

铁路局辞职报告书(大全5篇)

报告是指向上级机关汇报本单位、本部门、本地区工作情况、做法、经验以及问题的报告，通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

铁路局辞职报告书篇一

性别：男

年龄：27

目标职位：工程师

目标行业：交通、建筑

期望薪资：5000

期望地区：南京

工作经历：

/2—至今：南京建筑一公司

所属行业：建筑

职位：工程师

职责：

- 1、负责按照国家与地方有关工程建设的技术标准，组织有关人员认真熟悉施工图纸；

- 2、负责施工工艺管理，确定项目关键工序并组织编制技术措施；
- 3、负责监督组织工程技术资料收集、整理、归档管理工；
- 4、负责组织新技术、新材料推广和应用，参与重大工程方案的评审和论证；铁路工程师个人简历范本由精品学习网提供！
- 5、负责参加单位工程的竣工验收和过程自检工作；
- 6、负责检测设备，材料检验、试验的管理工作；
- 7、负责统计技术的应用与实施，技术进步、效益分析与评价，现场实施方案的确定。

自我评价：

为人正直，善良。有团队协作的精神，有一定管理才能。

更多

铁路局辞职报告书篇二

铁路线路中的电力接触网交流电压达2.75万伏，比人身能够接受的36伏安全电压高出700多倍，比220伏生活用电高出125倍，一旦进入电力接触网区域，极易酿成触电事故。为此，在滨洲线电气化铁路即将开通之际，哈尔滨铁路局特发布安全通告。

1. 禁止向电气化铁路接触网抛掷物品；禁止在电气化线路接触网支柱上悬挂安放物品。
2. 禁止在铁路电力线路导线两侧各500米的范围内放飞风筝、气球等低空飘浮物体。

3. 禁止攀登铁路机车车辆、电力线路杆塔或者在杆塔上架设、安装其他设施设备。
4. 禁止在铁路电力线路杆塔、拉线周围20米范围内取土、打桩、钻探或者倾倒有害化学物品。
5. 禁止触碰电气化铁路接触网。
6. 禁止手持长物在铁路电力接触网下行走。
7. 严禁拆盗铁路电力器材、配件和攀越或者毁坏铁路线路封闭网及其他铁路防护设施。
8. 禁止高度超过4.5米的机动车辆通过电力接触网区段的平交道口。
9. 禁止在铁路线路安全保护区内烧荒、放养牲畜、种植影响铁路线路安全和行车瞭望的树木等植物。
10. 禁止向铁路线路安全保护区排污、倾倒垃圾以及其他危害电气化铁路的行为。

哈尔滨铁路局2016年10月

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

搜索文档

铁路局辞职报告书篇三

中铁十二局：

7月19日至7月21日，我局管内经历了入汛以来范围最大、雨量最强的降雨过程，暴雨历时长、强度大、范围广，导致铁路受灾严重，特别是石太线娘子关3、4号隧道口泥石流掩埋线路50延米，淤积累量约8000方，造成接触网杆倾斜，中断行车。

在危急关头，贵局顾全大局、不畏艰难、倾力相助，迅速组织力量，以最快速度赶赴事故现场，组织进行抢险救援。

7月19日，贵局副局长高治双带领工程管理部部长王晋雄、副部长马保喜，三公司董事长梁彬彬、副总经理吴家顺亲赴抢险现场，石太技改二标指挥长李卫民等组织1500余人昼夜奋战，调集轨道作业车2组、汽车吊1台，挖掘机4台，铲车3台清理淤泥，协助我局尽快抢通线路，在贵局的大力驰援下，掩埋线路及时疏通，7月21日23时20分线路开通。

长期以来，中铁十二局与我局密切合作，相濡以沫，在铁路建设、抢险救灾等各方面给予了我局无私的帮助和大力支持，共同为推进铁路创新发展做出了积极的贡献，北京铁路局、北京铁路局党委并全局19万干部职工向贵局表示衷心的感谢和崇高的敬意！

北京铁路局

北京铁路局党委

7月23日

铁路局辞职报告书篇四

尊敬的各位领导、各位评委，同事们：

大家好！

首先感谢大家给了我这次登台发言的机会，谢谢大家！

我叫***，今年**岁，拥有“货运值班员技师”证书。我于19**年部队复员；19**年，入路从事车站货运工作至今，现任货运值班员。期间我于19**年到19**年，脱产在**铁路成人中等专业学校学习铁路运输管理。

同事们，朋友们：**年的军旅生涯，造就了我光明磊落、认真果断、不拖泥带水的性格特点；十几年的铁路货运工作经历更加深了我对工作的理解，工作中，我能识大体、顾大局，能够协调各方关系，做好员工的思想工作。参加工作以来，我的专业技能和各方面工作能力都有了很大提高。我精通各工种的业务知识和操作要点，特别是在***、***、***等方面，更有深入的研究，对如何做好这些工作也有自己的想法。我曾在车站、原分局、路局举行的业务比武中，获得了一、二、三等奖的好成绩。当然，我也懂得“一个巴掌拍不响，众人鼓掌声震天”的道理，知道成绩的取得是大家共同努力的结果。

各位领导、各位同事：如果承蒙大家厚爱，让我走上这个工作岗位，我将严格按照车站月度工作重点，带领和组织全体人员质量良好的完成各项安全运输任务，落实各岗位责任制，继续抓好“两纪”问题的整改工作；组织全班人员严格执行好各项作业制度和办法，抓好货装安全，严把装车质量关，加强对各作业点作业车组织的督促和检查，及时协调和解决好生产中的安全关键问题；并继续加强对各作业点的检查巡视力度，及时发现和纠正违章违纪行为，不断促进我们整体工作上一个新的台阶。

请相信我，我将不负大家的希望，认真履行职责，找准坐标，积极协助领导，以昂扬的热情和高度的责任心加倍努力，使负责的工作在各方面都有新的起色，新的突破，并上升到一个新的台阶！

我的发言结束，谢谢大家！

铁路局辞职报告书篇五

尊敬的单位领导：

本人自从19xx年5月开始，有幸进入当时的怀化铁路分局靖州工务段工作，成为国有铁路企业中的一员。至今xx年，贡献了自己的辛勤汗水与青春年华，一路走来收获很大，我也十分珍惜这段美好时光。最近，由于本人老婆正在办理调入广州市某单位的手续以及小孩下个学期转入广州市某中学就读等原因，经过长时间的等待与思考，不得不做出这个决定：辞去怀化工务段的工作，离开国有铁路企业。

希望单位领导以及上级主管部门能够批准本人的请求。

此致

敬礼

202月1日