

最新公路养护工程自查报告(实用5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

公路养护工程自查报告篇一

甲方：枞阳县县乡公路管理所

乙方：枞阳县县乡公路养护有限责任公司

为全面提高农村公路抗灾防灾能力和安全保障水平，完善公路安全防护设施，保障良好的公路环境。根据《中华人民共和国合同法》结合枞阳县农村公路安保工程建设需要，为明确甲乙双方在施工过程中的权利、义务和责任，确保工程的顺利开展，按期保质保量完工，经双方协商一致，特签订本合同。

一、工程项目

1、工程名称：枞阳县农村公路安保工程

2、工程地点：x029北葫线k35+000~k53+000段、x031官雨线k0+800~k10+800段、x033石黄线k0+000~k10+000段、农村公路（乡村道约20km）

3、承包范围：标志、标牌、示警桩、辅助标志等。

4、承包方式：包工包料、包质量、包工期、包安全、包文明施工及验收通过。

5、质量标准：合格。

6、工 期：工程总工期日历天。合同一经签署立即组织开工。

二. 技术标准及图纸

1、图纸：甲方提供：

2、技术标准：

(3) 《公路安全保障工程实施技术指南》

3、所有材料必须有出厂证明质量保证书、合格证及检验报告。

三. 双方权利和义务

1、甲方负责工程施工中的技术指导、质量监督和现场调度，对施

工阶段质量、进度以及现场工程量签证进行控制、参与工程竣工验收以及保修阶段的相关工作。

2、乙方应严格按照甲方提供的施工图进行施工，不得擅自更改。

3、乙方负责工程施工过程中自身的生产安全、防火防盗

及相关防范工作，工程施工当中所产生的一切安全责任，乙方全部承担。

4、乙方必须无条件服从甲方项目部施工人员的工作布署、现场调

度、施工操作、技术指导及旁站监督。

5、乙方必须按照甲方的工程质量和进度安排，组织工程

施工，适时安排加班加点及缺陷修复工作，以确保本项目工程质量、工期。

乙方负责协助甲方协调施工过程中的地方关系，确保工程顺利施工。

四、工程价款

1、工程总价款：177万元，大写：壹佰柒拾柒万元整。

施工以及为完成合同约定工作的其他一切费用。该价格在合同实施期间保持不变，不受市场价格及政策性价格的调整而增减。

五、工程价款的支付

本工程为乙方垫资工程，质量合格甲方年底一次性付清工程款，税金由乙方承担，乙方提供税票。

六. 安全文明施工

1乙方应按甲方统一管理制度规定，精心组织、文明安全施工；甲方对乙方任何违反现场管理制度的行为均有权予以制止，直至罚款和解除合同。

2乙方在施工过程中发生的一切安全事故、质量事故均由乙方自行负责并承担相应的经济责任、法律责任及相应的一切经济赔偿。

七. 竣工验收

1乙方在工程具备验收条件前24小时通知甲方组织验收。甲方在收到通知后及时组织有关单位进行验收，并在验收后2天内给予认可或提出整改意见。乙方按要求整改，并承担自身原因造成整改的费用。2乙方在通过验收合格后7天内向甲方提

出工程款结算事宜并办理决算支付。

八. 违约责任

1、因甲方工作不到位，所产生的损失由甲方负责。

2、因乙方怠工、人员机具设备缺少而导致生产效率低下或存在工

程质量隐患，在甲方提出整改无效的情况下，甲方有权单方面终止合同。

3、因乙方未按照甲方工程技术人员指导的规范操作而导致工程质

量不合格的，所产生的一切费用由乙方负责，甲方并扣除乙方所有工程款的2%。

4、乙方必须承担因施工工艺不当造成的工程质量缺陷修复责任。

质量缺陷期一年。

九. 合同生效与终止

本合同自签订之日起生效，在合同有效期内双方不得擅自变更和解除。本合同的未尽事宜，经双方协商一致后可作出补充规定，补充规定与本合同具有同等法律效力。

十. 合同份数

本合同壹式叁份，甲方执贰份、乙方执壹份。

甲方（签字盖章）： 乙方（签字盖章）：

年月日

公路养护工程自查报告篇二

我县农村公路建设按照全州交通工作会议精神，狠抓落实，一方面积极探索农村公路建设管理，另一方面，加强公路养护，取得了明显成效。

一是建立机构，落实责任。为了确保农村公路建设的顺利实施，县政府交通重点项目领导小组，由县人民政府县长任组长，分管副县长任副组长，成员由各相关单位和部门负责人组成，全面负责农村公路建设管理。同时乡镇也成立了相应的组织机构，负责征地、拆迁等前期工作。县政府的主要领导还亲自带领小组成员到实地考察，协调有关部门，落实具体责任。真正做到了机构、人员、职责、经费“四落实”。

二是严格施工建设程序。严格按照《招标投标管理办法》，与施工单位签订《施工合同》、《廉政合同》和《安全合同》。认真执行农村公路建设、质量、进度、变更、计量、支付等管理办法；确保管理到位。实行“政府监督、社会监理、企业自检、项目法人管理”的四级质量保证体系；确保技术标准到位。在县交通运输局、纪检监察局、财政局、审计局等部门共同监督下，严格落实工程建设质量监督体系，确保施工质量；严格履行建设程序，在工程变更中，邀请纪检监察、财政、审计等部门负责人到现场实地勘察，核实工程变更数量，完善变更手续，确保资金合理使用；确保质量检测手段到位。

三是加强质量把关，强化监督管理。首先是加大对项目监理、施工单位质量行为的监管，督促项目参建单位完善质量管理体系，明确质量管理责任，保障质量管理的投入；其次加强对建设过程的监管，主要是检查项目的建设方案是否按照批准的设计图纸施工，建设技术标准不符合设计图纸的要求，质量安全管理措施是否都落实到位，施工现场管理是否规范，

建设质量是否合格；三是重点加强对路基压实度、路面强度和平整度、边坡稳定性、桥梁砼强度和梁板预制等施工环节的质量监管。及时发现项目建设中存在的技术质量问题，及时制止和纠正不规范的施工行为，确保质量合格、施工安全。

四是抓好廉政建设，严格财经纪律。在确保工程质量和施工安全的同时，我们还把确保资金使用安全和遵守党风廉政纪律作为最根本的要求，对交通建设项目的资金，做到了专户储存、专账管理、专款专用；严格执行工程进度计量拨款制度、质量保证金制度和审计尾款制度。在通村项目建设中，专门成立了由村两委成员、群众代表组成的资金使用监督小组，所支付的每一笔资金必须经监督小组签字确认，从制度上保证了交通扶贫建设项目的资金使用安全。

一是建立健全养护机构。在各乡（镇）人民政府设立农村公路管理站，落实公路养护责任人和具体管理人员，建立健全管理养护责任制，按照公路分类分段落实养护人员。县各乡（镇）公路分段落实养护人员共168名（其中：县道217公里，落实养护人员57人；乡道23公里，落实养护人员17名，村道483公里，落实养护人员125名），由公路局专业技术人员对养护人员进行日常养护培训，各乡农村公路管理站督促养护人员每天按照养护标准开展日常养护和行政区县、乡、村公路设施的保护工作。

二是分类制定标准。农村公路按县、乡、村道进行分类，由县交通运输局分类制定养护日常标准，明确县道按7000元/年.公里，乡道按5000元/年.公里，村道按1200元/年.公里落实养护资金补助标准。

三是建立检查考核机制。制定对乡镇公路养护检查考核机制，由县交通运输局农村公路管理办公室负责每月对公路养护进行查检，将公路养护效果、养护人员上路出勤率、落实安全措施等内容做为支付路段养护经费的重要依据，按照检查考核成绩，按比例支付养护经费，对考核不合格的养护人员坚

采取予以辞退更换。

四是落实安全措施。按照“安全第一，预防为主”的方针，一方面加强对养护人员的安全培训教育，督促养护人员上路养护穿戴反光标志工作服和安全帽；另一方面，由乡镇人民政府政府筹集资金，为农村公路养护人员购买人生意外保险。

五是落实养护经费。根据农村公路通车里程，上级对县农村公路县乡村道养护经费按7000元/公里、3500元/公里、1000元/公里进行补助，县全年上级补助资金为187万元。县在财力十分缺乏的情况下，安排财政每年拿出54.3万元（不含道路灾毁恢复资金）用于补助养护资金不足问题。

公路养护工程自查报告篇三

一、工程概况

g312线酒泉境内路段为连接酒泉及周边各地区、市县的重要通道，为我区交通运输发挥着巨大作用。为进一步提高行车安全条件，预防交通事故发生，经调查，酒嘉过境段k2864-k2873段波形护栏多处被车辆碰撞挂蹭，损坏严重，需实施标志安装119块、波形护栏3000m²防撞墩173块、防抛网修复230m²限宽墩16块、门式限高架6个、示警桩272根、里程碑159块、百米桩更换1692根、补划标线26m²根据公路局和总段要求，本着“安全、经济、环保、有序”的目的，始终坚持“保障安全、提供服务、利于管理”的原则，由设材中心、玉门公路管理段、肃州公路管理段负责实施标志标牌安装修复、标线施划等。该项目于2011年8月10日开工，2012年4月10日完工。

二、项目机构

该项目设材中心、玉门公路管理段、肃州公路管理段参与施

工。本工程投入主要设备有：路面热熔标线机1台，划线车1台□3t运输车辆3辆，350搅拌机1台□4t水车1台□15kw发电机1台，电焊机1台，投入人力50人。

为了确保该项目施工任务在合同期内顺利完成，按要求成立了项目经理部进行项目管理。另外还要求各部门积极做好服务，为施工创造一个良好的条件。项目经理部实行项目经理负责制，各段负责人分段负责的责任制。

三、质量管理情况

质量是公路建设的永恒主题，施工中始终把工程质量问题放在首位，成立了以项目经理为第一质量负责人，技术负责牵头的质量保证体系，制订了相关质量管理文件及规章制度，使本项目部的质量工作规范化、制度化，建立行之有效的质量保证体系，落实了层层质量责任制，进行奖优罚劣的检查制度，同时建立工地试验室，配备常规试验器材，以试验来指导施工，这样从根本上把好工程质量关。我们主要抓好以下几点：

（1）做好技术交接底工作

项目部首先组织有关人员熟悉设计图纸、合同条款及有关质量要求，做到了如指掌，严格执行，精心制订了实施性施工组织设计，以施工工艺设计和施工要点为指导，以三级技术交底，操作规程和工序交接检查为保证，严格各施工工序的控制和管理，从而使整个工程都纳入到质量管理中来。开工前在技术负责人带领下，对整个施工路段安保设施进行了调查，及时做好各技术前期工作，认真复核每处标志设路情况，对存在问题的及时向设计和监理单位提出修正意见。

（2）严把原材料质量关

根据施工中所需材料的种类、规格和数量提早做好采备工作，

并按规定进行试验，对主要的原材料如：水泥、碎石、钢材进行进场检测或检查合格证书上，经确认合格后方可投入施工。对砼拌合、标志制做，都采取集中作业的方式，还对各种材料配备专人管理，做到责任到人，这样确保了工程质量材料关。

（3）抓好施工管理

标线施划、标志制作安装都严格按《施工技术规范》操作，做到各材料配比准确、各分项放样到位，各工序工艺操作规范，在各道工序完工后经严格自检，监理抽验合格后，才进入下一道工序的施工，对每道工序施工时配有足够的施工人员、质检员、实验员和施工设备，把质量工作贯穿到施工全过程中，形成道道工序齐抓共管，上下自律，使工程质量始终处于受控制状态。

四、施工进度控制

1、根据总合同工期要求、工程气候特点有效的组织施工，我部注重对施工过程的控制，按照工程施工的连续性、协调性、均匀性、经济性原则，安排了施工进度计划。

2、施工作业方法根据机械设备的配路和工程特点，采用流水平行作业，按实际需求对人员合理调配，从而保证施工进度要求。

3、施工进度与施工计划安排一致，在合同期内保质、保量完成全部施工任务。

五、施工安全与文明施工情况

（1）安全施工

1、建立、健全安全生产管理机构，严格按安全操作规程作业，

规范施工，从组织上对安全工作做好“三同时”，经常性对工程施工的安全事项进行检查，定期分析安全生产形式，研究和解决工作中存在的问题，使全体员工做到时时抓安全，事事讲安全。

2、制定施工现场安全措施，加强施工员工安全教育，定期或不定期的进行安全知识竞赛、现场安全标语宣传等形式，调动全员安全生产的自觉性，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想意识。

3、施工现场均配备专职安全员，进行安全日、安全周、安全月等活动。

4、制定安全管理制度，并与各项目分部签订安全生产责任状，形成完整的安全生产保证体系。

5、抓好现场安全管理，文明施工，保障人身、机械和器材的安全，在库房重地严禁烟火。

6、抓好防洪、防火、防盗工作。

7、加强安全防护、设施配备，重点作业点设路醒目的安全防护标志。

8、发生事故坚持“三不放过”的原则，及时处理。

(2) 文明施工

1、根据关于文明施工管理办法，我们制定完善有效的文明施工保护措施。

2、料场、拌合站占地面积要满足施工要求，平面布局合理；场地内有临时排水设施，不积水，并砌筑围墙，料场需要按要求进行硬化，材料堆放要规范整齐，无混料现象，状态标

识、标牌清晰；路边排水沟清理顺畅，无污水；各项消防设施和设备齐全、有效。

3、在施工现场的作业人员，必须佩戴安全帽。

六、环境保护与节约用地措施

1、重视环境工作

把环保工作作为施工组织的重要组成部分，并认真贯彻执行于施工全过程。

2、加强环保教育

组织广大施工人员学习环保知识，加强环保意识，使大家认识到环保的重要性和必要性。

3、贯彻环保法规

认真贯彻各级政府的有关水土保持、环境保护方针、政策和法

令。结合设计文件和工程特点，施工结束后恢复原来地貌，因临时用当地按有关要求复耕。

4、加强废弃物处理

所有生产及生活垃圾均需定点堆放，外运至合适地点处理，不乱抛乱弃。

七、对建设单位、设计单位和监理单位的评价

1、建设单位

该项目建设单位为酒泉公路总段。施工过程中严格要求质量，

坚决履行合同规定的各项任务，确保工程施工质量的各项要求符合规范。多次召开工地会议，解决、协调施工中存在的问题，确保工程进度顺利进行。

2、设计单位

该项目由酒泉公路总段勘察设计中心设计。在外业设计的过程中，充分考虑了各路段隐患源，合理布设了交通标志，按经济、节约、适度的原则进行设计，达到了改善行车安全条件的目的。对施工中存在的设计变更问题，能认真仔细调查，及时提供变更设计图纸及方案。

3、监理单位

该项目由甘肃省交通工程建设监理公司酒泉分公司监理。施工监理中依据热情服务、严格监理、秉公办事、一丝不苟的工作方针对施工中存在的质量隐患，及时发现及时处理，从而保证该工程项目在质量合格的前提下快速有序的进行。

九、施工体会

g312线公路安保工程在我们的精心施工管理下，在合同期限内保质保量完成了全部施工任务。

经过这一次施工，我们更能体会到加强施工过程控制，做到精、细、严，才能实质性提高公路工程质量；其二由于安保工程对安全起防范作用，在一些标志设路上，对距离、设路条件做一些适当优化对预防车辆事故有很大意义。

公路养护工程自查报告篇四

甲方：洛阳市吉利区交通运输局

乙方：洛阳市吉利区全发交通工程有限公司

为全面提高干线公路抗灾防灾能力和安全保障水平，完善公路安全防护设施，保障良好的公路环境。根据《中华人民共和国合同法》结合吉利区干线公路安保工程建设需要，为明确甲乙双方在施工过程中的权利、义务和责任，确保工程的顺利开展，按期保质保量完工，经双方协商一致，特签订本合同。

一、工程项目

1、工程名称：洛阳市吉利区干线公路安保工程

2、工程地点：区管辖列养的25.36公里的干线公路。

3、承包范围：标志、标牌、示警桩、钢护栏、辅助标志、黄闪灯、标线、防撞墩等。

4、承包方式：包工包料、包质量、包工期、包安全、包文明施工及验收通过。

5、质量标准：合格。

1、图纸：甲方提供：

2、技术标准：

3、所有材料必须有出厂证明质量保证书、合格证及检验报告。

三. 双方权利和义务

1、甲方负责工程施工中的技术指导、质量监督和现场调度，对施工阶段质量、进度以及现场工程量签证进行控制、参与工程竣工验收以及保修阶段的相关工作。。

3、乙方负责工程施工过程中自身的生产安全、防火防盗及相关防范工作，工程施工当中所产生的一切安全责任，乙方全部承担。

4、乙方必须无条件服从甲方项目部施工人员的工作布署、现场调度、施工操作、技术指导及旁站监督。

5、乙方必须按照甲方的工程质量和进度安排，组织工程施工，适时安排加班加点及缺陷修复工作，以确保本项目工程质量、工期。

乙方负责协助甲方协调施工过程中的地方关系，确保工程顺利施工。

四、工程价款

1、工程总价款：36.7038万元，大写：叁拾陆万柒仟零叁拾捌元整。

2、本工程采用总价一次包干的方式，此价格涵盖了完成该工程项目所需的包括所有土建安装费用、质检费用、水电费、管理费、利润、税金、劳务、监督、赶工措施费、开办费、机械进出场费、安全文明施工以及为完成合同约定工作的其他一切费用。该价格在合同实施期间保持不变，不受市场价格及政策性价格的调整而增减。

五、工程价款的支付

1乙方应按甲方统一管理制度的规定，精心组织、文明安全施工；甲方对乙方任何违反现场管理制度的行为均有权予以制止，直至罚款和解除合同。

1、因甲方工作不到位，所产生的损失由甲方负责。

2、因乙方怠工、人员机具设备缺少而导致生产效率低下或存在工程质量隐患，在甲方提出整改无效的情况下，甲方有权单方面终止合同。

3、因乙方未按照甲方工程技术人员指导的规范操作而导致工程质量不合格的，所产生的一切费用由乙方负责，甲方并扣除乙方所有工程款的2%。

本合同壹式叁份，甲方执贰份、乙方执壹份。

甲方（签字盖章）： 乙方（签字盖章）：

年 月 日

公路养护工程自查报告篇五

根据市交通运输局《转发关于开展2017年全省公路水运建设市场和工程质量安全督查工作的通知》（[2017]22号）文件要求，****于2017年7月24日至28日，对在建*****工程两个项目，进行建设市场、质量安全生产进行检查工作，现将自查情况报告如下：

一、成立组织

二、建设市场

通过检查，我县公路工程建设完全按照法律、法规、规章、强制性标准、建设程序执行，招标备案材料齐全，设计变更管理规范。

存在问题：

2、人员履约情况差，个别项目经理和总工外出不请假，检查时不在现场。

三、工程质量

我县在建各项目工程基本建立“政府监督、法人管理、社会

监理、企业自检”质量管理体系。通过日常检查和第三方检测单位检测，目前工程质量较好，符合规范要求。检查情况及存在问题如下：

(1) . 监理人员质量质量监督目标明确。监理认真监督现场施工，严把质量关，严格审核内业资料，监理人员基本满足现场施工质量监督要求。检查中部分监理没有在施工一线监督管理。

(2) 施工现场管理不规范，现场材料堆放较乱，标识、标牌较少缺少维护。

(3) 大部分料场集料规格符合设计规范要求。个别料场地面没有硬化处理，各种规格原料没有进行分仓存放。

□4□s449项目落实施工组织计划不严谨，施工单位内业资料滞后，跟不上施工进度。

四、安全生产

经检查，项目部、监理能贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，做到安全生产工作常抓不懈，大部分施工现场管理有序。但本次安全生产检查中也发现了不少问题，主要有：

(1) “一校、一会、一课”制度落实不到位，安全生产台帐记录欠完善，少数施工人员安全意识不强，规章制度执行不够严格。部分现场工人没戴安全帽，施工警示标志牌安放不到位，影响了行车、行人安全。

(2) 畅通工程个别标段排水沟排水不畅，导致做好的路基经雨水浸泡过往行人车辆碾压，出现车辙，局部路基已损坏。部分加宽工程下挖处理路基后，不能及时进行路基施工，存在严重安全隐患。

(3) 目前已进入混凝土路面铺筑施工阶段，边通车、边施工路段实际困难，没有编制好可行的施工方案，影响安全生产及文明施工。

(4) 未及时、准确、真实的上报安全生产信息报表、进度统计报表，未明确责任，落实专人，未采取有效的措施进行整治。

五、整改措施

针对此次质量安全生产检查结果，为施保证安全生产，保证施工质量和施工进度的稳步进行，对各参建单位提出以下整改措施并要求其当即进行整改：

(1) 施工单位必须增加技术人员，增加施工机械，以满足现阶段的项目建设需求。按照施工标准化的要求，加强现场管理。

(2) 监理单位增加现场监理人员，做到每个施工点保证一个监理员在场，特别是施工关键节点，必需在现场监督和管理。

(3) 中心试验室要加强料场原材料控制，做好原材料试验检测工作，不合格集料一律不能用于现场施工，发现问题及时上报，做好试验资料的收集与整理。

(4) 制定科学、严谨的施工组织计划，施工进度按计划有序实施。确保资料与进度同步进行，加强组织管理，安排好平行作业、多个工作面共同开展施工。

(5) 加强人员履约管理，严格请销假制度，对不能履约的项目经理、总工、总监，发现一起处理一起，并严格按照合同给定金额给予罚款，目前已处罚19人次。

(6) 严格安全经费管理和使用，在施工过程中，特种机械操

作人员必须持证上岗，在施工中必须做好道路安全保通工作，安放好各种警示标志牌。对安全设施不全，安全管理不到位的，安全经费不予拨付。

（7）及时、准确、真实的上报安全生产信息报表、进度统计报表，明确责任，落实专人，采取有效的措施进行整治。

通过此次公路水运建设市场和工程质量安全自查工作，提高各参建单位质量和安全生产的意识。在施工中，严格要求各施工、监理单位要进一步加强安全生产和质量施工的力度，规范和完善应急预案和防范措施，遏制和杜绝责任质量安全事故的发生。确保工程质量和安全，促进交通建设健康发展。

2017年8月19日