

最新大连理工大学本科毕业设计论文 建筑毕业设计总结(实用5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

大连理工大学本科毕业设计论文篇一

作为一个建筑工程技术毕业的学生，毕业实习是大学阶段尤为重要的一环，是我们熟悉社会，了解社会的第一站。而且也是对我们大学阶段所学知识的一次综合运用，不但使我们各方面的知识系统化，而且使所学知识实践化。毕业实习是在毕业前进行一次系统综合的考察，结合所学知识及自己的专业，选择自己努力的方向。通过这次的毕业实习，使我们能够了解建筑施工和管理的全过程，培养我们独立分析解决实际问题的能力及创新能力，并锻炼我们调查研究的能力，对学习本专业和找工作有着重要的指导作用。

20xx年x月下旬，我们离开xx建筑工程学院[x月踏上了社会的实习生涯，同时也拉开了毕业设计的序幕；毕业设计工作总体来说，时间较长，毕业内容也较充实，每个人都有自己需要重点深入的部分，整个毕业设计期间，指导老师从认真编制《毕业设计任务书》、《毕业设计指导书》着手，严格按照学院对毕业设计的实施要求的有关规定执行，对学生的毕业设计内容和工程量进行合理的分析和确定，并且对学生解决实际问题的能力进行重视，培养独立学习能力，指导老师平时还会与同学联系，帮助我们解决问题并进行辅导，为了使我们的毕业设计能够更好更快地完成，因此，我们的实习一般都是专业对口的，也是为完成毕业设计而奠定基础；实习期间我做的是施工员，主要是测量和放线，这些我们在学校都是有些学过的。我们的毕业设计任务包括：开题报告、

声明、照片、手工图及cad图、工地资料；我们对毕业设计都比较重视，也没有因工作而拖延进度，我们都能独立完成任任务，并且能够相互讨论，查阅资料，主动向指导老师汇报情况，进行研讨，通过各种方式来完成毕业设计任务。

我本次毕业设计的题目是xx路与xx路交接处[]xx住宅小区施工组织设计，它主要包括：编制说明，工程概况，施工总体部署，施工进度计划，主要工序施工方案施工现场平面布置和季节性技术措施。在这些设计的全过程中，每一个环节都有着必要的联系，缺一不可。经历了本次的全过程毕业设计后，使我对施工组织有了深刻的认识和理解。现将本次的设计要点归纳如下，以便今后设计和工作中参考。

施工组织设计，就是对拟建工程的施工提出全面的规划、部署、组织、计划的一种技术经济文件，作为施工准备和指导施工的的依据。它在每项工程中都具有重要的规划作用、组织作用、指导作用，具体表现在：

(1) 施工组织设计是对拟建工程施工全过程合理安排，实行科学管理的重要手段和措施。

(2) 施工组织设计是统筹安排施工企业投入与产出过程的关键和依据。

(3) 施工组织设计是协调施工中的各种关系的依据。

这3年得学习以及这次的实习对我以后的工作及社会生活都是有诸多益处的，不管学会的还是学不会的的确觉得困难比较多。此外，还得出一个结论：知识必须通过应用才能实现其价值！有些东西以为学会了，但真正到用的时候才发现是两回事，所以我认为只有到真正会用的时候才是真的学会了，理论和实践是不能分开的。

最后在此要感谢我的指导老师及实习单位带我的师傅，是你

们对我悉心的指导让我有了现在的收获。当然我也要感谢我自己，是自己的坚持不懈的努力取得了今天的成绩。在设计过程中，我通过查阅大量有关资料，与同学交流经验和自学，并向老师请教等方式，使自己学到了不少知识。在整个设计中我懂得了许多东西，也培养了我独立工作的能力，树立了对自己工作能力的信心，相信会对今后的学习工作生活有非常重要的影响。而且大大提高了动手的能力，使我充分体会到了在创造过程中探索的艰难和成功时的喜悦。

大连理工大学本科毕业设计论文篇二

时光飞逝，美好的大学生生活匆匆过去，经过半年的忙碌和工作，本次毕业设计已经接近尾声，由于经验的匮乏，难免有许多考虑不周全的地方，如果没有老师的督促指导，以及周围同学们的支持，想要完成这次设计是非常困难的。

本次毕业设计是以室内多点测温系统设计为研究对象，以芯片at89c51为核心，通过测温电路、显示电路、电源等相关配套电路，设计一套室内多点测温装置；并实现自动报警功能，同时配有键盘控制。

一、工作任务完成情况：

在整个毕业设计过程中，根据老师提出的要求，独立、完整地完成了老师布置的工作任务，在规定的时间内提交相关的资料和规范的设计成果。

首先。根据选定的题目，搜集相关资料，进行前期的工作，对所研究的课题有一个比较全面的认识，明确研究目标，写出规范的开题报告。

其次，在设计阶段，能够充分的利用各种规范及参考资料，结合现状条件及自己的观点和认识形成设计方案，并在以后的过程中按时参与讨论，根据指导老师的建议不断进行修改，

在规定的时间内提交规定的设计成果。

二、工作状况：

毕业设计前期，通过老师的通知及自己了解，就对毕业设计的重要性和规范性有了基本的了解：毕业设计不仅是对我们现有的知识积累、学习能力的运用，同时也是对我们学习态度的一次检验，也是对大学期间知识积累的升华。因此，首先从思想上提高了认识，端正了态度，不仅仅把它作为一项任务来对待，更重要的是培养、锻炼自己踏踏实实、认真负责的学习和中作态度。

其次，由于本次毕业设计的工作量大，设计室内多点测温系统，任务重及要求高，因此不敢有丝毫的大意。从基础资料的搜集，到最后毕业设计的完成，每一步都紧锣密鼓，认认真真，把大部分时间和精力都用在了设计上，虽不至于废寝忘食，但也体会到了什么是夜以继日。在毕业设计过程中，虽然自始至终强调要独立完成，但我也非常重视与指导教师之间的交流。我们经常沟通，共同研究设计中遇到的问题，在存在分歧的问题上加强讨论。在整个毕业设计结束之际，通过毕业总结，找出自己的不足，为以后参加工作、自我学习提供参考。

最后，要感谢我的指导教师李光林老师，感谢她对整个毕业设计从始至终地悉心指导和不厌其烦的耐心讲解，另外还为我课题参数的细节问题提供了大量的参数数据，并在我最为困惑迷茫的毕业初期给我信心和动力，替我指明了研究的方向，不断启发，循循善诱，这使我如沐春风，受益终身。

三、收获、体会：

通过这一段时间的毕业设计，感触颇多，也确实确实学到了很多东西。从毕业设计本身来说，学习到了一个室内多点测温系统的设计过程，对该设计也有了一个比较全面的认识。

同时，也学到了很多设计以外的东西。首先是态度问题，不管做什么事都要先端正好态度，没有一个好的态度，学习学不好，做事也做不好，始终保持有一个善始善终的态度。其次，还要在踏实认真的基础上，尽自己最大的努力，充分利用每次学习和交流的机会提高自己。此外做事情要有计划性，这样才不至于手忙脚乱。

总之，本次毕业设计使我受益匪浅，提高了查阅资料的能力，提高了电脑软件的应用能力，巩固了书本的知识，是理论结合实际的最好实战演练，更丰富了我的专业知识，使我的知识体系更具整体性、灵活性，无论是从整体电路设计来讲，还是从显示电路、电源电路等相关配套电路的设计来讲，都使我对专业知识有了系统的掌握，使这些本来散乱的知识联系到了一起，使我对所学概念有了跟深刻的认识，为将来实际工作的需要奠定了坚实的基础。

毕业设计工作总结模板

大连理工大学本科毕业设计论文篇三

春节刚过，2月24日我就到公司开始了实习以及我的毕业设计撰写工作。到现在基本撰写工作算是基本完成。仿佛刚开始时的迷茫和不知所措还在昨天，到现在毕业设计工作的完成，其中的汗水与付出，是用语言无法表达的。当然离不开老师和同学的耐心帮助。相信这一段时间的历练，对我整个人生都有所帮助。2月底，我正式到实习单位报到，开始了为期一个半月的实习。虽然刚刚开始在公司做一些琐碎的事，但也在其中了解到土地整理工作的流程有了一个大概的了解。开始渐渐在一些项目中帮帮忙，在学习进步。最终也终于获得机会参与项目的设计、踏勘以及测量工作。同时在这段时间内我也按照蔡湘文导师下发的任务书和工作计划表，与老师讨论了论文的题目，最终题目确定为：__市某镇6个村高标准基本农田整理项目可行性研究。也是我在公司实际参与到的一个项目。题目确定以后我就通过各种渠道收集相关的资

料，学校图书管，网络，中国知网，都是重要的途径。综合收集到的资料以及在踏勘过程中收集到的资料，通过大约一个星期，终于把开题报告写好了。在撰写开题报告过程中，我也对我的项目有了更加深刻的了解，收集资料更有方向性和目的性。为下面论文的撰写做好了准备。这个过程中，老师一直在关心帮助我，为我解决困难，让我的工作能顺利开展。

5月，在完善过程材料的后，我开始真正的论文正文撰写工作。这是一个相当漫长的过程，对自己是一种极大的考验，幸运的是我的导师给了我一贯的支持和帮助，时常抽空给我指导，让我感到很感动。按照与老师讨论后确定的提纲，我按部就班开始了第一章的撰写，在公司大家也对我在论文中所遇到的问题提供的帮助。虽然论文的撰写很累，但我还是有很大的动力。因为我每天都有收获，每天都在进步。看着一章又一章的内容都被我填写，心里满是成就感。这段时间的辛勤付出，终于把初稿提交给指导老师审阅，老师对我的论文提出了修改意见，并叮嘱我一些同学们在论文撰写过程中遇到的通病，提醒我避免犯这些错误。在蔡老师耐心的指导下，进过几次修改，论文最终定稿。

6月初，所有要提交的材料都已准备完毕。看着文件夹里所有的过程材料以及论文正文，这些文件从无到有，从粗糙到精细，反复修改的过程何尝不是对自己的一种历练，对自己能力是一种提升。在完成校对工作后，我把相关的文字、图件进行打印，并装订成册。看着这厚厚的毕业设计材料，心里的成就感油然而生。

虽然论文撰写的工作已经落下帷幕，但在这段时间对我的磨砺，对我整个人生都是一笔巨大的财富。对我来说，曾经以为是几乎不可完成的任务，如今我切切实实做到了，我克服了无数困难，也得到了很多人的帮助，特别是我的指导老师。这个过程我得到的不仅仅是完成论文撰写任务，更多的是对我意志力的磨砺，端正我的人生态度。我把大学学到理论知

识运用到实际当中去，达到了学以致用，理论联系实际的目的。在整个过程中，蔡老师的耐心指导让我十分感动，我在指导老师蔡老师身上看到了严谨的治学态度和一丝不苟的科研精神，对我产生了很大的影响，。

最后，我要感谢资规教研室的全体老师四年来对我的教诲和指导，也感谢四年来帮助我许多的_x班同学，我会谨记勤奋、求实、献身、开拓的校训，今后我将会更加努力，为祖国的发展贡献自己的力量！

大连理工大学本科毕业设计论文篇四

开题报告是我们毕业前我们学生必须要去撰写的，关系到我们能否通过论文答辩。下面是小编搜集整理的毕业设计开题报告模板，欢迎阅读。

学生姓名

学生学号

论文题目

gis指挥城市应急

1、 选题背景(含国内外相关研究综述及评价)与意义。

城市是以人为主题,有社会、经济、资源、环境、灾害等要素之间通过相互作用、相互依赖、相互制约所构成的复杂空间地域系统。随着我过城市建设步伐的加快和城市化构造人口急剧膨胀,因认为因素、自然因素以及两者叠加造成的灾害事故频度和程度迅速增加,使得城市的可持续发展功能受到严重威胁,城市公共安全面临空前的挑战,9.11事件和xx年春天流行的“非典”引发了全球思考。除此之外”每年发生在

工矿企业和建筑工地等的安全事故也给我们带来了极大的损失，像这样的突发性事件具有不可预见性和偶然性，让人们难以应付，因此实现城市公共安全对于保障地区乃至整个国家的经济发展与政治稳定具有重大的现实意义。一个城市是否具备防范灾害的能力已成为衡量其质量和文明程度的重要标志。

目前应对城市突发事故的决策主要依赖于各自独立的管理部门，其效果主要取决于领导者掌握的信息量以及个人知识、经验水平，但由于人为因素过多，难免产生一些错误的决策。一旦发生灾害，错误的决策不仅容易导致在组织群众疏散和防止灾害扩大方面贻误时机，而且造成重大的人员伤亡和经济损失。在城市公共安全研究中，无论是各种主要的自然灾害，还是人为的工业灾害，对其监测、预报、评估以及防灾、救灾、恢复、教育、保险与综合管理的每一过程和环节都与空间的地理要素密切相关，如灾害发生的时空分布、强度与频度，灾害发生地的社会经济易损性及抗灾能力、人员分布、灾害应急救助措施以及应急预案等等。因而综合运用灾害科学和信息技术，建立集基础信息管理、灾害信息管理、重大危险源管理、各种灾害分析模拟、公共安全规划、应急决策模式于一体的应急决策系统，将在城市公共安全中发挥快速、准确的辅助决策作用，最大程度地保障人民的生命财产安全。因此，建立城市应急指挥系统迫在眉睫。

- 1、通过阅读大量与选题相关的资料，结合自身的学习水平采用评价法对过去的研究进行综合性评价，借鉴其经验，实施自己的创新研究。

- 2、收集相关数据信息进行测试。在研究的过程中，多采用调查法和访谈法，进一步确认数据的真实性。

以地理信息系统(gis)为平台，集成rs□gps□三者的优势，发挥gis可视化和空间分析的特有功能，建立起以gis为核心的应急系统模型框架以及相关子系统。对事故现场和救助机构实

时动态监控。对人力、设备和车辆进行实时调度和配置。对于城市中突发性灾害事故的救助提供辅助决策。

3、 研究条件和可能存在的问题

在本次研究中，主要通过网络查询、实地调查、图书馆查阅、走访等几种方式来收集信息，根据过去的研究中的不足之处，提出自己的观点。并通过实验验证预期的结果。

1、 目前对国外在这方面的研究了解得还不够全面。

2、 由于系统的庞大，起数据也许不容易在有限的时间里收集齐全，由于城市的某些机密性。对于一些应急配置为能了解。缺乏数据的真实性和可存在性。

3、 在二次开发过程中，由于自己的水平有限，可能存在诸多问题。

4、 拟解决的主要问题和预期结果

a) 恰当进行数据建设规划

b) 平台选型要权衡多种需求

c) gis要留有足够的接口

d) 多种服务提供支持信息

对以上几个问题进行积极深入的探讨，分析国内外的现状，找出gis在城市应急中应用的具体办法，利用它来保证城市的安全。

5、 指导教师意见。

指导教师签名：

20 年 月 日6、教学单位意见。

教学单位负责人签名(公章)：

20 年 月 日

毕业设计是培养学生综合运用大学所学基础理论知识、专业基础知识及专业知识结合工程实际从事工程设计、施工及工程概预算培养学生对工程问题的理解、认识和思考。希望通过毕业设计学会从事科学研究、工程设计与施工、工程经济等方面知识及综合运用能力，为将来从事土木工程的科学研究、工程设计与施工打下基础。

通过对綦江区向家湾至中堆坝段公路设计施工图设计这个课题的研究，重点掌握道路的平、纵、横的设计方法，同时结合自身情况完成一个特色设计，投资概预算分析，及其它设施设计。提高考虑问题、分析问题和解决问题的能力，进一步巩固已学课程与再探讨学习一些新的专业知识，培养查阅参考书(资料)的能力，进一步熟悉、应用和掌握道路设计所需要的专业知识。

- (1)、培养学生综合运用已学过的理论知识和技能,分析和解决本专业范围内的实际工程问题的能力。
- (2)、培养学生树立正确的设计思想,掌握现代设计方法。
- (3)、通过调查研究,查阅文献资料,培养学生严肃认真的科学态度和严谨求实的工作作风。
- (4)、培养学生勇于创新 and 开拓进取的精神。
- (5)、通过本次毕业设计,要求学生在教师的指导下,独立完成

设计课题所规定的全部内容。全面提升学生综合能力，使之在我国以后的道路工程事业中发挥更大作用。

公路设计是决定公路建设项目工程价值和使用价值的重要阶段，设计质量对工程的总体质量和安全有着决定性的影响。而对于山区公路而言，由于受特殊的地理地貌特征以及水文条件的限制，山区道路的平、纵、横的设计就显得更加困难和重要。山区公路设计应强调与自然条件相结合，在满足公路使用基本功能的前提下分段灵活运用技术指标，并强调技术指标的均衡性。坚持“灵活设计和创作设计”的新理念。通过合理的工程设计方案降低施工难度，降低工程造价。灵活运用指标的基本原则：1) 以确保公路安全和保证正常运营为基础；2) 指标变化处与前后路段衔接要合理，强调交通适应性和技术指标的合理过渡；3) 灵活的标准对造价、自然、景观、人文等环境的定量影响程度，通过分析，综合评判。

所以，通过对这个课题的研究，对于我们更好的运用所学知识，解决道路设计方面的问题有着深刻的意义。

国外学者对公路线形设计做了大量的研究，典型的运行车速预测模型主要有：澳大利亚——通过对小半径曲线运行速度模型进行大量研究，认为平曲线是影响运行速度模型的关键指标，采用“半径—运行速度”模型反映不同平曲线半径与运行速度之间的对应关系；美国、希腊、加拿大等学者均选取了曲线半径作为最显著的因素，分别采用了曲率变化率(ccr)[]曲线段的半径、平曲线的曲率(dc)[]曲率变化率等作为参数建立平曲线的运行速度预测模型；l等人提出了基本平纵线形的运行车速3d模型；范振宁、张建飞在《公路运行车速测算模型的研究和标定》一文中指出了二级公路路段运行速度测算模型；长安大学的杨少伟教授提出了“可能”速度的概念，并建立了可能速度预测模型。我国现有的公路线形设计的评价指标则主要有运行车速与设计车速差以及相邻断面运行车速差等。

由于我国特殊的国情和不同地区的环境因素以及低等级公路数据积累程度不同，导致所得到的运行车速预测模型存在差异，现有的运行车速预测模型均存在局限性。

目前国外常见的道路辅助设计软件主要有□geopakroad□card/1等等。

1、美国benteley公司研发的土木工程软件geopakroad是为各类道路工程项目的设计、施工以及交通规划而提供的一套全面的解决方案，并可满足道路交通从方案设计阶段到施工阶段的各种需要。该软件由富有实践经验的土木工程专家，依照设计、施工的实际过程开发的□geopakroad与mi2crostation紧密地集成，为各种道路交通工程项目的设计提供了一套强有力的综合解决方案。

2、德国ib&t有限公司开发的card/1是一个高度集成的系统，道路设计所需的资料直接可以从测绘模块所建立的数据库中提取，地形图不再只提供平面信息，它可为道路设计提供广泛的信息。路线的平、纵、横设计可一气呵成，并可很快计算出工程量，路线多方案的比选已不再是难事。该模块中还包含视距检查和平纵配合动态透视检查功能等。

目前国内常见的道路辅助设计软件主要有：纬地三维道路设计系统，路线大师□eicad□海地等等。

1、纬地道路辅助设计系统(hintcad)是路线与互通式立交设计的大型专业 cad 软件。该系统由中交第一公路勘察设计研究院结合多个工程实践研制开发。纬地系统秉承本院近半个世纪的公路勘察设计经验，汲取国内外专业软件之所长，推陈出新，它是先进的工程设计理念和尖端的计算机软件技术的结晶。系统具有专业性强，与实际工程设计结合紧密、符合国人习惯、实用灵活等特点。

2、海地公路优化设计系统(hard)是海地公司倍感荣耀的公路设计软件之一，用户遍布全国30个省、直辖市，近xx年来，全国1000多家海地用户应用hard系统完成数十万公里的公路设计，建设完成的道路遍布祖国大江南北□hard系统已经成为国内设计企业在购买软件时的首选，是设计工程师不可缺少的软件工具。

3、路线大师，路线大师xx国内优秀的道路辅助设计系统。路线大师的主要功能和特色 路线大师roadmasterxx系统是基于autocad r14/xx/xx平台的先进的公路工程辅助设计软件。通过使用它，设计人员可以摆脱繁重的绘图和数值计算，高效、精确的完成设计任务。新版本的路线大师系统分为三大部分：路线设计部分；数字地面模型部分；路线三维动画部分。

1. 在比例尺为□1□xx的地形图上研究几条可能的路线方案，先定导向线，再修正导向线，作平面试线，最终定线。

2. 平面设计：在满足行车视距条件下，参照圆曲线、直线和缓和曲线相关技术要求，做路线平面设计。

3. 纵断面设计：考虑道路纵坡坡度大小和坡长进行路线纵断面设计。

4. 横断面设计：画出各选点的横断面图。

5. 小桥设计：在所在路线上选择桥位，设计一座小桥。

6. 挡土墙设计：结合地形设计一段挡土墙。

7. 涵洞设计：选择路线上一座涵洞，进行设计出图。

8. 特色设计：根据自身设计，选择一个方向进行一个特色设计。

9. 施工图预算的编制： 完成施工图预算，提交相应的计算书和说明书□

本项毕业设计是按照公路设计的国家及行业相关标准与规范要求，进行具体路段的公路初步设计任务。完成本次毕业设计，我将按照以下的技术路线进行：

1. 确定路线方案。在比例尺1/xx的地形图上根据给定的起讫控制点， 利用纸上定线技术确定公路路线设计方案，(1)试坡：定均坡线；(2)定导向线；(3)平面试线；(4)修正导向线。经过纵断面调整与横断面修正过程后确定路线中线(以交点位置标定)。地形复杂的路段拟定两个设计方案，通过论证确定推荐方案。

2. 路线平面线型设计。结合地形条件拟定适当的平面线形，确定平曲线半径与缓和曲线参数等指标，用坐标法计算各交点的偏角，计算出交点间距，计算出平曲线要素和曲线主点桩号，沿路线推算出全线公路里程。用计算机软件完成图表绘制。

3. 路线纵断面设计。根据各里程桩号及对应的地面高程，点绘出路线纵断面。拉坡，根据技术标准规定的公路的最大纵坡、坡长限制、纵坡折减、合成坡度，控制点高程等，确定出公路路线纵断面设计线。并利用计算机软件绘制纵断面图。

4. 路基设计。根据确定的公路等级与设计速度拟定路基横断面各组成部分的尺寸，结合填挖方高度与土质条件拟定路基边坡的坡度与形状。利用计算机软件进行横断面设计并计算路基土石方数量。根据沿线地形与地址条件进行路基处理、防护与加固及路基排水设计。

5. 特色设计。根据设计资料，结合自身设计，选取方向，查阅相关资料进行设计。

6. 设计预算。按概预算编制办法的“项目节”统计分项工程量清单，按设计初年的工料机单价，利用专门软件编制本设计项目的设计预算。

7. 编制设计说明书。按照设计程序逐项编写本设计项目的设计说明书，分项论述设计原则、方法、结论及其依据。

本路段地势较平坦，可以设计大半径曲线或者直线，遇到小山处，应选择两山之间垭口过去，应尽量避免过大的填方或挖方，避免修隧道等，小池塘处根据实际情况可以填掉。经过城镇避免拆建过多。

根据平曲线的基本完成，然后按20米的里程桩读出每个桩号的高程，其中包括百米桩，加桩，以及各主点里程桩，初步绘出路段的纵断面图，然后对本路段的纵坡做出初步的安排，在设计纵坡时尽可能的使纵断面上填挖平衡，凸形竖曲线考虑视距问题，凹形竖曲线考虑离心力问题。竖曲线应尽量在平曲线内，做到平纵配合。

结合平、纵断面路段和实际地形图，路基横断面的结构形式和尺寸根据公路等级、土壤地质、任务书中规定的指标和公路的使用条件、施工方法等拟定一般情况下的路基横断面形式和尺寸，对于特殊情况下的路基按具体情况作特殊的设计。本路段一般情况下的标准路基横断面形式和尺寸按规范中的要求拟定。

由于填挖情况的不同，路基横断面一般有路堤、路堑和填挖结合三种形式。但应做到基本填挖平衡，并且路基应有足够的压实度，因为路基是道路的主要承重主体。

本设计拟定了水泥混凝土路面。路面是公路的重要组成部分，路面的设计应根据公路交通量及公路的使用任务、性质，并结合当地的气候、水文、土质、材料条件及实践经施工养护条件，遵循“因地制宜、合理选材、方便施工、利于养护、

节约投资的原则。通过技术经济比较，作出符合使用并以环境条件相适应的经济合理的路面设计。

为保证坡角稳定，并尽可能节约用地，有些路段在坡角处设置挡土墙。挡土墙一般设计为重力式，底部设墙趾台阶，增加路基的稳定性，并且设置沉降缝及泻水孔。

在排水处设计涵洞，应考虑涵洞的截面尺寸，涵洞坡度，涵洞混凝土材料的强度，以保证具有足够的强度、刚度、稳定性。涵洞的布置位置及孔径大小等。适当的时候可以采用改渠或者倒虹吸等方法。

根据路线上的水文地质情况，以及桥位地面线资料，参照公路桥涵设计规范设一座小桥。

为了达到填方有所“取”，挖方有所“用”，避免不必要的路外借土和弃土，以减少占用耕地和降低公路造价进行土石方合理调配。并采用： $\text{横向调运} + \text{纵向调运} + \text{借方} = \text{填方}$ ； $\text{横向调运} + \text{纵向调运} + \text{弃方} = \text{挖方}$ ； $\text{挖方} + \text{借方} = \text{填方} + \text{弃方}$ ，进行复核检查。

拟选做加筋土挡土墙的设计。

1. 中华人民共和国交通部标准《公路工程技术标准》[jtg b01-xx]人民交通出版社出版[xx]年2月。
2. 孙家驷主编，《道路设计资料集1~7》，人民交通出版社出版[xx]年1月。
3. 路线设计手册编写组，《路线》，人民交通出版社，1979年10月。
4. 高速公路丛书编委会，《高速公路规划与设计》，人民交通出版社出版，1998年1月。

5. 交通部第二公路勘察设计院，《路基》，人民交通出版社出版，1996年12月。
6. 高速公路丛书编委会，《高速公路路基设计与施工》，人民交通出版社出版，1998年4月。
7. 姚祖康主编，《路面》，人民交通出版社出版，1993年6月。
8. 高速公路丛书编委会，《高速公路路面设计与施工》，人民交通出版社出版□xx年8月。
9. 顾克明主编，《公路桥涵设计手册 涵洞》，人民交通出版社出版，1993年5月。
10. 河北省交通规划设计院编，《公路小桥涵手册》，人民交通出版社出版，1986年5月。
11. 何兆益，杨锡武主编，《路基路面工程》，北京：人民交通出版社□xx年。

大连理工大学本科毕业设计论文篇五

课题名称：

姓名： 年级： 班级：

成果形式： 完成时间： 指导老师：

1、研究的目的及其意义

2、研究的. 主要内容

1□2□3□4□5□

3、研究的主要方法和手段

1□2□3□4□

4、实施的步骤

1□2□3□4□5□6□7□

表1—1开题报告(表格形式)

主题：

课题题目：

导师：

课题组成员：

组长：

班组：

简要背景说明(课题是如何提出来的)：

课题的目的与意义：

活动计划：

1)任务分工：

实地调查：

上网：

查书面资料：

总结论文：

发倡议：

2) 阶段步骤：分阶段实施

阶段时间(周) 主要任务 阶段目标

1周

2周

3周

3) 计划访问的专家：校内老师等