

消防的论文(模板5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

消防的论文篇一

一、铁路车辆修配企业财务管理存在的问题

当前，铁路车辆修配企业财务管理上主要有以下不足：

1. 财务管理体系相对落后

财务组织结构不合理，财务人员配备不足，而且财务管理的理念也较落后。同时，铁路修配企业目前采用的财务信息分析体系并不完善，预算管理和考核等工作都没有到位。

2. 企业资金的使用并不合理

铁路车辆修配企业财务管理中存在的这些问题都影响到了企业的长足发展。要使得企业在快速发展的经济中立足，更持久的发展就要对财务管理进行完善，设计能够满足现在企业发展需求的财务管体系。铁路车辆修配企业财务管理工作的完善应该从财务管理理念、管理机制、财务监控机制以及人员设置等方面进行，使用先进的现代技术提高企业的财务管理水平。

二、铁路车辆修配企业财务管理完善措施

财务管理工作作为企业管理中的关键，同生产经营中的各个环节都是息息相关的，也是企业整个经营活动中集中体现。因此，财务管理要根据企业的战略目标进行，使得财务管理

能够同铁路修配企业经营体制变革相适应。根据现代企业的管理思想，从目前企业的财务管理工作出发，建立财务管理流程，是开展工作的动力。

1. 明确财务主管职责，发挥财务主导性

企业负责人是铁路车辆修配企业财务管理的第一责任人，因此，明确其责任以及权限是完善财务管理的一个重要措施。首先，财务主管对于企业预算管理体系要加强监督和管理，确保工作有计划完成。其次，坚持以筹划为先导，进行事前控制，提高企业财务的控制力，降低企业的成本以及各项费用，实现企业经济效益的最大化。最后，实现企业会计核算的标准化和规范化发展，以为企业进行决策提供有效的财务信息。另外，作为财务主管还应该做好企业财务管理的预测和分析工作，依据企业的发展规划，从企业全局出发，建立有效的经营管理制度。

2. 加强内部控制，有效监督财务管理工作

企业市场化改革中的不断推进，使得企业的财务监督管理体系也不断地得到完善。建立具有高独立性和高水平的财务监管机构是对铁路车辆修配企业财务会计体系进行控制和管理，是实现企业制度改革的关键问题。铁路车辆修配企业财务管理的监督控制，应对效率提高和资源的充分利用加强重视，对其下属部门以及企业现金流等业务要重点监督，及时提出监督报告，以为相关部门提供财务管理调整提供信息。另外，加强企业的外部监督，通过银行以及税务等国家财政部门对企业的财务管理情况进行审计，确保企业的财务管理得到有效的监管。

3. 完善财务机构设置及人员管理

为企业的财务组织结构以及人员管理都应加以完善。在设置企业财务机构时，要分别设置财务和会计机构，合理配置人

员。财务和会计机构两者应该是相互协作和相互配合的’。财务部门负责的是企业的财务管理，会计部门负责的是企业的日常会计事宜。对于企业财务人员的管理制度要应加以完善，主要包括会计人员、审计人员以及高层财务管理人員的管理制度。

首先，会计人員的管理制度严格进行，避免会计人員参与造假行为，以确保会计信息的真实性。这就需要提高会计人員的综合素质，保护其合法权益。因而，企业应该加强对这部分人員的专业、法律知识培训，提高其职业道德。其次，提高外部审计监管。经济的发展使得经济环境变化迅速，审计的目的在于确保会计报表的准确性和可信度，而对于会计舞弊的查找已经被忽略了。这样就使得企业造假的成本降低了，进而为造假者提供了机会。在审计中，加强对会计造假的重视，预防造假行为十分有必要。最后，对于企业的高层财务管理人员要加强管理，一定程度上约束其行为。企业的高管人員虽然屡屡强调企业财务报表的真实性，但是仍然有一些造假行为存在，这使得企业会计严重失真。对于这种行为，可以通过国家立法追究造假人員的法律責任予以禁止。

三、小结

总之，财务管理工作在铁路车辆修配企业管理中的重要性使得企业认识到完善财务管理的迫切性。企业只有在不断完善自身财务管理体系的基础上才能够更加有利于企业管理水平的提高，才能够确保企业的各项经营活动有序进行，确保其在市场中立足，以推动其持续发展。总而言之，财务管理是铁路车辆修配企业资源配置和成本管理的有效方法，关系到企业的方方面面，要求企业的领导加强重视，不断地加以完善和探索。

消防的论文篇二

现代铁路运输发展的重要标志是信息化系统的建设，通过信

息化管理系统将铁路运输过程中的各项活动，例如货运客运营销、运输组织以及经营管理等，通过将传统产业进行信息化改造，从而提高铁路运输生产效率，并在此基础上提升服务质量，实现低成本高效率的现代化铁路运输。并且随着信息技术和网络技术的有机融合，铁路信息系统开始向着集成化、综合化发展，不但运输形式更加多元化，还同其他服务行业共同构成了新型的信息互联系统，为旅客和货主提供更加便捷全面的服务，因而信息系统开始成为铁路运输的核心，铁路信息化也成为了现代铁路事业发展的标志。

消防的论文篇三

为了实现铁路生产力的进一步提升，为了实现再生产的延伸扩展密保，为了缓解国民经济发展带给铁路运输的压力，铁路建设开始想着信息化方向发展，重点强调信息化管理体系的建设，这无疑是铁路运输事业飞跃式的发展。铁路信息化建设主要利用信息化技术带动现代化铁路事业的发展，从而更好的适应社会发展。目前我国铁路信息化改造已经初具成效，主要体现在：统一的信息化队伍建设、全面覆盖的计算机网络、列车信息化调度指挥、信息化票务处理系统(客票预定发售系统)、信息化运输管理系统以及信息化办公系统。

2实际信息化发展中的漏洞

铁路信息化建设虽然取得了很大成绩，但还存在着不少问题，主要体现在以下几个方面：(1)信息化建设总体设计不够完善，总体思路形成较早，但不能适应铁路跨越式发展及铁路生产力布局调整的需要。(2)通信网建设滞后，首先体现在设备稳定性不足以应对庞大的运输压力，信息传输通道拥挤、堵塞现象时有发生；其次是网络及信息安全工作薄弱，it设备安全性不能跟上铁路信息化建设的脚步，操作系统的防破坏性、数据的安全性、各硬件对抗恶劣工作环境的能力还不能完全匹配铁路信息化建设的需求。(3)信息系统没有构成有机整体，大多各自独立，“信息孤岛”问题比较突出，信息资源难以

共享，综合应用难以展开，整体效益难以发挥，投入应用的信息系统运行质量不高，特别是原始信息的采集不够及时、准确、完整，与实用要求有差距。采用信息技术后，仍沿用传统的作业流程，组织机构、管理流程和规章制度没有实质性的改变，信息化效益难以充分发挥。(4)技术部门和应用部门之间沟通协调不够，导致有的信息系统建成后功能不完善，有的系统存在重复开发的问题。

消防的论文篇四

摘要时代的快速发展，带动了铁路运输行业的迅速发展，我国的铁路运输在经济发展上起到了很大的促进作用。高质量的服务质量能够促进铁路运输业的发展，因此铁路职业道德的建设成了重点关注的话题。但是我国铁路运输行业在发展的过程中也出现了一些问题，因此加快铁路职业道德建设成了当务之急。本文简要分析了新形势下铁路职业道德建设的几点措施，旨在提高铁路职业道德。

关键词铁路职业道德研究

消防的论文篇五

铁路信号施工管理论文【1】

摘要：我国铁路建设逐年增加，火车也经历多此提速改革，从最初的绿皮车到如今的动车高铁，铁路安全问题也被提上日程。

而作为铁路行车指挥的铁路信号，则是铁路安全的核心所在。

为了保证铁路信号的安全、灵活、高效的为铁路服务，务必在铁路信号工程的建设阶段就做好质量管理。

根据多年的铁路信号工程经验，笔者提出在“人、材料、机

械、方法和环境”进行质量控制，进而保证建设项目本身的质量问题。

关键词：铁路信号控制管理

1铁路信号及分类

1.1铁路信号

铁路信号系统是一种通过灯具、仪表、标志物、音响的设备传达机车车辆运行条件、行车设备状态以及相关的行车知识等信号给铁路行车人员的技术设备。

列车行车安全得到保证的基础设备之一就是铁路信号设备，行车安全以及运输效率与其可靠性的高低息息相关。

信号系统的技术和设备研究在我国高速发展的铁路建设中变得越来越重要。

铁路线路本身对设计标准提出了要求，铁路信号系统不仅要满足这个要求，区域间的接入条件也要满足，要考虑设备近期的运行条件，还有预留给远期计划规划等技术更新的空间。

1.2铁路信号的分类及意义

铁路信号分为视觉信号和听觉信号两种，视觉信号又可分为昼间信号，夜间信号及昼夜通用信号。

臂板信号机、道岔标表示器、脱轨表示器、水鹤表示器、车档表示器等属昼、夜间以不同方式显示的铁路信号；公里标、曲线标、局界标、段界标等线路标志和警冲标、站界标、区间标、预告标等信号标志属昼夜通用信号；色灯信号机亦属于昼夜通用信号。

铁路视觉信号的基本颜色有三种：红色表示要求停车；黄色表

示要求注意或减低速度;绿色代表要求按正常速度运行。

其它常用的颜色还有:白色,表示调车时允许越过调车信号机,复示信号机显示白色灯光时代表其主体信号机已开放;蓝色表示调车时不能越过调车信号机;道岔表示器夜间显示紫色灯光表示道岔开通直股、黄色灯光表示道岔开通曲股。

1.3 铁路信号的分类原则

铁路信号机按类型分为色灯信号机、臂板信号机和机车信号机。

铁路信号按用途可分为进站、出站、进路、通过、预告、遮断、防护、驼峰、复示、调车、容许、及引导信号。

色灯信号、声音信号、手势信号等都属于铁路信号。

而我们常说的铁路信号指的就是色灯信号。

因为有绝缘体分隔在两个相邻的指示区间,所以如果列车驶入接了弱电流的铁轨指示区间,色灯信号会因为电路导通发生变化。

根据作用不同可以将铁路信号分成行车信号和调车信号;而不同设置处的信号又分为车站信号、区间信号以及行车指挥和列车运行自动化信号等。

2 做好铁路信号工程的施工管理工作的必然要求

2.1 加强对人的控制管理

作为工程施工主体,人的管理是关系到工程质量的直接因素,在工程中应充分调动施工者的积极性和主动性,如何避免失误和人为的施工事故,是铁路信号工程施工中所面临的首要问题。

(1) 加强意识培训。

在日常的例会上对施工人员进行质量意识的灌输，进而使队伍中的每个施工个体都能树立质量第一、预防为主、为用户服务、用数据说话和社会效益企业效益综合效益观念。

(2) 提高领导层素质。

决策者的能力决定了整个团队的能力，所以说在铁路信号施工中必须要有一个超强的决策能力，这样才能有较强的质量规划、目标管理、施工组织和技术监督，进而完善管理制度，和提高工程质量的有效手段。

而作为技术员，则必需有精湛的技术技能和一丝不苟的工作态度，只有这样才能严格执行质量标准 and 操作规程，用个体或者小组的工作质量，间接地保证整体工程质量。

(3) 人的安全管理也不能疏忽。

在信号施工中，高血压心脏病等人不能进行高柱信号机作业，视力听觉障碍的人不能参与校正、测量和进行运营车站等作业，否则，会直接影响工程质量，甚至导致安全事故的发生。

(4) 心理行为的管理。

劳动态度和情绪等在不同时期不同作业面上会出现不同的变化，为了保证工程质量，对于一些必须确保万无一失的关键施工阶段，一定要对施工者的心理变化进行有效监督，做好思想疏导工作，在人情世故都符合常理的前提下进行心理疏通，以免造成不必要的责任事故。

(5) 避免施工者的错误行径。

错听、错判、错视等情况的发生会直接影响铁路信号施工质

量，所以要加强团队的责任心，尤其是易引发行车事故的环节更需进行多环节监督，用多人多监督的方式进行错误预防，以免一个人的食物导致行车事故的发生。

2.2 施工前做好精确的计划准备工作

科学严谨的施工组织计划是保证施工质量的前提，这也就要求所有领导者明确各自的责任范围，并将责任目标落实到具体的个人，形成全员意识，以确保工程项目达到应有标准。

对于铁路信号工程项目来说，涉及到诸多专业之间的配合，施工过程较为复杂，因此只有全面了解工程施工的具体内容与项目目标，才能实现施工过程中的相互支持与配合。

2.3 对材料、构配件的质量控制

施工材料是物质条件，所以在材料和构配件上必须做到全面掌控，进而对整体施工质量进行全面监督。

(1) 了解材料信息优选厂家。

掌握材料质量、价格、供货能力等信息，选择最优的供货厂家，以获得质优价廉的材料资源，从而为保证工程质量、降低工程造价奠定物质基础。

为此，主要材料、设备及构配件在订货前，必须要求承包单位申报，经论证同意后，方可订货。

(2) 在材料运输、仓储、保管等环节进行严格控制。

(3) 明确材料质量标准，加强检查验收规则。

工程所用的主要材料，必须具备正式的出厂合格证与材质化验单，如不具备或对检验证明有怀疑时，应补作检验。

2.4对方法的控制

施工建设的三大目标能否实现，关键就在于施工方法的制定，如果方案不妥，就会直接影响质量和进度，进一步增加投资，所以在制定和审核施工方案时，必须依据实际情况，从技术、组织、工艺和操作、经济等方面进行综合分析，力求最优合理方案，顺利的完成三大目标的控制。

2.5对施工机械设备选用的质量控制

这一点必须根据施工现场条件、结构形式、机械设备性能、施工工艺和方法、施工组织与管理等方面综合考虑，充分发挥机械设备的效能，力求获得较好的综合经济效益。

从保证项目施工质量的角度出发，应着重从机械设备的选型、主要性能参数和使用操作要求等3个方面予以控制。

2.6对环境因素的控制

影响工程项目质量的环境因素有：工程技术环境，如工程地质、水文、气象等；工程管理环境，如质量保证体系、质量管理制度等；劳动环境，如劳动组合、劳动工具、工作面等。

所以说环境因素的控制和施工方案与技术措施息息相关，例如，雨季施工方案的制定，在雨后土质松软的情况可以进行必要的预防处理，这点对于行车安全及质量控制也是一个不小的影响。

3过程控制管理

3.1对于施工准备阶段的过程控制管理

在施工准备阶段要对设计图纸进行审核，找出设计图纸中的错误及遗漏，并提出合理的改进措施，针对设计图纸各个方

面细心研究，在施工之前解决各种问题，保证施工顺利进行。

此外现场调查与施工定测、复测并组织相关的技术人员根据设计图纸对设备位置和电缆径路进行反复测定和核对，这对施工的顺利实施有极大的促进作用。

3.2 铁路信号工程正常施工阶段的过程控制管理

这方面主要包括两点，一是严把信号产品的试验测试关，二是严把设备验收交接关。

信号产品交付使用的质量检验始终穿插在施工中，其中检验批作为质量过程控制重要的一环，也是施工质量验收的基础，提高检验批验收的操作水平，是贯彻强化验收过程控制的基本点。

4 结语

如今铁路信号也成为提高铁路区间和车站通过能力、增加铁路运输经济效益、改善铁路员工劳动条件的一种现代化科学管理手段和技术。

而伴随科技进步，相信我们对铁路信号工程施工的管理会更加完善与科学，从而使铁路信号工程质量控制水平得到更加全面地提高。

参考文献

[1] 王国俊. 浅谈铁路信号工程中的技术交底[j]. 铁道通信信号, 2009(8).

铁路信号工程技术施工管理【2】

笔者结合实践工作经验，先对铁路信号工程技术的基本情况

予以介绍，并从多方面提出加强施工管理的措施，以提高施工质量，完善施工管理体系，希望能够为我国铁路信号工程施工技术水平进步带来支持。

在国家发展的过程中，铁路建设是重点工程。