

最新基础设施建设村镇调研报告(模板5篇)

随着社会不断地进步，报告使用的频率越来越高，报告具有语言陈述性的特点。掌握报告的写作技巧和方法对于个人和组织来说都是至关重要的。以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

基础设施建设村镇调研报告篇一

(一)户用沼气池建设和使用基本情况

xx县20xx年-20xx年户用沼气池建设任务3000口，其中中央预算内投资1750口，占58%。3000口沼气池建设任务现已全部完工。本次随机抽样调查了5个乡5个示范村，调查沼气用户97户。其中正常使用用户82户，占84.5%;间歇使用用户11户，占11.3%;弃用用户4户，占4.2%。全县抽查沼气示范村平均使用率为95.8%。沼渣、沼液100%得到了充分利用，为用户带来了良好的经济和生态效益。据调查，平均每户每年产生沼液肥15吨，节约肥料开支1500元;平均每户每年节约用煤1.2吨，节约开支600元;97户用户由于减少砍柴而增加封山育林面积485亩。

(二)小型沼气池建设和使用基本情况

xx县20xx年-20xx年小型沼气池的建设20个，100%中央预算内投资。其中联户沼气池工程17处，占85%，养殖小区沼气池工程3处，占15%。这次调查的5处联户沼气池工程，100%建在小型养殖场里，原料充足，100%在使用，农户也很满意。

(三)大中型沼气建设和使用基本情况

xx县20xx年-20xx年大中型沼气工程建设2处，100%中央预算

内投资，全部是大型沼气发电工程□20xx年8月开工□20xx年10月全部完工，现已投入发电使用。养殖场都有各自的果茶种植基地，沼渣、沼液都能充分利用。如今，土生牲猪养殖场每天沼气发电10个小时，可为养殖场每天提供350度电，基本保证了养殖场的用电；旺达养殖场每天沼气发电6个小时，可为养殖场每天提供240度电，基本满足养殖场的日常用电需求。沼气发电以来，为养殖场带来了每年6-7万元的直观的经济效益，业主都很高兴。

(四) 服务网点

xx县20xx年-20xx年服务网点建设任务为32个，100%中央预算内投资。自20xx年到20xx年xx县已建成了32个沼气服务网点，其中乡镇服务网点22个，村级示范村服务网点10个。32个服务网点，除了中央下拨51.93万元物资器材外□xx县财政还下拨了21万元配套资金，为服务网点购置了辅助设备，解决了办公场地。本次调查了5个乡镇服务网点，能正常运行的只有1个，占20%；其它4个都因为营运收益过低而不营运，占80%。这个正常运行的服务网点是县城中心服务网点，除了进行维修服务外，还经营全县的沼气器材，所以才能够勉强维持。

二、xx县农村沼气发展面临的困难和存在的主要问题

调查中，也发现了一些问题，主要是：

(一)农村养殖农户日益减少。在调查的97户沼气用户中，有26户没有养殖，占27%；有42户全年就养1-2头猪，占43%。由于养殖农户减少，沼气原料不足，农户经常长年不换料，影响了沼气池使用效果。

基础设施建设村镇调研报告篇二

一、小城镇建设基本状况

近年来，镇党委、政府立足交通区位和资源优势，坚持“规划先行、突出重点、统筹推进”的原则，全面加快小城镇建设步伐。

一是科学规划，合理定位小城镇功能。按照高档次、高标准、超前规划的总体思路，投资8万元，邀请北京北方设计研究所编制完成了镇域总体规划，为小城镇建设带来了有力的技术支撑。二是统筹协调，全面抓实繁荣发展明珠商城工作。重点实施了陈庚街、杏林街南延工程和明珠路升级改造工程。陈庚街南延工程全长268米，宽12米，正在进行道路硬化，南部路面现已硬化完毕，沿路两侧建成商铺150间，建筑面积7500平方米，所有商铺已全部预售完毕。杏林街南延工程拆迁工作正与相关单位用心协调，施工前期各项准备工作已经完成。明珠路升级改造工程已全面完成，共铺设便道3500平方米，安装路灯14盏，中华灯2座。三是示范引导，统筹推进新农村社区建设。

目前，占地60余亩的明珠社区一期工程1—5号住宅楼已交付使用；6—8号楼已完成100套单元房主体工程建设，目前正在扫尾。9—13号楼共270套单元房，第五层正在封顶。道路硬化、地热供暖、给排水、绿化亮化等配套设施建设已经完成。

二、存在问题

- 1、基础设施陈旧，建设资金缺口较大，仅靠镇财政投入难度较大。
- 2、市场管理机制不健全，自我运行潜力不足，明珠商城管委会作用发挥不明显。
- 3、环境卫生整治长效机制难以建立。
- 4、明珠商城无鲜明特色，知名度和影响力不明显。

三、下步工作打算

- 1、制定完善明珠商城建设规划，避免重复建设造成资源浪费，着力打造特色鲜明、分类清晰、功能完善、构成规模的小商品批发市场。
- 2、由镇党委、政府牵头，成立商城自治管理机构，吸收部分商户业主共同参与，加强市场日常管理。
- 3、引入市场化运作机制，加大基础设施建设力度，改善商城内交通、排水、照明、卫生等基础条件。
- 4、加大招商引资力度，用心吸引外地客商投资，打造规模化专业市场。
- 5、进一步整合商城内闲置土地，合理开发利用，避免资源浪费。
- 6、引导商户经营项目集群发展，科学分行划市，建设多条特色经营街道。

四、几点推荐

- 1、县委、县政府协调有关职能部门用心向上争取小城镇建设配套资金，解决资金投入难题。
- 2、加大对非法、违章建筑打击力度，赋予乡镇执法权限。同时，在建筑方取得土地使用资格的基础上，赋予乡镇办理开工建设证明、规划许可证权限，为商城内土地开发、设施建设带给便利条件。
- 3、协调物价部门为乡镇办理执法证明，为建立环境卫生治理长效机制带给法律依据。

基础设施建设村镇调研报告篇三

目前我市共有养老机构xx家，其中：公办养老院xx家，民办养老院xx家，农村敬老服务中心xx家。结合去年开展的养老院服务质量建设大检查活动，我们对全市各类养老机构安全状况进行了全面检查和专项调研，基本摸清了全市养老机构的安全状况。总的来看我市养老院安全形势是好的，各区、县（市）政府在消防安全方面投入力度比较大，民政部门 and 养老机构对安全工作比较重视，养老机构人员安全防范意识有一定增强，消防设施基本健全，安全防控措施比较到位，安全制度较好落实，为确保我市养老机构安全奠定了良好基础。但是，在检查中我们也发现一些养老机构还存在着较大的安全隐患，需要引起各级的高度重视：

一、消防安全存在的问题

（一）消防专业人员缺乏。从我们安全检查情况看，全市几乎所有养老机构人员都没有经过消防专业培训，没有达到持证上岗，没有按规定配备专职消防人员，绝大多数都是管理者、保安或者护工兼任。这些人对消防设施不能熟练使用，一些消防常识掌握不多，应急反应能力差，一旦出现火情，很难及时有效处理。经过我们实地检查和认真分析，导致各养老机构没有配备消防专业人员的原因有三：一是消防宣传不够。多数养老机构不知道消防值守人员需要经过专业培训，不知道啥时培训，在哪培训。二是培训费用和人员成本较高。按照消防条例的要求，消防监控室24小时不能离人，每班要有2名专业人员值守，三班倒需要6人，培训费用加上雇佣人员成本，各养老机构很难承担得了。三是人员流动性大。一些小型民办养老机构，管理人员少，抽不出时间去培训；如果培训的是临时人员，也许刚培训完，人家就不干了，还得重新培训。由于以上几点原因，造成消防专业人员缺乏。

（二）消防设施不健全。部分受检单位不能提供消防建设工程设计图纸，没有消防验收合格手续。有的农村敬老中心没

有消防控制室、微消防站等消防设施，有的消防设施，如喷淋、烟感器设置过高，有的走廊过长，没有防火隔离门，没有强排风设施，有的消防管线渗漏，消防栓无法使用，还有一些单位消防设施年久失修，正处于上报维修阶段。主要原因，一是消防条例进行了修改，原来的设计不符合现在的规范，需要重新改造；二是有的区、县（市）政府在消防设施建设上投入不足，历史欠帐较多；三是部分民办小型养老机构多是民房改建，要达到消防标准确有实际困难。

（三）消防制度落实不到位。检查中发现部分社会办养老机构没有相关的管理制度、流程，没有消防应急预案，或者缺少可操作性，平时演练少，关键时刻不会用。主要是有的养老机构管理人员不知道消防制度应该有哪些，即使有也是贴在墙上、夹在本里，安全巡查、设施检查、特种设备检查等记录不全，制度不落实等问题还普遍存在。

（四）电气方面存在安全隐患。一些民办养老机构很多是民房改造，建设年代久远，电线老化，插座开关损坏，随着老人的增加，用电量和危险也随之增加。在检查中发现，有的养老机构一个插排上插有手机充电器、电视、热水器等多种充电设备。有的养老机构使用的是煤气罐，罐体长时间不经过检查打压，连接管长时间不更换，煤气灶距煤气罐很近，这些都是不安全隐患。

二、加强消防安全工作的几点建议

（一）加大对养老机构消防专业人员的培训力度。实行“三位一体”的消防培训。一是由消防部门定期对养老机构中从事消防管理人员进行有针对性的专业培训，区、县（市）政府对培训费用给予适当减免。二是养老机构聘请专业消防培训机构对从业人员进行不定期消防常识培训。三是养老机构对新进从业人员进行岗前培训时，必须把消防常识做为业务培训的重要内容。

（二）各级政府要切实加大对农村公办敬老院消防安全设施建设资金的投入力度，确保消防设计合理，手续完备，设施健全。

（三）强化安全责任意识，加强安全检查执法队伍建设，形成全市养老院安全管理工作检查常态化、制度化。加强动态跟踪管理，加大动态检查、抽查力度，彻底杜绝各类安全事故的发生。

（四）加大消防投入，提高消防技术含量。各养老机构要充分利用现代化手段，加大消防安全投入，开发和利用消防设施设备，不断提高技术防范效率和质量。

基础设施建设村镇调研报告篇四

（二）对沼气用户服务收费难。沼气用户严重依赖县能源办和沼气技术员，沼气池一出现问题，自己不先进行检查，就要求县能源办派技术员进行检修，检修完了也不肯付技术员工钱，严重压缩了各服务站技术员的生存空间。我办只能向县财政争取一部分经费，以弥补技术员的维修工钱。但随着沼气用户的日益增多，老沼气池逐渐要维修，靠我办向财政争取维修经费越来越杯水车薪。究其原因：一是服务网点维修服务收费还不完善。建池户的依赖心理严重，沼气池出了问题，总是要求县能源办为其解决维修资金，否则宁愿沼气池不用，也不肯维修，技术员为其提供服务收费难。二是沼气服务网点技术员不是财政在编人员，没有固定收入。技术员平时除了进行有限的沼气服务外，还要做其它的事，才能维持1年的生活开支，没有专门的时间和精力用于服务网点的建设经营。

（三）大型沼气发电工程由于设备的原因，沼气发电机组一次发电超过4个小时，机组就温度偏高，损耗加大，所以不能够长时间连续发电，造成了有多余的沼气浪费掉。

三、进一步发展农村沼气的改进措施和建议

1. 建议在沼气池集中的示范村，新建一批沼气原料处理储存池，以供沼气原料不足的沼气用户。

2. 建议上级部门能适当下拨沼气池维修经费，专门用于对故障沼气池进行维修和对老沼气池管道、灶具进行更新，以保证农村户用沼气池的长效使用。

3. 建议上级相关部门能尽快解决切实可用的沼气液化技术，使多余的沼气能进行液化，以提供给其他农户做炊事用能。

4. 建议把沼气服务网点的农民技术员纳入财政编制，每年能有适当的工资补贴，以确保服务网点能正常营运。因为服务网点营运收入过低，技术员工资没有保障。

今年“三下乡”活动的主题紧紧围绕“落实科学发展观，服务新农村建设”，我们结合自己的专业，深入践行“社会主义核心价值体系”，开展服务新农村建设、和“三下乡”社会实践活动。是教育同生产实践相结合的一贯(最新招商引资情况调研报告)方针在新时期的集中体现，是青年学生健康成长、将自身价值与祖国命运紧密相连的必由之路。

我们通过学习，要想尽快的成为现代化建设的有用人才，适应社会的需要，就要在学习期间，积极参加社会实践活动，认识社会，认识自己的社会位置，明确自己的历史使命，激发自己的学习热情，调整和完善自己的知识结构，战胜各种困难和挫折，锻炼意志和毅力，为适应以后的工作做一定准备。这是我参加“三下乡”活动的目的之一。

从7月22号正式出征，维持了几天的暑期三下乡社会实践结束了，辛苦而充实，沉重却又充满欣慰。几天的奔走，受益匪浅。我们团队在东郝村，给派出所带去了“警民共建”的警务文化长廊；给孩子们带去了知识；给市民带去了一些文明新

风。我们带回了多少钱也买不到的一种深刻，一种态度，一种责任，一种认识。

作为当代大学生应该从他们身上学习、“三下乡”活动促进了大学生综合素质的提高。同时了解了民情及社会发展状况，明确了努力方向。增强了我们的社会责任感和历史使命感，进一步巩固了专业思想。磨练了意志，奉献了爱心，培养了理论联系实际的良好学风。责任和使命不仅使大学生们忍受了从未有过的困苦，迸发出从未有过的热情，而且使大家在无私奉献知识和爱的过程中体验到一种从未有过的幸福感和成就感。

无论是从警民共建、流动家长学校、还是科普知识进乡镇，都给我们留下了深刻的印象。特别是科普知识进乡镇，为了让市民充分接受我们所带来的知识，我们耐心的讲解，以极大的热情为农民服务，并且给他们讲解农作物生长的原理，使他们切身感受到了我们对他们的关心和帮助。他们对我们的活动也给予了极大的热情，配合我们做好每一项活动，为我们此次活动的顺利开展提供了有力的保障。

农民伯伯也是非常值得我们尊重和敬佩的，当我走进乡村没有想象中的那样豪华，普通，只有普通，人也是那样的普通，但就是这普通的人，却做着不普通的事；当我们走进他们的家时，看到的都是一些非常普通的办饭菜，室内的摆设都是那样的简单，他们和我们普通人一样，却做着不普通的事，我向他们致敬！向农民伯伯学习，你们辛苦了！这是我第一次参加暑假三下乡社会实践活动，这次活动的成功首先离不开学院各级领导的重视，广大同学的积极参与，是我院大学生，社会实践活动得以成功的重要保证。其次是各级地方政府和社会各界的大力支持，是社会实践活动顺利进行的有力保证。多年来，各级地方政府把接受大学生社会实践作为自身的一项重要工作，给予了我们极大的支持。在安全及活动的开展方面尽量为大学生提供各种便利，保证了社会实践活动的顺利进行。同时学院注重社会实践的基地建设，与地方开展长

期结对合作，把专业服务、科学知识普及、流动家长学校等活动与大学生接受锻炼、成长培养紧密结合在一起取得良好效果，受到当地干部群众的一致好评。再次是我们大学生的思想素质有了明显的进步和提高。通过深入基层，使不少同学真正认识到我国广大基层在改革开放后的巨大变化。

虽然活动只有短短的几天，但是客观现实给同学们的教育却是课堂教学所无法比拟的，实践使他们多了一份成熟，少了一份幻想和不现实。同学们在向社会提供服务的同时，使自己所学的理论知识得以运用于实际，提高了自身的工作能力，培养了吃苦耐劳的精神。经过几天的“三下乡”社会实践活动，我们的队员们在各方面都得到了锻炼，受益匪浅。

整个活动进行的还是比较顺利的，在进行活动的过程中可以说大部分的活动都是在计划之下进行的，而且大部分的计划都有较强的实效性，但是也有由于一些没有预料到的情况，以致我们在活动中遇到了一些小小的困难，比如由于我们队伍中外地人多，在语言方面出现了一些问题，导致在交流过程中出现了不顺利。

通过这整个三下乡活动，从真正地需要帮助的人做些事情的初衷到结束，我收获了很多：一群辛苦工作的农民，一伙志同道合的朋友，一段难忘的经历。在这段日子里，我也学会了很多，比如独立坚强。一直以来自己都是生活在父母的庇佑下，最远也只是去了个邻近城市读书。这次真正地去条件较为艰苦的地区，体验生活。和那些孩子一起，我只能说自己是去体验生活。他们的生活在我看来是简单的近乎于纯粹，没有太多的要求。我也学会了简单。每天都是三点一线、特别单纯的生活，我却很充实。充实，因为自己是被需要的；充实，因为学生的渴望的眼神；充实，因为我和我的伙伴一起共进步。感谢这次三下乡，给了我一次锻炼的机会，了解自身，了解他人的机会，给了我一次奉献也是获得的机会。三下乡，让我认清自己还存在着很多的不足，我将会努力地去改进。

基础设施建设村镇调研报告篇五

根据市政协“构筑大交通”调研活动的统一部署，8月中下旬，第一调研组在副主席姚荆汉、林红的带领下，围绕荆州大交通基础设施建设专题，对市直和各县市区的相关部门、重点企业及部分在建项目进行了深入调研。现将调研情况报告如下：

一、荆州大交通基础设施建设发展态势良好

(一)“十一五”期间荆州交通基础设施建设成效显著。一是公路建设步伐加快。我市投资47.5亿元用于公路建设，现已形成“一横二纵”的高速公路主骨架，高速公路通车里程达214公里，与“十五”相比增加134公里；国省道公路改造和大中修379公里，建养管水平位居全省前列；覆盖市县两级的二级以上公路网络全面建成和联通，重要县乡公路实现高等级化，100%的行政村通油路水泥路。荆州公路以通车里程18899公里、公路密度134公里百平方公里的成绩位居全省第七，并已跨入全国139个公路运输主枢纽城市行列。二是港航建设业绩领先。为充分发挥长江岸线资源优势，我市投资30亿元用于以港口和航道为主的水运基础设施建设，通航里程达2200公里，位居全省第一。现有内河航道75条，港口7个，其中荆州港为国家内河主要港口，盐卡港区为国家二类水运口岸、国际集装箱港区和江铁联运中转港，港口集装箱年吞吐能力和本籍船舶运力仅次于武汉，位居全省第二。三是铁路建设实现突破。我市先后争取到沪汉蓉快速客运铁路的汉宜项目、荆岳铁路项目和荆沙铁路电气化改造项目，现有包括荆沙线、洛张线和在建汉宜线在内的铁路3条124公里，目前在建汉宜铁路项目已基本完成施工任务，荆州客运铁路的空白历史即将实现突破性转变。四是通航产业前景看好。现有隶属中国南方航空股份有限公司的沙市机场一座，停航后仍保留通航飞行功能，通航业绩在全国二三线城市中位居前列。五是管网建设全面推进。现有天然气高中压管网549公里，庭院管网530公里，年用气7100万方；油库4座，库容总

量12万方，已经形成覆盖城乡的成品油管网输送网络。从调研中看到，经过“十一五”时期的全面努力，荆州大交通基础设施建设已经具备良好的发展基础。

(二)大交通基础设施建设面临新的发展机遇。一是城市定位带来的发展机遇。荆州横连东西、纵贯南北、居中独厚的地理位置形成明显的交通区位优势，并由此赢来“国家公路运输主枢纽城市、长江中游重要港口、国家一类口岸城市”的重要城市定位，为构筑荆州大交通提供了良好的支撑。二是政策机遇。公路方面，新实施的《公路安全保护条例》等法规为公路建设和养护提供了法律依据；港口方面，国家加大了对港航建设的政策和资金支持力度，出台了《国务院关于加快长江等内河水运发展的意见》，为我市水运融入国家高等级航道和综合运输骨干体系提供了充足条件；航空方面，近年来国家为改善通航产业发展环境相继出台了《关于深化我国低空空域管理改革的意见》等一系列专项政策法规，为我市通航产业发挥自身优势创造了条件；铁路方面，北煤南运通道在荆州的落户，为荆州铁路的发展带来了新的契机。三是干线调整改造带来的发展机遇。根据国家及省级路网改造规划，我市国省干线公路里程将突破公里，由省级统筹实施的‘危桥加固和农村公路建设项目，也将进一步推动我市交通基础设施建设全面优化和升级。

(四)大交通基础设施重点项目建设取得初步进展。调研中我们看到，荆东高速公路、东荆河大桥、荆监一级公路锣场至郝穴段、随岳高速公路荆州段、荆岳长江大桥、盐卡二期多用综合码头、楚都客运站、长江物流园等一大批重点项目相继建成并投入营运；江南高速公路、引江济汉通航工程、荆州组合港等项目已开工建设；洪监高速公路、318国道段改扩建工程、荆监一级公路郝穴至容城段等项目已列入本年度交通建设重点规划并进入前期准备，荆岳铁路项目和荆沙铁路电气化改造项目正在等待上级批复以确定开工日期。此外，荆州长江二桥及连接线、武汉城市圈环线荆州段、潜江至石首高速公路运输荆州段、洪湖至赤壁一级公路等7大项目已纳入

拟建规划。

二、荆州大交通基础设施建设面临困难和挑战

(一) 大交通基础设施建设起点水平不高

(二) 重要项目建设受国家宏观政策影响较大

市发改委反映，由于国家当前正实施从紧的信贷政策、稳健的财政政策和严格的土地政策，对交通发展相关的审查和治理制度将更加严格，交通基础设施建设在项目争取、前期推进和运作实施等方面都面临着更加严格的监管。目前在我市，受影响最大的是荆沙铁路电气化改造项目和新建荆岳铁路项目。这两个项目的前期工作均已完毕，目前正处在计划动工阶段，但由于受铁道部调整投资大环境影响，荆沙铁路改造项目年初计划的3亿元资本金已被收回，能否如期开工变数较大；荆岳铁路正在等待国家批复，开工时间亦被延缓且不明朗。按照项目拟定规划，改造后的荆沙铁路与荆岳铁路共同构成西接焦柳线、中连沪汉蓉、东接京广线的重要通道，荆岳铁路在我市同时还有附属的位于江陵与公安两县的跨长江公铁两用桥项目。目前这两条铁路建设时间的不确定性对我市大交通综合交通枢纽建设产生较大影响。同时，在宏观政策环境下，我市唯一的机场沙市机场也面临定向处理、规划立项和前期审批难题，成为制约我市航空产业发展的瓶颈。

(三) 投融资渠道不畅，资金压力十分突出

一是历史债务沉重。债务负担是形成大交通基础设施建设资金压力的重要因素之一。据市财政局和市交通局反映，截止底，我市本级交通系统四家单位债务已达33.02亿元，其中市公路局债务最为突出。尤其是在取消政府还贷二级公路收费以后，二级公路债务问题一直未得到解决，近两年来我市偿还银行贷款本息形成新增债务，截止今年7月，公路实际债务总额已达28.4亿元，以致我市整个公路行业未能搭建新的融

资平台。目前，据国家和省公路债务化解政策推算，如果化解债务资金全部到位，我市公路部门仍将背负约14.3亿元的债务。

二是融资政策限紧。据了解，当前省级交通对地方项目实行定额补助方式，所补资金一般不足项目总投资的30%，大部分资金需要地方自筹和通过招商方式融资。受这一政策的影响，318国道荆州段改线扩建工程、荆松一级公路和荆监一级公路郝穴至容城段等一批规模较大的项目由于自筹资金额度大、地方政府筹资难而难以启动。荆监一级公路项目负责人反映，由于对收费权质押担保贷款信心不足，为规避风险，在郝穴至容城段项目贷款过程中，工、农、中、建四大国有银行均已明确表示不支持。

三是财政投入不足。目前大交通项目建设资金主要来自银行贷款、政府筹集和上级补助等渠道，虽然各级政府用财政资金进行了投入，但依然无法满足交通建设的巨额资金需求。荆州港务集团公司反映，根据国家相关文件规定，口岸所在地方政府是口岸建设和投入的主体，市委为此出台了荆办发〔 〕9号文件《关于促进我市口岸建设和支持荆州港务集团公司发展的若干意见》，将xx市口岸建设项目和维护开支列入市财政预算，但由于地方财政困难等原因，口岸建设资金未能落实。

四是招商机制缺乏。市招商局在调研中表示，受项目开放度不足、招商机制不完善等因素影响，当前我市通过项目招商和社会参与推动大交通建设的工作机制缺乏，是形成大交通项目建设资金压力的重要因素之一。市港航管理局反映，目前盐卡三期、洪湖新堤港区综合码头、石首工业港二期码头、李埠港区一期综合码头等重点项目前期建设主要依靠地方投入和部省补助资金，如果港航项目招商引资工作不能跟上，项目建设后续资金将受到制约。

(四) 行政管理和服务手段有待进一步优化。

一是政策环境不宽松。部分企业反映，由于目前我市还未出台任何与大交通相关的优惠政策，交通建设项目立项申报程序复杂、环评审批权力过于集中、土地证办理周期长的情况十分突出，相关部门在手续办理和规费收取上限制过多、标准过高、随意性较大的现象明显存在，对大交通基础设施建设的顺利推进造成直接影响。

二是管理服务不到位。如引江济汉通航工程因拆迁安置难、苗木砍伐落实难、电力迁改工作难、居民对房屋补偿要求高等原因导致在荆州境内的建设滞后；318国道荆州段改线扩建工程项目因施工中牵涉的部门多、范围广，综合协调面临困难；港航建设项目与城市取水口和白鳍豚保护区存在矛盾，这些困难都迫切需要及时出面解决。