

最新把铁路教学反思写出来(精选5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

把铁路教学反思写出来篇一

《把铁路修到拉萨去》是一篇充满了昂扬向上的精神和英雄气概的文章。教学重点是把握主要内容，弄清建设者们是如何克服困难的，并从中受到感染。课前布置的查找资料任务完成得较好，学生们很积极地搜集了有关青藏铁路的资料，汇报交流的时候也兴致勃勃，讲起来滔滔不绝，由于时间关系，课上交流不是很多，只能让他们课后再互相传阅资料，增长见识。从他们汇报情况可以知道，学生选取有用信息的能力还是有待加强。一节课下来，要解决的问题主要有三个：课文的主要内容；修铁路遇到的困难；铁路的重要意义。在教学时，我主要是这么做的：

一、以韩红的《天路》导入，激发兴趣

二、抓住行文线索，体会人物精神

把铁路修到拉萨去！这句话是课文的题目，又在文中反复出现，是作者行文的线索。在教学时，先找出文中介绍青藏铁路的句子，然后引出我外国人的评价和句子把铁路修到拉萨去，确实不是一件简单的事。然后让学生在整体感知课文的基础上，说说从课文哪些地方感受到把铁路修到拉萨去的不简单，不容易。学生在默读课文的过程中找到了阻碍筑路大军前进的困难所在，并纷纷联系实际发表自己的看法。那么，这些困难，我们的建设者们又是怎样克服的呢？请从文中找出答案，并谈谈你的体会。这个问题较好回答，学生能轻松

得从第6、9自然段中获取答案，并且抓住文中关键的词语，如昼夜、反复、彻夜通明、废寝忘食、夜以继日等，感受建设者充满智慧，不畏困难、坚持不懈的精神。

三、感悟写作特点

课文题目在文中一咏三叹，这个简单有力的句子，铿锵有力，掷地有声。前后出现了四次，均使用了感叹号，充分反映了建设者们执著的精神。其次，这句话在开工前、遇到困难和克服困难时反复出现，在文中前呼后应，与尾句拉萨已经遥遥在望形成一条穿珠的彩线。这里提到的第一个特点，学生能发现，也能较好地感悟。而第二个特点，则需要教师适当地引导感受，学生才能更好地学习文章写作上的特点。

一节课下来，基本上解决了本课的教学目标，可是对于训练点的落实，感觉时间太紧，我感受到略读课教学的难度不亚于精读课教学。首先是学生对文章的熟悉程度，对于篇幅较长的课文，上课难免有鸡同鸭讲的感觉。其次像本文中有许多需要理解和积累的好词，如分外妖娆、狰狞、杯水车薪、七零八落等等。若课前布置学生，到了正式讲课要理解时，学生便只会照搬，他们是否真正理解词意？能否将其运用到习作中？这些都是未知数。若强调几下词语意思，重点句子的理解和情感的升华就会不到位。这样一来，一篇略读课文就要分成一个半课时甚至两个课时，这就有悖于略读课文的编排意图了。看来最关键的因素是如何在有限的时间内尽可能地使人文性和工具性达到平衡状态。

把铁路教学反思写出来篇二

今天我上了一节语文公开课。执教的内容是小学语文第十册人教版教材《把铁路修到拉萨去》。这是一篇略读课文，记叙了青藏铁路建设者在地理环境极度恶劣的高原冻土区“风火山”上开凿隧道时不畏艰难，依靠惊人的智慧与力量克服了重重艰难与困苦，最终胜利打通“风火山”隧道的

事情。课文以“把铁路修到拉萨去！”这个句子为行文线索，体现了铁路建设者们昂扬的斗志、十足的信心与坚定的决心，歌颂了西部建设者们的吃苦耐劳、艰苦奋斗、无私奉献、科技创新精神！

我公开课执教的内容时。根据学校大力推行的“成功教学法”理念，我精心设计了这样的教学思路：首先实行“先学后教”的教学原则，提前一天布置学生自学课文内容，了解以下几个问题：

- （1）铁路建设者们遇到了哪些困难？
- （2）建设者们是如何克服这些困难的？
- （3）你从上面两个问题中体会到了铁路建设者们身上具备哪些精神品质？
- （4）找出文中含义深刻的语句进行理解感悟。

第二步进行“查学”环节，以自学时提出的5个问题为线索贯穿整个课堂教学过程。采取的措施是先找会的同学来说答案，然后老师相机进行板书，不会的同学在课堂上进行学习掌握。学生会的不教，只教学生不会的。会的学生可不教，不会的学生一定要教会。并且当堂进行反馈，对后进生进行指名答问，如果后进生都掌握了，说明这些问题都得到了决解，课堂教学也就取得了实效。这节课中的教学亮点在于学生自学比较成功，前面四个问题迎刃而解，课堂气氛十分活跃。学生思维异常活跃，答问特别积极踊跃，声音响亮清晰，见解独到新颖。我本人今天的状态也比较好，能够积极充分地调动学生的学习积极性，恰到好处地对学生进行引导点拨，准确及时地掌握学生的学情，让“查学”与“量学”措施起到了实质性作用在课堂上体现了极强的可操作性。在学生的感悟体会中揭示出铁路建设者们可贵的精神品质之后，我适时地播放了《天路》这首高亢而振奋人心的歌曲。教学效果

让学生入情入境，让课堂教学最终达到了高潮。

遗憾的是教学当中也出现了一些处理不当的地方，有的地方没有讲到爱恰当之处，望各位领导，老师提出宝贵意见！

把铁路教学反思写出来篇三

初次看到《把铁路修到拉萨去》这个文题时，我心中就出现了许多问号，而且对这篇课文的内容一点都不看好。等到备课时，我不得不认真阅读课文内容，没想到一下子喜欢上了它。这是一篇阅读课文，如何一节课上完这篇篇幅不短的文章呢？多方学习、参考他人的教学设计后，我是这样教学的：

师：这是一篇阅读课文，下面请大家自读阅读提示，看看学习这篇文章有几个方面的要求。

生：交流：

- 1、默读课文，说说青藏铁路是一条什么样的铁路？
- 2、建设者在修建青藏铁路的过程中遇到了哪些困难，是怎样克服的？
- 3、将收集到的有关西部大开发的资料，讲给同学听。

师：下面请同学们根据自读提示的要求，自学课文，可以用笔在书上勾画出你想要的答案，也可以在重要的句子旁边做批注。

学生自主阅读后，我引导学生介绍青藏铁路。学生因有备而来，将方方面面都汇报到了。看到学生兴致勃勃，我即兴让孩子们给这条铁路换个名字。“长龙”、“天路”、“神圣路”……一个个具有特色的名字从孩子们的嘴里说出，说明孩子们真正体会到了这条路的重要性。在这基础上，再来交

流第二个问题，学生对筑路工人油然而生敬意。

另外，该课中难理解的词语特别多，例如：分外妖娆、狰狞、杯水车薪、始料不及等，这些词语对理解课文产生了一定程度的影响。起初，我想把这些难理解的词语单独抽出来布置学生回家，先从字面上理解词语意思。以前也试过这种方法，可到了正式讲课要理解词语时，学生就只会拿着从各类词典上抄来的答案照念，他们是否真正理解词意？能否将其运用到习作中？这些都是未知数。鉴于之前的做法不甚妥当，我便尝试改进，决定在授课过程中穿插讲解词语意思，或猜测，或抓关键词，感觉比单独抽出来理解效果好。

这么多年来，我一直觉得略读课教学的难度不亚于精读课教学，甚至更难，主要是难以抓好这个切入点。以后，我还得不断探索，不断向他人请教。

把铁路教学反思写出来篇四

《把铁路修到拉萨去》是一篇充满了昂扬向上的精神和英雄气概的文章。文章记叙了在高原缺氧，自然环境恶劣，生态环境脆弱，施工条件异常艰苦的情况下，西部建设者以智慧和力量克服了一个个世界级难题，攻克了国际性技术难关，创下了世界铁路建设奇迹，那就是当今世界上海拔最高的隧道——风火山隧道贯通的经过。教学的重点是把握主要内容，弄清建设者在贯通风火山隧道中所遇到的困难以及如何克服困难的，从中感受建设者无私奉献、乐观向上和科学创新的精神。课前我布置学生查找有关青藏铁路与西部大开发等方面的资料，学生们很积极地搜集了有关青藏铁路的资料，汇报交流的时候也兴致勃勃，讲起来滔滔不绝，由于时间关系，课上交流不是很多，单也为学习本课做好了铺垫。教学中我始终把握略读课文的特点，紧扣阅读提示引导学生进行学习，反思自己的教学，有不少缺憾，有不少的问题困惑着我。

我在备《把铁路修到拉萨去》这一课时，就发现该课中难理解的词语特别多，例如：“分外妖娆、狰狞、杯水车薪、始料不及”等，这些词语对理解课文产生了一定程度的影响。起初，我想把这些难理解的词语单独抽出来布置学生回家，先从字面上理解词语意思。以前也试过这种方法，可到了正式讲课要理解词语时，学生就只会拿着从各类词典上抄来的答案照念，他们是否真正理解词意？能否将其运用到习作中？这些都是未知数。

鉴于之前的做法不甚妥当，我便尝试改进，决定在授课过程中穿插讲解词语意思，尝试让学生学会使用联系上下文的方法来猜测词意。可这样一来，课堂教学时间会大大流失，一节课下来，学生也只是把握了课文的主要内容和理解了几个词语的意思，而重点句子的理解和情感的升华并不到位。这样一来，一篇略读课文就要分成一个半课时甚至两个课时。这就有悖于略读课文的编排意图了。

又如我在实践中也发现了问题：学生只是一味套用前面课文中学到的一些精神、品质、道理等。比如说《把铁路修到拉萨去》一课，当我问及“建设者给你留下什么印象”时，学生的第一反应就是“坚强不屈”。此外，就再也找不出词语来谈感受、谈体会了。更让我觉得纳闷的是考试时的基础题往往就会考到略读课文中的四字词语，如果老师不讲，学生全然不知这些词语是从哪出来的。

教学中我还尝试过在学习课文前让学生初读课文，边读边思考，提出不明白的问题，哪怕是一个字或一个词。可我发现学生在老师期待的目光下提出的问题都是很简单的，要么是课文注释中有答案，要么是前后文有答案，要么是常识性问题（比如“拉萨在哪里”），要么是自己早已理解的词语仍要提出来给其他同学做答。真正能提问题、会提问题的学生屈指可数。

总之，我感到略读课的教学更难把握，上成精读课成了常事，

怎样上好略读课，还有待我们不断改进尝试。

把铁路教学反思写出来篇五

今天，我学了《把铁路修到拉萨去》一文后，思绪万千。

青藏铁路是世界海拔最高的铁路，是唯一一条修在冻土层上的铁路，相信大家都在赞颂建设者们的崇高精神和伟大的理想吧！

为了建设这条铁路，各族同胞远离亲戚朋友，奋战在这荒凉恶劣的高原，多少年轻的生命永远地长眠在白皑皑的雪山下，还有多少人奉献着自己的热血和青春。

经历了多少困难，遭遇了多少挫折，在一次又一次的失败中，建设者们从不气馁，从失败中吸取教训、经验；我们为了同一个理想，同一个信念，把铁路修到拉萨去。面对世界难题，他们却仍然坚持不懈、义无反顾。

历经千辛万苦，你们辛苦撒播的种子终于结果；功夫不负有心人，你们终于有了回报。

青藏铁路，这条伟大的路在2005年10月15日竣工，能提前三年完工，这要感谢你们不畏艰难的精神！感谢你们！伟大的青藏铁路建设者。