改革面临着既得利益群体的阻力。而铁道部被分拆，整个原有利益格局被打破，铁路货运改革迎来最好的契机。

铁道部被撤销后，原有职能被一分为三：交通运输部统筹规

划铁路、公路、水路、民航发展，加快推进综合交通运输体系建设。组建国家铁路局，由交通运输部管理，承担铁道部的其他行政职责，负责拟订铁路技术标准，监督管理铁路安全生产、运输服务质量和铁路工程质量等。组建中国铁路总公司，承担铁道部的企业职责，负责铁路运输统一调度指挥，经营铁路客货运输业务，承担专运、特运任务，负责铁路建设，承担铁路安全生产主体责任等。

铁路运输收入的约70%来自货运，长期以来都是“以货补客”。然而近期以来受困宏观经济形势萎靡，铁路货运量持续下降。

20xx年，全国铁路货运量除1月份同比增长1.6%外，2-6月份同比持续为负。而在铁路货运量下降的同时，全社会物流却实现较大幅度增长。

铁路货运服务方面，存在着办理手续繁杂、运输组织与市场需求脱节、运输收费不规范和运力分配不够透明等问题。有必要通过改革，从根本上解决铁路货运服务的问题，提升铁路应对市场变化的能力。

铁路货运改革及其存在的问题

改革货运受理方式：简化手续，拓宽渠道，敞开受理，随到随办；改革运输组织方式：根据客户的运输需求编制运输计划。

目的：敞开受理，让货主随到随运，避免“请车”、寻租

以往客户通过铁路办理货运要用一个“请”字，不仅要申报请求车计划、申报月度计划，还要联系货物的受理和装车；不仅要找铁路货运部门，还要联系铁路调度和运输部门，计划色彩浓厚，手续相当繁琐，其中各个环节都存在寻租空间。前铁道部部长案中，就涉及通过批复火车车皮而受贿。而改革后期望的达到的效果是，只要一个电话或点击网络页面，

就可以联系铁路发货，甚至可以直接上门取货。

缺点：只在运力宽松时适用；一旦经济形势好转、运量回升，仍然会发货难。

这项改革所改的只是申请运输的流程，到是否能随到随运是由市场供求关系、运力决定的，待经济复苏运量增大时，“车皮”再度成为稀缺资源时，恐怕还是会成为卖方市场，无法随到随运，货主发货难仍会出现。 2 方案：“一口价”

所谓“一口价”，就是将铁路以往花样繁多的收费项目进行整合和简化，根据服务区间和服务内容的不同单独核定服务成本，单独定价报给货主，做到“一口报价、一张货票核收”，使货主不再分头缴费；然后铁路内部再自行进行切分清算。同时可保证明码标价，公开透明。目的：挤压价外收费空间，减少寻租，避免乱收费，明码标价、空开透明。

以往的铁路收费项目有很多项：运费、铁路基础设施建设基金、电气化附加费用，各个路局自行收取的延伸服务费用等等，货主往往要多头缴费，不但诸多不便，而且收费项目不规范，乱收费频发。

缺点：仍然是政府定价，违背市场经济原则；只在运力宽松时适用。“一口价”虽然做到了公开透明、明码标价，但是其本质仍然是政府定价，计划性太强，与铁路货运改革整体的市场化方向不符。必须尽快建立起货运定价机制，让各个地方的铁路经营主体根据货流量、客流量冷热程度做出价格调整，才能保证货运改革顺利展开。

另一方面，“一口价”只有在铁路货运供大于求的情况下有实施空间，若经济回暖、运量增加，车皮再度成为稀缺资源时，“一口价”政策就有反复的可能，既得利益团体还会重新登台，“点装费”、“车皮费”等额外收费会回潮。 3 方

案：从“站到站”变成“门到门”

大力发展铁路“门到门”全程物流服务，推动铁路货运加快向现代物流转变。中铁总直属的三大货运公司——中铁快运、中铁集运和中铁特货进行重组，其运力资源划拨给各地方路局。有铁路相关人士称，未来趋势是“站到站”的业务划拨给各个铁路局，“门到门”的业务保留在三达货运公司。

目的：是铁路加快向现代物流转变，与其他运输形式竞争。

以往铁路提供的一般仅是“站到站”服务，而从仓库到车站、车站到仓库的接驳往往要货主自行解决。而此次货改提出要实现“门到门”，即是说铁路公司要全面参与现代物流竞争，与其他运输形式争抢货源。

缺点：以铁路系统目前的运营能力恐无法实现“门到门”。此次货运改革方案部分效法了美国的铁路货运模式，但中国铁路的状况与美国截然不同。美国的7家一级铁路公司不少兼并了公路运输公司或者与公路运输公司有合作协议，因此美国铁路有能力给货主提供门到门的货运服务，中国铁路的运力资源与此还有很大差距。

中国铁路部门一直没有运价决策权，此前货运价格大约每年调整一次，是铁路部门提出建议性的运价，再依次上报发改委、国务院批示。然而今年货运市场化改革实施后，定价机制上的政府定价已明显与市场化方向不适应，必须尽快推进货运定价机制改革，允许经营主体根据成本、运量变化自主调整运价，才能保证货运改革顺利展开。

铁路货运改革绝不是铁路一家出演的“独角戏”，若想真正实现“门到门”的全程服务，铁路部门需要主动融合各方利益，让公路运输公司、电商、快递企业等共同参与进来。在铁路货运“门到门”的过程中，铁路运输完成“站到站”，而“门到站”、“站到门”则多有公路运输完成，因此如果现

在的铁路公司没有能力或权限收购、自建公路运力，则可以通过与公司企业合作来实现；社会物流企业在近年的发展积累了大量的经验和市场。铁路可以顺丰、“四通一达”等快递企业合作，开辟定时、定向、定点的高铁快递业务，实现优势互补。

推广集装箱运输是铁路货运融入现代物流系统的重要条件。集装箱又称货柜，是指具有一定强度、刚度和规格专供周转使用的大型装货容器。使用集装箱转运货物，可直接在发货人的仓库装货，运到收货人的仓库卸货，中途更换车、船时，无须将货物从箱内取出换装，有利于实现多种运输方式的接驳，以实现“门到门”服务。

而目前中国铁路集装箱运量占全路货物发送总量不足3%，大量的适箱货物仍以铁路整车等方式运输，而在美国这一占比约为40%，因此中国铁路货运的集装箱运输还有很大提高空间。

全国铁路货物发送量日均完成836万吨，同比持平，货运量止跌回升，改革成效初步显现。所谓“改革成效”其实并不十分明显，整体货运水平依旧呈现下跌态势，不过下跌幅度确实有所收窄。且从货物运输的总类来看，主要运输物资还是属于传统“黑货”范畴，“白货”（相对于煤、石油的货物）运输量增幅不大，仍有持续下跌趋。

但从部分地方铁路局数据看，货改的推行对招揽“白货”起到了一定作用□20xx年6月15日以来，北京铁路局日均装车量11887车，发送量76.7万吨，收入6454.5万元，较改革前“白货”日均增加装车135车，增加发送量7628吨。

重要的是，铁路在实行货运改革后短短一个月快速实现了转型，同时，铁路自身也增强了市场意识和服务理念，吸引了更多潜在客户的关注。

铁路员工工作总结篇八

随着现代社会的发展，交通运输被赋予了越来越重要的任务，而铁路交通作为安全、快速、高效的交通方式，受到了广大人民群众的青睞。为了更好地适应铁路交通行业的发展，提升自身的综合素质，我参加了一次铁路交通实训，下面我将分享一下我在这次实训中的所思所感。

首先，实训的过程让我深刻体会到了铁路工作的责任和重要性。在实训中，我们从了解铁路交通的基本知识开始，逐步学习各种操作技巧，并通过模拟实战进行实践。在操作列车、调度信号、处理突发情况的过程中，我深刻地感受到了铁路工作的复杂性和危险性。一丝轻忽和粗心大意可能导致事故的发生，给人们的生命财产安全带来严重威胁。因此，作为一名铁路工作者，我们必须时刻保持高度的责任感，严格遵循职业道德，时刻将安全放在首位。

其次，实训的过程让我深刻认识到了团队合作的重要性。在实训中，我们被分成了不同的小组，每个小组都有着不同的任务和分工。在共同完成任务的过程中，我们必须密切配合，互相协作，才能实现我们的目标。通过与队友的合作，我不仅学会了如何与他人沟通并将自己的想法传达出去，还学会了倾听他人的意见和建议，逐渐形成了在团队中迅速适应、有效合作的能力。在今后的工作中，这种团队合作的精神将对我起到很大的帮助，使我能够更好地融入集体，发挥个人优势。

再次，实训的过程让我体验到了压力和挑战。实训中我们需要手握重要的数据信息、处理复杂的情况、做出迅速的决策。尤其是在模拟调度列车的环节中，舞台上所有的信息和数据都需要我们快速掌握和处理。这种紧张的情境让我感受到了压力的存在，但是我也因此学会了如何在压力下保持冷静、处理问题。只有在面对挑战和压力的时候，我们才能真正锻炼自己的应变能力，提升自己的综合素质。

最后，实训的过程让我认识到了自身的不足和需要提升的地方。在实训中，有时我的操作不够熟练，会出现错误和迟疑；有时我的沟通能力不够好，无法很好地表达自己的想法。这些问题都是我在实训中暴露出来的不足之处，也让我认识到了自己需要进一步提高的地方。在今后的学习和工作中，我将不断学习和修正，提升自身的能力和素质，以更好地适应和应对铁路交通工作的发展和需求。

总结起来，铁路交通实训对我来说是一次宝贵的经历。通过实践操作和团队合作，我更加深入地了解了铁路工作的责任和重要性。同时，在实训中我也感受到了压力和挑战，认识到了自身的不足之处，为今后的发展指明了方向。希望通过这次实训，我能够成为一名优秀的铁路从业人员，为铁路交通事业的发展贡献自己的力量。

铁路员工工作总结篇九

随着现代化建设的不断推进，铁路交通作为国家发展的重要命脉，承担着极其重要的任务。作为一个职业铁路从业者，对于了解和掌握铁路财务工作的情况具有重要意义。因此，我不仅认真详细地听取了铁路财务工作报告，而且结合自己的实际工作经验和实际情况，深入思考和反思，总结出一些心得体会。

首先，铁路财务工作报告体现了铁路部门的科学管理理念。在报告中，铁路财务部门充分强调了财务工作的合规性和科学性。通过加强内部控制，建立起预算管理和财务会计的有效制度，确保了铁路财务管理的透明度和规范性。这为我们铁路从业者提供了一个良好的环境，可以更好地开展自己的工作，确保了铁路财务工作的顺利进行。

其次，铁路财务工作报告着重强调了风险管理的重要性。在当前复杂多变的经济形势下，职业铁路人员必须时刻警惕风险，善于应对风险，确保铁路财务工作的稳定运行。报告中

的相关政策和措施，对于帮助我们更好地应对风险，确保铁路财务工作的良好开展具有重要意义。同时，报告还提到了加强内外部合作，通过与其他相关单位建立紧密的合作关系，共同应对风险，为保障铁路财务工作提供了坚实的基础。

再次，铁路财务工作报告深刻认识到了信息化时代对铁路财务工作的重要影响。在报告中，铁路财务部门提到了加强信息化建设的重要性，并对信息化工作的成果进行了总结和阐述。通过信息化建设，铁路财务工作的效率得到了极大提升，同时也为财务工作的数据管理和风险防控提供了强有力的支持。这对我们铁路从业者来说，提醒着我们要不断增强信息化意识，积极参与和推动信息化建设，以适应时代的要求，提升财务工作的水平。

此外，铁路财务工作报告还重点关注了专业人员的培养和提高。作为一个高度专业化的领域，铁路财务工作需要专业的人才支持。报告中提到了加强培训和教育工作，并对专业人员的学习和提高提出了明确要求。这为我们铁路从业者提供了一个良好的学习机会和发展环境，同时也提醒着我们要不断学习和提高自己的专业水平，为铁路财务工作的发展做出更大的贡献。

总之，铁路财务工作报告是铁路财务部门对财务工作进行全面总结和规划的一份重要文件，对我们铁路从业者具有重要指导意义。通过深入学习和思考，我对铁路财务工作的重要性和相关政策有了更深刻的认识，也明确了自己的职责与使命。作为一个铁路从业者，我将不断提高自己的专业水平，认真履行职责，为铁路财务工作的稳步发展做出自己的贡献。