

2023年汽车维修安全事故 汽修实习报告(汇总5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

汽车维修安全事故篇一

为期一周的实习已经结束。让我对汽修有了更进一步的理解和深刻的体会。这周的实习分为三步：第一是理解关于维修的理论知识；第二是自己的动手工作，把理论和实践结合起来；第三是进行参观，在自己掌握理论基础的前提下向有关技术人员讨教学习，了解更多的专业知识。

实习目的：1、通过实习加深我们对汽车专业地位和作用的认识，巩固专业思想，激发热情。

2、熟悉汽车修理环境、修理工具，为将来工作打下基础

3、维修实习是对我们的一次综合能力的培养和训练，在整个实习过程中充分调动我们的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

2正确使用工具，认识零部件。对发动机里的2大机构5大系统进行理解和操作，《曲柄连杆机构曲柄连杆机构是发动机实现工作循环，完成能量转换的主要运动零件.配气机构.配气机构的功用是根据发动机的工作顺序和工作过程，定时开启和关闭进气门和排气门实现换气过程，燃料供给系统.燃料供给系由空气供给系统、燃油供给系统和电子控制系统组成点火系统.传统式由蓄电池、发电机、点火线圈、断电器、火花塞等组成柴油机是没有点火系。润滑系统润滑系统由机油泵、

机油滤清器、机油冷却器、集滤器等组成.冷却系统.冷却系统主要由水泵、散热器、风扇、水套和节温器等组成.启动系统主要由蓄电池、启动控制与传动机构和起动机。了解汽车各部结构。

3在众泰汽车公司，在技术人员的带领和讲解下，参观了汽车生产的各个流程，了解汽车各零部件的功能和作用。

实习总结;在整个实习过程中，我不仅更进一步的学习并掌握了汽车发动机、底盘的构造和功用，而且还学会了许多专用工具的使用方法。通过同师傅们共同学习、探讨有关汽车方面的知识，使我学到了很多在学校里从未学到的东西，并对汽车行业有了更进一步的了解。对以后的专业学习起了很大的基础作用。

汽车维修安全事故篇二

实习是每一个毕业生必经的一段经历，在实践中了解社会，巩固知识。实习是对每一位毕业生专业知识的一种检验，学到很多在课堂上根本学不到的知识，为我们真正走向社会打下了坚实的基础。

通过实习，我将平时学习到的理论运用到实际工作中去实现理论指导实践，实践检验理论。充分发扬一切从实际出发的优良作风，不仅要在工作当中获得专业知识相关的内容，扩充自己的知识面，学习如何成为一个综合性人才。而且学会将理论运用在实践当中，让自己的知识更加牢固，调和理论与实际的关系。培养良好的职业道德观，尽职尽责守，勇于创新。不断学习和进步，在了解自己专业方面知识的同时，培养自己的职业素养，养成严谨的工作态度。学习处理复杂的公司人际关系，汲取他人的优秀成果和品质。主要工作内容有以下五点：

- 1、负责来访人员的接待工作、安排及员工外出登记工作；

- 2、负责公司的快递寄出和收取工作，饮用水、服装清洗管理工作；
- 4、办公区域的日常环境维护，确保接待区的干净整洁；
- 5、负责文件的打印、复印。

来到实习单位，我们首先要面对的是个人角色的转变及整个人际关系的变化。学校里的学生变成了未知领域里从头学起的实习生，然而熟悉的校园也变成了陌生的企业单位，身边接触的人变成了我们的前辈我们的同事以及我们的师傅，相处之道完全不同。回首这段时间的实习，最大的收获是学到了更多的知识，增加了自己的经验，锻炼了自己，提高了自己的能力。

汽车维修安全事故篇三

导言：

汽修实习是每个汽车维修专业学生必不可少的一段经历，通过实习学生可以更加深入地了解汽车维修行业的实际情况，提升实践操作能力和专业知识水平。在此次实习中，我有幸在一家汽修维护中心实习，收获颇多。下面将从工作内容、团队合作、职业素养、个人成长以及未来发展等五个方面，谈谈我在实习中的心得体会。

工作内容：

实习期间，我主要负责汽车的常规保养和故障排查，包括更换机油、滤芯，检查发动机、变速器以及制动系统等。通过实际操作，我更加熟悉了汽车的各个部件和工作原理，并学会了使用一些常见的维修工具。与此同时，我也意识到汽车维修并非简单的“拆装换”，还需要对汽车结构及各个系统的原理有一定的了解，这对我今后的学习和工作都有着重要

的影响。

团队合作：

汽车维修中心是一个高度团队合作的工作环境，我与其他技术人员一起组成一个小组，协同工作共同完成任务。在这个过程中，我深刻体会到团队配合的重要性。在工作中，我积极与同事进行沟通合作，互相帮助，分工合作，提高了工作效率。通过与团队的合作，我不仅学到了很多实用的技巧和经验，也进一步锻炼了我的团队合作能力和沟通能力。

职业素养：

实习期间，我不仅要求自己快速准确地完成工作任务，还学会了规范自己的职业行为。比如，保持自己的工作区域整洁有序，严格遵守安全操作规程，尊重客户和同事，并提供优质的服务。这些职业素养不仅使我的工作效率更高，也增强了我在团队中的专业形象和信任度。

个人成长：

通过实习，我对汽修行业有了更深入的认识，也认识到汽修行业的发展潜力。我深刻意识到只有不断学习提升自己的技能，才能在这个行业中立足。因此，我积极参加各种技能培训和知识学习，努力提高自己的维修水平和专业素养。同时，我也意识到无论是在实习还是今后的工作中，积极与人沟通，不断开拓自己的人际关系网对个人的成长都有着重要的作用。

未来发展：

经过这次实习，我对自己未来的职业规划有了更明确的目标。我决心在汽修行业中深耕细作，通过不断学习和实践提升自己的综合素质，争取成为一名优秀的汽修师傅。同时，我也了解到汽车技术飞速发展，未来可能涌现出更多的创新科技

和新型汽车，这对汽修人员来说既是挑战也是机遇，我将保持学习的心态，不断适应行业变化，不断提高自己的职业竞争力。

结语：

通过这次汽修实习，我不仅深入了解了汽修行业，提高了自己的实践能力和专业知识水平，还锻炼了团队合作能力和职业素养。我相信这段宝贵的实习经历将对我今后的学习和工作产生深远的影响，帮助我更好地成长和发展。我深感感激，也将怀着感恩之心，继续努力，为汽修行业的发展做出一份贡献。

汽车维修安全事故篇四

尊敬的经理：

您好！

屈指算来，我到公司已有一年半了，在修车店的这一年半里，在公司同事们的帮扶、辅佐尤其是经理的信任与支持下，我的工作还是有很多的不足。凭心而论，领导青睐器重，同事齐心融洽，这真的是我工作以来，所遇到最好的工作环境。

虽然我心里也真的不愿意，但我不得不这样选择。

我非常珍惜修车店大集体给予我这一年半的锻炼、学习、成长的机会，也非常的感谢经理、同仁给予我的众多帮助；非常感谢修车店给予我这样一个认识自己、改变自己的平台，不断的磨练让自己从xx塔中走到现实。在修车店的大家庭里，我学会了很多在学校里不曾接触的东西，也开始学会认真地对待自己的工作，善待身边的每一个人，珍惜这份工作的机会，努力让自己在不断的在错误中成长。

面对自己的很多过错，我只有感到抱歉，非常感谢经理的信任，给予我一次又一次的机会，我的.每一个错误都是因为自己的不够认真、不够负责造成的，鉴于本人的能力有限，现申请提出辞职，望领导批准！

再一次真诚地感谢您及公司全体同事对我的关爱与信任！

辞职人□xxx

时间：

汽车维修安全事故篇五

实习的目的主要在于通过教师和工程技术人员的当堂授课以及工人师傅们的现场现身说法全面而详细的了解相关汽车服务工程专业的专业内容。实习的过程中，学会从技术人员和工人们那里获得直接的和间接地生产实践经验，积累相关的知识。通过车间实习，学习本专业方面的生产实践知识，为专业课学习打下坚实的基础，同时也能够为毕业后走向工作岗位积累有用的经验。

实习让我们早些实地了解自己专业方面的知识和专业以外的知识，让我们也早些认识到我们将面临的工作问题，了解汽车服务工程专业涉及的具体领域及社会对我们在校大学生的具体要求。

汽车服务工程专业实习是在本系指导教师和实习单位有关人员的共同指导下进行的一项有组织、有计划、有目的的教学活动，为保证认识实习的顺利开展，达到预期的教学目的，具体要求如下：

1. 了解实习单位组织概况，包括零件生产过程与用途□4s店岗位要求。

2. 运用所学专业知识，对比实习单位各项与本专业有关的业务，分析各项业务开展的必要性及合理性，根据所学专业知识提出合理化建议。

3. 自觉遵守实习单位的规章制度，在实习中做到勤学、勤练、勤问，尽最大可能增加实际工作的经验和信息量，为即将从事的工作奠定良好的基础。

4. 保守秘密，服从实习单位管理人员的安排，不能随意抄调业务数据资料，遵守实习单位的各项规章制度，不外传实习单位的业务信息。

5. 虚心向实习单位带班老师请教，尊重领导；注意精神文明建设，讲究文明礼貌，爱护公物，同时与实习单位搞好团结。

6. 实习学生必须按期到达实习地点，按期返校。抵达实习地点后，应及时将到达日期和实习进度计划向毕业实习指导教师汇报。

7. 实习期间，学生必须根据实习内容一一填写实习日志，以此作为评定实习成绩的评定标准之一。

8. 鉴于实习内容面广，实习时间短，实习计划必须做出科学合理的安排，要保证各项内容均能接触、都能参加，防止单纯接触某一方面而忽视内容全面完整的倾向。

9. 学生返校后，根据实习报告，实习日志和实习单位加盖公章的签定由毕业实习指导教师评定毕业实习成绩。

时间□20xx—20xx

地点□xx汽车零部件有限公司

xx宏业(上海大众)

第一项：汽车后桥

汽车后桥就是指汽车后面那根桥。如果是前桥驱动的车辆，那么后桥就仅仅是随动桥而已，只起到承载的作用。

如果前桥不是驱动桥，那么后桥就是驱动桥，这时候除了承载作用外还起到驱动和减速还有差速的作用，如果是四轮驱动的，一般在后桥前面还配有一个分动器。

前桥后桥就是指前后轮轴的部分，前桥包括避震弹簧，转向器，平衡轴等，后桥还包括驱动轴，传动齿轮等。多轴货车后部还分驱动后桥和无驱后桥，无驱后桥就是没有传动轴连接，不属于驱动轮的部分，一般是3轴以上的重卡和牵引车头才有。

桥的分类

根据桥的悬架不同，分为整体式和断开式。

整体桥配非独立悬架，如板簧悬架，断开式配独立悬架，如麦弗逊式悬架。

至于后桥中心的大鼓包是在后桥是驱动桥的情况下才有的，因为里面要放上减速齿轮以及差速机构，所以要有一个大鼓包，后桥是随动桥的一般都没有。

根据车桥的作用不同，车桥可分为驱动桥、转向桥、支持桥、转向驱动桥。

工作基本原理

发动机传出动力到变速箱，通过变速到后桥大齿盘上（差速器）差速器是一个整体，里面是：上下有小齿盘中间有十字柱上面带两个小行星的齿轮（起到转弯调速作用）差速器是

在立着放的，两边有两个小圆洞，上面有滑键，咱们长说的半柱就是在这里面插着，走直线的时候十子柱不动，转弯的时候十子柱动起来调整两边轮胎的转速，来提高汽车在转弯时候的机动性！

第二项□4s店简介

4s店是集汽车销售、维修、配件和信息服务为一体的销售店□4s店是一种以“四位一体”为核心的汽车特许经营模式，包括整车销售(sale)□零配件(sparepart)□售后服务(service)□信息反馈(survey)等。它拥有统一的外观形象，统一的标识，统一的管理标准，只经营单一的品牌的特点。汽车4s店是一种个性突出的有形市场，具有渠道一致性和统一的文化理念□4s店在提升汽车品牌、汽车生产企业形象上的优势是显而易见的。

4s店是1998年以后才逐步由欧洲传入中国的。由于它与各个厂家之间建立了紧密的产销关系，具有购物环境优美、品牌意识强等优势，一度被国内诸多厂家效仿。

4s店一般采取一个品牌在一个地区分布一个或相对等距离的几个专卖店，按照生产厂家的统一店内外设计要求建造，投资巨大，动辄上千万，甚至几千万，豪华气派。

4s店是集汽车销售、维修、配件和信息服务为一体的销售店，一家投资2500万元左右建立起来的4s店在5-10年之内都不会落后。在中国□4s店还有很长一段路要走。

4s店模式这几年在国内发展极为迅速。汽车行业的4s店就是汽车厂家为了满足客户在服务方面的需求而推出的一种业务模式□4s店的核心含义是“汽车终身服务解决方案”。

现在也有6s店一说，除了包括整车销售(sale)□零配

件(sparepart)[]售后服务(service)[]信息反馈(survey)以外，还包括个性化售车(selfhold)[]集拍(sale by amount)[]集体竞拍，购车者越多价格越便宜)。

6s店的兴起，得益于网络的发达。是一种利用互联网发展起来的销售模式，整车销售、零配件、售后、信息反馈与普通4s店完全一样，所不同的是个性化售车和集拍。

首先解释一下“个性化售车”和“集拍”的概念。

顾名思义，个性化售车就是针对用户个人的需求来生产汽车，比如一辆越野车可以加上全景天窗，享受越野的同时又享受到敞篷车的兜风快感，也不必为了买一辆敞篷车，而局限于其狭小的空间。当然，价格仅仅三四万块钱的车，也可以加装全景天窗。另外，更值得一提的是，如果你是爱面子的人，想拥有一辆奥迪a6[]可市场价动辄三四十万，那么这时你就可以选择个性化购车，你可以什么配置都不加，买一辆减配版的奥迪a6[]那么价格可能就只有普通价格的一半了！

集拍，也就是集体竞拍，不难理解，这是一种直接与销量挂钩的营销模式，销量越大，价格越低，对于用户，价格上有不少优惠，对于经销商，减少库存，减少资金积压，且可以借机增加销量。

既然个性化售车，是针对用户的个性化需求，用户就得提前下定单，这时就可以利用网络的便利性了，在网上轻松实现订购，定单直接传递给生产车间，生产车间按需求装配汽车，这样，一台原厂原配的个性化汽车就生产出来了。有了这一销售模式，汽车厂家按需生产，大大减少了库存及采购成本，据权威机构数据，成本可节约30%!这样一来，个性化售车不是增加了用户负担，反而大大降低了市场价格。

两天的参观实习很快就结束了，我觉得这种形式的参观实习非常的有意思，因为这比坐在课堂里听讲来得更为实际、直

观。通过实地参观，我对工厂加工成品的实际生产的设备、工艺、工模具、产品缺陷等技术问题有了一定程度的理解，对生产的各个环节和主要设备都有了一定认识，并对工厂或企业有了一定的了解。我感到自己真的是学到了很多知识，不仅包括需要了解、掌握的与专业相关的知识，也提高了我在生产实践中认识、分析问题的能力，还使我能够从汽车技术、企业战略、经济发展等问题进行综合考虑。

通过这两天的认识实习，我感觉到汽车行业并不是人们想象的那样，随着科技的不断发展，新工艺，新技术的发明和引进，安全问题等等一系列问题都正在被解决，因此汽车行业还存在着很大的机遇，是一个蓬勃发展的行业。作为一名工科大学生，应该更多地得到这方面的锻炼，培养吃苦耐劳的品质和创新精神，为祖国的强大作出自己的努力！

在参观的过程中，我有不明白的地方向员工提问时，他们都能够热情地为我进行解答，这给我留下了很深的印象，由于他们的耐心讲解，我对汽车科学技术又有了更新、更深的认识。

最后，我希望如果以后有这样的参观实习，在条件允许的情况下，能够让各个企业单位多派出几名员工给我们进行更为细致讲解，或采用较高级的扩音设备，也希望能给同学们留出专门自由提问的时间。同时，感谢带队老师对我们的照顾，您辛苦了！