

检修合同如何书写 汽车检修安全合同协议材料(通用5篇)

随着法律法规不断完善，人们越发重视合同，关于合同的利益纠纷越来越多，在达成意见一致时，制定合同可以享有一定的自由。怎样写合同才更能起到其作用呢？合同应该怎么制定呢？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

检修合同如何书写篇一

甲方：_____公司 乙方：_____

地址：_____ 地址：_____

电话：_____ 电话：_____

为规范机动车辆维修工作，经甲乙双方友好协商，依据《中华人民共和国合同法》及相关法律法规订立本协议，以便共同遵守。

1. 本合同的下列术语应解释为：

(1) “合同”系指甲方(甲方)与乙方签署的、合同格式中注明的甲方和乙方所达成的协议，包括所有的附件、附录和构成合同的所有文件。

(2) “合同价”系指根据合同规定，乙方在正确完全地履行合同义务后甲方应支付给乙方的价格。

(3) “维修”系指招标文件中规定的车辆大修、一、二级维护和小修、中修、车辆年检以及其它有关汽车的维修服务。

(4) “配件材料” 系指乙方根据合同规定在提供维修服务时必须向甲方提供的零部件及耗材。

(5) “乙方” 系指提供汽车定点维修服务的汽车维修厂家。

(6) “甲方” 系指接受维修服务的甲方。

2. 服务范围

车辆大修、各级维护、小修、中修、车辆年检和其他有关汽车维修的服务项目及交通事故车辆维修。

3. 送修手续

3.1 送修车辆时，甲方经办人必须按照要求填写乙方的“车辆维修派工单”（以下简称“派工单”）派工单上应填写清楚送修车辆的品牌型号、车辆牌照号、累计行驶里程、维修项目，经甲方经办人签字后交乙方，乙方凭此单确认项目的接修。

3.2 乙方在维修过程中发现其他（维修计划以外）的故障，必须及时将情况反映给甲方，在取得甲方同意后方可继续修理。

3.3 对甲方车辆乙方应以修复为主，能不更换的零部件尽量不予更换，确实不能修复或修复不经济的零部件，在征得甲方同意后方可更换。

4. 维修费用

4.1 乙方应按照不超过《广东省汽车维修行业工时定额和收费标准》中规定的工时定额和收费标准优惠计算维修费，优惠幅度及标准见附件报价表。

(1) 维修费用应包括：工时费、材料费和税金。

(2) 工时费包括小修、大修项目收取工时费的标准。(小修、大修的含义在“维修工时费报价一览表”中的备注已作说明)

(3) 材料费即材料价格，在乙方开具的正式维修发票中须单独列出。

5. 竣工车辆交接手续

5.1 乙方维修车辆结束后，须填写“车辆维修结算单”(以下简称“结算清单”)，认真填写车辆维修的具体部位和消耗的材料、部件、计价情况、工时费及质量保证期，注明优惠事宜后交甲方经办人审核签字。此单多联复写备查。

5.2 甲方应仔细检查竣工车辆，如维修结果符合送修要求、维修费计算合理，甲方经办人应在“结算清单”上签字认可；如果修理结果不符合送修要求、维修费用计算不合理，或发现使用不符合要求的配件材料，甲方应以书面形式向乙方提出存在的问题，如乙方不能给予令人信服的答复，甲方可报请法定检验机构进行检验。

5.3 修车更换下来的旧件应退还甲方。

5.4 乙方在向甲方交接竣工车辆时，应将“结算清单”联和维修竣工出厂合格证明一同交甲方。

5.5 如甲方在车辆完工之日起5日内，没有以书面形式向乙方提出问题，而又不在“结算清单”上签字，则视为甲方同意接受“结算清单”中的内容。

6. 结算方式

6.1 本合同以人民币结算。

6.2 乙方凭下列单据与甲方直接结算：

(1) 正式发票;

(2) 有甲方验收人员签章的“结算清单”。

6.3 付款。

每月30日为当月截止日期，乙方应于次月5日前将全部结算清单(并打印总报表)和汽车维修专用发票交由甲方经办人核对后签名，后由甲方财务部门审核后十个工作日内办理付款手续。

7. 质量保证

7.1 乙方提供维修服务时，其服务质量应按照不低于《汽车维修行业管理暂行办法》、《汽车维修质量管理办法》、《广东省机动车维修和技术管理暂行办法》中有关规定和标准执行。

7.2 在甲、乙双方约定的质量保证里程和时间内，因维修质量造成的机械事故和经济损失，由乙方全部负责。

7.3 乙方应对维修合格出厂的车辆提供质量保证。

7.4 乙方应保证维修所用材料是未使用过的原厂生产的合格正品(如确需使用付厂产品或旧拆车件的，须经甲方同意后方可使用)，并完全符合合同规定的质量和性能的要求。乙方应保证使用的配件材料在正确安装、正常使用和保养条件下，在其使用寿命期内具有满意的性能。维修车辆移交甲方后，在质量保证期内，乙方应对由于维修技术、工艺或配件材料的缺陷以及其他由于乙方的原因而发生的任何不足或故障负责，费用由乙方负担。根据法定检验机构的检验结果或在质量保证期内，如果证明维修是有缺陷的，包括潜在的缺陷或使用不符合要求的配件材料等，甲方将以书面形式向乙方提出本保证下的索赔。

7.5 如果乙方在收到索赔通知后，在合同中所附服务承诺约定的时间内没有采取措施，甲方可采取必要的补救措施，但风险和费用将由乙方承担。

8. 索赔

8.1 甲方有权根据法定检验机构出具的

车辆维修质量检验报告向乙方提出索赔。

8.2 在合同规定的质量保证期内，如果乙方对甲方提出的索赔负有责任，乙方应按照甲方同意的下列任一种或多种方式解决索赔事宜：

(1) 乙方同意免收该次维修的维修费用，并承担由此发生的一些损失和费用。

(2) 乙方必须用符合合同规定的规格、质量和性能要求的全新的原装合格品免费予以更换。同时，乙方应按合同规定，对修补或更换件相应延长质量保证期。

(3) 质量保证期内，车辆如发生故障时，甲方车辆驾驶员应及时进行补救，避免损失扩大，如未采取措施，乙方可以仅对初步损失进行赔偿。

8.3 如果在甲方发出索赔通知后5天内，乙方未作答复，上述索赔应视为已被乙方接受。如乙方未能在甲方发出索赔通知后10天内，按照合同规定的任何一种方法解决索赔事宜，甲方将从乙方的履约保证金中扣回索赔金额(不足部分乙方需用现金补足)或用法律手段解决索赔事宜。

9. 乙方交货延误

9.1 乙方应按送修通知单上规定的时间完成维修项目，并将

竣工车辆交付甲方验收使用。

9.2 在履行合同过程中，如果乙方遇到不能按时完成维修项目和与甲方办理交接手续时，应及时以书面形式将不能按时交货的理由、可能延误的时间通知甲方。甲方在收到乙方的通知后，应对情况进行分析，决定是否延长维修时间。

10. 误期赔偿

10.1 如果乙方无正当理由拖延维修时间或没有按照送修规定的时间完成维修工作以及不按期办理车辆交接手续，除合同第11条规定外，乙方应向甲方支付误期赔偿费，赔偿费按每车每天叁佰元收取，直至交货或提供服务为止。但赔偿费的最高限额为壹万元整，一旦到达误期赔偿费的最高限额，甲方可考虑终止合同，并没收乙方的履约保证金。

11. 不可抗力

11.1 如果乙方因不可抗力而导致合同实施延误或不能履行合同义务的话，乙方不应被没收履约保证金，也不应该承担误期赔偿或终止合同的责任。

11.2 本条所述的“不可抗力”系指下列乙方无法控制、不可预见的事件，但不包括乙方的违约或疏忽。这些事件包括：战争、严重火灾、洪水、台风、地震以及其他甲方、甲方和乙方商定的事件。

11.3 在不可抗力事件发生后，乙方应尽快以书面形式将不可抗力的情况和原因通知甲方和甲方。除甲方和甲方书面另行要求外，乙方应尽实际可能继续履行合同义务，以及寻求采取合理的方案履行不受不可抗力影响的其他事项。如果不可抗力事件影响时间持续20天以上的，甲方、甲方和乙方应通过友好协商在合理的时间内达成进一步履行合同的协议。

12. 税费

12.1 政府税务部门根据现行税法规定对乙方征收的、与本合同有关的一切税费，均由乙方自行承担。

13. 履约保证金

13.1 如乙方未能履行合同义务，甲方有权从履约保证金中取得补偿。

13.2 履约保证金应在合同期满或终止后7个工作日内退还给乙方，不计利息。

14. 争议解决

在执行本合同中所发生的、与本合同有关的一切争议，甲乙双方应通过友好协商的办法进行解决，如解决不了，则应申请向合同签订地人民法院提起诉讼解决。

15. 违约终止合同

15.1 在本合同执行过程中，甲方将定期或不定期的对乙方执行合同的情况进行检查，如有下列情况发生，甲方可向乙方发出终止合同的书面通知书：

(1) 经乙方维修出厂的车辆存在质量问题达3次的；

(2) 未经甲方同意，乙方将送修车辆交由其他维修厂家修理的；

(3) 未经甲方同意，乙方擅自使用非原厂生产的零部件用于送修车辆的；

(4) 无论在任何情况下，乙方以旧件换取送修车辆零部件的；

(5)因乙方维修质量问题，导致送修车辆出现事故造成重大损失的；

(6)每月不认真、及时、准确地向甲方报送维修情况统计表的。

15.2 乙方在任何情况下都不得向甲方经办人提供任何形式的回扣，一经发现，甲方可立即全面终止合同，并没收履约保证金，同时提请有关部门追究有关当事人的责任。

15.3 甲方未按规定与乙方结算的，乙方有权单方面终止合同，并向甲方追究经济赔偿。

16. 乙方服务

16.1 乙方应实行24小时全天候服务，并接受甲方的监督。

16.2 乙方应严格执行合同中规定的各项维修工时费定额和收费标准及配件价格，接受甲方定期或不定期的对汽车配件、维修质量、车辆档案、服务承诺等的检查。如发现违规行为累计三次的，甲方将扣除其履约保证金并取消其定点维修厂的资格的处理。

17. 合同的有效期

本合同的有效期为自_____年_____月_____日至_____年_____月_____日。

18. 合同生效及其他

18.1 合同应在甲乙双方代表签字并加盖公章后生效。

18.2 本合同一式四份，甲乙双方各执二份。

18.3 如需修改或补充合同内容，应经甲方、乙方协商，共同签署书面修改或补充协议。该协议将作为本合同不可分割的

一部分。

18.5 除甲方事先书面同意外，乙方不得部分转让或全部转让其应履行的合同义务。

甲方(单位盖章)_____ 乙方(单位盖章)_____

开户银行：_____

帐号：_____

检修合同如何书写篇二

摘要:化工作业检修中的特点是作业复杂、危险很大，容易引发火灾和中毒。所以检修时十分注意安全措施的技术性防护。本文主要分析化工企业的设备检修的安全生产规律，并要求探究设备的事故发生因素，通过对策探寻提升设备的安全性能。

关键词:化工企业;设备检修;安全分析

化工企业中存有诸多易燃、易爆和有毒的有害介质，这些介质的危害性较大，并能发生在化工行业中，导致化工生产事故出现。其中很多危险施工极易发生在检修作业环节中，本文就化工企业的设备检修事故防范开展初步探讨。

1化工企业设备检修中事故频发的原因

1. 1检修工作缺乏计划性

化工设备的检修针对的对象分别是动火的设备和入罐的设备，在检修活动开展前先要做充足准备，清理残存的化学废渣，以免检修过程中引发不安全事故。但部分企业不是很重视检修设备，更不能合理化的操作检修的规程和工作计划，导致

设备清理检查这一环节被忽略，停产工作前夕，没进行系统清理就开展检修，这种危险的行为，能诱发诸多恶性事故。

1. 2没有进行安全技术交底

部分企业检修力量十分薄弱，检修大型设备时由于自身技术能力不足，需要聘请具有资质的外来单位承担检修职责，聘请的外来企业人员技术水平能达到要求，但不太了解化工企业特点，对化工企业物料性质了解不深，安全性意识不强烈。企业在没有对施工企业进行技术交替情况下，导致施工时很多安全事故出现。

1. 3冒险蛮干

企业检修的原因是设备出现故障，不得不停产检修，设备停产直接影响企业的生产和经营，导致企业停工，效益下降。当前很多企业没能树立安全生产等同于效益的理念，因而在工期紧的情况下，为赶快施工，就会忽视安全生产，不能落实安全措施，导致企业出现冒险蛮干情况，从而出现安全事故，反而延误生产。

2化工设备检修安全行为分析的'有效对策

2. 1做好安全检修准备制定计划方案

2. 1. 1计划性的进行安全准备

化工设备检修需要分步骤有计划的开展，实际检修活动开展前，制定适当的检修方案和检修计划，详细了解检修中的设备需要采取的安全措施，以及检修人员需要负责的检修工作。制定突发事件紧急预警，在出现突发事故后各部门和人员各司其职，做紧急预案处理工作。结合党和国家的相关规定申报部门审查、核准，获得审批后要适当清理设备内残留的化工产品废渣，置换其中不合格的化工产品，为检修创设安全

的环境。

2. 1. 2认真清洗化学残留物

设备内的容器长时间盛放腐蚀性、具有毒害的物质，这些物质的小因子会渗入到设备内壁中，若不能进行彻底的清洗，受到压力和温度的变化影响，很多有害物质会释放出来，这就极易导致火灾或者出现中毒。结合上述状况，能够获悉对设备进行彻底清洗十分必要，当前较为常见的清理方法分别是水洗、蒸汽蒸煮、化学清洗，部分物料使用的化学清洗剂能使用上述方法被彻底的清洗掉。化学清洗最常用的方法是碱洗和酸洗，主要使用的清洗方法是在设备内加入调配好的氢氧化钠水溶液或者盐酸水溶液，通过搅拌的方式让水蒸气逐步沸腾，从而达到去除设备内氧化铁存留物和酸碱的油类物质。

2. 1. 3清洗置换后的安全分析

置换和清洗工作完成后，要检测设备内的有毒物质，安全分析这一环节就显得尤为重要。安全分析具有较好的时间性和取样性要求，检测分析需要在动火入罐钱0□5h后开展，然后每隔一个小时检测一次，保障检测中不出现遗漏，一旦检测中出现异常状况就要马上停止检测工作，直到再次进行清洗置换后才能进行下一次检修。安全分析取样最好在代表性区域内进行，分析数据准确性的前提下，要好选取大型的采样设备，要求分析数据能适应国家标准，这样开展的检修工作才能具有效应，否则置换清洗活动的开展，只有在取样分析完成后才能进行检修。

2. 1. 4检修前检查现场施工情况

检修审批手续确定后检修工作也要开始实施，但进入到检修工作现场之前，要由安全监督部门防范安全状况，然后纠察出现的安全问题，及时整治，让安全措施得到保障，并纠正

不符合规定的事件。安全检测主要内容包含以下几方面:检查电源是否完全切断;是否有用电警示标志;灯具是否全部换成防爆低压灯;详细灯具的照明瓦数;所有的电压伏数都应适应检修的环境;作为检修人员使用的防护用品能否适应安全生产的标准要求。

2. 1. 5置换设备有毒可燃气体

清洗设备初期,需要将设备内存有的可燃气体进行处理,并将气体进行彻底的置换。比较常用的置换手段是借助于惰性物质。如氮气、二氧化碳和水等物质。其中常用的置换方法是要根据置介质比重设定,若设备的可燃气体重量大于氮气重量,就要求氮气从设备的上方入口进入,然后由设备的下方入口排出,通常置换的气体要超过于被置换介质的3倍以上容积。以水为置换介质为例,让水从设备的底部注入,然后由设备的最高处溢出。

2. 2安全技术交底

检修活动开展初期,企业需要对检修人员进行安全教育,使人员有安全意识,并将检修的技术和安全技术措施进行技术交底,进一步强化人员的安全意识,从而让人员在检修工作开展时注意使用标准化作业,避免安全事故产生。如果将检修项目承包给外来企业,就要将可能发生的安全技术措施和施工技术措施及时告知给外来单位,避免外来单位不了解情况下,盲目施工,造成不可收拾安全事故。

3结束语

安全分析化工企业的设备检修工作,并结合国家的岗位需求和行业行为规范,安全落实每项工作。在消除隐患的同时,为检修工作提供安全的工作环境,让检修顺利的开展下去。

参考文献:

检修合同如何书写篇三

第 项目部 工地

乙方： 班组(个人)

建筑施工系体力消耗大，高空危险作业行业，“安全第一、质量至上”宗旨，必须放在首位，时刻不能放松，人道是：隐患等于明火，防范就是救灾。在公开合理，公正严明，实事求是的原则下，本公司领导班子集体研究拟定，在施工中加强自身防护，夯实安全意识，划清安全界限，明确经济责任，经甲、乙双方商榷一致，达成以下协议条款。

一、甲方责任：

- 1、管理不善，强行安排，步骤紊乱，所造成的安全事故的。
- 2、所提供的机械设备陈旧，运作失常，造成安全事故的。
- 3、未提供必要的安全防护用品。
- 4、未按要求进行安全技术交底及安全教育，违章指挥。

二、乙方责任：

- 1、进入施工现场，必须正确佩戴安全帽，不戴安全帽造成安全事故后果的。
- 2、严禁高空落物，坠落一件物品，没有造成后果，每次罚款伍佰元，若因此落物伤及他人生命安全，造成的后果将由乙方班组(或个人)承担。
- 3、严禁在外架上堆放材料，若如发现堆放一处，没有造成后果，每次罚款贰佰元，若因堆材料伤及他人生命安全，造成

后果的由乙方班组(或个人)全部承担。

4、砼工在浇筑砼时，严禁电线乱拉乱挂，拖在砼内，电机下方应铺设木板，如发现违章作业，每次罚款叁佰元，造成事故后果的，由乙方全部承担。

5、外架料台，每次只堆放一吊材料，如有不听指挥、乱堆、多堆材料，因料台堆放材料超载，造成安全事故，一切后果由乙方班组(或个人)承担。

6、酒后上岗，每次罚款叁佰元，造成事故后果的，由乙方全部承担。

7、攀爬脚手架、翻越防护栏杆，私自拆除防护栏杆，安全网等每处每次罚款叁佰元，造成事故后果的，由乙方全部承担。

8、打架斗殴者，每次每方先罚款20___.00元，然后根据所调查原因，对责任方进行重罚。

9、生活区及施工现场发现偷盗者，不管偷盗多少每次罚款500.00元，重者交公安机关处理。

10、工作时间以外外出，所引起的纠纷由乙方全部承担。

11、生活区及施工现场不得乱接乱拉电线，否则每次罚款100.00元，造成事故后果的，由乙方全部承担。

12、在施工范围内进行高空、外围作业时，施工班组没有按要求进行防护或违反操作规程，所造成的安全事故由乙方(或个人)负全部责任;在施工中由于自身原因(操作失误、不听劝告等)造成的一切安全事故由事故责任人承担一切费用;(其中:班组之间打群架、电炉取暖、电热快烧水、煤炉取暖、液化气做饭、施工外发生的事故一切由乙方自己负责)。

13、本协议经甲、乙双方签字后，立即生效。

14、本协议一式两份，甲、乙双方各执一份。

三、附加条款：

甲方： 乙方：

盖章： 盖章：

第 项目部 工地

代表： 代表：

电话： 电话：

年 月 日

检修合同如何书写篇四

室成立以来在分公司领导的关心和支持下，各项工作逐步走上规范化管理，对室来讲不但要抓好的正常运行，最重要的是如何落实好检修作业的安全管理和设施本质安全管理工作，目前做了以下几个方面的工作。

规范和完善安全管理制度是保障点检、检修作业安全前提。本室在逐步建立和完善安全管理制度，目前已建立安全管理制度11个，各作业区在逐步完善点检标准和检修标准，加强对“二长”责任制推行和考核，经常对基层点检人员进行安全教育和宣传，重点强调《检修作业制度》和《动火作业制度》，职能人员对检修标准化的技术和业务上的安全支撑，使得检修施工作业从下到上形成了一定的安全氛围。

检修未开始，安全先行。各作业区能够按照本室要求对安排

的每一项检修都认真落实安全措施，严格落实检修安全联络挂牌和动火证制度，强化每个点检员对检修现场的跟踪和监护，对检修过程出现的安全问题及时落实控制措施。对技改、维工等项目的管理，能够按照项目管理要求，提前组织对施工方案审定和确认，特别是对安全措施制定尤为关注，要求制定的安全措施有针对性和可操作性，按规定签订好施工安全协议，对施工人员的资质进行审核，验证安全生产许可证，按规定督促办理临时用电许可证，做好安全交底。

加强监督检查，及时落实安全措施。对施工现场各相关管理人员经常进行跟踪检查，验证施工人员与清单人员是否相符，安全用电是否符合要求，施工用的工器具是否符合安全要求，验证有无合格检验标签，检修挂牌和动火证制度执行是否符合安全要求，现场有无违反安全管理制度行为，抽查特种作业人员的持证情况，对危险作业点的施工进行实时跟踪，施工中遇到安全难题及时组织检修人员采取进一步安全防范措施。

抓好设施的本质安全。本室要求每一位点检员在每天的巡查过程中对设施的本质安全不能放松，确保现场安全设施有效可靠，无缺失。严禁随意短接安全开关，对生产方提出的安全整改必须及时落实，绝不允许推诿和扯皮现象。对在检修过程中临时拆除的防护设施在施工结束后必须及时督促检修人员恢复原样，确保功能有效，同时督促落实好工完料尽场地清的工作，一般要求施工结束后三天内清理完现场。

存在的不足。室成立时间不长，各类管理制度还不够健全，需要进一步改进；检修挂牌制度有待加强，重点做好挂牌点的排查和安全确认工作；点检员的安全意识、安全技能有待进一步的提高和培育；考核机制还没有完全跟上。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

检修合同如何书写篇五

- 1、电工人员接到停电通知后，拉下有关刀闸开关，收下熔断器。并在操作把手上加锁，同时挂警告牌，对尚无停电的设备周围加放保护遮拦。
- 2、高低压断电后，在工作前必须首先进行验电：
- 3、高压验电时，应使用相应高压等级的验电器，验电时，必须穿戴试验合格的高压绝缘手套，先在带电设备上试验，确实好用后，方能用其进行验电。
- 4、验电工作应在施工设备进出线两侧进行，规定室外配电设备的验电工作，应在干燥天气进行。
- 5、在验明确实无电后，将施工设备接地并将三相短路是防止突然来电、保护工作人员的基本可靠的安全措施。
- 6、应在施工设备各可能送电的方面皆装接地线，对于双回路供电单位，在检修某一母线刀闸或隔离开关、负荷开关时，不但同时将两母线刀闸拉开，而且应该施工刀闸两端都同时挂接地线。
- 7、装设接地线应先行接地，后挂接地线，拆接地线时其顺序与此相反。
- 8、接地线应挂在工作人员随时可见的地方，并在接地线处挂“有人工作”警告牌，工作监护人应经常巡查接地线是否保持完好。

9、应特别强调的是，必须把施工设备各方面的开关完全断开，必须拉开刀闸或隔离开关，使各方面至少有一个明显的断开点，禁止在只经断开油开关的设备上工作，同时必须注意由低压侧经过变压器高压侧反送电的可能。所以必须把与施工设备有关的变压器从高压两侧同时断开。

10、工作中如遇中间停顿后再复工时，应重新检查所有安全措施，一切正常后，方可重新开始工作。全部离开现场时，室内应上锁，室外应派人看守。