

# 煤矿季度生产工作总结 生产季度工作总结 (优秀5篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。相信许多人会觉得总结很难写？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 煤矿季度生产工作总结篇一

为了更进一步推进集团公司“xx”班组管理，这几个月中，在公司领导的支持及各位班组成员的帮助下。按照公司及车间生产的要求，通过不断的努力，较好地完成了今年第二季度的工作，并且在工作模式上较以往有了新的突破，工作方式与效率也有了很大的提升。现将20xx年第二季度的工作情况总结如下：

### 1. 狠抓安全管理，减少事故发生。

“愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免事故”。身为一班之长，虽然能力有限，但肩负着保障员工生命安全的重任。可以说安全工作方面从未放松。

### 2. 保证产品质量，提高产品品质。

我深知作为班组长，自己的工作直接影响车间的工作质量。出于对公司的负责任，我在质量控制方面一直不敢有所松懈，对于生产过程中出现的问题从不轻易放过。同时加强员工对质量的重要性的认识，要求大家认真做好自检互检工作，确保焦炉炼出抗碎性强，耐磨性好的一级焦。

### 3. 加强班组建设，提高班组管理力度。

深入贯彻集团公司“xx”班组建设，着力打造一流煤焦化企业集团的班组职工队伍，班组建设的起步很难，但在我的积极带领下炼焦一班逐渐成长，并很好的完成了车间交付的各项生产任务。同时，在管理上，借鉴以往的方法，使班组成员的执行力得到了很大的提高，并且提高了班组的凝聚力。

#### 4. 加强自身学习，提高业务水平。

由于感到自己身上的担子很重，而自己的学识、能力和阅历与一名优秀称职的班组长都有一定的距离，所以总不敢掉以轻心，一直在学习，向书本学习、向周围的领导学习，向同事学习，积极提高自身各项业务素质，努力提高工作效率和工作质量，争取工作的主动性。通过这几个月的努力感觉自己还是有了一定的进步，能够比较从容地处理日常工作中出现的各类问题，在组织管理能力、综合分析能力、协调办事能力和文字言语表达能力等方面都有了很大的提高，保证了本岗位各项工作的正常运行，能够以正确的态度对待各项工作任务，具备较强的专业心，责任心。

#### 5. 积极参与车间改善活动。

生产车间就像一个大家庭，我每天生活工作在这个温暖的大家庭里，作为这个大家庭中的一员我觉得我有义务和责任将她建设的更加美好和谐。因此，在公司推进新班组建设以来，我积极参与车间的改善活动，并调动班组员工的积极性，利用集体的智慧对车间提出了许多有价值的改善。

第四季度，虽然在不断的努力下取得了一些成绩，但同时也存在一些问题和不足，以下几点表现较为突出：

##### 1. 班组管理方面。

虽然班组管理加强，但是还是存在一些问题。

如：员工的标准化作业情况有待改进；员工的专业技术水平有待提高；员工的工作积极性还没有被充分的调动起来等。员工管理不好，是领导的错。没有高水平的管理，就没有高素质员工，也就没有高质量的产品。因此，以后的工作中我会着重解决提高班组员工综合素质的问题，加强岗位技能和专业技术知识的培训，争取在较短的时间内让员工的工作技能有较大的提升。同时组织班组成员集体学习工作相关内容，不仅提高工作技能还要提高成员的综合素质。

## 2. 质量控制方面。

质量是生产出来的，而不是检查出来的，就是要讲全面质量管理，要按照目标要求认真抓好每一个环节，每一道程序。例如“焦炉九温五压”的控制管理不好，加煤不满，平煤不通就会造成很大的质量问题。我认为要想做好质量工作，必须把握“严、细、实”的原则，要严格管理，认真细致，狠抓落实。

## 3. 安全生产方面。

“安全从我做起，实现零的目标”是我们的岗位安全理念；安全培训不到位；检查不到位。很多时候，由于员工的劳动强度较大，体力消耗较多，因此在完成当天的产量，做整理现场的工作中出现忽视安全现象，更是有在劳保用品没有穿戴整齐的情况下进行操作的现象。首先：在组织班组日常安全培训的过程中没有真正做到让每一个员工时刻将安全生产牢记于心；其次：在安全检查方面没有做到全程跟踪全程检查；最后：在发生一次事故后没有及时总结经验教训，避免类似的事件再次发生。使我的员工遭受痛苦，使车间的荣誉及利益受到损伤我很是自责。为此，我决定在今后的的工作中加强安全培训的力度并改进相关培训的形式并强化班组安全员的责任感，使班组每位员工都认识到安全生产的重要性，从而形成“人人重视安全生产，人人参与安全生产”的良好氛围。

新的季度意味着新的起点，新的机遇，新的挑战。在这一基础上，我必须拥有新的高度，在原有的基础上再接再厉，认真提高业务水平，为公司和车间发展，贡献自己的力量。

因此以下几点是重点发展方向：

1. 加强学习，拓宽知识面。努力学习炼焦技术专业知识和相关管理知识；
2. 本着实事求是的原则，做到上情下达、下情上报；真正做好领导的助手；
4. 全面完成车间交给的各项任务。并且日升日高，不断挑战新的工作。

最后，再次感谢领导和同事对于我的帮助，在新的季度，我会再接再厉。希更加优秀的工作业绩回报各位领导的关心与厚爱，谢谢！

## 煤矿季度生产工作总结篇二

今年第三季度，区水务系统在区委、区政府的正确领导下，在市水务局和区安监部门的具体指导下，认真贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，坚持以经济建设为中心，以控制重大事故，杜绝一般事故为主线，不断改进和加强安全生产工作。

### 一、安全生产工作完成情况

一季度以来，我局通过宣传发动、科学部署、着重检查、加强水政执法，严格整治等工作措施，充分利用水利安全信息网，严抓安全生产工作。一是每月由水利工程管理单位及各镇办水管所进行自查，自查结果在水利安全信息网进行填报，我局负责审查调研再上报市一级，二是由局组织排查，到9月

止，我局分4组共出动检查共达12人次(水政执法排查另计)，对水利安全进行检查，共排查一般安全隐患17宗，落实整改17宗，整改率100%，现已整改完成5宗；水政执法巡查6次，发现非法违法采砂行为1宗，已制止，违规打井抽地下水1宗，已发通知责令拆除；今年第三季度水务生产领域实现零事故。

## 二、主要做法

### (一)领导重视，措施有力

我局高度重视安全生产工作，成立了以局长为组长，分管各块工作的副局长为副组长，各股室负责人为成员的安全生产活动工作领导小组，领导小组具体负责全区水利系统安全生产工作的组织、指导和督促检查。

### (二)严格落实“一岗双责”，坚持谁主管，谁负责

我局制定《水务局安全生产工作制度》，并进一步落实安全生产“一岗双责”制，各部门及局直属单位负责人既是业务管理责任人，又是安全生产责任人，坚持“谁主管、谁负责”，局领导与各股室及直属单位签订了安全生产责任书。

### (三)开通网上水利安全生产信息上报系统

水利部在今年上半年开通了水利安全生产信息网，信息网操作要求严谨和细致，要求各单位要把管辖范围的水利工程信息(包括工程责任人、位置、规模、经纬度、建设时间及单位等)要填写清楚，各水利工程管理单位、各镇办水管所都要对所管辖范围内的水利工程每月进行隐患排查，对排查的隐患情况要如实在系统登记，包括相关的责任人、整改方案、应急措施、整改进展情况等，再由我局审核后向市级报送。我局积极贯彻落实，组织我局所有直属单位及各镇办水管所相关人员进行培训。通过每月网上填报，进一步促进各单位加强对水利工程隐患的排查与整治工作。

#### (四)加强安全生产监督检查，及时消除事故隐患

加大安全生产检查力度是消除工作现场事故隐患，保证安全生产的有效途径。检查时采取了自查与普查相结合，定期查与不定期查相结合，单位内查与局里抽查相结合的方法。在检查过程中严格把关，本着督促、检查、整改完善的原则，方法上采取现场看、查资料、看记录、听重点汇报，认真按照安全生产责任书的内容逐项考评量化。检查时做到严、细、实，有的放矢，发现问题及时提出整改意见，有效地遏制了安全事故的发生。具体排查情况如下：

- 1、对局属物业、宿舍楼和办公楼不定期开展安全、消防检查，并经常提醒他们注意用电、用火安全，排查各类事故隐患，消除火灾隐患，完善了消防安全基础设施。
- 2、对全系统的车辆进行了专项清查，做到车辆安全管理心中有数，定期追踪排查隐患，确保了车辆安全。
- 3、结合汛期水利工程安全生产工作的要求，对全区水利工程进行隐患排查与整治工作。
- 4、坚持全面检查集中整治的原则，对排涝站、水库自备电源、水闸启闭设施、防洪堤坝、水雨情监察设施、供电变压器等进行了认真的检查维护。

#### (五)、加强水库禁泳管理

夏日期间，我局管辖的沙田、大坑、鸡心石水库，违禁游泳的人有所增加，此行为违反有关保护水资源的有关规定，同时存在较大的安全隐患。故此，我局加强对水库禁泳问题的管理，要求各水库管理单位将《关于暑假期间学生到库游泳安全问题的函》发至水库所在的中小学、镇办、村委，要求他们多渠道的进行宣传。同时要求管理单位完善警示标志，加强巡查力度和制止力度，并做好巡查记录；同时争取当地政

府及有关部门的大力支持，使禁泳问题进一步得到解决。

## (六) 强化管理，严格执法

我局开展水利安全生产执法监察工作主要针对在建工程经营单位和水政执法两方面进行：

1、在建工程：我局管辖范围暂无在建水利工程，新的工程项目都正在办理立项或相关报批手续。待工程建设施工开始后，我局将严格按水利工程安全生产建设管理规定进行督查与管理，严厉制止非法违法生产经营行为，确保安全施工。

2、水政执法：主要是专项打击水事非法违法行为。局安全办联合水政监察大队加强河道巡查，重点查处工程建设占用河道行为，不按规定向河道倾倒渣土违法行为，非法采砂以及非法打井开采地下水行为等。本季度，水政执法巡查6次，发现非法违法采砂行为1宗，已制止，违规打井抽地下水1宗，已发通知责令拆除。

## 三、第四季度工作设想

(一) 继续加强领导，进一步明确责任。为切实加强安全生产工作的领导，领导小组定期和不定期召开会议，及时研究解决安全生产工作中存在的问题，层层落实安全生产责任。

(二) 充分利用水利安络系统。要求各单位及镇办水管所要高度重视，落实水利安络系统填报工作，要严谨排查，认真填报。

(三) 防治并重，加强督查。进一步把开展隐患排查治理工作贯穿于全年工作始终，做到定期与突击检查相结合，普查与抽查相结合，深入生产一线，针对检查出来的安全隐患和问题，就地办公，制定方案，限期整改。

(四)切实加强水利项目建设的安全监管。水务局安全生产领导小组计划下半年要结合全区面上在建的所有水利水电工程，采用拉网式巡查方式，彻底清查各类安全隐患。

2020安全生产季度工作总结范文

## 煤矿季度生产工作总结篇三

在上季度中，在分厂领导车间领导的帮助带领下，经过了工人同事的共同奋斗，和经过了自己的积极努力，作为职工的我顺利的完成了自己的工作。在岁末之际，我应该就上季度以来的工作做一下认真的总结。总结自己在上季度的得与失，总结上季度以来的酸甜苦辣，总结自己下季度该如何去做的更好。以下便是我对自己上季度的工作总结：

我们车间岗位比较多，在什么岗位我始终以饱满的热情对待自己的工作，勤勤恳恳、尽职尽责、踏踏实实的完成自己的本职工作。反应简单，操作同样需要严谨细致，这要求我要对设备及反应过程情况必须熟悉的了解与掌握，同时还应具有较强的理论知识。我想自己的工作经验一方面是自己工作的积累，更重领导和同事们信任和支持的结果！正因如此，我将更加珍视自己的岗位，以无比的热情与努力争取更大的进步！

上季度来，我在平时工作中，始终严格要求自己，遵守车间的各项，力求时刻严格要求自己，有条不紊地做好各项工作。我认真坚持厂里的制度，积极学习各种操作规程和方法，在思想觉悟和对岗位职责的认识上均得到了进一步提高。通过系列的学习与批评和自我批评活动，我的思想得到了净化，工作的责任心得到了加强。

进入公司以来，从入厂安全教育、车间、班组安全教育上，学到很多知识，真正懂得人生安全和生产安全。公司还定期以发放简报、问卷的形式，宣传安全知识，提高企业员工安



全意识。我深深感到，要保持生产的安全稳定运行，各级领导的重视和支持是基本条件，全体职工的积极参与基本保证，安全资金的大力投入是物质基础，落实各级安全责任制是根本关键。而这些，我们公司做的很好，特别每次总结安全工作和案例时，我们清醒地看到安全上存在的不足，使我们在今后的工作中逐步加以改进。

我也很清楚自己还存在很多的不足与缺点，自我的总结和领导同事们的批评和指导，对我今后的提高是十分必要的，我的缺点与不足自己总结可有以下几点：

- 1、在工作过程中，细节上面处理的不够好，不会造成影响损失，细节处理不好就是隐患，还需继续努力。
- 2、与同事交流少，这直接影响大家经验交流和学习。

回顾这一段时间的工作，我在自己的岗位上能完成各项任务，这与领导的支持和师傅、同事们的帮助是分不开的，在此表示诚挚的谢意。

我的工作存在不足，我会努力改正，不断完善自己，坚持不懈地努力工作，争取为公司发展做出自己最大的贡献。

## **煤矿季度生产工作总结篇四**

交警支队第一季度在安全生产专项整治工作方面主要围绕春运工作和整治酒驾毒驾这两项工作开展，现将第一季度安全生产专项整治工作情况小结如下：

为确保春运期间我市道路交通安全、畅通、有序，我队高度重视，认真贯彻落实省公安厅《关于印发〈春运交通安全管理工作方案的通知〉》（闽公传发13号）文件精神及上级有关工作要求，切实加强组织领导，强化各项工作措施，全体民警以饱满的工作热情，超常的工作状态，高昂的工作斗志，

全力以赴投入春运交通安全管理攻坚之战，确保了春运整体交通安全形势平稳。从1月26日春运开始至3月6日，全市公安机关共出动警力17566人次，出动警车8596辆次，启动检查服务站4个，设置临时执勤点1206个，检查客运车辆43390辆次，查处交通违法行为75450起，查处超速违法行为10125起，客车超员60起，摩托车超员4840起，疲劳驾驶3940起，酒后驾驶452起，醉驾24起，涉证违法2492起，涉牌违法994起；春运期间（1月26日至3月6日）全市共发生道路交通事故80起，死亡10人，受伤100人，直接经济损失142231元，与去年同期相比，交通事故起数下降2.44%、死亡人数下降37.50%、受伤人数下降0.99%、直接经济损失下降10.16%，圆满完成了春运道路交通安全管理的各项工作任务。现将我市春运交通安全管理工作情况总结如下：

## 一、提前谋划，强化组织。

一年一度的春运工作是全年道路交通安全管理的重头戏，也是全年的开局之战，为此我队高度重视，1月10日市局党委就召开专门会议，认真分析过去一年的全市道路交通安全情况，研判今年春运交通安全形势，提出了工作思路。1月14日，市局召开专题会议并下发了《市公安局关于启动春运交通安全服务站的通知》，对做好春运工作，切实加强全市道路交通安全管理工作进行了动员部署，市公安局副局长李伙金主持了会议，要求各地并就提前启动春运服务站工作提出了具体的工作要求。1月19日，市公安局下发了《春运道路交通安全管理工作方案》（南公传发〔〕57号），市局成立了由市局党委委员、副局长李伙金任组长，市局党委委员、交警支队支队长林水荣任副组长的春运工作领导小组。各地也成立了相应的领导小组和工作机构。1月21日上午，市局组织召开了全市公安春运工作会议。传达了市公安局《关于印发〈春运道路交通安全管理工作方案〉的通知》，对今年公安春运工作进行了科学、周密的部署，明确提出今年春运工作目标，要求举全警之力，明确工作职责，细化工作责任，层层抓好落实，以严之又严的工作作风和细之又细的工作措施，始终

把预防和减少重特大道路交通事故的发生摆在首位，把人民群众的生命安全摆在首位，努力营造和谐、安全、有序的节日交通环境。同时，迅速把1月22日下午全国和省、市政府春运工作视频会议主要精神，通过局域网传达到基层所队。春运期间，市局党委多次召开春运工作会议，组织部署春运工作，各级领导身先士卒，带头上路做表率，深入一线与民警并肩作战，带头全身心投入春运工作中，确保了各项措施落到实处。

## 二、强化宣传，营造氛围

市局专门制定下发春运道路交通安全宣传工作方案，提出具体工作要求。1月26日上午，各地公安机关积极会同文明办、交通、安监等部门领导在辖区人员聚集地统一举行“春运道路交通安全启动日”专题活动，通过开展文明交通倡议、公安交警表态、志愿者服务承诺等形式，组织踩街、文艺表演、案例展播、发放宣传单等活动，广泛动员社会各界参与，营造出声势浩大的春运交通安全宣传氛围。春运期间，全市公安机关结合开展“守护平安团圆路”爱民主题实践活动，组织民警在寒假前深入辖区各中、小学校，结合冬季交通安全特点给广大师生上一堂交通安全课。深入客运场站、用工企业，针对客运企业负责人、营运驾驶人、乘客等不同对象，开展相应主题和内容的春运安全宣传。借助报纸、广播、电视、互联网等媒介，不断宣传公安民警便民为民事例，密切警民关系；组织记者随警报道，及时曝光交通违法行为，共创和谐平安春运。

## 三、抓好源头，落实责任

各地公安机关积极协助交通运输、安监、旅游等部门，联合对辖区客运企业特别是发生过重特大道路交通事故的客运企业开展多次安全检查，督促客运企业落实安全生产制度。督促对客运车辆、旅游包车安全技术状况进行一次全面的排查，对逾期未检或检验不合格的车辆一律不得参加春运，严防隐

患车辆上路行驶。对营运驾驶人资格认真审查，对交通违法记满12分、以来有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%（高速公路超速20%）以上等违法行为的，通报交通运输、安监部门和客运企业，协同督促客运企业一律予以解聘，严禁参加春运。进一步严格落实凌晨2时至5时停运或接驳运输规定情况。同时，对校车实行“六定”、“四见”措施，加强对校车和其它接送学生车辆运行重点时段和重点路段、部位的巡逻管控，保障学生上、放学的交通安全。1月27日，市局党委委员、交警支队长林水荣亲自带队深入武夷运输公司、公交公司检查指导春运交通安全。

#### 四、强化措施，落实管控

春运期间，我市设立了4个省、市际春运交通安全服务站，分别是浦城九牧、武夷山大安、光泽册下省际服务站和政和镇前市级服务站，1月16日提前启动了光泽册下、浦城九牧和武夷山大安3个省际和政和镇前市际春运工作服务站，按照公安部“六必查”的要求，对过往的7座以上客运车辆和危化品运输车辆实行逐台检查登记，严格落实禁止客运车辆凌晨2时至5时在辖区道路内营运的规定。在重点路段和重点时段，每天至少安排一辆安装有gps的警车上路巡逻，农村派出所每天安排一定的时间上路巡逻。加大对超速行驶、客车超员、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、酒后驾驶、毒驾等严重交通违法行为的查纠力度。农村地区着重查处摩托车无证、多人骑乘、不戴安全头盔、微型面包车超员、拖拉机、低速货车及三轮车违法载人、酒驾等交通违法行为。春运期间，公安机关按省上部署，组织开展8次统一行动，白天以查处“五类”重点交通违法行为为主，夜间以查处酒后驾驶、毒驾为重点，净化道路交通环境。支队机关科室人员每天组织2个组，加强了205、316两条国道的巡查。

#### 五、排查隐患，确保安全

春运期间，公安机关积极会同交通运输、安监部门和公路经

营养护单位对辖区事故多发路段进行了一次集中排查。对急弯、陡坡、连续长下坡、临水临崖、桥梁、涵洞、隧道以及容易结冰、团雾多发等路段增加巡逻次数，增设交通警示、提示标志，对结冰路段，必要时使用警车引导。同时，督促对公路施工路段，必须于春运开始前停工，并提供双向通行的便道，完善警示标志、标线，确保道路安全畅通。

## 六、加强协作，确保畅通

针对今年冬天雨雪、雾霾等恶劣气候，公安机关加强了与气象、交通运输、高速公路等部门的协调沟通，进一步完善了恶劣气候条件下的应急处置预案，及时掌握恶劣天气预报信息，做好道路交通影响的评估，并视情分级启动应急机制。科学组织交通，坚决防止长时间、长距离交通拥堵和车辆人员大量滞留。对由于恶劣天气影响路段安全通行的，公安机关及时通报交通运输部门，客运企业暂停或调整途径的`客运班线，严防客运车辆交通事故。同时，公安机关还加强了区域警务协作，建立相邻地区应急联动机制，省际春运服务站也加强与外省相邻的公安机关联系，确保应急快速反应，保障出行群众安全。

## 七、强化督导，狠抓落实

春运期间，市局建立了各级领导“挂点包片”的督察制度，市政府副市长、公安局长杨建平及市局其他主要领导经常性深入春运一线检查，市局督察队不定期到春运一线对春运各项工作开展专项督导。各地公安机关也建立了相应的督察制度，对当地开展春运工作进行明察暗访，确保春运安保各项工作落到实处。支队实行领导包片、科室挂点工作制，并制定了督导方案，指导各地开展春运工作。春运期间，支队与市局督察队组成联合督查组分4批次，每次3个组深各地，对各地春运工作部署开展情况进行了全面督导，并及时通报督导情况。支队还将春运工作与道路交通安全整治“三年行动”工作紧密结合，将春运交通安全管理工作作为“三年行

动”开年工作。春运督导组在开展督导工作的同时，主动上门走访企业、车单位、政府机关、乡镇等单位，加强沟通，增进了解，加强了社会及群众对交通管理工作的理解和支持，有力推动了春运交通安全管理工作的开展。同时，市政府“三年行动办”也在春运期间组织督查组多次深入各地督导检查春运交通安全管理工作，确保各地春运安全。

## 煤矿季度生产工作总结篇五

20\_\_年1月至3月，我站人员克服困难、努力工作，认真履行职责，在全镇范围内对安全生产工作进行检查、监督、明确责任、落实整改，较好地排除了安全隐患，确保无生产安全事故发生，有力的维护了社会稳定。主要做了如下工作：

一、本站人员对全镇所有煤矿、非煤矿山、烟花鞭炮厂及烟花鞭炮经营门店、液化气供应站及经营门店、气体制造厂家、冶金企业、水泥企业、化工企业、油漆、农资经营门店、水利工程建设施工场地例行安全检查85次，发出整改指令313条。

二、春节以前会同派出所、工商所、交管所、交警中队对城区烟花鞭炮、湘运车站、城区道路及公共场所进行巡视检查，发现安全隐患立即现场整改、消除，确保了全镇人民过上了一个安乐、祥和的春节。

三、二月份以来：

1、主要配合市、县安监部门组织进行了煤矿、非煤矿山安全生产培训，自行组织进行了校园安全和学生接送车辆交通安全培训、危险化学品行业安全培训。

2、对发现的具有重大险情的危险源如电力、通讯、电杆折断、建房施工发现地下溶洞、山体滑坡、\_\_农民房屋后山异常出水等进行了现场处理，落实了隐患排除措施。

3、打击了非煤矿山的非法开采行为。

4、与各部门、村（社区）、生产经营企业签订了安全生产目标管理责任状，配合政府组织召开了第一季度安全生产例会，明确了各成员单位的安全监管职责，开展了“打非治违”行动总动员。