

运输方案有哪些(通用5篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

运输方案有哪些篇一

矿井系统安全评价汇报材料

(2016年10月19日)

3设齐了隔爆设施，安设地点、数量、水量符合要求。配齐了测尘、防尘人员，严格按照粉尘冲刷制度，定期冲刷巷道。采煤工作面按规定进行了煤层注水，工作面进、回风顺槽均安设了风流净化水幕，采煤机正常使用水电闭锁装置，生产过程中正常使用内外喷雾，架间喷雾、转载点喷雾等防尘设施。四是防灭火方面。矿井按规定对3煤层进行了煤层自燃倾向性鉴定，建立了自然发火预测预报制度，定期进行分析预报。井上下均有消防材料库，并按有关规定配齐了应急救援物资。五是爆破物品管理方面。成立了爆破物品管理领导小组，由矿长任组长，相关领导和有关人员为成员。我矿所有电雷管选用8号镀铜壳煤矿需用毫秒电雷管，炸药选用煤矿许用乳化炸药，符合有关规定。矿井井下设有爆破物品库，容量为炸药1600公斤，电雷管13200发，配备了满足目前需要的爆破物品管理员、押运员及爆破员。编制了爆破物品管理、井下爆破等各类管理制度齐全并严格进行实施。

10. 安全避险“六大系统”情况

目前矿井监测监控系统、人员定位系统、紧急避险系统、压风自救系统、供水施救系统、通信联络系统健全完善，运行

正常，符合要求。

(1) 监测监控系统。矿井装备了kj76n监测监控系统，按照标准设置了各种传感器，并实现了24小时在线监测，监控室主机实现了双电源控制。目前共配置kj76n-f型矿用传输分站29台□gjw4/100-40型矿用甲烷传感器25台□gt1000-2000□b□型矿用一氧化碳传感器共14台□gwd100型温度传感器共12台□gp100压差传感器4台□gf15型矿用风速传感器共2台□gkt18型设备开停传感器共14台□gkt127-v型馈电传感器共8台□gfk15型风门传感器共8台□gfk15型风筒压力传感器7台□grg5h型二氧化碳传感器3台□gyh25型氧气传感器4台□kj76n监测监控系统各种功能及技术参数符合《煤矿安全规程》及aq1029-2007标准要求。安装了 瓦斯智能巡检系统，配备12名专职瓦斯检查员，每班进行巡回检查，矿井无瓦斯积聚、超限现象发生。

(3) 供水施救系统。供水施救系统有一路水源，来自于地面消防水池，水池容量650m³采取防冻和防护措施，该路水源通过副井井筒内供水管路与井下主要供水管路联网形成系统。满足“供水水源应引自地面消防水池或专用水池；永久性防尘水池容量不得小于200m³且贮水量不得小于井下连续2h的用水量，并设有备用水池，其容量不得小于永久性防尘水池的一半；地面水池需采取防冻和防护措施”的要求。通过井筒内dn150无缝钢管供给井下大巷主要供水管路。井下主要大巷供水管道内供水压力在2.6mpa以上；在副井口将地面饮水管路与井下供水管路相连接，并在副井口供水管路处留有4寸专用接口。满足“矿井供水施救系统应能在紧急情况下为避险人员供水，并为在紧急情况下输送液态营养物质创造条件。接入的矿井供水管路应有专用接口和供水阀门”的要求；采掘工作面均安设了供水自救终端装置，按规定绘制了供水施救系统图，明确了供水施救系统管理机构，配备了专业管理、技术、维修人员，建立健全了供水施救系统管理制度。

(6) 紧急避险系统。我矿紧急避险系统设计方案由淄矿集团设计院设计。根据矿井采掘工作面布局，现建设有1个100人永久避难硐室（-980水平永久避难硐室），避难硐室按照设计要求进行安装，并经过了功能性测试。矿成立有井下紧急避险系统管理领导小组，建立健全了各项管理制度，配备有专职管理维护人员，定期对避难硐室各系统进行检查、巡视，确保紧急避险系统的正常使用。根据《山东省煤矿井下安全避险“六大系统”验收标准中紧急避险部分》标准，按时对永久避难硐室永久避难硐室内各个系统进行全方位的检查、试验，对检查出的问题进行重点整改，责任到人，缺失物品及时申报计划进行补充，现避难硐室综合防护性能达到国家标准要求。

三、安全系统评价自检情况

33（一）现场存在的动态问题：1、35301工作面回采完成后，采空区内遗煤较多，且受地质影响，墙体及巷道围岩压裂漏风，氧气持续供给易发生煤炭自燃，对此我矿坚持每周对采空区内气体进行人工取样分析，根据气体分析结果采取注水、注氮等综合防火措施，抑制煤炭自燃。

3. 煤巷掘进工作面锚杆眼内瓦斯浓度在10%以上，受地质构造及采动影响，煤层内赋存的大量瓦斯易涌出，引起瓦斯超限报警，对此我矿一是强化局部通风管理，保证迎头风量；二是严格执行瓦斯检查、班中汇报等管理制度；三是强化安全监控设备的管理，保证数据传输正常，断电功能齐全有效、灵敏可靠；四是坚持超前探测，每班对锚索或锚杆眼内的瓦斯浓度进行检测，确保安全生产。

（二）系统存在问题 1.

2. 矿井防火系统还需要进一步完善，路线长，注浆管路安装工作量大，管路承压大，系统可靠性差，需安装开放式减压装置，以确保注浆系统的可靠，实现采空区的安全注浆。

（三）今后研究课题 1.

2. 新河矿业公司开采巷道断面大、距离长，机械化程度高，产尘量大，现有的防尘设施降尘效果不明显，人工冲尘工作量大且难度高，成为矿井粉尘防治的难题。开展大断面长距斜巷自动洒水研究，采用高效率、高质量、低工作量的粉尘治理措施，降低空气中粉尘浓度及巷道积尘，成为矿井粉尘治理与“无尘化”矿井建设的重点。

运输方案有哪些篇二

奥运期间，北京市将建立货运保障公共服务窗口，自2017年6月27日至9月20日对外办公。

公共服务窗口分为两个层次，行业主管和归口部门货运保障公共服务窗口（简称“行业窗口”）主要负责本行业、本系统和归口企事业单位奥运期间货运需求调查、汇总，制定奥运期间运力配置方案，办理主管和归口单位货运需求、应急运输需求的受理、初审及政策咨询，报送相关报表和信息。联合货运保障公共服务窗口（简称“联合窗口”）由北京市公安交通管理局、北京市环保局、北京市安全生产监督管理局、北京市运输管理局等部门组成，主要负责奥运期间全市货物运输保障工作的统一协调、组织实施、信息收集和报送；负责办理普通货物运输、应急货物运输需求的审定，化学危险品运输需求的受理、审定及政策咨询。

运输方案有哪些篇三

针对4月份检查中出现的问题，主要做了以下几个方面的工作：

针对当前货运安全中存在的问题，积极开展教育培训，明晰新的安全措施和安全职责，增强车主及司机的安全意识和安全技能。

一定期是组织开展安全培训会，

二是每天利用短信对驾送员发送安全知识，强化安全理念，树立安全意识，自觉执行安全措施，确保车辆交通和人身安全。

三是开展每月一次的驾驶员专题安全学习。通过学习法规、分析案例、集中讨论等多种形式，牢固树立了员工的安全责任意识和安全防范能力，杜绝了各类安全事故的发生。

增设专职安全管理员，加大安全工作的管理与执行力度，提高了安全工作事务的处理能力。制定安全管理制度，堵塞了管理上的漏洞；将安全工作与驾驶员的切身利益紧密地联系在了一起，提高了员工的安全生产积极性。与公司所属车辆的所有车主分别签定了安全责任书，“责任书”针对性、可操作性强，签到了每个责任人，把安全生产责任制真正落到了实处，办理了车辆安全保险，建立和完善了各类应急救援预案，做到了有备无患。

购置一批新的档案袋，保证各类管理文件的入袋和完整，利用标签明确档案内容，方便管理和查找。认真核查现有各车辆档案，重点完善部分不够齐全的车辆档案。

物流安全工作必须贯彻“以人为本”的安全理念。安全工作，首先是人的安全工作。安全发展，首先要“以人文本”。和谐社会，首先要关爱生命。“平安物流”，首先是人的健康平安。缺少了人的安全，其他任何安全都将失去意义。必须全员参与，群策群力。安全工作是全体物流人员的共同工作，只有依靠全体员工的智慧和力量，充分发挥集体作用，才能确保物流安全的持续平稳发展。

加大宣传教育力度，大力弘扬安全文化，普及安全法律法规和安全知识，强化全体人员的责任意识，继续推动安全生产各项要素落实到位。增加安全生产教育培训投入，扩大宣传

阵地，完善培训教育机制。构建“文化引路、流程管理、过程控制”的职业安全健康管理体系。要通过意识的提高，理念的深化，加强安全文化的培养，使安全成为一种良好习惯和自觉行为。强化安全责任，落实安全责任主体。

今后的工作中要认真执行各项安全管理规定，进一步加强安全管理规定的学习、深刻领会、真抓实干、群策群力，为落实“安全发展、平安物流”的目标作出积极的贡献。

山东物流有限公司

20xx年x月x日

运输方案有哪些篇四

一、机电安全技术保障措施

(1) 加强主运输带式输送机的管理和检修，定期做好巡回检查、技术测定及关键件的探伤工作，确保制动系统及各种保护装置灵敏可靠。(2) 加强主排水系统的检修，确保水泵、控制开关以及排水管路处于完好状态，密闭门、配水闸门、引水装置齐全灵活，安全通道畅通，电机保护、短路保护及欠压保护动作可靠。做到井下主排水泵房及其附属设施必须保持台台完好，汛期到来前彻底检修一遍，并进行联合试运转，确保矿井主排水系统安全运转。

(3) 严格执行停送电制度。井下停电检修、变更供电线路或增减负荷等，均必须事先填写停电申请单，经机电运输部审批后方可施工，杜绝无计划停电。地面高压停送电严格执行工作票和操作票制度。联合试运转前，需对矿井主供电系统的继电保护系统进行复核和校验，并完成矿井主供电系统的电气预防性试验。

(4) 加强防爆电器管理，严格执行《防爆设备检查制度》，严把入井关、安装关，定期维修、定期检查、定期换证，严禁失爆电器下井使用，杜绝井下电器设备出现失爆现象。

(5) 加强电缆管理力度。新投用电缆必须根据负荷测算，选取截面适当的电缆，使用中的电缆必须保持清洁、无破损。新进的电缆必须具备三证一标志，并做好投用前检验工作，检验合格后方可投入使用。

防爆电气设备开盖检修前，必须检测作业环境的瓦斯浓度，符合安全作业条件时方可开盖检修，所有开关把手在停电时都应闭锁，并悬挂“有人工作，禁止送电”的停电牌。

(7) 井下供电系统应做到“三无、四有、两齐、三全、三坚持”。主要保护装置必须由专人负责检修、整定和试验，并经常检查，确保其动作灵敏可靠。

(8) 井下漏电保护、双风机双电源必须专人维护，并坚持每一天试验，皮带机保护、风电闭锁、照明信号综保装置在每班前必须进行一次跳闸试验，并认真做好记录、确保其动作灵敏可靠。

(9) 所有局扇全部实行“三专两闭锁”，做到采、掘供电分开。所有局扇均采用双电源供电，局扇自动切换装置运行可靠，电缆都必须敷设在有新鲜分流的进风巷内。

(10) 井下电缆必须悬挂整齐，消灭脱钩、铁丝吊挂及埋压现象，确保供电可靠。

(11) 主运皮带及采区皮带机均要严格按照规程及有关文件的要求加强管理和维护。

(12) 胶带输送机及刮板输送机耦合器使用水（难燃液）介质，使用合格易熔塞及防爆片，经常检查确保安全。

(13) 高压供电系统的过流保护要进行一次升流校验和整定，断路器及变压器油质每年应取样化验一次，不合格者立即更换，确保开关动作灵敏可靠。

(14) 每年雨季来临前对所有在用避雷器试验一次，对所有避雷线及接地极摇测一次，不合格及时处理。

(15) 严格执行《井下电气管理制度》，井下一切电气设备的拆

接火，必须提前申请，由机电主管等部门审批后，方可进行。

(16) 加强冬季防寒防冻的管理工作，锅炉、暖气管道、主副井空气加热设备要按期检修，排除隐患，并要在冬季来临之前，检修好主、副井井口暖汽设施，保证冬季设备正常运行。

(17) 井下防爆电气设备运行、维护和管理，必须符合防爆性能的各项技术要求，防爆性能受到破坏的电气设备，必须立即处理和更换，严禁带病使用。

(18) 矿井应按《煤矿安全规程》规定对电器设备及电缆进行检查和调整，检查和调整的结果应记入专用的记录簿内，检查和调整中发现的问题，应派专人限期处理。

(19) 定期对主运皮带机、主排水泵、主通风机、压风机、锅炉进行技术测定，对关键零部件进行探伤；井下接地系统定期进行远方漏电试验，定期接地电阻测试、井下开关保护插件试验。

二、运输安全技术保障措施

(1) 强化无轨胶轮车辅助运输管理，加强辅助运输关键工种的安全技术培训，特殊工种必须考试合格，持证上岗。

(2) 车辆严禁超载运输，需运输超宽或超高货物时，应制定安全措施和应急预案，按规定程序批准后方可实施。

(3) 车辆的运输应遵循分类运输原则，严禁客货混装。运人和运料采取分时段运行，运人时严禁运料。

(4) 运送特殊材料，使用专用车辆；运输松散物料时，应采取可靠的'封车措施。

露出车外。车辆启动时，司机应向乘车人员发出警示。

(6) 车辆行进中和尚未停稳时，人员不得上、下车或在车内站立。行进中乘坐人员发现异常情况时，应立即向驾驶员发出信号。

《机电运输安全技术保障措施》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

运输方案有哪些篇五

据市场反映，客户提出了如下问题，急需总部进行改善：

1、时效问题——近期客户反映物流公司交货时效较慢，延迟送达票数比率偏高；

2、送货费用——对于客户临时决定送货上门的，物流公司向客户无理要求高额送货费；

4、服务态度——物流公司的服务态度不好，常出现不及时通知提货的情况；

5、提货路程——某些城市提货点距客户较远，提货不方便。

1、保证运期准时、可靠地达到客户要求；

2、使送货与运费支付方式同时满足公司相关规定与客户的合理要求；

3、提高公司运费付款速度，增强物流公司与本司的合作信心，从而提高服务质量；

4、改善公司相关部门自身的工作。

1、重申公司送货与运费付款方式的相关规定如下：

2、提升物流公司的整体服务水平：

运输时效方面，为提高运输时效，进行以下工作改善：

操作时间的公开透明化，要求物流公司向我司提供其出货的常规时间安排的书面资料，并在有变动前与我司进行充分的沟通，同时对资料及时更新与维护，商务部将最新资料知会相关单位（各办事处、各出货分厂），以便大家共同监督与执行。

服务态度方面，为提高客户满意度，使销售渠道更畅通，要求物流公司在服务方面进行以下改善：

及时回传签收单，承运方要及时将客户签收单传回发货点，以免延误收货确认或结算时间；

3、改善公司相关运作：

缩短运费结算周期，目前，物流公司当月的运费要在第二个月的25日以后（甚至更迟）方可到帐，这是影响合作的重要原因之一，现建议做出如下改善：

规定审单付款时间

每月初物流专员与物流公司对完单后，各环节停留时间规定

如下：

改善出货状况，目前，分厂生产进度落后，入仓时间很晚（晚上九、十点以后才陆续入仓），造成发出的货无法在当晚配送出去，而是停留在承运方的货运站档口，要到第二天或第二天晚上才可配送出去。故现做如下改善：

规范入仓与走车时间，要求出货分厂务必在晚上

8：30前（周六在下午4点前），

每天分两次出货，周一至周五，安排上午、晚上各出一次货：上午，主要出前一天晚上来不及出货的产品；需发空运、快运的产品必须在当晚按时出货。

4、改善与物流公司的合作：

2、德邦物流在运输时效和服务网点方面有一定的优势，但德邦的价格较高且出货时间要求较早，还有一些其它方面存在分歧，故试图与德邦物流做进一步的洽谈。

3、华宇物流在服务网点方面有一定优势，价格略低于德邦，运输时效稍逊于德邦，但要求每月月结在次月15日前付款，如果我司能做到这一点，便可与华宇签约。