# 最新小校车安全排查活动总结(汇总5篇)

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。相信许多人会觉得总结很难写？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 小校车安全排查活动总结篇一

为切实提升学校应急疏散演练的组织和管理水平，强化师生的安全意识，提高应对未来战争灾害、自然灾害、事故灾害的自我防护能力，培养学生终身受益的应急行为习惯，9月18日上午，学校组织开展了师生防空袭疏散演练。

本次演练设定为上课时间听到防空警报鸣放信号，听到预先警报后，在课堂的任课老师立即停止上课并发出指令，同时迅速到达队列前方，带领本班队伍疏散，高一、高三年级师生疏散集中到北区操场，高二年级师生疏散集中到南区操场；到达集结区域，每班按2路纵队蹲下，班主任及时清点本班人员情况，并上报年级部主任，年级部主任报告给副总指挥刘忠保副校长。整个演练过程紧凑有序，用时合理，安全高效，达到了预期效果。

演练过程中，明确要求楼梯间只允许同时通过两路纵队，其中靠墙一路通过时用手扶墙，靠栏杆一路手扶栏杆，方便上行的`救援人员通过；师生严格遵守七个不准：不准嬉笑、不准推拉、不准滞留、不准超速（不应超过快跑）、不准超越（特别是班与班之间）、不准蹲下、不准逆行。

演练结束后，全校师生在北校区操场集中，刘忠保副校长对今年的演练活动进行了点评，希望全体师生切实增强国家、校园、自身安全意识，掌握安全技能，筑牢校园安全。

为提升演练效果，学校制定了详细的演练方案和应急预案，成立了演练指挥部，建立了组织协调组、宣传报道组、疏散引导组、抢救救护组、后勤保障组等工作小组。9月17日下午，在科学楼三楼报告厅召开了全体演练工作人员参加的演练预备会。预备会上，刘忠保副校长重申了学校开展防空袭紧急疏散演练的必要性和重要性，要求全校上下思想上高度重视，熟悉演练流程和要求，在保证演练效果的基础上确保安全，服从统一指挥。

为促进平安校园建设，本学期开学初，学校在全体学生中开展了校园安全隐患排查活动。同学们围绕身边的安全隐患，深入观察，仔细排查，提出了许多宝贵的建议和意见，表现出了极其可贵的主人翁意识。当天演练活动结束后，学校开展了校园安全隐患排查工作表彰活动。校长成锦平、党委书记x□副校长x□x为活动中涌现出的112位先进个人、19个先进班级颁发奖状。

## 小校车安全排查活动总结篇二

全面深入检查《关于开展“打非、治违、抓责任”活动，推进安全生产“三项行动”工作方案的通知》(平政办字〔20--〕17号)、《安全生产“三项建设”实施方案的通知》(平安办字〔20--〕28号)和《关于集中开展安全生产隐患排查治理和督促检查的通知》(平安办字〔20--〕5号)的贯彻落实情况，严厉打击安全生产领域非法违法生产、经营、建设行为，进一步推动隐患排查治理和重点行业领域专项整治，确保“安全生产年”和“安全生产责任落实年”各项工作任务落到实处。

二、检查范围

此次安全生产大检查的范围是全镇所有生产经营单位及人员密集场所。在全面检查的基础上，重点加强对非煤矿山、尾矿库、危险化学品、烟花爆竹、道路交通、建筑施工、人员密集场所、特种设备、气象防雷、水利、电力、机械、教育、

卫生等行业(领域)的检查。

三、检查内容

1、各类生产经营单位贯彻执行安全生产法律法规、标准，落实安全生产主体责任，健全完善安全规章制度，加大安全投入，强化现场安全管理，加强员工安全教育培训等安全基础工作情况。

2、贯彻执行《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》，企业落实事故隐患排查、治理和防控主体责任情况;对近两年来排查出来的重大隐患整改情况。

3、重点行业领域打击非法违法行为和专项整治情况。

非煤矿山：金属非金属矿山整顿关闭和尾矿库、采空区专项整治情况;打击非法违法行为和隐患排查治理情况。

危险化学品：推进危险化学品企业升级改造和危险工艺安装安全联锁装置情况;强化危险化学品生产、储存、运输、经营、使用等环节安全监管情况;贯彻执行《山东省化工装置安全试车工作规范》和《十个严禁》等情况。

烟花爆竹：加强烟花爆竹经营(零售)单位安全防范措施落实和打击非法违法生产经营行为情况。

道路交通：强化道路安全隐患排查，治理公路危险路段，依法查处酒后驾驶、疲劳驾驶和超速、超载等交通违法违规行为、遏制较大以上事故发生情况。

人员密集场所：商场、超市、学校、医院、网吧等人员聚集场所和“三合一”、“多合一”场所(即：集人员住宿与生产、储存、经营等一种或几种用途混合设置为一体的场所)隐患排查整治，落实防火灾、防踩踏措施情况。

建筑施工：加强施工现场安全管理，落实防坠落、防倒塌措施情况;新建、改建、扩建项目执行安全设施“三同时”制度情况。

四、有关要求

1、高度重视，加强领导。各单位要充分认识此次检查的重大意义，把大检查作为当前安全生产的重要任务，加强领导，认真抓实抓好。要层层落实安全生产责任制，组织开展好检查工作。

2、深入检查，及时整改。坚持边检查边整改，以检查促整改。对检查中发现的隐患和问题，能整改的要立即予以整改;对隐患严重不能保证安全的生产经营单位，要立即责令停产停业整改，确保万无一失。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 小校车安全排查活动总结篇三

xx中心校共有学生1539人(含幼儿园570人)，乘坐校车学生1223人，现有校车21辆，其中专用校车10辆，7座以上面包

车5辆，中型客车6辆。

安全工作是学校工作中头等重要的大事，而校车安全又是安全工作中的重中之重，为此，结合学校的实际、司乘人员的配置、乘坐校车的学生情况，根据《永吉县教育局校车管理十项制度》及“三表一卡”的管理要求，学校领导班子多次研究，制定了一系列管理办法，切实保障乘车学生安全。

一、加强组织领导，落实管理责任

为切实加强校车管理，学校成立了接送学生车辆管理领导组，由一把校长负总责，德育副校长具体负责，值周领导协同管理，值周教师具体组织等的管理措施，形成了所有教师参与的层层负责制。做到既有分工又有合作，让人人有岗位、人人有责任，确保了管理中不留任何死角。结合校车管理的`实际情况，我们还制定了《校车应急管理预案》，将各项责任落实到人，应对紧急情况下的及时救援，最大程度的保证学生安全。同时，学校将带班领导和负责教师校车管理的情况，纳入当月绩效考核，激发工作热情。

二、加强车辆管理，提高安全意识

校车的司乘人员不同于教师，为了便于开展工作，最大限度的全方位掌控校车情况，确保行车安全，学校采取四项措施。

首先，做好校车的建档工作。每学期初，学校对所有接送学生车辆进行车况、车辆使用许可及司乘人员的资质进行调查，建立校车档案，对不符合接送要求的车辆上报交警部门，强制取缔，确保校车安全上路。结合“三表一卡”的要求，认真核对乘车学生情况，如实填写乘车学生汇总表，同时每周认真摸清乘车学生数，对发生变动的学生及时登记，坚决杜绝虚报、漏报现象，扎实做好建档工作。

其次，做好校车的日常监督工作。学校设立校车安全监督员，

同时在乘车学生中选择一名优秀的学生担任小车长，每天监督校车是否超员、超速行驶，同时监督司机是否饮酒等违规现象，发现问题及时给予劝阻，不听从劝阻的，及时上报给学校，学校与交警部门联系，采取应对措施。

第三，做好车主的教育工作。学校联合镇政府及交警部门每月对全体司乘人员进行一次安全教育，并与车主签订《校车安全责任状》，明确学校、车主各自的责任，同时要求司机必须与家长签订《包保协议书》，进一步明确车主、家长各自的责任，有效保证学生安全。同时，根据季节变化适时对车辆进行安全检查，如：灭火器和安全锤的配备、冬季防滑胎的安装及车况的检查等，以确保车辆安全行驶。学校还对照管人员进行专项教育，如：上下车人员清点，车内学生看护等，保证乘车学生安全上下学。

第四做好与校车车主、司机的沟通工作。为沟通方便，我们单独印制了校车司乘人员、车主、班主任及校领导联系卡，遇到特殊天气和路况或发现校车存在一些问题时，学校第一时间向车主、司机发送“安全驾驶温馨提示”短信，有效防止意外发生。

三、严格执行制度，规范学生交接

校车的规范交接是确保学生安全的有力保障，为此学校制定了交接管理制度，规范交接程序，既可以避免丢、落学生现象，同时又可以从源头上杜绝超员现象的发生。首先，每日上、下学，学校前后门由负责领导和保安人员专人管理，防止学生上下车奔跑、拥挤，保证学生上下车安全。

其次，上学时，带班领导及值周教师要逐一清点每车人数，并督促司机如实填写交接记录;放学时，每车配备一名教师看护学生，同时认真清点人数，并监督是否有超员、酒驾等，按车次分别与车主做好交接工作。

第三，班主任老师每天早晨必须认真清点人数，如发现学生未到校，第一时间与家长及车主取得联系，避免因交接疏忽而出现安全事故。

校车安全承载着千家万户的幸福，时时刻刻容不得一点疏忽大意，需要我们担负起自己的责任，最大限度的保证学生安全。在今后的工作中，我们会在现有工作的基础上继续完善，进一步加强校车管理工作，让管理更规范，让学生安全更有保障。

## 小校车安全排查活动总结篇四

学校安全是学校教育教学工作正常进行的重要保障，我校历来十分重视学校安全工作的教育和管理，牢固树立“安全第一，防范第一”、“学校安全无小事”的思想，树立“责任重于泰山”的.意识，坚持警钟长鸣，常抓不懈，不断提高认识，严格管理，严密防范。

接到通知后，我校积极行动，重点对学校级危房、损坏房、安全通道、门窗等进行安全检查，并对照《坝心中学安全保障制度》，结合学校实际，提出处理措施。成立安全领导小组：

组长：孔疆坪(校长)

副组长：龙建生(书记)、李兆平(副校长)、苏学明(副校长)

成员：梁俊(总务主任)、李永周(总务副主任)、何超(保卫组长)

二、我校现存危房情况

1□d级危房一幢，面积575平方米，现在用途为师生住宿。该房建于1974年，1月由县安鉴办鉴定为d级危房，建议停止使

用，限期三个月拆除，但由于学校实在无力解决部分师生的住宿困难，只好想办法逐年维修继续使用。

2、损坏房3幢共583平方米，其中，小球场西向、北向各一幢455平方米，均为70年代建盖的砖木结构建筑。现在基础严重下陷，承载力不足，墙体开裂，部分椽子下塌，屋面瓦片脱落，雨天漏雨、晴天漏土，教职工住户苦不堪言。另一幢位于老大门右侧的砖混房128平方米，建于80年代初，现在墙体严重风化、剥落，沙浆粉化，实为危房，基础一动，必然倒塌。

3、危房形成原因：我校危损房的形成主要是年代久远，基础下陷而成。

三、处理措施

1、领导重视，加强教育

学校领导重视安全工作，始终把安全放在学校工作的首位来抓，加强宣传教育，强化师生安全意识。

2、防患于未然，落实责任

学校每月进行安全检查，对发现的隐患及时排除，如教务处、画室的门窗老化脱落，就及时更换，每学期对危房进行维修并落实岗位职责，规定保卫、宿舍管理人员24小时值班，发现问题，及时报告处理。

3、积极上报，请求帮助

我校现存危房校舍1158平方米，学校每年都如实上报，请求帮助解决师生的住宿困难，4月已申请危改工程项目。请上级领导针对我校实际困难，尽快帮助解决排危资金。

# 小校车安全排查活动总结篇五

一、基本情况：

我校共有校舍75间，建筑面积约1775平方米。其中前栋30间，为10个普通教室，砖混结构，修建于1985年;后栋33间，为专用教室及教师办公用房，砖木结构，修建于1986年;东西厢房共12间，每边各6间，砖木结构，修建于1988年。

二、存在问题：

1、西厢房6间，原为师生食堂。现已房箔腐烂，檩子折断，屋顶漏天，西侧房山外闪，开裂缝隙近10厘米，成险房封闭近十年。

2、东厢房6间，原为库房。现也是房箔腐烂，檩子折断，屋顶漏天。

3、前栋30间，10个教室。屋顶防水，油毡纸开裂，逢雨便漏;室内墙壁发霉、脱落，水泥地面爆裂，凸凹不平。

4、后栋教师办公室(文科组、理科组)共4间、专业教室(音乐室、微机室)共6间，局部屋顶檩子折断，屋顶掉土;房梁下沉近10厘米，现已用柱子加固。

5、校园围墙基本为石头灰泥结构，东、南两侧多处倒塌，存在一定危险。

三、维修意见：

1、西厢房6间，应彻底扒倒，重新翻建。将其翻盖成食堂和水房，以解决全校师生中午就餐难和饮用水难问题，同时消除师生饮食卫生安全隐患，有效防止师生饮食中毒事件的发生。

2、东厢房6间，应掀掉已腐烂、露天的屋顶，换掉折断的檩椽，重新铺设房箔、做防水。以解决取暖煤炭、备品和体育器材等存放问题。

3、前栋30间，10个教室。应对个别油毡纸开裂的'局部，进行重新铺烫，做好屋顶防水;室内墙壁重新粉刷大白，重新铺打水泥地面，以保证正常的教育教学工作的开展。

4、后栋教师办公室(文科组、理科组)共4间、专业教室(音乐室、微机室)共6间，应进行局部屋顶维修、加固，以消除安全隐患，确保正常教学和办公顺利进行。

5、校园东、南围墙，应及时拆倒翻修，改建为砖混结构，以预防安全事故的发生。

社会安全排查活动方案