

# 合同写作要注意哪些问题(实用6篇)

随着法律法规不断完善，人们越发重视合同，关于合同的利益纠纷越来越多，在达成意见一致时，制定合同可以享有一定的自由。那么合同书的格式，你掌握了吗？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

## 合同写作要注意哪些问题篇一

甲方：\_\_\_\_\_乙

方：\_\_\_\_\_甲、乙双方就工服制作业务签订以下合同，共同遵守。

第一条、产品名称、价格、数量后附详细报价单。此价格经双方认可，作为本合同的附件。

### 第二条、交货地点及时间

2、时间：\_\_\_\_\_自本合同签订且乙方收到预付款后\_\_\_\_\_日内。

### 第三条、加工形式

1、乙方根据甲方要求提供服装款式及面料样品，经双方确认后，再进行批量生产。

2、采取乙方包工包料并提供全部辅料的方式。

3、货物到达甲方指定地点后，甲乙双方依据订货清单进行清点验收，并办理交接签字手续。

### 第四条、甲方责任

1、甲方通过服装款式及面料后，在合同生效及执行过程中不得擅自更改。

2、甲方定好量体时间，保证人员齐全。

3、按此合同付款日期，按时付款。

## 第五条、乙方责任

1、乙方须保证产品质量，如有制作问题，乙方须负责修改。

2、按此合同交货日期，按时交货。如未按时交货，甲方将扣除乙方千分之二每日的货款作为违约金。

## 第六条、结算方式

1、支票结算。此合同签订后\_\_\_\_日内，甲方须预付百分之五十的货款给乙方。

2、终结付款额，依据实际制衣件数，经双方认可后的款额支付。

3、甲方收到乙方全部货物并验收合格后，须在\_\_\_\_日内付清乙方全部货款。如有延误，每日须加付千分之二的滞纳金。

第七条，本合同有效期自签订之日起生效，到全部货款结清之日为止。

一、甲、乙双方按订购单所列内容供货甲方按订购单（详见合同附件）所列内容向乙方购买所需货物，乙方按订购单所列内容供货。

二、交货期限乙方承诺严格按照订购单约定的交货时间按期交货。如果乙方不能按时交货的，乙方应提前\_\_\_\_天以书面形式通知甲方，需得到甲方认可后方可逾期交货。甲方在逾期交货情况下如接受所订货物仍有权保留追究乙方违约责任之权利。

三、品质要求大货面料缩水率不能超过3%，对人体有害物质一定不能超标。乙方严格按照“确认样品”的质地、“色卡确认板”的颜色生产大货。交货面料要符合gb18401-2009国家纺织产品基本安全技术规范A类标准的各项要求（主要检验项目有：\_\_\_\_\_强力、色牢度、甲醛、偶氮染料、可分解芳香胺等）。

#### 四、货品验收

1、乙方应提前\_\_\_\_\_天时间以书面方式通知甲方相关负责人员对大货面料进行验收，如果乙方生产的面料没有达到国家检测标准和甲方的质量要求，甲方有权拒绝收货。由此造成的经济损失全部由乙方承担。验收不合格后，乙方应马上安排返工或重新生产面料，如因此导致乙方不能按期交货，则按照条款二进行交货。

2、质量异议期：\_\_\_\_\_由于面料产品的特殊性，甲方在对采购面料进行裁剪前，如发现有质量任何问题，甲方有权提出质量异议。甲方有权对乙方交付的面料按国家标准另行委托质量检测部门进行检测，如检测出质量不合格，甲方有权退还该批次面料。乙方无条件退还合同定金，并承担由此给甲方造成的所有损失。如甲方在对采购面料进行裁剪后才发现质量问题的，由甲方自行承担所有损失。

第八条追究乙方违约责任；在此情况下，甲方也有权视情况选择继续履行合同，要求乙方承担违约、赔偿责任。

五、交货数量甲方可接受超出约定数量3%的大货货品，但实际交货数量不能少于约定数量。

六、交货方式乙方按照甲方的交货资料要求，把大货面料送交至甲方指定的交货地点（甲方以传真、电子邮件、电报、信函等书面文件指定交货地点）。乙方交货时应在交货清单上注明单号和货物的款号、色号、布种、克重、颜色、缸号

以及数量。

七、付款方式甲乙双方签订订购单后\_\_\_\_\_个工作日以内，甲方将订购单总价款的\_\_\_\_作为定金支付给乙方；甲方支付总价款的\_\_\_\_给乙方后，乙方将合同货品交付给甲方；乙方合同货品全部交付甲方天以内，甲方再支付总价款的余款给乙方。如甲方未能按时付款，将视为甲方违约并承担相关违约赔偿责任。

八、违约责任逾期交货达到\_\_\_\_\_天以上（含\_\_\_\_\_天），乙方将承担合同总价款金额5%的违约金；逾期交货达到\_\_\_\_\_天以上（含\_\_\_\_\_天），乙方将承担合同总价款总金额10%的违约金；逾交货期超过\_\_\_\_\_天甲方则有权选择解除本合同，或者选择继续履行合同但同时要求乙方承担违约责任。甲乙双方必须严格履行本合同，若因违约造成本合同无法继续履行，违约方将赔偿合同总价款的30%违约金。

九、因本合同发生纠纷，双方协商解决。如协商不成，任何一方可向甲方所在地人民法院提起民事诉讼解决纠纷。

十、本合同一式贰份，双方各执壹份。自双方签订之日起产生法律效力。

\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 合同写作要注意哪些问题篇二

委托方：（以下简称甲方）

承运方：（以下简称乙方）

根据《民法典》及货物运输的有关规定，甲乙双方经过协商，现就乙方向甲方提供运输服务事宜达成一致，特签订本合同共同遵守。

## 一、服务范围

乙方为甲方提供货物全国门到门运输以及货物门到港运输的承运服务。

## 二、服务期限

从年月日起至年月日止。

## 三、服务的确认

- 1、乙方通过电话、传真、邮件等接受甲方委托。
- 2、达成委托后，甲方应按乙方要求及时将运输所需全部手续交给乙方。
- 3、乙方接受甲方委托后应该及时开据工作单，如甲方需要投保一并办理保险手续。

## 四、货物保险

本合同采用甲方委托乙方办理保险并付费的保险方式。

## 五、结算方式及时间。

- 1、乙方按照经双方确认的收费标准及收费内容进行收费；  
(详见合同附件---伟邦货运有限公司运价表)
- 2、乙方每\_\_\_\_天与甲方进行业务结算，甲方收到乙方所提供的(运费结算账单)明细后3天内要与乙方进行核对和确认，3日内不反馈信息视同认可，确认后的2天内以现金或支票及汇票方式支付给乙方。甲方如延迟付款的，按拖欠服务费数额的1%/天向乙方支付滞纳金，且乙方及关联公司有权留置甲方货物。

3、当乙方提供的服务价格发生变化，应提前3天以书面形式通知甲方并得到甲方认可，否则仍按本合同附件一所列价格体系执行。

## 六、甲方的权利义务

1、甲方有权要求乙方按委托的时间。地点。方式将货物运送到目的地。在办理提货。发货手续之前，甲方有权变更或取消委托内容，因此而产生的费用由甲方承担。

2、甲方有权要求乙方随时提供甲方所委托业务的进展情况，服务过程中的信息。甲方自己包装时，有义务按国家有关承运货物包装标准进行包装。

3、甲方有义务正确填写工作单，详细。准确地注明目的地址，收货人的姓名和联系电话。

4、甲方应该按合同约定时间同乙方进行结账。

5、甲方为防范事故要求乙方专人专车押送，特殊包装，绕道行驶。配备器材等额外产生的费用，由甲方另行支付。

6、甲方委托承运的货物必须符合国家的安全规定及其它要求，不得夹带危险品和其它易腐蚀。易污染货物以及禁限运货物行为。

## 七、乙方的权利义务

1、乙方应按合同要求及时为甲方提供安全运送货物服务。

2、乙方有为甲方保守商业秘密的义务，并向甲方反馈信息。

3、乙方提供的服务车辆必须证件齐全有效，技术状况良好。

4、在甲方单方违约的情况下，乙方有权暂停执行甲方委托的

业务并有权要求甲方承担违约责任。

5、对于委托乙方包装的货物，甲。乙双方在办理货物交接时应该共同检验货物外观和数量是否完好并确认，乙方对货物的内在功能的好坏不负责。

6、甲方自行包装的货物，在外包装完好无损的情况下，乙方对内在货物的数量和内在的功能的好坏不负责。

7、乙方无义务审查甲方包装是否符合承运要求。但当乙方发现货物的包装。体积等不符合乙方要求时，乙方有权要求甲方改正直至拒绝承运。

## 八、违约责任

1、甲方未按约定时间和要求备好货物，货物晚点责任由甲方承担，甲方应赔偿乙方因此而受到的损失。

2、货物到达后无人收货或拒绝收货，造成的货物破损和晚到责任由甲方承担，甲方应承担货物到达后无人收货或拒绝收货所产生的仓储、保管和调货的一切费用。

3、对于甲方自行包装货物，在交接时货物外包装完好而内装货物毁损，短少或灭失的损失由甲方承担。

4、因甲方指定的收货人迟延或拒绝收货所造成的损失由甲方承担。

5、甲方自行配备货物押运人员的，货物一切风险由甲方承担。

6、由于甲方错误提供收货人地址，收货人姓名或联系电话等信息，导致货物运送延误等损失，甲方承担责任。

7、甲方因下列过错，造成人员伤亡和设备损坏的，由甲方承担赔偿责任。

(2) 由于货物包装缺陷产生破损，致使其他货物或运输工具，机械设备被污染腐蚀。损坏，造成人员伤亡的，甲方应承担赔偿责任。

(3) 因甲方匿报货物品名，重量等，造成航空，铁路及国家安检部门对乙方的罚款及费用。

(4) 甲方错用包装。储运标志所造成的货物损失的。

(5) 当收货人收货签收后，该货物的灭失，短少，变质，污染。损坏等一切风险随之转移到收货人处，乙方不再承担责任。因收货人迟延或拒绝收货物的，一切风险自合同约定应收货时间而转移。

## 九、乙方责任

1、因乙方责任将货物错送或错达收货人，应将货物无偿运到指定的收货人。

2、甲方委托乙方保险发生事故，乙方协助甲方理赔，乙方以保险公司的赔偿数额为限承担责任（全部赔偿），甲方要积极配合乙方出据索赔的相关资料，索赔资料齐全最长理赔期为15-30天。

3、甲方未通过乙方投保的货物发生事故的，乙方按照\_\_\_\_\_赔付，甲方自行投保的，乙方不承担被第三方追偿的责任。

4、门到港服务因货场。铁路。机场原因及不可抗力所造成的损失，乙方不承担赔偿责任，但乙方有义务协助甲方进行索赔。

## 十、其它

- 1、因不可抗力，双方互不承担责任。
- 2、因货物的自然属性合理损耗或性质变化，乙方不承担责任。
- 3、合同期内任何一方不得擅自变更或解除。如确有特殊原因不能继续履行或需变更时，需双方同意，要变更或解除必须提前三个月与对方协商，双方达成一致方可变更。
- 4、由于不可抗力事故直接影响合同的履行或者不能按约定的条件履行时，遇不可抗力事故的一方，应立即将事故情况书面通知对方，并提供事故详情及合同不能履行，或者部分不能履行。或者需要延期履行合同的责任。或延期履行合同。
- 5、变更或解除运输合同，应当以书面形式提出或答复。

十一、本合同在履行中如发生争议，双方应协商解决，协商不成时，任何一方均可向合同签订地的人民法院提起诉讼。

十二、其他未尽事宜，双方可另行协商，达成的协议作为本合同的附件，附件与全合同具有同等的法律效力。

本合同一式两份，甲乙双方各执一份，签章后即可生效，望甲乙双方共同遵守，未尽事宜，在今后的合作中具体协商。

甲方：

乙方：

代表人：

地址：地址：

电话：电话：

传真：传真：

# 合同写作要注意哪些问题篇三

合同是一种法律文件，具有约束双方当事人行为的作用。合同的撰写是一项非常重要的工作，涉及到法律、商务以及语言表达等多个领域。在这个过程中，我积累了一些合同写作的心得体会，希望能够与大家分享。

首先，合同的写作需要明确表达各方的权利和义务。在合同中，应该明确规定双方当事人的权益和责任。一方面，要保护自己的利益，确保自己的权益得到有效保障；另一方面，也要尊重对方的合法权益，确保合同的公平性。因此，合同的写作要细致入微，确保每一条款都能够准确地表达双方的意图和要求。

其次，合同的写作需要遵循法律的约束。合同是一种法律文书，必须符合国家和地区的相关法律法规。这意味着在合同的写作中，我们需要充分了解和掌握相关的法律知识，确保合同的有效性和合法性。比如，在合同中使用清晰简洁的语言，明确双方当事人的权利义务，避免使用不明确或者模糊的表达方式。

此外，合同的写作需要注重细节和精确度。合同中的每一个词语、每一句话都具有法律效力，对双方当事人来说都是具有约束力的。因此，在合同的写作中，我们需要特别注意遣词造句的准确性和精确度。要避免使用模糊、含糊不清的表达方式，而是要采用明确、具体、精准的措辞，以便于双方当事人准确理解和履行合同的内容和要求。

另外，合同的写作需要灵活运用条款。合同中的条款通常分为主体条款和附属条款两类。主体条款是合同中最核心的部分，包括了合同的目的、条款的约定和双方当事人的权益责任等内容。而附属条款是对主体条款的补充和解释，通常包括了法律适用、争议解决和签署程序等内容。在合同的写作中，我们需要根据具体情况和需要灵活运用这些条款，以确

保合同的完整性和可操作性。

最后，合同的写作需要注重文书的整体性和条理性。合同是一份正式的文件，需要具备良好的组织结构和逻辑性。在合同的写作中，我们需要根据不同的条款和内容，合理地组织文档的结构，确保各个部分之间有清晰的逻辑关系和内在的连贯性。此外，还需要注意各个条款之间的关联性和协调性，避免出现冲突或者重复的情况。

总之，合同的写作是一项需要严谨和专业的工作。通过这篇文章，我分享了一些合同写作的心得体会。希望这些经验和建议能够对大家在合同写作中起到一定的指导作用，帮助大家撰写出规范、准确、有效的合同。

## 合同写作要注意哪些问题篇四

### 第一段：引言 (200字)

合同是商业交易和法律关系的重要依据，它包括了各方的权利和义务，具有法律约束力。作为一名法务人员，我经常涉及合同的起草和修改工作。随着实践的不断积累，我逐渐得出了一些合同写作的心得体会。在这篇文章中，我将分享这些心得，并希望对其他从事合同写作的人有所帮助。

### 第二段：准确明确 (200字)

合同的准确明确是至关重要的。我发现，在合同写作中不应该使用模棱两可的语言或含糊不清的条款，而应该采用直接、简明、明确的表达方式。合同中的每个条款都应该清晰地表达各方的权利和义务，避免产生二义性。此外，应尽量避免过度使用法律术语，而是采用通俗易懂的语言，以确保合同的可读性和易理解性。

### 第三段：全面细致 (200字)

一份优秀的合同应该是全面细致的。在起草合同时，我们需要尽可能考虑到各种可能的情况，并对其进行详细规定。这样可以降低风险，并避免纠纷的发生。合同中应包含各方的权利和义务、支付方式、违约责任、争端解决机制等内容。除了条款的全面性外，还需细致入微，包括具体的时间、地点、金额等细节，以确保合同的完整性和具体性。

#### 第四段：双向平衡(200字)

在合同的写作过程中，我发现双方的平衡至关重要。我们需要平衡各方的权益，以实现互利共赢的目标。当一方过于强势时，合同可能导致不平等和不公正的结果，从而引发纠纷和争议。因此，在起草合同时，我们需要考虑各方的合理需求和关注点，并做出相应的调整。通过双向平衡，我们可以建立起一种公正和可持续的商业关系。

#### 第五段：审慎修改(200字)

最后，我认为审慎修改是合同写作中的一项重要工作。合同可能需要多次修改和修订，以满足各方的需求和要求。在修改合同时，我们应该仔细审查每个条款，并思考其可能带来的后果。此外，我们还应当与各方保持良好的沟通，并在必要的时候请教专业人士的意见。经过反复修改和修改后的合同才能真正确保各方的利益和权益。

#### 总结(200字)

汇总合同写作的心得体会，我认为准确明确、全面细致、双向平衡和审慎修改是写作一份出色的合同所需保证的要素。在实践中，我们应不断总结经验教训，并学习他人的经验和做法。通过不断的努力和提高，我们可以成为一名优秀的合同写作者，并为商业交易和法律关系的顺利进行做出贡献。

# 合同写作要注意哪些问题篇五

随着商业交易的不断发展，合同越来越成为各类商业交易的重要组成部分，它不仅能够明确交易的双方权利与义务，更能够提供法律保障。因此，在商务往来中，编写一份合规合法、条理清晰、明确易懂的合同具有非常重要的作用，本文将分享我在合同编写方面的心得体会。

## 一、了解合同的基本结构

合同编写需要在前期做好充足的工作，了解合同的基本结构是必须要做的功课。一个好的合同应该有明确的条款，明确交易双方的权利和义务，并清晰地陈述每个条款的具体内容。在合同条款的编写中，需要着重关注四个方面：第一，条文必须得到法律法规认可；第二，条文舒适度高、每个相关方面的权益的同时，能够完成预期目标；第三，应该清晰具体地标识验证条目；第四，采取适当的语气和语言表达方式，使其易于理解。

## 二、将合同重点阐述

在编写合同条款时，应着眼于合同的重点。也就是说，不能遗漏重要细节或让某些条款未明确地处理。任何重要的条款都应被明确制定，例如付款细节或交货细节，必须详细列举。同时，在明确这些条款时，还应考虑到合同期间存在的各种变化情况。做好足够的规划是关键，使合同成为一种有效的牢固工具，更恰当地处理商务往来中的各种可能性，最终达到企业合作共赢的目标。

## 三、注重合同格式的规范化

除了保证合同条款的完整和清晰外，合同编写中，格式的规范化也非常重要。合同的格式可以帮助客户更快地理解条款及相关细节。对于不太了解合同结构的阅读者，简洁的合同

格式可以让其轻松对合同概述做出快速了解，同时在合同的核心条款上做出精细的指导方向。这样，就可以让每个客户都可以很好地履行他们曾经遵循这些条款。

## 四、合同的适当调整

在合同的编写过程中，需要考虑到合同内容的适时调整。商务往来中，有可能突然异常情况突然发生，这种情况将影响原始合同中存在的某些重要条款及相关细节。因此，需要保证合同能够迅速应对这类情况，并在未来的过程中尽可能地规避出现类似的风险和隐患。在实际操作中，不要担心讨价还价或犹豫不决，保证国内外服务的高质量。正因为如此，才能使初步的商务往来顺利进行下去。当然，在所有的合同调整、补充或更新过程中，需要缜密处理各种可能的风险和隐患。

## 五、合同的审查和确认

在编写完合同之后，务必要进行审查和确认。这是确保合同的完整性和合法性的重要一步。首先，合同的审查必须严格遵循以及行业相关新法律规定，以防止可能带来未知的风险或损失。其次，还应评估和确认商务条件和条款对企业的实质影响。最后，双方需要共同签署合同并对合同的各种细节做出严肃细致地讨论，以确保合同得到认可，达到双方所需的交易效果。

总之，在合同编写中，需要考虑到各种可能性，使合同能够在任何情况下都能够强有力地支持交易，提供保护。在实践中，个体注意事项可能因国家、地区与行业而异，在所有情况下细心审查和明确合同条款，将有益于确保交易中的每个相关方受益。

# 合同写作要注意哪些问题篇六

中国海事仲裁委员会（1994）标准格式

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

\_\_\_\_\_（签署地）

\_\_\_\_\_（被救助船舶所有人名称）（地址：\_\_\_\_\_）  
电话：\_\_\_\_\_传真：\_\_\_\_\_电传：\_\_\_\_\_邮政  
编码：\_\_\_\_\_的\_\_\_\_\_号船舶（船旗  
国：\_\_\_\_\_船籍港：\_\_\_\_\_的船长（或船舶所有人）  
\_\_\_\_\_代表\_\_\_\_\_号船舶、船上货物、运费、燃料、  
物料和其他财产的所有人（下称“被救助方”）同\_\_\_\_\_  
(救助方名称)（地址：\_\_\_\_\_电话：\_\_\_\_\_传真：  
\_\_\_\_\_电传：\_\_\_\_\_邮政编码：\_\_\_\_\_）的代  
表\_\_\_\_\_签订本合同。

第一条 救助方应以应有的谨慎救助\_\_\_\_\_号船舶及 / 或  
船上货物、运费、燃料、物料和其他财产，并将它们送  
到\_\_\_\_\_或以后商定的其它地点，如果没有上述约定或  
商定地点，可送往任一安全地点。

当获救的船舶及 / 或其它财产已被送到前款规定的地点时，  
被救助方应及时接受救助方提出的合理的移交要求；如未及  
时接受，被救助方应对非属救助方过失造成的后果负责。

第二条 被救助方应与救助方通力合作，包括获得准许进入合  
同第一条规定的地点；免费提供救助方合理使用船上的机器、  
装置、设备、锚、锚链、物料和其他属具，但救助方不应无  
故损坏、抛弃或牺牲上述物件或其他被救财产。

第三条 救助方有义务在合理需要的情况下，寻求其他救助方

援助。

被救助方或船长合理要求其他救助方参与救助作业时，救助方应接受此种要求，但要求不合理的，原救助方的救助报酬金额不受影响。

第四条 在救助作业过程中，救助方和被救助方、船长均有义务以应有的谨慎防止或减少环境污染损害。

第五条 除本合同第九条规定外，救助方对本合同规定的救助标的进行救助，取得效果（包括取得部分效果）的，有权获得救助报酬；未取得效果的，无权获得救助报酬。

第六条 在救助作业中救助人命的救助方，对获救人员不得请求酬金，但是有权从救助船舶或其他财产、防止或减少环境污染损害的救助方获得的救助款项中，获得合理的份额。

第七条 确定救助报酬，应体现对救助作业的鼓励，并综合考虑下列各项因素：

- (一) 船舶和其他财产的获救价值；
- (二) 救助方在防止或减少环境污染损害方面的技能和努力；
- (三) 救助方的救助成效；
- (四) 危险的性质和程度；
- (五) 救助方在救助船舶、其他财产和人命方面的技能和努力；
- (六) 救助方所用的时间、支出的费用和遭受的损失；
- (七) 救助方或者救助设备所冒的责任风险和其他风险；

- (八) 救助方提供救助服务的及时性;
- (九) 用于救助作业的船舶和其他设备的可用性和使用情况;
- (十) 救助设备的备用状况、效能和设备的价值。救助报酬金额不得超过船舶和其他财产的获救价值。

第八条 由于救助方的过失致使救助作业成为必需或更加困难的，或者救助方有欺诈或其他不诚实行为的，应当取消或减少向救助方支付的救助款项。

第九条 对构成环境污染损害危险的船舶或船上货物进行的救助，救助方依照本合同第七条规定所获得的救助报酬，少于依照本条规定可以得到的特别补偿的，救助方有权依照本条规定，从船舶所有人处获得相当于救助费用的特别补偿。

救助方进行前款规定的救助，取得防止或减少环境污染损害效果的，船舶所有人依照前款规定应向救助方支付的特别补偿，可以另行增加，增加的数额可以达到救助费用的百分之三十。如果根据本合同第十五条组成的仲裁庭认为适当，并且考虑本合同第七条第一款规定的各项因素，可以裁决进一步增加特别补偿，但在任何情况下，增加部分的总数额不得超过救助费用的百分之一百。

本条所称救助费用，是指救助方在救助作业中直接支付的合理费用和实际使用的救助设备、投入救助人员的合理费用。确定救助费用应当考虑本合同第七条第一款第（八）、（九）、（十）项规定的各项因素。

在任何情况下，本条规定的全部特别补偿，只有超过救助方依照本合同第七条规定能够获得的救助报酬时，方可支付，支付金额为特别补偿超过救助报酬的差额部分。

由于救助方的过失未能防止或减少环境污染损害的，可以全

部或部分地剥夺救助方获得特别补偿的权利。

第十条 为了保全救助方应得的救助报酬，在救助作业结束后，被救助方应根据救助方的要求，在十四个银行工作日内（法定节假日除外）提供满意的担保。

船舶所有人及其雇佣人、代理人应在获救的货物交还前，尽使货物所有人对其应承担的救助报酬提供满意的担保。

在按本条第一款规定提供担保以前，未经救助方书面同意，不得将获救船舶和其他财产从救助作业完成后最初抵达的港口或地点移走。如果救助方有理由认为被救助方将要违反或企图违反本款规定，有权申请采取财产保全措施。

上述担保金额应包括利息和进行仲裁可能发生的合理费用在内。

第十一条 在本合同第九条的规定可能适用的情况下，船舶所有人应根据救助方的合理要求提供满意的担保。

第十二条 如果在签订本合同之前，被救助方或船长没有明确和合理制止，救助方对遇险的船舶及 / 或船上货物、运费、燃料、物料和其他财产已提供了本合同所指的全部或部分救助服务，本合同的规定应适用于这种服务。

第十三条 本合同是由船长或船舶所有人代表船舶、船上货物、运费、燃料、物料和其他财产的所有人签订的，各所有人应各自履行本合同规定的义务。

救助报酬金额应由获救船舶和其他获救财产的各所有人，按照船舶和其他财产各自的获救价值占全部获救价值的比例承担。

第十四条 参加同一救助作业的各救助方的救助报酬及 / 或特

别补偿，根据第七、八、九条的规定由各方协商确定。

第十五条 救助方和被救助方之间以及签订本合同的各救助方及 / 或各被救助方相互间根据本合同所发生的或与本合同有关的一切争议，均应提交中国海事仲裁委员会（下称“仲裁委员会”）仲裁解决。

仲裁委员会依照该会仲裁规则规定的程序进行仲裁。依据仲裁委员会仲裁规则组成的仲裁庭，有权根据救助方的请求，在合理条件下，作出中间裁决或部分裁决，要求被救助方向救助方先行支付适当的金额。被救助方根据仲裁庭上述裁决先行支付的金额，其提供的担保金额应作相应扣减。

仲裁委员会的裁决是终局的，对所有当事人都有约束力。

第十六条 除另有明确约定外，本合同和根据本合同进行的仲裁适用中华人民共和国法律。

第十七条 本合同前言中所列名称、地址、传真号、电传号和邮政编码如有变更，应立即通知仲裁委员会和对方。否则，一切按该地址邮寄的信件、文件等及按该号码传送的传真和电传，仲裁委员会或仲裁庭认为已经过合理的时间即视为已经送达。

签字：

代表救助方： 代表被救助方：