

最新安全事故整改报告发言材料(优秀5篇)

报告，汉语词语，公文的一种格式，是指对上级有所陈请或汇报时所作的口头或书面的陈述。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

安全事故整改报告发言材料篇一

在20xx年，我司围绕“安全第一，预防为主”的方针，紧紧围绕xxxx公司相关安全管理规定，突出开展安全隐患排查整治工作，加强安全生产运输的监管管理，消除安全隐患。结合我公司实际情况集中展开了安全生产自查工作，主要体现在以下几方面：

我司按照“部门具体负责，全员人人有责”的安全管理格局，明确安全责任制。一是领导全天值班，手机保持24小时畅通；二是与驾驶员签订安全责任书，明确安全责任，确保安全完成运输任务；三是加强从业人员的安全运输知识、业务技能培训，全公司安全员持证率100%；四是加大安全资金投入，对车辆安全设备更新、添置，增加安全防范力度；五是做好年终安全考核工作，明确考核范围和考核办法。

1、认真做好“查隐患、抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理，在安全隐患排查治理过程中，首先实行安全检查与自查，并对每次查出的安全隐患进行复查，并做好相关记录台账。

2、加大对车辆的监控力度，认真做好超速、疲劳驾驶等违章帮教工作。公司gps、北斗，微信等平台实行24小时监控，发现车辆超速、疲劳驾驶等违章行为及时提醒教育并给予相应

的处罚，确保车辆运输安全在可控范围内。

3、抓好恶劣天气条件下安全工作，为保障对冬季雨、雪、雾天气下行车安全，公司制定了相应的应急方案和措施，利用微信工作群、短信等平台为驾驶员及时发送天气预警信息，尤其是对执行长途运输任务须执行夜间行驶等任务的驾驶员，通过gps北斗在途系统监控，掌握其车辆动态，若经过特殊路段，第一时间电话提醒驾驶员注意行车安全。

安排安全员督促驾驶员做好出车前的检查工作（按公司规定的检查表一一落实到位），雨季重点检查集装箱、灯光、转向、制动、轮胎gps设备、雨刮器，对存在问题的及时整改，杜绝安检不合格的车辆执行任务。抓好每天出车前交待，通过领导、安全员、调度员重点交待特殊天气及特殊路段行车的注意事项。

我司安全培训和教育学习工作达到四个落实的总要求，即：人员落实、时间落实、效果落实。公司全体从业人员均为安全培训和教育学习的对象，均应无条件地、自觉地参加公司组织的各种教育培训课程，车辆驾驶员为培训重点。驾驶员主要培训驾驶员职业道德教育、法纪教育、道路运输常识和现场急救知识教育、安全驾驶和机械安全常识教育、道路具体事故案例分析为主。其他从业人员主要培训职业道德教育、法纪教育、业务操作安全知识教育等为主。

公司的教育培训工作每个月举行一次，每次不少于2课时。教育培训工作的形式应形象生动，内容丰富多彩，也可采用“请进来、走出去”的方式，即请执法人员（运管、交警、刑警和其他法律工作者）上课，到事故发生地（也可以用音像制品代替）直击现场等。在微信群里发放交通安全宣传视频、交通安全法律法规，不断加强驾驶员业务知识、操作技能的强化培训和处置突发事件的特殊培训，增强驾驶员的安全意识和应急处置能力。主持学习的安全员，必须有内容、有形式、有记录、有签字，严防走过场，搞形式主义或代签

字。授课人课前要认真准备讲义和教材，保证授课质量，达到良好的讲义培训效果。

对因故未能参加安全培训和讲义学习人员，要及时组织补课；对无故不参加安全培训和教育学习的人员旷工论处，并要脱产补课。安全管理人员每半年要进行一次安全培训和教育学习的工作总结，并对下半年的教育培训工作做出安排，真正实现从“要我安全”到“我要安全”的转变。

一是以全面落实安全生产为核心，完善相关法律法规、公司管理规章制度，落实安全责任主体，层层抓落实的责任体系，责任到个人。严格按照“安全生产标准化”要求，建立健全安全管理台帐，保证各项台帐真实、有效。针对驾驶员建立“一人一档”，车辆建立“一车一档”确认满足安全运输的相关要求。

二是加强对车辆、驾驶人的源头管理。注重预防为主、重点突出的方针政策。重点落实车辆报班制度，确保车辆日常例行检查到位，安全巡查告诫到车头、到人头，出车前对车辆安全检查，并做好记录，运输任务结束后车辆报修保养。定期开展车辆安全检查活动，力求车辆安全设施齐全有效，加强对车辆隐患排查及治理，落实隐患整改措施。重点加强对车辆违章违纪行为管控，努力打压违章违纪率。对驾驶员管理严格执行上岗证制度，保证了驾驶员的职业技能，职业道德，安全意识得到提高。

在日常工作中，为了保证我司货运车辆能顺利、安全的到达目的地，完成公司指派的出车任务，我司要求驾驶员在出车前必须做好以下几方面的安全检查及准备工作：

- 1、检查燃油、机油、冷却水是否加注满，检查有无漏油、漏水、漏气现象。
- 2、检查电瓶的电量、电解液是否充足，电瓶连接线及备电气

设备导线联结处是否有松动。

3、检查轮胎有没有被扎钉，有没有夹石头，胎壁有没有鼓包，有没有被刮伤的痕迹，查看轮胎是否维持标准胎压值。

4、检查转向系统有无故障，转动方向盘时，是否出现卡滞、松脱、松旷等现象，横直拉杆两端球头销是否出现卡滞，松旷等。

5、检查制动系统有无故障，踩下制动踏板、检查制动系统是否出现漏气、漏油等现象，检查制动是否有效、检查制动踏板自由行程及连接传动部分有无松脱，开口销是否安装可靠。

6、检查喇叭、灯光、雨刮器是否有效，后视镜位置是否适当，检查挡风玻璃是否清洁清晰。其中灯光部分应检查远光灯，近光灯，防雾灯，转向灯，制动灯，紧急双闪灯是否齐全有效。

7、检查随车工具（千斤顶、车头上挂车上的轮胎套筒、加力杆，各型号的常用工具）及简易备件是否携带齐全。

8、检查所有证件是否齐全有效，包括驾驶证、行车证、身份证、保险卡、道路运输证、从业资格证、油卡、超限证。
（挂车持有两份证件）

对于检查合格的车辆方可进行派车作业；检查不合格的车辆进入检查保修环节，暂不安排出车任务。

三是建立健全应急救援指挥体系，完善应急救援预案，规范应急救援程序，加强应急救援队伍建设，强化业务培训，开展应急救援演练，提高应急处置能力，减少事故损失。

我司计划在新的一年里，全面加强安全管理，将安全工作抓细、抓实、抓严、抓好，进一步树立“安全”理念，增强的

全员安全意识，提高从业人员安全生产技能素质。确保运输事故隐患及时治理，安全发展理念更加深入每一位工作人员以及驾驶员心中，让我司安全监管能力水平得到进一步提升，遏制重特大道路运输事故的发生。确保新的一年全面完成安全生产管理总体目标。

安全事故整改报告发言材料篇二

酒店食品安全事故主要是指前来酒店就餐过程中发生的造成社会公众健康严重损害的重大食品安全事件。

预案目的

能有效处置食品安全重特大事故和重大隐患，快速、及时、妥善控制和消除酒店突发食品安全重大事故第一文库网危害，减少人员伤亡、保障人民群众的身体健康和生命安全，维护酒店在社会的形象。

编制原则

本着抢险先救人的原则，在处置食品安全事故时要以生命救助为主，高效及时救人，最大限度地减少人员伤亡，果断科学排险，消除事故对人民身体健康和生命安全的威胁。

处置原则

预防为主，常备不懈。卫生小组应加强食品卫生安全检查，积极开展食品安全事故预防工作，如实做好实施预案的各项准备工作。统一领导，部门联动，由任组长，、任组员的事故应急小组，进行食品的安全事故应急处置工作。

安全事故应战组接到事故报告后，要在第一时间赶到现场，指导急救人员展开抢救工作，及时向单位法人报告情况，对事故可能造成的危害，协助相关部门迅速采取措施予以防范，

并做好事件现场的卫生防疫工作。

采取果断措施控制事态发展，抢救伤员，减少损失。具体步骤：

- 1、事故发生时间、地点；
- 2、事故简要经过，伤亡人数，直接经济损失，潜在危险，危害程度估计及发展超势的初步评估；
- 3、事故发生的原因初步判断；
- 4、事故发生后采取的措施及事故控制情况。

善后处理

主要任务是做好赔付，及安抚工作，事故通报及调查报告。事故处置过程中，要做好食品安全事故的勘查和取证工作，及时掌握事故的有关情况，并将调查结果及时报告。

事故处置完毕后，尽快写出事故调查报告，及时总结事故教训，提出改进工作的建议，并报送相关部门。

单位：

月日

食品食物中毒应急预案

一、指导方针

本预案设定于所在本单位用餐食物中毒后的紧急处置，要求本单位相关小组在一旦发生食物中毒事件时，要沉着对应，要在保护自身的前提下，协助防疫部门做好查清毒源工作，

防止二次中毒污染，同时要求稳定职工情绪，保障秩序的正常运行。

二、适用范围

当所在本单位用餐人员食物中毒时，启动本预案

三、各负责人职责

- 1、大堂经理负责协助现场指挥、现场控制。
- 2、厨房负责人控制现场的后勤保障，及时封闭食品毒源，协助防疫人员查清食品中毒源，防止二次中毒。
- 3、办公室负责通讯及联系（县疾控中心：8622934；急救中心：120；）

四、工作程序

1、报警

当发现当事人出现呕吐症状，疑似食物中毒，立即向主管领导报警，主管食堂负责人应立即赶到现场，掌握现场情况，首先查明是否是食物中毒和发生的时间、人数等第一手资料。

- 2、主管食堂负责人协助控制现场，严禁人员接触食物毒源。
- 3、根据中毒的情况由本单位负责人拨打（县疾控中心：8622934；急救中心：120；）请求支援。
- 4、核时上报，负责人根据情况做作出决策，请求有关部门和有关单位进行抢救，
- 5、控制中毒现场，封闭食品毒源，协助县疾控中心查明毒源，防止二次中毒。

五、指挥

1、单位负责人接到报告后，立即启动应急预案，必要时可成立临时指挥小组，由现场最高领导任指挥长。

2、发生重大食品中毒事件时，单位负责人应立即赶往现场指挥。

3、首先组织人员隔离、封闭食品中毒源，做好通风工作，确保

现场人员安全，稳定员工情绪，阻止事态的进一步发展。

4、根据事态发展性质，配合协助公安、卫生采取相应的处理办法进行抢救，尽量减轻损失。

六、抢救结束后的处理

1、做好赔付，及安抚工作，事故通报及调查报告。

2、对制作现场及餐具、灶具、厨具进行清洗、消毒、通风防止二次中毒，由食堂负责人将善后处理结果向总负责人报告。

3、对冷藏、冷冻食品经有关部门检验合格后方可用于加工及食用。

4、事故处理完毕后，本单位负责人总结工作经验和教训，接受各级部门领导的改进意见，同时对本单位的各级部门提出改进工作的建议。

5、通过进一步完善预案，本单位应加强管理和领导，防止食品食物中毒的再一次发生。

单位：

20月日

安全事故整改报告发言材料篇三

为扎实推进安全生产专项整治三年行动，全力防范化解道路交通领域安全生产风险，根据《务川自治县道路交通安全专项整治方案》要求，务川县市场监管局镇南分局以市场为载体，立足职能，在辖区开展道路交通安全专项整治行动。

一是加强电动车行业监管。加强电动车、电动摩托车、电动三轮车行业监管，查看是否符合新国标执行标准；是否有完整的进销货台账；进货渠道是否合法。

二是加强机动车维修行业监管。重点对辖区机动车维修店进行检查，查看机动车维修店是否存在非法改装、拼装机动车的行为；是否存在销售不符合国家强制性标准的零配件的违法行为。

三是加强检验检测机构监管。查看辖区机动车检验检测机构是否具有检测资质；是否按操作规程检测；是否存在违法违规检测的行为。

四是加大宣传，强化意识。联合多部门在辖区采取张贴宣传标语、悬挂横幅、发放宣传资料、led屏滚动播放标语等多种方式宣传道路交通安全知识，以提高群众道路交通安全意识，营造浓厚的宣传氛围。

下一步，我分局将继续加大检查力度和宣传力度，上下联动、密切配合、齐抓共管，全力防范化解道路交通领域安全生产风险。

安全事故整改报告发言材料篇四

为进一步规范道路交通秩序，消除安全隐患。营造安全、

畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办[20xx]41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通安全违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年中共检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行

清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请销假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通安全管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发挥部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

安全事故整改报告发言材料篇五

20__年__月__日，我公司在生产中发生一起因操作人员操作没有到位，违章作业，导致名作业人员被烧伤，经抢救，一名伤员因伤势过重死亡的安全生产事故。事故发生后，公司立即启动了安全事故应急预案，并对事故善后事项做了妥善处理，并向政府相关部门报告了事故情况，接报后，沾益县人民政府成立了事故调查组，调查组已查明了事故原因，划分了事故责任，做出了处理意见建议和整改措施。安全生产责

任重于泰山，这次血的教训，在公司全体员工感情上深深烙下了痛悔的印记，思想上受到了极大的震动，已深刻认识到人的不安全行为在生产各环节随时都会出现，工作上也尽职尽责、注重操作的规范与安全。为加强公司的安全生产工作，提高员工的安全生产责任和安全生产意识，杜绝安全生产事故的发生，按照调查组做出的整改措施，公司对安全生产隐患进行了全面的排查整治，现将整改措施的完成情况汇报如下：

一、参照国内同行的先进经验，完善了岗位操作规程，加强了涉及安全技术环节操作规程的针对性，对安全操作做了细化、强化规定。

二、已能完全避免同样事故的再次发生。

三、按规定做好劳保用品的发放，要求操作人员养成自觉使用劳保用品的良好习惯。安排专人清理登记公司劳保用品的配备和完好情况，对已丧失保护功能、超期失效的坚决收缴、予以报废，并及时按规定配备合格的劳保用品。特别是加强了对特种作业人员劳保用品配备和使用情况的管理，要求安全全员把劳保用品的佩戴情况检查作为日常的安全检查内容，对在施工过程中发现的不按规定使用劳保用品的责任人，严格按相关规定进行教育和处罚。教育操作人员提高自我保护意识，工作中正确使用劳保用品，戒除麻痹大意、懒惰、侥幸等思想，养成自觉使用劳保用品的良好习惯。公司已完成了对所有在岗特殊作业人员劳保用品的清理配备工作，对可能接触到其他危险物质的岗位，配备了相应的劳动防护用品，其他一般操作工人的常用劳保用品也配备齐全。

四、对安全防护设施、报警、消防救援设施定期检查，对已丧失防护功能、超期失效的坚决报废，并立即购置更换。公司还根据生产特点，进行了事故应急预案演练、消防演练。

五、健全了安全管理机构，公司、部门以及各工种、岗位配

备了相适应的安全人员，明确了安全管理职责，各部门负责人就是安全责任人，逐级签订安全生产责任书，从上到下建立安全监督、监管体系，做到了责任明确、逐级管理。

六、把安全教育和事故教训紧密结合，使法制观念和安全观念紧紧相连，提高培训学习的有效性。事故发生以来，公司全体员工开展了一系列学习教育活动，主要内容为：1、以班组为单位认真学习了公司《安全生产管理制度》；2、以班组为单位开展了查隐患、查安全死角和盲区活动，开展反违章指挥、反违章操作、反违反劳动纪律的活动，人人参与事故隐患和安全问题大排查，创建无隐患岗位。通过上述活动，我们清醒地认识到，安全工作是一项长期性的工作，决不能疏忽和放松，我们必须吸取这次血的教训。

七、公司对岗位工作人员进行了补充，加强专门的安全技术培训，根据工作人员的身体素质、心理素质、技术素质重新定岗定责，在对安全事故责任人批评教育的同时，又鼓励他们卸掉思想包袱，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的生产工艺和安全操作技能，进一步落实责任、加强管理，从根本上杜绝安全事故的发生。

经过上述整改活动，公司全体职工加强了对安全生产的认识，也提高了安全意识。从目前的安全生产形式来看，整改活动收到了应有的效果。

通过学习，我们一致认为：事故的根源就在我们自身，我们完全服从政府和调查组的处理决定。今后我们一定以本次事故为教训，切实加强安全教育与培训，增强法制观念，提高职工安全技术素质，确保安全管理的持续性与有效性，保证企业的安全运行。